

MG7 Yakında Türkiye'de!



10

Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı



Gazete

YIL: 23 SAYI: 359 FİYATI: 95 TL. 1 - 15 NİSAN 2025

www.otomobilden.com.tr

Yeni Mercedes-Benz CLA Karşınızda



Yeni CLA, önceki modellere kıyasla daha fazla hacim, yenilik, konfor, zeka ve verimlilik sunuyor.

6

Renault 5 Turbo 3E Karşınızda



12

Toyota Yeni SUV Modelleriyle Güçlendiriyor



16



Ziebart®

THE WORLD LEADER IN APPEARANCE AND PROTECTION SERVICE

Ziebart, Otomotiv Kozmetik Bakım, Kaplama ve Detaylı İşlemler Konularında Lider Markadır.



Ziebart, 37 ülkede 1200 Servis Merkezi ile müşterilerine araç bakım çözümleri sunan, Dünyanın 1 Numaralı Markasıdır.



Ziebart Türkiye
www.ziebart.com.tr

DESTEK HATTIMIZ
0850 532 04 03

OTOMOBİLDEN GAZETESİ

Yılın İlk Aylarında Yeni Model Atağı

Bu ay otomotiv sektöründe elektrikli araçlar ön plandaydı. Özellikle Çin pazarından gelen yeni modeller piyasayı iyice hızlandırdı. Peki, bu ay hangi yeni modeller bize merhaba diyor?



TAMAMEN YENİ MERCEDES-BENZ CLA KARŞINIZDA

Yeni CLA, önceki modellere kıyasla daha fazla hacim, yenilik, konfor, zeka ve verimlilik sunuyor.



MG MG7 YAKINDA TÜRKİYE'DE!

Global yayılımını sürdüren ve Çin'de üretilen markalar arasında Avrupa'nın açık ara lideri MG'nin yeni model lansmanları devam ediyor.



BMW ART CAR KOLEKSİYONU 50. YIL DÖNÜMÜNÜ KUTLADI

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin, otomobilleri sanatla buluşturan Art Car Koleksiyonu, 50. yıl dönümünü kutlamak için 5 kıtayı kapsayan tarihindeki en büyük dünya sergileme turuna çıkıyor.



RENAULT 5 TURBO 3E KARŞINIZDA

1980'lerin Renault 5 Turbo ve Turbo 2 modellerinin modern ve elektrikli versiyonu olan Renault 5 Turbo 3E, markanın her zaman öne çıkan yenilikçi, cesur ve rekabetçi ruhunu; Alpine'in sportif ve özel elektrikli modeller geliştirme konusundaki uzmanlığıyla birleştiriyor.



HYUNDAI MOTOR TÜRKİYE'NİN YENİ CEO'SU ALEX KİM OLDU

Hyundai Motor Türkiye'nin CEO'su değişti ve bu önemli göreve marka bünyesinde 30 yıldır çalışan YongJin Alex Kim atandı.



YENİ FORD'LAR AVRUPA YOLLARINA ÇIKMAYA HAZIR!

Elektrifikasyon vizyonu ile sektörün dönüşümünü şekillendiren Ford Otosan, mühendislik yetkinliği ve ileri üretim teknolojileriyle yeni bir başarıya daha imza attı.



Otomobilden Gazetesi'nin 359'uncu sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

360'ncı sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 23 SAYI: 359

1 - 15 NİSAN 2025

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Hera'dan 2025 Yılına Kıbrıs'ta Güçlü Başlangıç

Mimari cephe aydınlatması sektöründe Türkiye'nin önde gelen üreticilerinden Hera, yüzde 100 yerli üretim Hera Chargepack® ürünleriyle elektrikli otomobil kullanıcılarına kaliteli, yenilikçi ve avantajlı çözümler sunuyor.

Kıbrıs'ta gerçekleşen Hera Charge toplantısında Türkiye'nin dört bir yanından ve yurt dışından gelen katılımcılar ile birlikte iş ortaklarını ağırlayan Hera Charge, gelecek planları ve hedefleriyle birlikte yeni nesil Hera Chargepack® ünitelerine dair ilk bilgileri paylaştı. Otomotiv sektöründeki elektrikli dönüşümü desteklediklerini belirterek sözlerine başlayan Hera Yönetim Kurulu Üyesi Azim Tuncinar, "5 yıl önce başladığımız elektrikli otomobil şarj ünitesi üretimimizi sektörün gelişimine paralel olarak daha rekabetçi ve modern bir yapıya büründürüyoruz. 2025'in ikinci yarısından itibaren satışa çıkaracağımız DC teknolojisine sahip Hera Chargepack® ünitelerimizle tüketicilere sağlam ve güvenli ürünleri avantajlı fiyat politikamızla sunacağız" dedi. Azim Tuncinar, "Hera LED olarak 40'tan fazla ülkede 400'ün üzerinde projede elde ettiğimiz kurumsal tecrübemizi yeni nesil ürünlerimizle tüketiciyle buluşturarak Elektrikli Şarj Ünitesi sektörüne farklı bir soluk getireceğiz. Bugün sektörümüzde yüzde 100 yerli üretim yapan markalardan biri olarak kurumsal müşterilerimize sınırsız kişiselleştirme imkanı da sunuyoruz. Hera Chargepack® ünitelerimizle eşsiz kullanıcı deneyimini avantajlı satın alma maliyetleriyle tüketiciye sunmanın gururunu yaşıyoruz." diye ekledi.

HER ZAMAN KULLANICISININ YANINDA

Hera, Türkiye'nin 81 iline yayılmış servis ağı ile bakım ve onarım konusunda kaliteli ve hızlı teknik servis hizmeti sunuyor. Mekanik, elektronik ve yazılım gibi tüm Ar-Ge süreçlerini kendi bünyesinde gerçekleştiren Hera Charge, yerli üretim gücü sayesinde hızlı teslimat ve sorunsuz müşteri deneyimini sağlıyor.

HER MARKA VE MODEL ARACA UYGUN ÜNİTELER

Kablo Düzenleyici Fonksiyonel Tasarım, Çift Katmanlı Polikarbon Gövde ile Zorlu Hava Koşullarına Tam Uyum, Her Yönden Farkedilebilir Beşgen LED Tasarımı ve Gövde Açılmadan Montaj Kolaylığı gibi özelliklerini her versiyonunda standart olarak sunan Hera Chargepack® üniteleri, Personal, Smart ve Smart+ modelleriyle tüm ihtiyaçlara cevap veriyor. Hera Chargepack® Personal, RFID kart ile şarj, Tak&Çalıştır Özelliği, 7,4kW ve 22kW Ayarlanabilir Maksimum Güç Çıkışı ile Otomatik Faz Algılama özelliklerini bir arada sunuyor. Smart modelinde Hera Chargepack®, Ethernet, Wifi ve Bluetooth bağlantı teknolojileri sayesinde ünitenin bağlantı kabiliyetlerini geliştiriyor, böylece cihazın erişilebilirliği ve kontrolü daha da kolaylaşıyor. Bu özellikler, kullanıcılara cihazı uzaktan yönetme, güncellemeleri alabilme ve farklı ağlarla sorunsuz bir şekilde entegrasyon sağlama imkanı sunuyor. OCPP Tabanlı Haberleşme, MID Metre ve Acil Durum Butonu, Dinamik Yük Yönetimi ile Mobil Uygulama Desteği özellikleri sayesinde ürünün kişisel modelden ayrıştırıyor. Ürünün Smart+ versiyonunda ise 4G bağlantı seçeneği özelliklere ekleniyor.



KOŞULLAR DEĞİŞİR, SCANIA STANDARTLARI AYNI KALIR.

Scania G Serisi, dayanıklı kabini ve üstün motor gücüyle her koşulda maksimum performans sunar. Sağlam şasi yapısı, gelişmiş süspansiyon sistemi ve ergonomik kabin tasarımı, zorlu çalışma alanlarında güvenli ve konforlu bir sürüş sağlarken, yüksek torklu motoru en ağır yükleri bile kolaylıkla taşır. Güç, dayanıklılık ve verimlilik bir arada: Scania G Serisi, işinizi her koşulda ileri taşır.



SCANIA

Yeni Mercedes-Benz CLA

Karşınızda

Yeni CLA, önceki modellere kıyasla daha fazla hacim, yenilik, konfor, zeka ve verimlilik sunuyor.

Yeni CLA, Mercedes-Benz İşletim Sistemi (MB.OS) üzerinde bütünüyle çalışan ilk araç ve bu da onu şimdiye kadarki en akıllı Mercedes-Benz yapıyor.

Yeni yapay zeka destekli sistem, her aracı Mercedes-Benz Intelligent Cloud'a bağlı bir süper bilgisayarla donatmayı mümkün kılıyor. Bu, sürüş destek sistemleri de dahil olmak üzere en önemli araç işlevleri için düzenli uzaktan güncellemeler sunuyor. Bu da CLA'yı önümüzdeki yıllarda güncel ve her daim çekici tutacak.

DÖRDÜNCÜ MBUX NESLİ

MB.OS, dördüncü MBUX neslinin başlangıcına işaret ediyor. Kişiselleştirilmiş deneyimler, insan ile araç arasında sezgisel etkileşimden oluşan yeni bir dünyanın kapılarını açarak otomotiv endüstrisinde yeni standartlar belirliyor. Yeni MBUX nesli, hem Microsoft hem de Google'ın yapay zekasını (AI) entegre eden ilk araç içi bilgi-eğlence sistemi. Böylece birden fazla yapay zeka aracı ilk kez tek bir sistemde birleşiyor. MB.OS, üçüncü taraf sağlayıcılardan gelen içeriği sorunsuz şekilde entegre etmek için de maksimum esneklik sunuyor. Benzersiz Mercedes arayüzünü koruyarak bilindik müşteri deneyimi sunmaya devam ediyor.

DAHA AZ KARBON AYAK İZİNE SAHİP YENİ BATARYA NESLİ

Yeni tamamen elektrikli modeller CLA 250+ ve CLA 350 4MATIC, 85 kWh kullanılabilir enerji içeriğine sahip lityum-iyon pillerin en üst çeşidine sahip. Hücrelerde silikon oksit ile grafiti karıştıran anotlar bulunuyor. Geleneksel grafit anotlara sahip önceki batarya ile karşılaştırıldığında, gravimetrik enerji yoğunluğu yüzde 20'ye kadar artırılırken hücre kimyasının hacimsel enerji yoğunluğu da 680 Wh/l'e ulaşıyor. Kobalt içeriği daha da azaltılmış. Yeni batarya nesli, önceki nesle kıyasla karbon ayak izini hücre başına yaklaşık yüzde 30 oranında azaltıyor. Bu karbon azaltma önlemleri, net karbon nötr hücre üretimi ve anot, katot ve hücre muhafazası üretiminde yenilenebilir enerji kaynaklarından elde edilen elektriğin kullanılması sayesinde gerçekleşiyor.

STANDART OLARAK ÇOK KAYNAKLI ISI POMPASI

Elektrikli CLA, havadan havaya ısı pompasına sahip ilk Mercedes-Benz aracı. Artık sıvı devresi üzerinden dolambaçlı bir yol izlemiyor ve çok kaynaklı bir model olarak, üç enerji kaynağını paralel kullanabiliyor: elektrikli aktarma organlarından gelen atık ısı, batarya ve ortam havası.



Havadan havaya ısı pompası, bu "serbest" ısıyı kullanarak CLA'nın yüksek verimliliğine katkıda bulunuyor. Aynı çıktı için benzer bir yardımcı ısıtıcının ihtiyaç duyacağı elektrik enerjisinin yalnızca üçte birine ihtiyaç duyuyor.

