

350. Özel Sayı

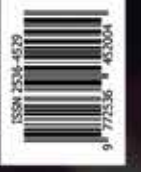
OTOMOBİL DÜNYASININ NABZI

Gazete

Otomobilden

YIL: 22 SAYI: 350 FİYATI: 75 TL 15 - 30 KASIM 2024

www.otomobilden.com.tr



22 Yıldır Otomobil Dünyasının Nabzını Tutuyor

350

SAYI

T
U
M
TUANA
A

DREAME | Efsane Kasım

%30'a

varan indirimler
seni bekliyor



Kampanya 1-30 Kasım 2024 tarihleri arasında geçerlidir ve stoklarla sınırlıdır.

OTOMOBİLDEN GAZETESİ

YILIN SONUNA YAKLAŞIYORUZ!

2 2 yıldır soluksuz bir şekilde siz değerli okurlarımızla her ay bir araya gelmenin haklı gururunu yaşıyoruz. 350 sayıdır bize desteğini esirgemeyen başta siz değerli okuyucular ve tüm paydaşlarımıza teşekkürler.



HER ALANDA %100 TEMİZLİK

Son yıllarda ev temizliğinde pratiklik ve verimlilik arayanlar için dikey süpürgeler popüler bir tercih haline geldi. Peki, dikey süpürgeler hayatımızın her alanına gerçekten girebildiler mi?



NISSAN E-POWER ÜRETİMİ 1.5 MİLYON ADEDİ AŞTI

Nissan otomotiv dünyasına 2016 yılında sunduğu "e-POWER" teknolojisine sahip araçların küresel üretiminin Ekim ayı sonu itibarıyla 1,5 milyon adedi aştığını duyurdu.



TOGG'UN 7'NCİ RENGİ AYDER OLDU

Türkiye'nin büyüleyici güzelliklerinden ilhamla oluşturulan T10X'in dış renklerine Ayder de eklendi.



OTOMOBİLLERİ KONUŞTURAN YERLİ YAPAY ZEKA

DİZAYNVIP, yenilikçi yaklaşımıyla araçlarda Dtec yapay zeka ve Web3 teknolojileri ile devrim niteliğinde bir yolculuğa başlıyor.



PERFORMANSIN YENİ TANIMI

Skoda'nın SUV ürün gamındaki amiral gemisi Kodiaq'ın RS modeli yeniledi.



HYUNDAİ IONIQ 5 N ŞİMDİ TÜRKİYE'DE

Dünyanın en büyük otomobil üreticilerinden biri olan Hyundai, elektrifikasyondaki iddiasını 650 beygirlik bir sportif modelle pekiştiriyor.



MERCEDES EQE'DEN TÜRKİYE'YE ÖZEL MOTOR SEÇENEĞİ

AMG dış mekân tasarım konseptiyle sunulan Mercedes-Benz EQE 280 AMG, 622 kilometrelik menzili ile bugüne kadar Türkiye'de sunulan en uzun menzile sahip EQE modeli.



Otomobilden Gazetesi'nin 350'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

351'nci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 22 SAYI: 350

15 - 30 KASIM 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Her Alanda %100 Temizlik: Dreame R20 Dikey Süpürge

Son yıllarda ev temizliğinde pratiklik ve verimlilik arayanlar için dikey süpürgeler popüler bir tercih haline geldi. Peki, dikey süpürgeler hayatımızın her alanına gerçekten girebildiler mi?

Dikey süpürgeler temizlik konusunda son dönemin kahramanlarından. Birçok marka bu konuda bir çok model ürettiler. Bu bağlamda, Dreame R20, kullanıcıların ilgisini çeken bir model olarak öne çıkıyor. Peki, Dreame R20 gerçekten beklentileri karşılıyor mu?

TASARIM VE KULLANIM KOLAYLIĞI

Dreame R20, modern ve şık bir tasarıma sahip. Hafif yapısı sayesinde, süpürgeyi kullanımı son derece kolay. Ergonomik tutma yeri, uzun süreli kullanımlarda bile konfor sağlıyor. Dikey tasarımı, dik konumda bırakılabilmesi ile depolama sorununu da büyük ölçüde çözüyor.

PERFORMANS

Dreame R20, güçlü bir motor ile donatılmış olup, 190 AW'a kadar emiş gücü sunuyor. Halı ve sert zeminlerdeki kir ve tozları etkili bir şekilde temizleyebiliyor. Farklı zemin tipleri için ayarlanabilir emiş güç seçenekleri mevcut, bu da kullanıcıların ihtiyacına göre özelleştirme imkanı tanıyor.