ATLETİK ORANLAR VE ÇARPICI KARAKTER ÇİZGİLERİ

EQ Teknolojisine sahip yeni CLA, arzuyu yeniden tanımlayarak zekâ ve duygunun heyecan verici uyumuyla büyülüyor. Uzun aks mesafesi, kısa çıkıntılar ve güçlü GT tarzı arka kısım, atletik dinamizmi yansıtıyor. Otomobilin sportif oranları alçak tavan çizgisi, güç kubbelerine sahip uzun kaput ve büyük jantlarla vurgulanıyor. Ön çamurluklardan başlayarak arka bölüme kadar uzanan kaslı omuz çizgileri ve temiz tasarım dili, detaylı hatlarla şekillendirilmiş yüzeyleri öne çıkarıyor. Net tasarım dili, azaltılmış çizgiler ve hassas bağlantılarla yontulmuş yüzeyleri vurguluyor. Yan taraftaki çarpıcı karakter çizgileri, yandan bakıldığında ilginç bir ışık ve gölge etkileşimi yaratıyor.



PARILTILI “YÜZ”: AYDINLATMALI MERCEDES-BENZ DESENİ PANEL

İkonik ve sportif A şeklindeki ızgara, elektrik çağı için yeniden yorumlandı. Yenilikçi kesintisiz yıldız paneli ilk kez bir Mercedes-Benz seri üretim aracında tamamen aydınlatılıyor. Toplam 142, ayrı ayrı hareketlendirilmiş LED krom efektli yıldız, ayırt edici bir marka imzası oluşturuyor. CLA hibriti ayırt eden birkaç görsel farklılıktan biri de klasik radyatör ızgarası. Krom kaplı Mercedes-Benz yıldız desenine sahip olan bu ızgara, standart olarak bir LED ışık çerçevesiyle çevrili.

İŞIK DOLU AMBİYANS

Tüm CLA modelleri standart olarak geniş bir panoramik tavan ile sunuluyor. Bu tek parça sabit cam tavanın orta desteği yok ve ön cam çerçevesinden arkaya doğru kesintisiz bir şekilde uzanıyor. Yukarıya doğru neredeyse engelsiz görüş ile yeni bir iç mekân deneyimi sağlıyor. Aynı zamanda panoramik tavan, önceki modele kıyasla daha geniş baş mesafesi de sunuyor. Isı yalıtımlı lamine güvenlik camı, kızılötesi film ve düşük emisyonlu (LowE) kaplama güneş ışığına ve ısıya karşı koruma sağlıyor. CLA'nın iç mekânı bu araç sınıfında yeni bir lüks deneyimi sunuyor. Tasarım, temele inme ilkesini takip ediyor. Alttaki yapı geri planda bırakılıp ikonik yüksek teknoloji öğelerine odaklanılıyor. En dikkat çekici unsur, isteğe bağlı olarak sunulan, iç mekânın tamamına yayılan MBUX Superscreen. Büyük cam yüzeyin altında 26 cm (10,25 inç) dijital gösterge ekranı ve 35,6 cm (14 inç) merkezi ekran bulunuyor. MBUX Superscreen, CLA'nın pazara sunulmasının ardından, ön yolcu için 35,6 santimetrelilik (14 inç) ek bir ekranla opsiyonel olarak sunulacak.

Bir başka göz alıcı unsur ise orta konsol. Havada süzülüyor gibi görünen orta konsol, sportif hissi artırırken üst bölümde, entegre çift bardak tutucu ve isteğe bağlı kablosuz akıllı telefon şarj yuvası ile geniş, üç boyutlu trim yüzeyi sunuyor. Üçüncü yüksek teknoloji unsuru ise, aynı şekilde akışkan görünen büyük deri kaplı kapı orta paneller. Klasik boru şeklinde tasarlanan kapı kolu profiline üzerine üç boyutlu olarak sarıyorlar.



Chery'nin Türkiye'deki Toplam Araç Satışları 100 Bin Adedi Aştı!

Çin'in otomotiv alanındaki ihracat lideri Chery, Türkiye'deki kullanıcılarıyla önemli bir kilometre taşına kutluyor.

Çin'in en büyük otomotiv üreticilerinden Chery, küresel başarılarının yanında Türkiye pazarında da hız kesmeyen yükselişini sürdürmeye devam ediyor. Bu kapsamda Chery, Türkiye'de tarihi bir kilometre taşına ulaşarak yalnızca 2 yılda toplam satışlarını 100 bin adedin üzerine çıkarmayı başardı. Böylece Chery, SUV segmentinin en çok satan Çinli markası olarak konumunu pekiştirdi. Markanın bu dikkat çekici başarısı, on binlerce Türk aile ile kurulan güvenin de bir kanıtı niteliğinde.

YÜKSEK PERFORMANSLI ARAÇLAR SUNDU

Chery'nin Türkiye pazarındaki yolculuğu, kullanıcılarıyla kurduğu birlikteliğin öyküsü etkileyici bir noktaya ulaştı. Marka, zorlu araç uyum standartlarıyla bilinen Türkiye pazarında "talep öngörüsü- ürün evrimi" adında kapalı devre bir çözüm geliştirdi. Chery, geniş iç hacmi ve tüm senaryolardaki güvenlik özellikleriyle kalabalık ailelerin seyahat gereksinimlerini karşılayan TIGGO serisinden, genç kullanıcıların canlı yaşam tarzına ve akıllı mobilite tercihlerine cevap veren OMODA serisine kadar her zaman "kullanıcı gereksinimlerini öncelik olarak görme"



yaklaşımına bağlı kaldı ve yerel kullanıcılara kaliteli, akıllı ve yüksek performanslı araçlar sunmaya kendini adadı. Bu "kullanıcı öncelikli, bölge odaklı" strateji, pazardaki oluşumu yeniden şekillendiriyor. Chery, üç farklı yenilikçi SUV modelini Türkiye'de satışa sunduğu günden itibaren hızla ilgi ve yoğun talep gördü. Bu da kullanıcıların Chery markasına olan güçlü desteğinin ve sevgisinin açık bir göstergesini ifade ediyor.

7/24 KESİNTİSİZ YOLCULUĞA KATKIDA BULUNUYOR

Chery'nin "önce kullanıcı" felsefesi, hizmet zincirinin her aşamasında kendini gösteriyor. Chery, 7/24 servis hizmetleri ile tam kapsamlı bir müdahale mekanizması kurdu. Marka bu mekanizmada 50 adet yetkili servis noktası, 24 saat acil yol yardım, 30 dakikalık hızlı onarım hizmetleri ve 42 profesyonel çevrimiçi destek videosu ile kullanıcılarına her aşamada destek veriyor. Chery, araç onarımının, 24 saati aşması ve kullanıcının ikamet ettiği şehir dışında gerçekleşmesi durumunda; ücretsiz konaklama (kullanıcı ve bir refakatçi için bir gece), dönüş yol masraflarının karşılanması (48 saati aşan onarımlar için) veya araç kiralama hizmetleri gibi ek avantajlar sağlıyor. Bu önlemler, kullanıcılar için kapsamlı seyahat koruması sağlıyor ve araç sorunlarından kaynaklanan rahatsızlığı en aza indiriyor.

GERÇEK GÜVENİ TEMSİL EDİYOR

Chery, Türkiye pazarına girdiği günden bu yana sadece ürün seçeneklerini kullanıcıların benzersiz ihtiyaçlarına ve tercihlerine göre uyarlamakla kalmadı, aynı zamanda satış öncesi danışmanlıktan satış sonrası bakıma kadar tüm yaşam döngüsünü kapsayan yüksek



standartlı bir hizmet süreci tasarladı. Her bir ayrıntı, kullanıcı memnuniyetini sağlamak üzere tasarlandı. Chery, Türk kullanıcıların gözünde güvenilir ve ulaşılabilir bir ulaşım aracından çok daha fazlasını ifade ediyor ve "daha iyi bir hayat arkadaşı" ile eşanlamlı hale geliyor. "Önce kullanıcı" yaklaşımı pazarda kabul gören Chery, bunun yansıması olarak toplam satışlarını 100 bin adedin üzerine taşıdı. Ancak bu, sadece bir sayı olmanın ötesinde 100 bin kullanıcıdan oluşan gerçek güveni temsil ediyor. Bu aynı zamanda Chery'nin yıllar boyunca ürün kalitesine, teknolojik yeniliğe ve pazar stratejisine odaklanmasının bir sonucu olurken markanın pazardaki rekabet gücünü de ortaya koyuyor.



YÜZLERCE SUV suvmarket'te

 Kartal  Maslak  Koşuyolu  Basın Ekspres  İzmir  Ankara

 suvmarket

 suvmarket



Tüm suv modellerimiz ve kampanyalarımızın detayı için www.suvmarket.com'u ziyaret edin.



 444 24 94

MG'nin Heyecanla Beklenen Premium Sedanı MG7 Yakında Türkiye'de!

Global yayılımını sürdüren ve Çin'de üretilen markalar arasında Avrupa'nın açık ara lideri MG'nin yeni model lansmanları devam ediyor.

MG markasının iddialı "Fastback" sedan modeli yeni MG7'nin bu yılın ikinci çeyreğinde Türkiye pazarında satışa sunulması planlanıyor. Yenilikçi tasarımı, yüksek performansı ve premium donanımıyla MG7, markanın lüks sedan segmentindeki iddialı temsilcisi olarak öne çıkıyor. Ülkemiz yollarına yakında adım atacak model, yüksek teknolojisi, şık tasarım detayları, kapsamlı sürüş destek sistemleriyle dikkat çekiyor. MG7, gelişmiş bilgi-eğlence sistemi ve geniş yaşam alanıyla konforu yeniden tanımlıyor. 170 PS güç ve 275 Nm tork üreten 1.5L turbo motoru ile MG7, güçlü ve akıcı bir sürüş sunarak premium sedan segmentinin önemli oyuncularından biri olarak konumlanıyor.

4.9 METRELİK BOY, GÜÇ VE HEYECAN VERİCİ STİL

Yeni MG7, markanın köklü yarış mirası ile günümüzün modern tasarım trendlerini bir araya getiren benzersiz bir görünüm sunuyor. 4884 mm uzunluğa, 1889 mm genişliğe ve 1447 mm yüksekliğe sahip olan model, 2778 mm'lik aks mesafesi ile iç mekânda ferah ve geniş bir yaşam alanı sunuyor.

Yeni model, elektrikli açılabilir panoramik cam tavan, aktif spoyler, Hunter LED farlar, 19 inç alaşım jantlar, kırmızı fren kaliperleri, çerçevesiz kapı tasarımı gibi detayları ve aerodinamik gövde yapısı ile güçlü ve dinamik bir duruş sergiliyor.

LÜKS VE TEKNOLOJİNİN MÜKEMMEL DENGESİ

MG7, geniş ve konforlu kabiniyle her yolculuğu benzersiz bir deneyime dönüştürüyor. Özel bir tasarıma sahip koltukları mükemmel kavrama sağlarken, elektrikli ayarlanabilen ön koltuklar ısıtma fonksiyonu ile sunuluyor.

Hafızalı sürücü koltuğu ve yan aynalar konforu artırıyor ve 360 derece kamera sayesinde park etmek kolaylaşıyor. 9 hoparlörlü BOSE premium ses sistemi ve açılabilir panoramik cam tavan, MG7'nin kabininde üst düzey bir konfor ve premium bir atmosfer sunuyor. Sürücü odaklı kokpit tasarımı doğrultusunda MG7, dokunmatik ekran ve dijital gösterge panelinin geniş tek bir ekran olarak tasarlandığı yenilikçi UniScreen teknolojisini de standart olarak sunuyor. Ayrıca ambiyans aydınlatma iç mekânda konfor ve ferahlık hissini artırıyor.