SAKLANAN TOZLARA VEDA

Optik LED teknolojisiyle karanlık zeminlerde tozların saklanması engelleyebilirsiniz. Süpürgeyi ön bölümünde kullanılan 2 adet LED sayesinde özellikle zeminde görünmeyen tozlar süpürge içine hapsedilebiliyor.

FİLTASYON SİSTEMİ

Bu model, HEPA filtrasyon sistemi ile donatılmış. Bu sayede, mikroskobik toz parçacıkları ve alerjenler ortadan kaldırılıyor, böylece daha sağlıklı bir yaşam alanı sağlanıyor. Filtreler yıkanabilir olduğundan, uzun ömürlü kullanım sunuyor.

BATARYA ÖMRÜ

Dreame R20, 2900 mAh kapasiteli bir batarya ile geliyor ve bu sayede 60 dakikaya kadar kablolu kullanım imkanı sunuyor. Normal modda yapılan temizlikler için bu süre oldukça yeterli. Ayrıca, hızlı şarj özelliği sayesinde, süpürgeyi kısa sürede yeniden kullanılabilir hale getiriyor.

ZORLU ALANLARA UYGUN AKSESUARLAR

Dreame R20, farklı yüzeyler için çeşitli başlıklarla birlikte geliyor. Yumuşak fırça, çatlak arası aparatı ve yer fırçası gibi aksesuarlar, kullanıcıların temizlik ihtiyaçlarını karşılamada büyük yardımcı oluyor. Bu, farklı alanlarda etkili temizlik sağlamak için önemli bir avantaj.

ARACINIZDA %100 TEMİZLİK

Dreame R20 kompakt yapısıyla tüm alanlarda temizlik hizmeti sunabiliyor. Biz modeli kendi aracımızda da deneme fırsatı bulduk. Özellikle güçlü vakum etkisiyle halı arasına sıkışmış olan her toz taneciklerini hızlıca temizliyor. Ulaşılması oldukça zor koltuk aralarına uzatma aparatıyla kolayca uzanabiliyorsunuz. Mini fırça yardımıyla otomobilinizin koltuklarına zarar vermeden temizliği tamamlayabiliyorsunuz.

KAÇIRILMAYACAK FIRSAT

Dreame R20 işlevselliğinin yanında Black Friday dönemine özel fırsatlarla da müşterilerin gözdesi oluyor. Çok özel avantajlı fiyatlara erişim için tıklayın. (www.dreametech.com.tr)

SONUÇ

Dreame R20, şık tasarımı, güçlü performansı ve pratik kullanımı ile dikkat çeken bir dikey süpürge modeli. Kullanıcı dostu özellikleri ve sağladığı temizlik verimliliği ile ev temizliğinde büyük bir yardımcı olabilir. Fiyat-performans oranı açısından değerlendirildiğinde hem günlük temizlik işleri hem de derinlemesine temizlik ihtiyaçları için ideal bir seçenek olarak öne çıkıyor.





Honda HR-V e:HEV

Hayalleri İleri Sürün



Honda e:TECHNOLOGY

Honda HR-V 1.5L Hibrit için WLTP birleşik yakıt tüketim değeri 5,4 lt/100 km ve CO₂ emisyon değeri 122 g/km'dir. Değerler, normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir. Garanti hakkında ayrıntılı bilgi için [honda.com.tr](https://www.honda.com.tr)'yi ziyaret edin, Honda, otomobillerin model, donanım, teknik özellik ve renklerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısına ulaşması, yalnızca bir yayıncılık başarısı değil, aynı zamanda otomotiv sektörüne verilen 22 yıllık emeğin ve adanmışlığın bir göstergesi. Yıllar içinde oluşturduğu içerik ve titizlikle koruduğu yayın çizgisi, derginin hem sektörel paydaşlar hem de okuyucular nezdinde önemli bir referans kaynağı olmasını sağlıyor. 350. sayının raflarda yerini alması, geçmiş başarıların yanı sıra geleceğe dair güçlü bir vizyonun da habercisi. Bu özel sayıya katkı sağlamaktan büyük mutluluk duyuyor, Otomobilden'in nice başarılı sayılarla yoluna emin adımlarla devam edeceğine inanıyoruz. Derginin sektöre olan katkıları için içten teşekkürlerimizi sunarız.