PERFORMANS KANINDA VAR

MG7, verimli 1.5L turbo benzinli motoru ve kusursuz vites geçişleri sağlayan 7 ileri çift kavramalı şanzıman kombinasyonu ile satışa sunulacak. 170 PS güç ve 275 Nm tork üreten güçlü turbo motor, yeni modeli O'dan 100 km/s hıza 9.5 saniyede ulaştırıyor. Güç-aktarma sistemi, her devir ve hız aralığında turbo

beslemenin de desteği ile ani güç gerektiren durumlarda kesintisiz bir performans sağlıyor. MG7, 7 lt/100 km'lik karma yakıt tüketim değeri ile sınıfında iddialı bir verimlilik verisine imza atıyor. Bununla birlikte aktif spoyler, sürüş dinamiğini mükemmel şekilde desteklerken modele muhteşem bir görsellik katıyor. MG'nin gelişmiş sürüş destek sistemleri

ile donatılan model, tüm MG ürün gamında olduğu gibi üst düzey bir güvenlik sunuyor. MG7, sahip olduğu sürüş modu seçme özelliği sayesinde, farklı yol koşullarında sürücünün ihtiyacı olan sürüş deneyimini elde etmesini sağlıyor. Dinamizm ve konforu bir arada sunan MG7, Türkiye'deki lüks sedan pazarına yeni bir soluk getirmeye hazırlanıyor.



Renault 5 Turbo 3E Karşınızda

1980'lerin Renault 5 Turbo ve Turbo 2 modellerinin modern ve elektrikli versiyonu olan Renault 5 Turbo 3E, markanın her zaman öne çıkan yenilikçi, cesur ve rekabetçi ruhunu; Alpine'in sportif ve özel elektrikli modeller geliştirme konusundaki uzmanlığıyla birleştiriyor.

Arkadan itişli, iki bağımsız elektrik motoru, geliştirilmiş drift destek sistemi ve ralli tarzı dikey el freni onu benzersiz sürüş deneyimi sunan bir model haline getiriyor. Renault 5 Turbo 3E'nin üretiminde; A110 E-ternity, A290 ve A390 ile elektrikli spor otomobiller konusunda uzmanlaşan Alpine mühendisleri, performansa yönelik süreçleri bizzat ele aldılar. Renault'nun yenilikçi, cesur ve rekabetçi ruhu ile Alpine'in sportif ve özel elektrikli modeller geliştirme konusundaki uzmanlığı, R5 Turbo 3E'de bir araya geldi.

VERİM VE COŞKULU BİR TASARIM

Renault 5 Turbo 3E'nin tasarımı, orijinal R5 Turbo'nun ikonik hatlarını modern aerodinamik unsurlarla harmanlıyor. Kaput üzerindeki hava girişleri, aerodinamik verimliliği artırıyor. Önde ve arkada LED ışık imzaları, klasik R5 Turbo'nun modern bir yorumunu sunuyor. Genişletilmiş çamurluklar, büyük arka spoiler ve sportif difüzör, modelin agresif karakterini vurguluyor. Özel tasarlanmış 20 inç jantlar, üstün yol tutuşu ve performans sağlıyor.

İLERİ TEKNOLOJİ İLE DONATILMIŞ İÇ MEKÂN

Renault 5 Turbo 3E, sürücü odaklı, sportif ve bağlantılı bir iç mekânla öne çıkıyor. 10,1" dijital gösterge paneli ve 10,25" OpenR dokunmatik ekran, navigasyon, sürüş modları ve eğlence sistemlerini bir arada sunuyor.

Google entegre OpenR Link sistemi, sürekli güncellenen harita ve bağlantı hizmetleriyle geliyor. Karbon bileşenler, premium Alcantara döşemeler ve altı noktalı emniyet kemerleri yarış otomobili ruhuna uygun sportif bir yaklaşım ortaya koyuyor. MULTI-SENSE üzerinden Kar, Normal, Spor ve drift-yardım işlevini de içeren Yarış olmak üzere dört sürüş modu bulunuyor.



TAMAMEN KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİR

Renault 5 Turbo 3E, geniş kişiselleştirme seçenekleriyle her kullanıcının kendi tarzını yansıtmaya olanak tanıyor. Renault 5 Turbo 3E, seri üretim modellerdeki "Rouge Grenade" rengi veya "Tour de Corse 1982" ralli modelinin sarı, beyaz ve siyah yarış renkleri gibi Renault 5 Turbo ve Turbo 2 modellerinin tarihi tasarımını hatırlatan farklı dış ve iç renk seçenekleriyle sunulacak. Ayrıca kullanıcılar koltuk döşemelerinden iç konsola kadar geniş bir kişiselleştirme imkânı ile kendi özel Renault 5 Turbo 3E'lerini tasarlayabilecek.

SINIRLI ÜRETİM

Renault 5 Turbo 3E, sadece 1.980 adet üretilen ve her bir otomobil, üretimine özel numaralandırılacak. Bu sayı, orijinal Renault 5 Turbo'nun piyasaya çıktığı yıl olan 1980'e gönderme yapıyor. Model; Avrupa, Orta Doğu, Japonya ve Avustralya gibi önemli pazarlarda satışa sunulacak.



Jeep Compass'ın, Yeni Özel Serisi "North Star" Türkiye'de Satışa Sunuldu

Jeep'in performans ve keyifli sürüş geleneğini bir arada sunan modeli Compass'ın yeni North Star özel serisi, Türkiye'de satışa sunuldu.

Jeep Compass'ın yeni özel serisi "North Star", Türkiye'deki showroamlarda yerini aldı. Özel seri, sağlamlık, stil ve Jeep'in ikonik maceracı ruhunu bir araya getirerek, rafine ve keyifli bir sürüş deneyimi yaşatmayı hedefliyor. Jeep Compass North Star özel serisi, mart ayı sonuna dek; 500 bin TL, 12 Ay yüzde 0,99 faizli kredi avantajıyla, Jeep® showroamlarında müşterileri bekliyor.

YENİLİKÇİ RUHUNU YANSITİYOR

North Star özel serisi; Jeep® markasının karakteristik tasarım kodları ve sürüş özelliklerini, gelişmiş güvenlik ve bağlantıbilirlik teknolojileriyle destekliyor. Markanın köklü mirasını teknolojik özellikler ve Jeep® DNA'sındaki becerileriyle tamamlayan Compass North Star özel serisi, Jeep®'in yenilikçi ruhunu yansıtarak performans ve verimliliği de bir arada sunuyor. Seride sunulan gelişmiş hibrit teknolojisi, daha düşük emisyon ve yüksek yakıt verimliliği sağlarken, markanın efsanevi sürüş deneyimini korumaya devam ediyor. Sürdürülebilirlik ve inovasyonu merkeze alan özel seri, Jeep®'in ileri teknolojiye olan bağlılığını da gözler önüne seriyor. Geleneksel içten yanmalı motor seçeneklerinin ürün gamında yer almadığı seride, markanın çevre dostu çözümler geliştirme konusundaki kararlılığı da vurgulanıyor.

YENİLİKÇİ TASARIM VE ÜST DÜZEY KONFOR

Jeep Compass North Star özel serisi, ülkemizde tüketici beklentilerine hitap eden yenilikçi ve sade bir ürün gamı ile satışa sunuluyor. North Star özel serisi, sade ve işlevsel tasarımıyla öne çıkan Limited donanım seviyesi ile premium ve üst düzey deneyimi temsil eden Summit donanım seviyesi arasında yer alıyor.

Benzersiz stil anlayışı ve sofistike detaylarıyla standart donanımların ötesine geçen üstün özellikler sunmasıyla öne çıkan özel seri, premium düzeyde konfor ve işlevselliği bir araya getiriyor. Dayanıklılığın temel ve başarılı özelliklerinden biri olduğu özel serinin Limited donanım seviyesinde kullanılan kumaş; standart kumaşa göre üç kat daha dayanıklı, yenilikçi ve yüksek dayanımlı bir malzemeden üretilen yeni koltuklarla vurgulanıyor.



İKONİK TASARIM, ÇARPICI DETAYLAR

Jeep® markasının özünü oluşturan özgürlük ve macera ruhu, North Star özel serisinde en üst noktaya ulaşıyor. North Star, bu benzersiz ruhu yansıtan farklı tasarım unsurlarıyla dikkat çekiyor. Bunlardan biri, Techno Yeşili rengiyle kontrast oluşturan siyah renkteki standart panoramik cam tavan olarak öne çıkıyor. Özel cam tavan, Jeep®'in özgürlük ve keşif anlayışına olan bağlılığını simgeliyor ve markanın, açık hava deneyimini güçlendiren tasarımıyla kullanıcılarına özgürlük hissi sunuyor. North Star özel serisi, ikonik ve ayırt edici tasarım dilini koruyarak stilin ön planda olduğu bir karakter sunuyor. Çift renkli gövde tasarımıyla dikkat çeken bu özel seri, siyah detaylarla ayrışıyor. 18 inç siyah alaşım jantlar, tavan rayları, karartılmış camlar hem iç hem de dış tasarımda yer alan özgün unsurları öne çıkarırken, modele kendine has bir görünüm kazandırıyor.

Özel serinin en dikkat çekici detaylarından biri hem estetik hem de işlevsel bir unsur olarak tasarlanan özel kaput stickerı oluyor. Bu detay, sürüş sırasında güneş ışığının yansımalarını azaltarak sürücüye daha konforlu bir deneyim sunuyor. Siyahın şıklığını tamamlayan Techno Yeşili, koyu metalik yeşil tonu ile dış tasarıma güçlü bir karakter katıyor. Bu renk, iç mekânda da ince dokunuşlarla kendini gösteriyor; ön panel kaplamalarında ve kontrast dikişli kumaş detaylarında yer alarak aracın görsel uyumunu pekiştiriyor.



Toyota Yeni SUV Modelleriyle Güçlendiriyor

5 yıldır üst üste dünyanın en çok tercih edilen otomobil üreticisi olan Toyota, farklı çözümleri kapsayan çoklu mobilite stratejisiyle öne çıkmaya devam ediyor.

Toyota, 2025 yılı sonuna kadar Avrupa otomotiv pazarının en önemli segmentlerinde konumlanan tamamen yeni ve geliştirilmiş elektrikli araçlarını sunacak. Toyota'nın eşsiz SUV karakterini, elektrikli araç mimarisiyle birleştiren bu modeller, pratiklik, modern tasarım, enerji verimliliği ve dört tekerlekten çekiş seçenekleri ile öne çıkacak. Markanın dünya çapında kanıtlanmış kalite, dayanıklılık ve güvenilirlik konusundaki iddiası, tamamen elektrikli araçlarda da sürüyor. Toyota, elektrikli araçların yüksek kalitesini, genişletilmiş batarya programıyla da birleştiriyor. Toyota, yıllık batarya sağlığı kontrolü yapılmasıyla birlikte 10 yıla veya 1 milyon kilometreye kadar bataryalarının en az yüzde 70 kapasitesini koruma garantisi veriyor.

SOFİSTİKE BİR ELEKTRİKLİ

Toyota, bu kapsamda ilk kez tanıttığı tamamen elektrikli Toyota C-HR+ modeliyle dikkatleri üzerine çekti. Çok sevilen ve yüksek satış adetlerine ulaşan Toyota C-HR modelinden ilham alan bu yeni model, 2025 yılının sonunda Avrupa'da satışa sunulmaya başlanması planlanıyor. Model, 2016'dan bu yana dünya genelinde 1 milyondan fazla satış rakamına ulaşan Toyota C-HR'in coupe tarzı çizgilerinden esinleniyor.



Toyota C-HR+, gelişmiş aerodinamik tasarımı ve premium kabiniyle öne çıkacak. Sofistike bir tam elektrikli model olarak öne çıkan Toyota C-HR+, 2022 yılında gösterilen Compact SUV konsepti üzerine geliştirildi. 14 inçlik multimedya ekranıyla donatılan modern ve teknoloji dolu kabin, tüm yolcular için geniş bir yaşam alanı sunacak. 4.520 mm uzunluğa ve 2.750 mm aks aralığına sahip Toyota C-HR+, sınıfının üzerinde bir kabin genişliğiyle

öne çıkıyor. Verimli bir elektrik motoruna sahip Toyota C-HR+, 57.7 kWh ve 77 kWh olmak üzere iki farklı batarya kapasitesiyle sunulacak. 167 HP ile 243 HP arasında güce sahip elektrik motorlarıyla tercih edilebilecek Toyota C-HR+, dinamik performansı ile de öne çıkacak ve dört tekerlekten çekiş özelliğiyle birlikte de alınabilecek. Bu model, hızlı DC şarj ile 150 kW'a kadar hızlarda şarj edilebilecek.



YENİ BZ4X VE YENİ URBAN CRUISER DA GÖSTERİLDİ

Toyota'nın ilk tamamen elektrikli modeli olan bZ4X, eTNGA platformu üzerine geliştirilmiş bir D-segment SUV olarak dikkat çekiyor. 2022 yılında tanıtılan model, 2025'te önemli görsel ve teknik iyileştirmelerle satışa sunulacak. Yeni bZ4X, farklı güç kapasitelerine sahip iki batarya seçeneği ve daha güçlü elektrik motorları ile gelecek. Toyota, aynı zamanda 2023'te tanıtılan Urban SUV konseptinden geliştirilen tamamen yeni Urban Cruiser'ı da gösterdi. Güçlü tasarımı ve kompakt boyutlarıyla dikkat çeken Urban Cruiser, B-SUV segmentinde konumlanacak. Aracın kabini, geniş diz mesafesi sunan kaydırılabilir arka koltuk sistemi sayesinde rakiplerine kıyasla daha ferah bir kabin sunacak. Bu model, 49 kWh ve 61 kWh olmak üzere iki farklı batarya ile tercih edilebilecek. Lityum-demir-fosfat batarya teknolojisi, üst düzey dayanıklılık ve maliyet avantajı sağlayacak. Kullanıcılar, önden çekişli veya dört tekerlekten çekişli versiyonlar arasında tercih yapabilecek.

ELEKTRİKLİ ARAÇ STRATEJİSİ

Toyota, 2026 yılının sonuna kadar 6 yeni tamamen elektrikli model tanıtmayı hedefliyor. Yeni Toyota C-HR+ ve Urban Cruiser modellerinde olduğu gibi, gelecek modellerde de geleneksel Toyota isimlendirme stratejisi benimsenerek müşterilerin modelleri kolayca anlaması sağlanacak. Daha uzun vadede Toyota, elektrikli araç teknolojisinde devrim yaratacak yeni batarya teknolojilerini devreye sokmayı hedefliyor. 2023'te ön gösterimi yapılan yeni nesil batarya çözümleri arasında düşük maliyetli, yüksek performanslı ve ultra yüksek performanslı bataryalar yer alıyor. Toyota'nın katı hal bataryaları, elektrikli araçların menzil ve şarj sürelerinde çığır açacak potansiyele sahip olarak değerlendiriliyor.



JAECOO 7 PHEV Ultra Uzun Menzile Ulaştı!

Çinli premium off-road SUV markası JAECOO'nun üstün sürüş teknolojileriyle donatılan modeli JAECOO 7 PHEV Afrika kıtasında benzersiz bir sürüş ve menzil testi gerçekleştirdi.

JAECOO 7 PHEV gizemli ve büyüleyici vahşi doğasıyla bilinen Afrika kıtasında benzersiz bir maceraya daha adım attı. JAECOO 7 PHEV, birbirinden zorlu ve heyecan dolu bu eşsiz rotada Addo Fil Milli Parkı'ndan geçerek kıtanın kuzeydeki en uç kısmı olan Ümit Burnu'na ve Addo bölgesinin uçsuz bucaksız çayırlarına uzanan zorlu yolculuğu başarılı bir şekilde tamamladı. Afrika'da eşitlik, adalet ve çeşitlilik gibi unsurları kapsayan "Gökkuşağı Ulusu"nu benimseyen JAECOO 7 PHEV, NAAMSA CEO'su Mike, Güney Afrika Ticaret, Sanayi ve Rekabet Bakanlığı (DTIC) Genel Müdür Yardımcısı Yunus Hoosen ve altı ülkeden basın mensuplarının katılımıyla böylece Güney Afrika uzun menzil testini başarıyla tamamladı. 3.0T motora eşdeğer bir performans sergileyen araç, toplam 1.228 km menzil, %102 tamamen elektrikli sürüş menzili sağlama oranı ve beklenenden 1,2 litre düşük yakıt tüketim değeri ile 100 km'de 4,8 litre yakıt tüketim değerine ulaştı. Her açıdan sınıfının lideri olan JAECOO 7 PHEV, gerçek bir "Süper Hibrit" olarak sürüş kabiliyetini tam anlamıyla ortaya koydu.

GÜNEY AFRIKA'NIN VAHŞİ DOĞASINI FETHETTİ

JAECOO 7 PHEV, Avrupa'nın cazibesini çok kültürlülükle harmanlayan Cape Town şehrinden yola çıktı ve Güney Afrika dağları, tepeleri ve otoyolları gibi farklı yol koşullarıyla karşılaştı. Konvoy, yolculuk boyunca uçurum kenarlarından ve zümrüt rengi dalgaların kayalara çarptığı ikonik Chapman's Peak yolundan geçerken, fırtınadan gelen sisli su buharı, zaten kaygan olan kırmızı toprağı daha da ıslattı ve zaten zorlu olan yolu daha da zorlu hale getirdi. Yine de beşinci nesil 1.5 TGDI Hibrite Özel Motor (DHE) ve Hibrite Özel Şanzıman (DHT) ile donatılan JAECOO 7 PHEV, dik, yağmurlu ve asfalt dışı yollarda kolayca hareket etti.

Ayrıca 255 kW güç ve 525 Nm maksimum tork üreten motoruyla JAECOO 7 PHEV, Tsitsikamma Milli Parkı'nın ormanlık alanındaki virajlı yollarda hızlı, gaz emrine hassas tepkiler veren, viraj performansı ile keyifli, konforlu ve de verimli bir sürüş deneyimi sağladı. JAECOO 7 PHEV, dünyanın en iyi NEV çözümünün gücünü tam olarak ortaya koydu. Bu yolculuk sırasında JAECOO 7 PHEV, bir depo yakıtla 1.228 km gibi oldukça başarılı bir menzile ulaştı ve "Dayanıklılık Kralı" olarak gücünü ortaya koydu.

VAHŞİ DOĞADAN KIYIYA UZANAN MUCİZE

Güney Afrika'nın eşsiz havası ve doğası, çarpıcı manzaralar ve kendine özgü yerel kültürü burayı kaşifler için popüler bir yer haline getiriyor. Ancak bu durum araçların enerji yönetimi açısından da büyük zorluklar doğuruyor. JAECOO 7 PHEV, %44,5'e varan termal yakıt verimliliği ile Güney Afrika'nın zorlu ortamında olağanüstü bir uyumluluk gösteriyor. İster sağanak yağıştan sonra çamurlu ve kaygan toprak yollar olsun, isterse de bir sürü kamyonetin neden olduğu sıkışık yollar olsun, JAECOO 7 PHEV yakıt tüketimini oldukça düşük bir seviyede tutuyor. JAECOO 7 PHEV zorlu ve oldukça uzun süren bu testi başarıyla tamamladı ve batarya desteği olmadan 100 km'de sadece 4,8 litrelik karma yakıt tüketim değerine ulaştı. Bu değer beklenenden 1,2 litre daha az olmasıyla öne çıktı. Bu başarı, Afrika kıtasında gelecekteki çevre dostu ulaşım için yeni bir standart oluşturuyor.



PÜRÜZSÜZ BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ SAĞLADI

JAECOO 7 PHEV, Mossel Körfezi antik kentindeki parke taşlı yolun son bölümünü geçerken, %102 menzil sağlama oranıyla 91,8 km gerçek elektrikli sürüş menziline ulaşarak sınıfının en iyi tamamen elektrikli sürüş menzili yeteneğini bir kez daha kanıtladı. JAECOO 7'nin DHT sistemi, Mossel Körfezi çarşı sokaklarında sık sık dur-kalk anında veya geniş savanaya doğru giden kıyı otoyolundaki ani hızlanmalarda her zaman istikrarlı ve tutarlı bir güç aktarımı sağladı. Model, geleneksel hibrit sistemlerde yaygın olarak yaşanan vites değiştirme sarsıntısını ortadan kaldırarak hassas ve istikrarlı bir güç aktarımı ile sorunsuz ve konforlu bir sürüş deneyimi sundu. Araç, NVH sessizlik teknolojisiyle birlikte, elektrikli sürüş sırasında neredeyse sıfır mekanik gürültü ile gelişmiş bir sürüş deneyimi sağladı. Okyanusun dingin güzelliği ve aracın huzurlu, konforlu iç mekanı birleşerek bu zorlu yolculuğa ekstra bir cazibe kattı. JAECOO 7 PHEV filosu, Addo Park'taki fil sürüşleri ve çeşitli yaban hayatı eşliğinde Güney Afrika'nın çeşitli manzaralarını kapsayan bu uzun menzilli testi mükemmel bir sonuçla tamamladı. Bu etkinlik bir kez daha JAECOO 7 PHEV'in performans, toplam menzil, yakıt verimliliği ve tamamen elektrikli sürüşün pürüzsüzlüğü ve sessizliği açısından dünyanın en iyi yeni NEV çözümü olduğunu bir kez daha kanıtladı. JAECOO 7 PHEV uzun menzilli test sürüşü bugün geline nokta üç kıtada (Avrupa, Asya ve Afrika) ondan fazla ülke ve bölgeyi kapsayarak sürüş performansında sürekli olarak yeni sınırları zorluyor. Ancak JAECOO 7 PHEV'in yolculuğu burada bitmiyor. Dinamik ve yenilikçi Amerika kıtasında yeni bir mücadele dönemi başlıyor. JAECOO 7 PHEV, burada bilinmeyen zorluklarla yüzleşmeye ve dünya genelindeki kullanıcılara daha yüksek kalitede bir ulaşım deneyimi sunmaya devam edecek.



BMW Art Car Koleksiyonunun 50. Yıl Dönümü Kutlandı

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin, otomobilleri sanatla buluşturan Art Car Koleksiyonu, 50. yıl dönümünü kutlamak için 5 kıtayı kapsayan tarihindeki en büyük dünya sergileme turuna çıkıyor.

BMW Art Car Koleksiyonu'nun dikkat çeken modelleri, Türkiye dahil olmak üzere, Almanya, Avusturya, Birleşik Arap Emirlikleri, Çin, Güney Afrika ve Tayvan gibi birçok ülkeyi ziyaret edecek. Türkiye'de 24 - 28 Eylül tarihlerinde gerçekleştirilecek Contemporary İstanbul'da koleksiyonun ilk ve son modelleri olan Alexander Calder imzalı 1. Art Car - BMW 3.0 CSL ve Julie Mehretu imzalı 20. Art Car - BMW M Hybrid V8 sergilenecek.