KORAY TÜZMEN
HONDA KURUMSAL İLETİŞİM MÜDÜRÜ



Neredeyse kurulduğu günden bu yana iş birliği içerisinde olduğum "Otomobilden" dergisinin 22'nci yılını ve 350'nci sayısını içtenlikle tebrik ediyorum.

Sevgili İbrahim Davsan ve yayına destek olan ekibe başarılı, nice yıllar diliyorum.

Sevgilerimle,

NIHAN KIZILTAN
BASINLA İLİŞKİLER YÖNETİCİSİ
(TOFAŞ, FIAT, ALFA ROMEO, JEEP, FERRARI, MASERATI)



İbrahim Davsan ile neredeyse 30 yıla yakın süredir tanışıyoruz. Çeşitli yayınlarda görev aldıktan sonra Otomobilden Dergisi'ni kuracağını ve diğer yayınlardan daha farklı bir dergi yapacağını söylediği zamanı daha dün gibi hatırlıyorum. İlk sayının heyecanını bugün de taşıdığını görmek mutluluk verici. 350 sayı çıkarmak ve bunu zorlu zamanlara göğüs gererek yapmak çok önemli bir başarı. Bu nedenle başta İbrahim Davsan olmak üzere Otomobilden Dergisi'nin yayın hayatını başarıyla sürdürmesi için emeği geçen herkesi tebrik ediyorum. Daha nice sayıları hep birlikte kutlamayı, 500'üncü hatta 1000'inci sayıyı da keyifle okuyacağımız günleri görmeyi diliyorum.

ÖZGÜ KOYLUÇ
HYUNDAİ ASSAN PAZARLAMA VE MARKA İLETİŞİMİ MÜDÜRÜ



Kıymetli İbrahim Davsan,

Yayınlandığı ilk günden bu yana otomotiv dünyasından tarafsız, objektif ve güncel haberleri tarafımıza sunan Otomobilden dergisinin bizlere ulaşması için göstermiş olduğunuz özveri ve gayretli çalışmalarınızı tebrik ediyor, daha nice 350. Sayıları bizlerle buluşturacağınıza inanıyoruz.

Saygılarımızla,

UMUT KIR
NISSAN TÜRKİYE KURUMSAL İLETİŞİM DİREKTÖRÜ



"Otomobilden Dergisi hem teknik bilgiye verdiği önemle hem de yenilikçi bakış açısıyla 22 yıldır sektörün en bilgilendirici yayınlarından biri olarak sektöre değer kattı. Otomotiv dünyasındaki en önemli trendleri, teknolojik gelişmeleri ve marka hikayelerini sürdürülebilir bir yaklaşımla okurlarınızla buluşturuyorsunuz. Mercedes-Benz Otomotiv olarak, böylesine köklü bir yayınlara iş birliği içinde olmaktan ve bu çok özel 350. sayınıza katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyoruz."

EZGİ YILDIZ KEFELİ
(MERCEDES-BENZ OTOMOTİV KURUMSAL İLETİŞİM VE OTOMOBİL PAZARLAMA GRUP MÜDÜRÜ)



Ülkemizin otomotiv sektörüne yönelik saygın ve köklü yayınlarından olan ve bizim de büyük bir ilgiyle takip ettiğimiz Otomobilden Dergisi, 22 yıldır ve 350 sayıdır aralıksız olarak sürdürdüğü örnek habercilik ve sunduğu zengin içeriklerle gündemin yakından takip edilmesine son derece değerli katkılar sağlıyor.

Yayıncılık tarihinizde bir yılı daha geride bırakırken, bugüne kadar Otomobilden'e emeği geçen tüm ekip arkadaşlarınızı, Otomobilden'in 22. yaşını ve 350.sayısını kutluyor, başarılı yayınlarının daima sürmesini diliyorum.

ESRA ARSLANBAŞ KAYNAK
OTOKOÇ OTOMOTİV PAZARLAMA VE DİJİTAL PLATFORMLAR LİDERİ



Hep daha fazlası.

Yeni SANTA FE.



Sıradanlığa sırt çevir, sınırları aş, hayallerine daha fazla yaklaş.
H-Track elektrikli 4x4 sistemi ve arazi sürüş modu, 1,6 T-GDI hibrit motoru, 215 PS gücü, sıra dışı tasarımı, 7 koltuklu ferah iç mekânı, çift kablosuz şarj sistemi, Dijital Kameralı İç Dikiz Aynası (DCM) ve 628 litre bagaj hacmiyle Yeni SANTA FE. Hayatında yeni bir sayfa açman için onda hep daha fazlası var.



5 YIL **100.000km**
Üretici Onarım Güvencesi

Hyundai modelleri 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti kapsamındadır. Ayrıca yasal garantinin dolmasından sonra, araçların ilk tüketiciye teslim tarihinden itibaren 5 yıl ya da 100.000 km'ye kadar üretim kaynaklı arızaların onarımları Hyundai Üretici Onarım Güvencesi kapsamındadır. Hibrit batarya (yüksek voltaj) ise 7 yıl ya da 100.000 km'ye kadar garanti kapsamındadır. Detaylı bilgi garanti kitapçığında ve hyundai.com.tr'de bulunmaktadır. Hyundai SANTA FE modellerinin resmi spesifik CO₂ kaynaklı emisyonu (EC 715/2007*2023/443EA) birleşik 166 gr/km, resmi yakıt tüketimleri (EC 715/2007*2023/443EA) birleşik 7,3 lt/100 km'dir. Görseldeki ürün Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

Sevgili Otomobilden Dergisi Ailesi,

Türkiye’de otomotiv sektörü yayıncılığının önemli temsilcilerinden “Otomobilden” dergisinin 350’nci sayı Sevgili İbrahim Davsan liderliğindeki Tuana Medya ekibini kutluyor ve başarılarının devamını diliyorum.

Sevgilerimle,

ALTAN AYTAÇ
FIAT MARKA DİREKTÖRÜ



Sevgili İbrahim Davsan,

Otomotiv yayıncılığında 350. sayıya ulaşarak istikrarını kanıtlayan Otomobilden’in bu özel sayısını tebrik ederim.

Otomobilden Dergisi’nin daha uzun yıllar bizler ve okurları arasındaki köprü vazifesini başarıyla yerine getireceğinden hiç kuşum yok.

Bu vesileyle, başta siz olmak üzere, ilk sayısının yayınından bugüne kadar emeği geçen tüm değerli ekibe teşekkür ediyor, daha nice yıllar başarılı yayınlarının devam etmesini diliyorum.

KEREM GÜVEN
GENEL MÜDÜR
AUDİ - BENTLEY - LAMBORGHİNİ



“Otomobilden Dergisi’nin 22 yıldır kesintisiz olarak sürdürdüğü, otomotiv sektöründeki gelişmelere ışık tutan yayınların 350. sayısı için sizleri tebrik ederiz. Gelişen teknolojilerden sürdürülebilir çözümlere kadar birçok önemli başlıkta bilgilendirici içeriklerle sektörün gelişimine kattığınız değer tartışılmaz. 350 sayılı bu yolculuk, tüm ekibin büyük özverisi ve sektöre olan tutkusunun bir yansıması. Bu değerli derginin, sektördeki bilgi birikimi ve yenilikçi yaklaşımını aynı misyon ile devam ettirerek başarısını sürdüreceğine yürekten inanıyorum. Mercedes-Benz Otomotiv olarak biz de bu özel sayının bir parçası olmaktan mutluluk duyuyoruz.”

ŞÜKRÜ BEKDİKHAN
(MERCEDES-BENZ OTOMOTİV
İCRA KURULU VE OTOMOBİL
GRUBU BAŞKANI)



Değerli Otomobilden Ailesi

Türkiye’nin en önemli sektörlerinden biri olan otomotiv sektöründe, tüm gelişmeleri bugüne kadar okurlarına kaliteli ve uzman bakış açısıyla başarılı bir şekilde aktarmış olan Otomobilden Dergisi’nin 350.sayısını tebrik ederim.

Derginin hazırlanmasında emeği geçen tüm değerli Otomobilden ekibini yürekten tebrik ediyor, daha nice başarılı yayınlarının devam etmesini diliyorum.

TOLGA SENYÜCEL
GENEL MÜDÜR
VOLKSWAGEN TİCARİ ARAÇ



Değerli Otomobilden Dergisi Ailesi,

Ülkemizde otomotiv alanındaki uzun soluklu yayınlardan biri olan “Otomobilden” dergisinin yolculuğunun 350. sayınızı tebrik ediyorum.