ÖZGÜN TASARIMLAR

Sanatla mühendisliği buluşturan "Rolling Sculptures" yaklaşımıyla toplam 20 BMW modelinden oluşan BMW Art Car Koleksiyonu; çağdaş sanat, müzik ve sinemanın yanı sıra tasarım alanında yüzü aşkın girişimle küresel kültürel etkileşimin özünü simgeliyor. Alexander Calder'in tasarladığı ilk BMW Art Car'dan, son tasarım Julie Mehretu'nun 20. BMW Art Car'ına kadar 50 yılın sanat tarihine ışık tutan koleksiyon, minimalizm, pop art, büyümlü gerçekçilik, soyutlama, kavramsal ve dijital olmak üzere sanatın birçok farklı formundan çalışmayı barındırıyor. BMW Group'un mühendislik ve tasarım ekipleriyle yakın iş birliği içinde çalışan ve müze direktörlerinin oluşturduğu uluslararası jüri üyeleri tarafından seçilen sanatçılar, konseptlerini özgürce geliştirerek BMW Art Car Koleksiyonu ile tüm dünyaya ilham veriyor. BMW Group İnsan Kaynakları ve Ticari Mülkten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi

Ilka Horstmeier, "BMW Art Car Koleksiyonu sanatsal özgürlük ve vizyoner tasarımın 50. yılını kutluyor. Geçen 50 yılda BMW Art Car Koleksiyonu'ndaki 20 otomobil; toplum, teknoloji ve performansla ilgili hikayeler anlatan uluslararası simgelere dönüştü. Kültür ve sanata adanmışlığımızın uzun vadeli bir göstergesi olan koleksiyonumuzu sürekli geliştiriyor, sanatı ve otomobil kültürünü benzersiz bir şekilde birleştirmeye devam ediyoruz." dedi.

DÜNYA ÇAPINDA KUTLAMA

Jeff Koons, Roy Lichtenstein, Andy Warhol, Robert Rauschenberg ve David Hockney gibi sanat dünyasının önde gelen isimleri tarafından tasarlanan otomobiller, BMW Art Car Dünya Turu kapsamında ilk olarak 20 - 22 Mart tarihlerinde Viyana'daki Uygulamalı Sanatlar Müzesi ve Spark Sanat Fuarı'nda sergilenecek. Amerikalı Ressam Julie Mehretu tarafından yapılan ve son BMW Art Car olma özelliği taşıyan BMW M Hybrid V8 ise 28-30 Mart tarihlerinde Hong Kong'daki Art Basel'de boy gösterecek. Klasik otomobiller için önemli bir yeri olan müzeler ve platformlar da BMW Art Car'ların 50. yıl dönümünü kutlayacak. Sandro Chia tarafından yapılan 13. Art Car, Mayıs ayında Como Gölü'nde düzenlenen Concorso d'Eleganza Villa d'Este klasik otomobil festivalinde sergilenecek. Temmuz ve Ağustos ayında ise Lahey'deki Louwman Müzesi, sekiz BMW Art Car'ı özel bir sergiyle sunacak. BMW Group, 2025 yılında film yapımcısı Mehret Mandefro ile beş Afrika ülkesindeki genç

sinema ve medya sanatçıları için atölyeler düzenleyecek. Bu atölyenin çalışmaları, 2026 Venedik Bienali'nin küratörlüğünü de üstlenen Zeitz MOCAA İcra Direktörü Koyo Kouoh'un küratörlüğünde düzenlenecek bir sergide Mehretu'nun Art Car'ı ile sunulacak.

BERABER SERGİLENECEK

BMW Art Car'ların yer aldığı BMW Müzesi, 2025 yılında iki ayrı yıl dönümünü özel bir sergide birleştirilecek. Sandro Chia, Michael Jagamara Nelson ve Ken Done imzalı BMW M3 Art Car'ın tarihsel özeti, 2025'te 50. yılını kutlayan BMW 3 Serisi ile 17 Haziran'dan itibaren BMW Müzesi'nde beraber sergilenecek. Bu yıl 24-28 Eylül tarihleri arasında gerçekleştirilecek Contemporary İstanbul'un 20. edisyonunda ise Alexander Calder imzalı ilk Art Car - BMW 3.0 CSL ve son Art Car olan Julie Mehretu imzalı 20. Art Car - BMW M Hybrid V8, Türkiye'deki sanatseverlerle buluşacak. BMW, sergi programına ek olarak yıl dönümünü kutlamak üzere yeni sanat ve yaşam tarzı ürünlerini de piyasaya sürdü. Julie Mehretu'nun 1:18 ölçekli 20. Art Car'ının minyatürü BMW Lifestyle Shop'lardan satın alınabilirken 1:43 versiyonu da yılın ilerleyen dönemlerinde satışa sunulacak. BMW, yayıncı Hatje Cantz ile BMW Art Car katalogunun üçüncü baskısını da sunacak. Kapak tasarımı Julie Mehretu'ya ait yeni baskıda, koleksiyonun kurucularıyla yapılan röportajlar ve 20. Art Car'ın her biri üzerine yazılan makaleler, eserlerin sanat tarihiyle ilgisini ve çeşitliliğini vurguluyor.



Yeni Ford'lar Avrupa Yollarına Çıkmaya Hazır!

Elektrifikasyon vizyonuyla sektörün dönüşümünü şekillendiren Ford Otosan, mühendislik yetkinliği ve ileri üretim teknolojileriyle yeni bir başarıya daha imza attı.

Türkiye'nin en büyük ticari araç üreticisi ve ihracat şampiyonu Ford Otosan, Türkiye'nin elektrifikasyon dönüşümünde öncü bir rol üstlenmeye devam ediyor. Ford'un Avrupa'daki ticari araç üssü olan Ford Otosan, mühendislik ve üretim sorumluluğunu üstlendiği yeni Ford E-Transit Courier, E-Tourneo Courier ve Ford Puma Gen-E Romanya'daki Craiova fabrikasında üretmeye başladı. Ford Otosan, yeni tam elektrikli modelleriyle elektrifikasyon vizyonunu güçlendirirken, sıfır emisyonlu mobiliteye geçiş sürecinde önemli bir kilometre taşı başarıya daha imza attı. Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Holding CEO'su Levent Çakıroğlu, Koç Holding Otomotiv Grubu Başkanı Haydar Yenigün, Ford Motor Company Ticari Araç Direktörü John Davis, Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Otosan Genel Müdür Baş Yardımcısı Josephine Payne ev sahipliğinde 14 Mart'ta Craiova'da gerçekleştirilen törene Romanya Başbakanı Marcel Ciolacu ile birlikte çok sayıda devlet yetkilisi, sektör temsilcisi ve iş dünyasının önde gelen isimleri katıldı.

BU VİZYONU GELECEĞE TAŞIMAYA DEVAM EDİYOR

Koç Holding Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve Ford Otosan Yönetim Kurulu Başkanı Ali Y. Koç, Koç Topluluğu'nun bir asra yakın süredir otomotiv sanayine kararlı bir şekilde yatırım yaptığını ve otomotiv sektörünün Topluluğun stratejik vizyonunun temel taşlarından biri olduğunu vurgulayarak, şunları söyledi:

"Sektörü sadece yurt içinde büyütmele kalmayıp, istikrarlı ihracatımız ve yurt dışı yatırımlarımız sayesinde Türkiye otomotiv sanayisinin bölgesel ve küresel ölçekte rekabet gücünün artmasına öncülük ediyoruz. Otomotiv sektörüne yaptığımız yatırımlar, bizim olduğu kadar global iş ortaklarımızın da Türkiye'ye duyduğu güçlü güveni yansıtıyor. Küresel otomotiv sanayisinin en güçlü ve başarılı ortaklıklarından biri olan Ford Otosan da Koç Holding ve Ford Motor Company arasında uzun yıllardır süren köklü iş birliğinin önemli bir göstergesi. Bu ortaklık, sadece ticari bir iş birliğinin ötesinde, Türkiye otomotiv sektörünün doğuşuna ve gelişimine yön veren bir yolculuğu temsil ediyor. Bugün Ford Otosan, Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticilerinden biri ve Ford'un elektrikli ticari araç üretim üssü olarak bu vizyonu geleceğe taşımaya devam ediyor. 2022'de Craiova Fabrikası'nın devralınmasıyla Türkiye ile Romanya arasındaki ticari ilişkilerin daha da güçlenmesinde önemli bir rol oynayan Ford Otosan, bugün Romanya'nın ikinci büyük ihracatçısı olarak bu katkıyı sürdürüyor. Burası, yalnızca bir üretim merkezi değil, Türkiye'nin küresel tedarik zincirindeki stratejik konumunu güçlendiren bir ekosistem yaratıyor. Bugün, Romanya'da üretilen araçlar için Türkiye'den 60'tan fazla tedarikçiyle yürütülen iş birliği, uluslararası çapta değer üretme gücümüzün bir göstergesi. Bu tesisimizden yola çıkacak olan E-Transit Courier, E-Tourneo Courier ve Avrupa'nın en çok satan yolcu aracı olan Ford Puma Gen-E'nin tamamen elektrikli versiyonları Avrupa pazarındaki konumumuzu daha da güçlendirecek."



“BÜYÜK GURUR DUYUYORUZ.”

Ford Otosan Genel Müdürü Güven Özyurt, Ford Otosan'ın 60 yılı aşkın süredir üstün üretim ve mühendislik yetkinlikleriyle otomotiv sektörüne yön verdiğini vurgulayarak şunları söyledi: “Mühendislik gücümüz, Ar-Ge alanındaki uzmanlığımız ve en önemlisi yenilikçiliğe, sürdürülebilirliğe ve ilerlemeye olan sarsılmaz bağlılığımız sayesinde faaliyetlerimizi genişletmeye ve ülkemize değer katmaya devam ediyoruz. Ford Otosan olarak Türkiye'nin ihracat şampiyonu konumundayız. 2024'te 330 binden fazla araç ihraç ederek tarihimizin en yüksek rakamına ulaştık. Elektrifikasyon stratejimizle, Türkiye'nin teknolojik yetkinliklerini geliştirirken aynı zamanda Avrupa pazarındaki gücümüzü pekiştiriyoruz. Bu yolculukta, Craiova Fabrikası, Ford Otosan'ın ticari araç tasarımı, geliştirme ve üretim konusundaki kapsamlı uzmanlığıyla mükemmel bir uyum içinde. 2022'den bu yana Kocaeli ve Craiova fabrikalarımız arasında güçlü bir bilgi ve deneyim paylaşımı sağladık. Bugün, Türkiye ve Romanya'da çalışma arkadaşlarımız aynı tutkuyla yan yana çalışarak, geleceğin otomotiv dünyasını şekillendiren dünya standartlarında araçlar üretiyorlar. Özyurt, Ford Otosan Craiova Fabrikası'nın bugün Avrupa'nın en verimli üretim tesislerinden biri olarak konumlandığını belirterek, fabrikanın benzersiz esnek üretim yapısıyla binek araçları, ticari araçları, içten yanmalı motorları ve tam elektrikli araçları aynı üretim hattında üretebilen tek tesis olma ayrıcalığını taşıdığını ifade etti.

“Ford'un stratejisinin merkezinde ikonik modellerimizi elektrikli hale getirmek yer alıyor. Bu vizyon doğrultusunda, ürettiğimiz tüm araçların elektrikli versiyonlarını hayata geçirerek ülkemizin teknolojik yetkinliklerini geliştiriyor, aynı zamanda Ford Avrupa'nın elektrifikasyon yol haritasında kritik bir rol üstlenmekten büyük gurur duyuyoruz.”