Başta İbrahim Davsan olmak üzere, yayında emeği geçen ekip üyelerine nice başarılarla uzanan yıllar diliyorum.

Sevgilerimle,

ÖZGÜR SÜSLÜ
ALFA ROMEO & JEEP MARKA
DİREKTÖRÜ FERMAS ŞİRKET MÜDÜRÜ



“Sadece otomobil meraklılarına değil, sektör profesyonellerine de önemli bir kaynak sunan Otomobilden Dergisi, 22 yıldır sektör için çok önemli ve başarılı yayınlara imza atıyor. Ticari araçlardan binek modellere kadar geniş bir yelpazede sunduğunuz içeriklerle sektörün tüm paydaşlarını bir araya getiriyorsunuz. 350. sayınıza ulaşarak medyada süreklilik denince ilk akla gelen yayınlardan biri olan derginizi kutluyor gelecekte de sektördeki bu yenilikçi rolünüzü sürdüreceğinize inanıyoruz.”

TUFAN AKDENİZ
(MERCEDES-BENZ HAFİF TİCARİ
ARAÇLAR İCRA KURULU ÜYESİ)



22 yıldır yayın hayatına başarıyla devam eden Otomobilden Dergisi’nin 350. sayısını kutluyor, başarılarının devamını diliyorum.

DR. BERK ÇAĞDAŞ
MAİS A.Ş. GENEL MÜDÜRÜ





Yeni Nissan Qashqai **e-POWER** Ališılmış meydan oku



Kampanyanın geçerli olduğu versiyonların WLTP ortalama CO₂ salımı 118-158 g/km, yakıt tüketimi 5,2-7,0 lt/100 km aralığındadır. Yakıt tüketimleri 715/2007/EC'ye göre belirtilmiştir. Ayrıntılar www.nissan.com.tr'de.

Yıllardır aralıksız olarak yayınlanan ve otomotiv sektöründeki gelişmeleri tüketicilerle ve yine sektör temsilcileriyle bir araya getiren Otomobilden dergisine katkılarından ve emeklerinden dolayı Hyundai ailesi adına teşekkür ediyorum. Bizler, ürettiğimiz ve satışa sunduğumuz yeni modellerimizle tüketicilerin beğenisini kazanmak için ulusal medya temsilcilerine ve kanaat önderlerine her zaman ihtiyaç duyacağız. Otomobilden dergisinin yazı işlerine ve yıllardır bu hususta yoğun çaba harcayan İbrahim Davsan'a nice sayılar ve nice başarılarla dolu yıllar diliyorum.

MURAT BERKEL
HYUNDAİ ASSAN YURT İÇİ SATIŞ,
PAZARLAMA VE SATIŞ SONRASI



Otomotiv sektöründeki gelişmeleri hızlı ve objektif bir şekilde takip etmek, günümüzde hem profesyoneller hem de tüketiciler için her zamankinden büyük önem taşıyor. Otomobilden Dergisi'nin sektörü daha yakından tanıtmak ve doğru bilgilerle şekillendirilmiş içerikler sunmak konusunda değerli yayın organlarından biri olmayı başarmasından mutluluk duyuyorum. Bugün 350. sayısına ulaşan Otomobilden Dergisi'ni tebrik ediyor, sektördeki başarılı çalışmalarının devamını temenni ediyorum.

CAN METE PEKER
BMW, MINI, BMW MOTORRAD
GENEL MÜDÜRÜ



Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısına ulaşmasını yürekten tebrik ederim. 22 yıldır otomotiv sektörüne dair gelişmeleri aktaran, yenilikçi içerikler ve vizyoner bakış açısıyla sektöre değer katan bir yayın olarak önemli bir yere sahipsiniz. Teknolojik gelişmelerden sürdürülebilir çözümlere kadar geniş bir yelpazede sağladığınız içeriklerin, sektörün ilerlemesine sunduğu katkılar çok kıymetli. Chery Türkiye olarak başarılarınızın devamını dileriz.

AHU TURAN
CHERY TÜRKİYE BAŞKAN YARDIMCISI



Otomotiv sektöründeki gelişmeleri objektif şekilde okurlarına sunan Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısına ulaşmasından mutluluk duyuyorum. Böylesine önemli bir noktaya ulaşmak, sadece bir derginin uzun yıllar boyunca süren başarısını değil; aynı zamanda sektöre olan derin bağlılığını ve katkılarını da gösteriyor. Sektöre dair bilgi paylaşımını titizlikle yerine getiren Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısını içtenlikle kutluyor, başarılarının devamını diliyorum.