AVRUPA'DAKİ TEK ÜRETİM ÜSSÜ

Ford Otosan, 2014 yılında Yeniköy Fabrikası'nda üretimine başladığı Courier serisinin dünyadaki tek üreticisi olma unvanını sürdürüyor. Şirketin uzun vadeli yatırım stratejisinin bir parçası olarak, Courier üretimi büyük bir dönüşüm geçirdi. Ford Transit Custom ailesinin üretiminin artmasıyla birlikte, Gölcük Fabrikası'ndaki üretim kapasitesi artırılarak yenilenen Yeniköy Fabrikası'na kaydırıldı. Aynı zamanda Ford ve Volkswagen arasındaki stratejik iş birliği kapsamında 1 tonluk ticari araç üretimine başlanması, Courier üretiminin 2022 yılında Ford Otosan bünyesine katılan Craiova Fabrikası'na taşınmasını beraberinde getirdi. Craiova Fabrikası, Ford'un Avrupa'da en çok tercih edilen binek aracı Puma'nın da üretim merkezi konumunda. Tüm bu gelişmelerle, Ford E-Transit Courier, Ford E-Tourneo Courier ve Ford Puma Gen-E'nin tek üretim merkezi olması, Ford Otosan'ın üretim gücünü ve küresel rekabetçiliğini daha da ileri taşımanın ötesinde, şirketin Avrupa'daki güçlü konumunu pekiştirerek stratejik büyüme vizyonunu derinleştiriyor.

**FORD OTOSAN, ELEKTRİFİKASYON YATIRIMLARIYLA GÜÇLENİYOR**

Son yıllarda elektrifikasyon ve yeni nesil araç teknolojileri alanında büyük yatırımlar gerçekleştiren Ford Otosan, 2021 yılında açıkladığı 2 milyar Euro'luk yatırım planının 1,9 milyar Euro'luk kısmını tamamladı. Bu kapsamda Kocaeli fabrikaları, Türkiye'nin ilk entegre içten yanmalı, hibrit ve tam elektrikli araç üretim üssüne dönüştü. Ford Otosan, bu yatırımlarla birlikte Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticisi olarak elektrifikasyon dönüşümüne öncülük etmeye devam ediyor.



Yeni Suzuki Swift Ödüllere Doymuyor!

Yeni Suzuki Swift Hybrid, 2025 UKCOTY’de küçük otomobil kategorisinde bir kez daha ödüle layık görüldü.

Birleşik Krallık’ta büyük beğeni toplayan ve ödüle layık görülen yeni Suzuki Swift, yüksek kalite standartları ve yenilikçi özellikleriyle hatchback otomobil segmentinin en güçlü temsilcilerinden biri olmaya devam ediyor. UKCOTY’nin jüri üyelerinden Alex Robbin konuyla ilgili olarak “Günümüzde kullanışlı, yüksek katma değer sunan küçük otomobiller çok az bulunuyor. Tam bu noktada Suzuki, Swift ile imdada yetişiyor ve makul bir fiyata cazip bir ulaşım deneyimi sunuyor. Hem de düşük kullanım maliyetleriyle birlikte. Sürüşü çok eğlenceli. Ayrıca giriş versiyonunda bile yüksek donanım özelliklerine sahip” açıklamasında bulundu.

ULAŞILABİLİR ALTERNATİF

Suzuki Swift’in, yüksek katma değer, yakıt ekonomisi ve çekici görünüm arasında doğru dengeyi sağladığını vurgulayan UKCOTY jürisi Trinity Francis ise, “Küçük bir otomobil olmasına rağmen, köşeli gövde tasarımı özellikle koltuklar katlandığında bagaj alanını oldukça pratik hale getiriyor” dedi. Diğer jüri üyesi Natisha Chatten da, “Karmaşık olmayan güç-aktarma sistemi sayesinde güvenilirlik ve verimliliğin rakipsiz birleşimini ortaya koyuyor. Karmaşık araçlarla dolu bir pazarda Swift sade ve pratik bir çözüm sunuyor.

Üstelik uygun ve erişilebilir bir fiyata. Böylece farklı kullanıcılar için ulaşılabilir cazip bir alternatif olarak öne çıkıyor” değerlendirmesini yaptı.

ORTALAMA TÜKETİMİ SADECE 4.8 LİTRE!

Yeni nesil Suzuki Swift, yüksek donanımı ve artırılmış güvenlik özellikleriyle dikkat çekiyor. Suzuki Akıllı Hybrid Teknolojisi ile donatılan Swift, 1.2 litrelik benzinli motoru sayesinde 100 km’de yalnızca 4.8 litre yakıt tüketerek hem ekonomik hem de güçlü bir sürüş sunuyor.

Türkiye’de Life ve Pulse donanım seviyeleriyle sunulan Swift, ergonomik ve teknolojik kabini ile konforu ön planda tutuyor. 9 inçlik multimedya ekranı, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği, geri görüş kamerası, kör nokta uyarı sistemi, adaptif hız sabitleme gibi gelişmiş donanımlarıyla sürüşü daha güvenli ve keyifli hale getiriyor. Ayrıca 16 inç alüminyum alaşım jantlar, LED farlar, ön koltuk ısıtma ve anahtarsız giriş ve çalıştırma gibi birçok üstün özellik de Swift’in standart donanımları arasında yer alıyor.



Opel, Yenilikçi SUV Modelleri ile Çevreci İnovasyon Konseptine Hayat Veriyor!

Alman otomotiv üreticisi Opel, çarpıcı ve yalın tasarıma sahip yeni elektrikli SUV ürün gamı ve bu kapsamda doğaya ve müşterilerine sunduğu çözümlerle dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor.

Opel'in yeni Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka modelleri çarpıcı ve yalın tasarımları, akıllı teknolojileri, sundukları yüksek sürüş keyfi ve üst düzey konfor seviyeleri ile hayranlık uyandırıyor. Alman markanın tüm bu özellikleri ile öne çıkan üç yeni SUV modeli aynı zamanda dünya kaynaklarının korunması ve sürdürülebilirlik alanlarında da standartları belirliyor. Üç yeni modelin her biri Opel'in "Greenovation" (Çevreci İnovasyon) konseptini nasıl yorumladığını açık bir şekilde gözler önüne seriyor. Modellerin gövdeleri üzerindeki krom unsurlardan ve çeşitli tasarım uygulamalarından vazgeçilirken iç kısımda geri dönüştürülmüş içerikli malzemelerden üretilen kumaşlar ve kaplamalar kullanılıyor. Yeni Opel Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka yüzde 95'e varan oranda yeniden kullanılabilir ve yüzde 85 oranında geri dönüştürülebilir malzemelerden üretiliyor. Bunların yanı sıra, bu üç yeni modelin elektrikli versiyonlarından oluşan ürün gamı, müşterilerin dünya kaynaklarını koruyarak, emisyonlu bir şekilde sürüş yapabilmelerine ve böylece sorumluluk duygusuyla sürüş keyfinin tadını çıkarmalarına olanak sağlıyor.

İŞIK VE GRAVÜRLERLE SÜRDÜRÜLEBİLİR TASARIM

Opel'in yeni SUV modellerinin dünya kaynaklarının korunması konusundaki iddiası daha ilk bakışta kendini belli ediyor. Bunun yanında Opel tasarım felsefesinin yalın ve modele özgü ifadesinde, gövde üzerinde dikkat dağıtıcı uygulamalardan vazgeçiliyor. Opel Vizor marka yüzünün ortasında ve arka kısımda Opel "Şimşek Logosu" yer alıyor. Buna ek olarak, birkaç karakteristik çizgiyle de yan görünüm belirginleştiriliyor. Yeni Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka'nın gövdelerinin tamamında krom unsurlar kullanılmıyor. Bunun yerine, örneğin "2024 Altın Direksiyon Ödülü" sahibi olan Grandland'in bagaj kapağının orta kısmında kabartmalı bir şekilde model adı yer alıyor. Aynı sürdürülebilir yaklaşım aydınlatma sistemlerinde de izleniyor. Burada da mühendisler, dünya kaynaklarının korunmasına odaklanıyor.

Yeni Grandland'in donanımında yer alan alanında lider adaptif Intelli-Lux HD LED® farlar da dahil olmak üzere tüm aydınlatma ünitelerinde yalnızca enerji tasarruflu LED farlar kullanılıyor. Buna ek olarak, yeni üst sınıf SUV, aydınlatmalı Opel "Şimşek Logosu" ile donatılan ve yenilikçi "Edge Light" teknolojisini yeni 3D Vizor ile entegre eden ilk seri üretim model olma özelliğini taşıyor.

GERİ DÖNÜŞTÜRÜLEBİLİR MALZEMELER

Yeni Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka'nın geliştirilmesi sırasında, tasarımcılar ve mühendisler kaynak tasarrufu sağlayan çözümler bulmaya ve böylece SUV'lerin karbon ayak izini düşürmeye odaklandılar. Kanıtlanmış seyahat konforunun sürdürülebilirlik ile nasıl birleştirilebileceği, yeni Grandland ve yeni Frontera'nın donanımında bulunan sürücü ve ön yolcu için yenilikçi Intelli-Seats ile ortaya koyuldu. Koltuğun ortasında yer alan ve kuyruk sokumuna binen baskıyı azaltan yapıyla rahat bir sürüş keyfi sunulurken aynı zamanda kullanıcıların içinin rahat olması da sağlanıyor. Bunun nedeni, her üç modelde de koltukların, kapı panellerinin, gösterge panellerinin ve orta konsolların yüzeylerinde kullanılan kumaşların ve kaplamaların geri dönüştürülmüş PET şişelerden elde edilen malzemelerden üretilmiş olması. Ayrıca direksiyon simidi gibi öğeler de vegan sentetik deriden üretiliyor. Yeni Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka'nın tasarımcıları, müşteriler tarafından görülemeyen araç parçalarında bile "Greenovation"ı (Çevreci İnovasyon) ve işlevsel bir döngüsel ekonomiyi göz önünde bulunduruyor. Örneğin, araçlarda işlenmiş alüminyumun yanı sıra geri dönüştürülmüş içeriğe sahip çelik ve çeşitli polimer öğeler kullanılıyor. Yeni Grandland'de, yüzde 80'e varan oranda "çevreci" malzemelerden üretilmiş olan 40'tan fazla polimer öğe bulunuyor.

Tüm bu çalışmalara bakıldığında, Grandland'in toplam ağırlığının 550 kilogramdan fazlası geri dönüştürülmüş ve rejeneratif ham maddelerden üretildiği söyleniyor.

EMİSYONSUZ SÜRÜŞ KEYFİ

Diğer yandan, aktarma organları da karbon ayak izinin önemli ölçüde azaltılmasında belirleyici bir etken. Opel, bu noktada her yeni modelinde elektrik enerjisine geçişi öne çıkarıyor. Yeni Grandland, yeni Frontera ve yeni Mokka, emisyonlu sürüş keyfi sağlayan tamamen elektrikli alternatifleri de içeren geniş bir ürün gamı sunuyor. Ayrıca özel aero jantlar tüketimi ve enerji ihtiyacını daha da azaltıyor. Dahası Opel, bataryaların uzun ömürlü ve her şeyden önce kaynak tasarrufu sağlayan bir kullanım ömrüne sahip olması için doğru çözümler ortaya koyuyor. Bu çözümler, şirketin desteklediği ve dört "T" yaklaşımını temel alan döngüsel ekonominin bir parçasını oluşturuyor: Tamirat, Tekrar Üretim, Tekrar Kullanım ve Tekrar Dönüştürme. Örnek vermek gerekirse, bunu sağlamak için Eisenach'taki yeni Grandland üretim tesisinde özel bir "Batarya İmalathanesi" kuruldu.



Hyundai Motor Türkiye'nin Yeni CEO'su Alex Kim Oldu

Hyundai Motor Türkiye'nin CEO'su değişti ve bu önemli göreve marka bünyesinde 30 yıldır çalışan YongJin Alex Kim atandı.

2 021'den beri Hyundai Motor Türkiye'de CEO olarak görev alan Sangsu Kim ise yeni görevine Güney Kore'de devam edecek. Dönemsel olarak görev yeri değişikliği yapan Hyundai Motor Türkiye, CEO görevine markada uzun yıllardır görev alan YongJin Alex Kim'i atadı. 2021 yılından beri Hyundai Motor Türkiye'nin CEO'su olan Sangsu Kim ise Türkiye'deki görev süresini tamamlayarak Güney Kore'ye döndü. Sangsu Kim, çalışmalarını Güney Kore'de sürdürmeye devam edecek. Güney Kore'deki Hanyang Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü'nden mezun olan YongJin Alex Kim, kariyerinde daha önce Hyundai Motor Slovakia ve Hyundai Motor Çekya'da CEO olarak görev yaptı. 2020 yılında Hyundai Motor Avrupa'ya İş Stratejisi Başkan Yardımcısı olarak atanan YongJin Alex Kim, son görev yeri olan Hyundai Motor Company'de ise Global Satış Başkan Yardımcısı olarak çalıştı. Hyundai markasında 30 yıl boyunca çeşitli pozisyonlarda çalışarak önemli başarılarla imza atan YongJin Alex Kim, Hyundai yolculuğuna Hyundai Motor Türkiye'de CEO olarak devam edecek. 1997 yılından günümüze kadar üç

milyondan fazla araç üreten Hyundai Motor Türkiye, ülke genelinde istihdamın artmasına, ihracatın desteklenmesine ve ülke ekonomisine

katkılarıyla otomotiv sektöründe önemli bir yer sahibi.



Yeni Opel Grandland Intelli-Lux HD LED Farlarıyla Bir Ödül Daha Kazandı

Alman otomotiv üreticisi Opel, yenilikçi ürün gamının son üyesi yeni Grandland ile dikkat çekmeye devam ediyor.

Alman kalitesini üstün sürüş keyfiyle birleştiren Opel, geliştirdiği ileri teknolojiler ile dünya çapında dikkat çekmeye devam ediyor. Opel'in adeta ayrı bir marka haline gelen Intelli-Lux HD LED® farları, Driving Vision News (DVN) topluluğunun düzenlediği ve öncü aydınlatma yeniliklerini ödüllendirdiği DVN Ödül töreninde "En İyi Ön Farlar" kategorisinin 2025 yılındaki sahibi oldu. Böylece uyarlanabilir, göz kamaştırmayan, 50.000'den fazla bağımsız piksele sahip Intelli-Lux HD LED® farların başarısı Driving Vision News'ın uzman kadrosu tarafından da doğrulanmış oldu.

SÜRÜCÜNÜN YANI SIRA YOL GÜVENLİĞİNİ DE ARTIRIYOR!

Münih'te düzenlenen DVN sempozyumunda verilen ödülü Opel adına Stellantis'in Kompleks Aydınlatma Küresel Lideri Philipp Roeckl aldı. Ödül töreninde konuşan Philipp Roeckl, "Uyarlanabilir ve göz kamaştırmayan Intelli-Lux HD LED® far sistemi ile yeni Opel Grandland için öncü bir aydınlatma çözümü geliştirdik. Farlarda ilk kez kullanılan 50.000'den fazla bağımsız piksel, her koşulda yüksek çözünürlüklü ve duruma uygun bir ışık dağılımı sağlıyor. Bu yenilik, sadece sürücünün konforunu arttırmakla kalmayıp, yolu kullanan diğer tüm kişilerin güvenliğini de sağlıyor. DVN topluluğunun bunu 2025 DVN Ödülü ile onurlandırmasından büyük memnuniyet duyuyoruz" dedi. Driving Vision News; aydınlatma teknolojisi, sürücü destek sistemleri, lidar ve araç iç mekanları alanlarında uzmanlardan oluşan bir ağ olarak öne çıkıyor. Yayımladığı bültenler, raporlar ve düzenlediği çalıştaylarla bu uzmanlık alanındaki teknolojik gelişmeleri paylaşan kuruluş, bu yılki DVN Ödülleri'nde 6 kategoride çok sayıda aydınlatma inovasyonunu değerlendirdi.

DAHA HASSAS, DAHA KESKİN, DAHA İYİ!

Opel Grandland'in ileri teknoloji ürünü Intelli-Lux HD LED® farları, sürücü için geceyi gündüze çevirirken aynı zamanda güzergahı ve çevreyi de hassas bir şekilde aydınlatıyor. Geçerli trafik durumuna bağlı olarak, kamera öndeki sürücülerini ve karşıdan gelen trafiği algılıyor ve Intelli-Lux HD LED® farlar onları ışık huzmesinin alanından çıkarıyor. Standart Matrix Light teknolojilerine kıyasla daha hızlı ve hassas çalışan sistem; 'Işık tüneli' yani ışık huzmesinin dışında kalan alanı daraltırken, yolun geri kalanını daha iyi aydınlatıyor. Bu sayede sistem, insanların gözlerini kamaştırmadan daha aydınlık ve eşit bir ışık dağılımı sağlıyor.

Farların güvenlik açısından faydaları da bilimsel çalışmalarla kanıtlanmış durumda. Bu farlar sayesinde araç önündeki nesneler klasik halojen farlara kıyasla 80 km/s hızda yaklaşık 30 ila 40 metre daha erken algılanabiliyor. Bu sayede sürücü olası bir engele bir ila iki saniye daha erken tepki verebiliyor ve bu kazanılan süre de olası bir kazayı önleme de büyük önem taşıyor.

YENİ İŞLEVLER VE GRAFİK ANİMASYONLAR DA GELİŞTİRİLDİ!

Opel, şehir ve kırsal aydınlatmasından viraj aydınlatması ve kötü hava aydınlatmasına kadar tüm otomatik Intelli-Lux işlevlerini iyileştirdi ve yeni bir seviyeye taşıdı. Araç önündeki ışık konisi 50.000'den fazla bağımsız piksel kullanılarak tamamen dijital olarak ayarlanabiliyor, böylece viraj alırken sürücünün bakış açısının yol boyunca sezgisel olarak yönlendirilmesini sağlıyor. Işık konisinin dijital olarak ayarlanmasına ek olarak, dönüş açısına bağlı olarak aracın ilgili tarafında ek bir ışık modülü etkinleştiriliyor. Böylece, yol kenarı daha da iyi aydınlatılabilir ve viraj alırken "kara delik" etkisini önüyor. Kötü hava koşullarında veya sis modunda Intelli-Lux HD, yağmurdan dolayı ıslanan sokakların yol açabileceği parlama etkisini hesaba katıyor ve karşıdan gelen trafikte bu etkiyi azaltmak için ışık yoğunluğunu buna göre ayarlıyor. Buna ek olarak, yüksek çözünürlüklü ışık teknolojisi sadece diğer sürücülerin değil aynı zamanda Grandland sürücüsünün de gözlerinin korunmasını sağlıyor. Yolda bulunan trafik işaretlerini tanıyan sistem, işaretlerin yansımalarının sürücünün gözünü kamaştırmaması için LED'leri karartıyor. 'Turist modu' ise Intelli-Lux HD LED® farın trafiğin soldan aktığı ülkelerde bile tam performansını ve tüm işlevlerini kullanabilmesini sağlıyor.

Öte yandan Grandland, yolcularını karşılamak ve uğurlamak için aracın önüne yansıtılan grafik videolar şeklindeki yeni animasyonlar, geleceğin aydınlatma teknolojilerinden ipuçları sunuyor.

OPEL ŞİMŞEĞİ VE KENAR AYDINLATMA TEKNOLOJİSİ!

Yeni Opel Grandland'ın standartları belirleyen tek özelliği yenilikçi Intelli-Lux HD farları değil. Yeni Grandland aynı zamanda, özellikle de karanlıkta öne çıkan, kusursuz stiliyle dikkat çekiyor. Opel marka yüzünün yeni far sisteminin bu etkileyici stile mutlak bir katkı sağladığı kaçınılmaz bir gerçek: yeni 3D Vizor, ilk kez ışıktandırılan Opel Şimşegi ve araç boyunca uzanan yenilikçi "kenar aydınlatması" teknolojisini tek bir akıcı unsur olarak birleştiriyor.





Mercedes EQV 300: Elektrikli Lüks ve Pratiklik Bir Arada

Mercedes-Benz'in premium elektrikli minibüsü EQV 300, sıfır emisyonlu ulaşımı lüks ve konforla birleştirerek, geniş aileler ve profesyonel kullanıcılar için ideal bir seçenek sunuyor.

Geniş iç mekânı, güçlü elektrik motoru ve uzun menzili ile EQV 300, hem şehir içi hem de uzun yolculuklarda üst düzey bir sürüş deneyimi vaat ediyor.

KUSURSUZ TASARIM ÇEKİCİ İÇ MEKAN

Mercedes EQV 300, geleneksel V-Serisi'nin modernize edilmiş elektrikli versiyonu olarak, zarif ve aerodinamik bir tasarıma sahip. Ön bölümde EQ ailesine özgü kapalı siyah panjur ve mavi detaylara sahip LED farlar dikkat çekerken, yan profilde akıcı hatlar ve büyük cam yüzeyler konforlu bir yolculuğun ipuçlarını veriyor. İç mekânda Mercedes'in kalite anlayışı kendini gösteriyor. Premium deri döşemeler, ahşap veya alüminyum kaplamalar ve geniş dijital ekranlar, lüks bir atmosfer sunuyor. 7 veya 8 kişilik oturma düzeni ile sunulan EQV 300, geniş ve konforlu bir yaşam alanı sağlıyor. Arka koltuk konfigürasyonları, VIP taşımacılıktan aile kullanımına kadar çeşitli ihtiyaçlara uygun şekilde düzenlenebiliyor.



PERFORMANSI NASIL?

EQV 300, 204 beygir gücünde (150 kW) bir elektrik motoruna sahip olup, 362 Nm tork üretiyor. Bu güç, araca yeterli bir ivmelenme sağlarken, özellikle şehir içi sürüşlerde sessiz ve akıcı bir deneyim sunuyor. Maksimum hızı 160 km/s ile sınırlandırılmış olan EQV, uzun menzil odaklı bir sürüş karakteri sunuyor. Farklı sürüş modları sayesinde enerji yönetimini optimize etmek mümkün. Eco, Comfort ve Sport modlarıyla sürüş karakteristiği değiştirilebilirken, rejeneratif frenleme seviyeleri de ayarlanabiliyor. Bu sayede şehir içi kullanımda daha fazla enerji geri kazanımı sağlanarak menzil artırılabilir.

MENZİLİ NASIL?

Mercedes EQV 300, 90 kWh kapasiteli lityum-iyon bataryasıyla, WLTP ölçümlerine göre yaklaşık 350 km menzil sunuyor. DC hızlı şarj desteği sayesinde bataryasını yaklaşık 45 dakikada %10'dan %80'e kadar şarj edebiliyor. Ev tipi duvar şarj cihazları ile ise tam dolum yaklaşık 10 saat sürüyor. Bataryanın araç tabanına yerleştirilmiş olması, EQV 300'ün iç mekân genişliğini korumasını sağlarken, ağırlık merkezini aşağı çekerek daha dengeli bir sürüş sunuyor.



Otomobilden Test



TEKNOLOJİ ÖN PLANDA

Mercedes EQV 300, en yeni MBUX bilgi-eğlence sistemi ile donatılmış olup, dokunmatik ekran, sesli komut ve akıllı telefon entegrasyonu gibi özellikleri içeriyor. Navigasyon sistemi, batarya seviyesine ve şarj istasyonlarına göre en verimli güzergahları önererek elektrikli sürüş deneyimini kolaylaştırıyor.

Güvenlik donanımları arasında aktif fren asistanı, şerit takip sistemi, adaptif hız sabitleyici ve 360 derece kamera gibi gelişmiş sistemler bulunuyor. Mercedes'in sürüş destek sistemleri sayesinde, uzun yolculuklar daha konforlu ve güvenli hale geliyor.

Sonuç Mercedes EQV 300, geniş iç hacmi, lüks donanımları ve verimli elektrikli motoru ile hem aileler hem de ticari kullanıcılar için ideal bir elektrikli minibus seçeneği sunuyor. Sıfır emisyonlu olması, sessiz sürüşü ve teknolojik yenilikleriyle rakiplerinden ayrılan EQV 300, premium bir elektrikli araç arayanlar için öne çıkan bir model. Eğer geniş ve konforlu bir elektrikli araç arıyorsanız, Mercedes EQV 300 kesinlikle değerlendirmeniz gereken bir seçenek.



Skoda Auto Büyümeye Devam Ediyor

Škoda Auto, 2024 yılı finansal sonuçlarını açıkladı. 27.8 milyar euro satış geliri elde eden Škoda, önceki yıla göre yüzde 4.7 büyüme kaydetti ve şimdiye kadarki en başarılı finansal yılını tamamlamış oldu.

Skoda, tamamen elektrikli kompakt SUV modeli Elroq ve makyajlı Enyaq'ın ürün gamına girmesiyle birlikte elektrikli araç satış hedefini 2025 yılında iki kat artırmayı hedefliyor. İlk defa 2020 senesinde tanıtılan markanın elektrikli ürün gamındaki amiral gemisi modeli Enyaq, o günden bu yana gösterdiği başarılı satış grafiğiyle Avrupa'nın en çok tercih edilen elektrikli otomobilleri arasında yer alıyor. Ayrıca Enyaq, 2024 yılında 79 bin 500 adetlik satışa imza atarak bu unvanını koruyor. Škoda'nın elektrikli araç ürün gamını genişletme planları kapsamında, Epiq SUV modeli ve Vision 7S konseptinin temellerini oluşturduğu yeni bir aile SUV'unun önümüzdeki yıllarda satışa sunulması planlanıyor.

GÜÇLÜ BÜYÜME DEVAM EDİYOR

Škoda, 2024 yılında global teslimatlarını yüzde 6.9 artırarak 866 bin 800'den 926 bin 600 araca çıkardı. Bununla birlikte üretim adedi ise yüzde 2 artarak 1 milyon 27 bini aştı. Avrupa pazarındaki güçlü performansı ile dikkat çeken marka, tarihinde ilk kez

Avrupa'nın en çok satan dördüncü otomobil üreticisi oldu. Türkiye'nin yanı sıra Almanya, Fransa, İspanya, İtalya ve Birleşik Krallık gibi önemli pazarlarda tüm zamanların en yüksek pazar payına ulaşıldı. Markanın en çok satan modeli ise Octavia oldu ve 215.700 adet satışla yüzde 12.4 büyüme sağladı. Škoda, sadece Avrupa'da değil, küresel pazarlarda da büyümesini sürdürüyor. Hindistan pazarı için özel olarak geliştirilen Kylaq, 2024'te tanıtılarak markanın burada 2026 yılına kadar 100 bin adetlik satış hedefi belirlemesine katkı sağladı. Hindistan'da üretilen yenilenmiş Kodiaq modeli, yerel üretim avantajıyla pazardaki yerini aldı. Škoda, Vietnam'daki yeni fabrikası için de çalışmalarını hızlandırdı. Quang Ninh bölgesinde kurulan tesiste, Kushaq ve Slavia modellerinin üretimi

gerçekleştirilecek. Kazakistan pazarına da yeniden giriş yapan Škoda, 2024 yılı içinde ülkede 1.400'den fazla araç satışı gerçekleştirdi.

KARBON NÖTR HEDEFİ

Škoda, sürdürülebilirlik hedefleri doğrultusunda 2030 yılına kadar Çek Cumhuriyeti ve Hindistan'daki tüm üretim tesislerini karbon nötr hale getirmeyi planlıyor. Bu kapsamda, Mladá Boleslav'daki enerji santrali tamamen biyokütleyle çalışacak şekilde dönüştürülecek ve yıllık 290 bin ton CO emisyonu azaltılacak. Ayrıca 2024 yılı içinde 44 bin 675 MWh enerji tasarrufu sağlanarak karbon ayak izi düşürüldü. Bu rakam, yaklaşık 840 bin adet Škoda Elroq 50 modelinin tamamen şarj edilmesine eşdeğer bir enerji tasarrufunu temsil ediyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Otomobilden Test



Skoda Fabia Monte Carlo: Şehirli Ruh, Sportif Kimlik

Skoda'nın B segmentindeki iddialı modeli Fabia, Monte Carlo versiyonuyla daha sportif ve dinamik bir kimlik kazanıyor.

Monte Carlo rallisinden ilham alınarak geliştirilen bu özel versiyon, tasarımı, sürüş dinamikleri ve sunduğu teknolojilerle dikkat çekiyor. Fabia'nın kompakt yapısını koruyan Monte Carlo, hem şehir içinde hem de uzun yolculuklarda keyifli bir sürüş sunuyor.

TASARIM VE İÇ MEKAN NASIL?

Skoda Fabia Monte Carlo, standart Fabia'dan ayrılan özel tasarım detaylarıyla fark yaratıyor. Siyah renkli ön panjur, yan aynalar, tavan ve difüzör gibi sportif detaylar, aracın dinamik karakterini vurguluyor. 17 veya opsiyonel olarak sunulan 18 inçlik siyah alaşım jantlar, sportif görünümü tamamlıyor. Aracın iç mekânında da Monte Carlo dokunuşları hissediliyor; kırmızı dikişli spor koltuklar, karbon görünümlü dekoratif kaplamalar ve sportif direksiyon, sürüş deneyimini daha özel hale getiriyor.



PERFORMANSI NASIL?

Monte Carlo versiyonu, 1.5 TSI motor seçeneğiyle sunuluyor. 1.5 litrelik dört silindirl motor ise 150 beygir güç üreterek daha dinamik bir sürüş sağlıyor. 7 ileri DSG şanzıman, hızlı vites geçişleri ile performansı artırırken, yakıt tüketimini de optimize ediyor.

DİNAMİZM ÖN PLANDA

Fabia Monte Carlo, sertleştirilmiş süspansiyonları ve hassas direksiyon sistemiyle standart Fabia'dan daha sportif bir sürüş sunuyor. Virajlarda daha iyi yol tutuş sağlayan bu sistem, sürüş keyfini artırıyor. Ayrıca, uzun yolculuklarda konforlu bir sürüş sunan süspansiyon yapısı, sportiflik ile konfor arasındaki dengeyi başarılı bir şekilde koruyor.

GÜVENLİK KUSURSUZ

Monte Carlo versiyonu, dijital gösterge paneli, geniş dokunmatik multimedya ekranı, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto gibi modern teknolojilerle donatılmış. Adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı, kör nokta uyarı sistemi gibi gelişmiş güvenlik özellikleri, sürüş güvenliğini artırıyor. Ayrıca, LED farlar ve otomatik uzun far asistanı, gece sürüşlerinde daha iyi görüş sağlıyor.





Kia EV3 GT: Elektrikli Performansın Yeni Yıldızı

Elektrikli SUV segmentine yeni bir soluk getiren Kia EV3 GT, performans ve teknolojiyi bir araya getiren etkileyici bir model olarak karşımıza çıkıyor.

Kia EV3 GT, modern ve sportif çizgilere sahip. Keskin hatları, geniş hava girişleri ve agresif GT logolarıyla sportif bir duruş sergiliyor. İç mekânda ise geniş bir dijital ekran, premium malzemeler ve ergonomik bir yerleşim dikkat çekiyor. Sürücü odaklı kokpit tasarımı, araç içindeki deneyimi daha konforlu ve sezgisel hale getiriyor. Geniş iç hacmi ve yüksek kaliteli döşemeleriyle yolcularına ferah bir alan sunan model, elektrikli SUV segmentinde lüksü ve konforu bir araya getiriyor. Ayrıca, geniş panoramik cam tavan, iç mekânı daha aydınlık hale getirirken yolculuk keyfini artırıyor.

PERFORMANS NASIL?

EV3 GT, çift motorlu dört tekerlekten çekiş sistemiyle yüksek bir performans sunuyor. 400 beygir gücüne kadar çıkabilen motorları, aracı 0'dan 100 km/s hıza yaklaşık 4.5 saniyede ulaştırıyor. Adaptif süspansiyon sistemi, keskin virajlarda dahi üstün yol tutuş sağlarken, farklı sürüş modları sayesinde hem konforlu hem de dinamik bir sürüş deneyimi sunuyor. Ayrıca, yenilikçi rejeneratif frenleme sistemi sayesinde enerji geri kazanımı sağlanarak menzile artırılıyor.



Direksiyon tepkileri oldukça hassas olup, sürücüye yüksek hızlarda bile tam kontrol imkânı tanıyor.

MENZİLİ NASIL?

Kia EV3 GT, gelişmiş batarya teknolojisi sayesinde tek şarjla yaklaşık 500 km menzile sunuyor. Hızlı şarj desteği ile sadece 20 dakikada %80 şarj seviyesine ulaşabiliyor. Bu da uzun yolculuklarda büyük bir avantaj sağlıyor. Ayrıca, akıllı batarya yönetim sistemi sayesinde batarya sağlığı korunarak uzun ömürlü bir kullanım sunuluyor. Isı yönetim sistemi ile aşırı sıcak ve soğuk hava koşullarında bataryanın performansı optimize ediliyor, böylece her mevsimde aynı verimli sürüş sağlanıyor.

TEKNOLOJİ ÖN PLANDA

Otonom sürüş destek sistemleri, akıllı hız sabitleme, şerit takip asistanı ve çarpışma önleme sistemleri gibi birçok gelişmiş güvenlik donanımına sahip olan EV3 GT, sürücüsüne güvenli bir yolculuk sunuyor. Ayrıca, geniş bilgi-eglençe ekranı, kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği, araç içi internet bağlantısı gibi teknolojik yeniliklerle donatılmış. Gelişmiş ses sistemi, kabin içindeki ses izolasyonu ile birleşerek üstün bir müzik deneyimi sunuyor. Sürüş sırasında artırılmış gerçeklik destekli gösterge paneli, navigasyon bilgilerini doğrudan ön cama yansıtarak sürücünün gözünü yoldan ayırmadan bilgi almasını sağlıyor. Ayrıca, Kia'nın yeni nesil yapay zeka destekli sesli komut sistemi, sürücünün birçok fonksiyona kolayca erişmesine yardımcı oluyor.





PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama,
İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

**Hemen Kaydolun,
Sektörün Liderleriyle
Tanışma Fırsatını
Yakalayın!**



Eş Zamanlı Fuar

GAS&POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü
Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı



ENERJİ
FUARCILIK

www.petroleumistanbul.com.tr



Yeni Tayron. Büyük düşün.

Yeni Tayron'da büyük düşler için büyük düşündük. 885 litrelik bagaj hacmi, opsiyonel 7 koltuk seçeneği ve 2,5 tona kadar römork çekme kapasitesiyle sınırları aşan Yeni Tayron; 0,28 Cd'lik ultra düşük aerodinamik sürtünme katsayısı ve eTSI Mild Hybrid motor teknolojisiyle güçlü ve verimli bir sürüş deneyimi sunuyor. Yeni Tayron ile tanışmak için sizi Volkswagen Yetkili Satıcılarına bekliyoruz.



Doğuş Otomotiv | Trafik Hayatır | DANIŞMA HATTI: (0212) 335 0 444 | vw.com.tr

Yeni Tayron'un WLTP çevrimine göre resmi birleşik CO₂ emisyonu 144-150 g/km arasında, resmi WLTP yakıt tüketimi birleşik değeri ise lt/100 km'de 6,3-6,6 arasındadır. Bu değerler; donanım, ekipman ve çevresel faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi Castrol