CEM ULUĞTEKİN
JAGUAR LAND ROVER
GENEL MÜDÜRÜ



22 yılda yayınladığınız 350 sayı boyunca ürettiğiniz içerik ve haberlerinizle sektörümüze değer katıyorsunuz.

Otomotiv dünyasının gelişimine rehberlik eden çalışmalarınızın yanı sıra markamıza verdiğiniz destek için teşekkür eder, başarılarınızın nice yıllara ulaşmasını temenni ederim.

ZAFER BAŞAR
YÜCE AUTO
ŠKODA GENEL
MÜDÜRÜ



Doğuş Otomotiv olarak, Türkiye'nin uzun soluklu otomotiv yayınlarından biri olan Otomobilden Dergisi'ne sektörümüze katkılarından dolayı teşekkür eder, derginin hazırlanmasında emeği geçen herkesi kutlarız.

Derginin bu özel sayısı vesilesiyle başarısını tebrik eder, değerli okurlarına saygılarımızı sunarız.



Otomotiv sektöründe yaşanan hızlı değişimlerin takip edilebilmesi için güvenilir haberlerin tüketiciye ulaştırılması kritik bir rol oynuyor. Bu noktada keyifle takip ettiğim Otomobilden Dergisi'nin bu sorumluluğu doğru şekilde yerine getirmesi hem sektör profesyonelleri hem de tüketiciler için çok kıymetli. Sektörümüze katkı sağlamaya devam edeceğine gönülden inandığım Otomobilden Dergisi'ne 350. sayısı vesilesiyle teşekkürlerimi sunuyorum.

İLKER BAYDAR
BORUSAN NEXT KULLANILMIŞ OTO
PLATFORMU GENEL MÜDÜRÜ



Sevgili Otomobilden Dergisi Ailesi,

Otomotiv sektöründeki yenilikleri ve gelişmeleri, otomobil meraklılarına en kapsamlı ve güncel şekilde aktarmada önemli bir rol üstlenen, ülkemizin otomotiv alanındaki en önemli yayınlarından biri olan Otomobilden dergisinin 22.yılıni kutluyor, başarılarının devamını diliyorum.

HANDE UĞUR
ANADOLU ISUZU
PAZARLAMA MÜDÜRÜ



CHERY | TIGGO



TIGGO 8 PRO MAX

ÜSTÜN TEKNOLOJİ,
SIRA DIŞI AYRICALIK

145.000 TL NAKİT İNDİRİMİ VEYA
600.000 TL %0 FAİZLİ
KREDİ FIRSATI

Kampanya katılım sağlayan Chery Yetkili Satıcılarımızda geçerlidir. Kampanya versiyon bazlı değişiklik göstermektedir. 600.000 TL kredi fırsatı sadece ticari müşteriler için geçerlidir. Kampanya detayları için cherytr.com'u ziyaret edin.

Otomotiv dünyası, son yıllarda hızla dönüşüyor. Elektrikli araçlar, otonom sürüş sistemleri, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik gibi başlıklar bugün sektörümüzü şekillendiren en önemli unsurlar arasında yer alıyor. Bu dönüşümün içerisinde yer almak, geleceği doğru okuyabilmek ve stratejilerimizi buna göre şekillendirebilmek başarının birincil anahtarı olarak karşımıza çıkıyor.

Borusan Otomotiv Grubu olarak bizler de bu değişime öncülük etmek, en yeni teknolojileri müşterilerimizle buluşturmak ve sürdürülebilir çözümler geliştirmek için yoğun bir çaba sarf ediyoruz. Kamuoyunun yaşanan gelişmelerden ve attığımız yenilikçi adımlardan haberdar olması da büyük bir önem taşıyor. Bu noktada Otomobilden Dergisi, otomotiv alanındaki uzmanlığı ve tecrübesiyle güvenilir bir kaynak olarak karşımıza çıkıyor. Sektörü doğru bir şekilde analiz ederek okuyucularına doğru ve güncel bilgileri aktaran Otomobilden Dergisi gibi güvenilir mecralar sayesinde kendimizi kamuoyuna net bir şekilde ifade edebiliyoruz.



Bizler için çok kıymetli olan bu misyonu layığıyla yerine getiren Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısına ulaşmasından mutluluk duyuyorum. Bu vesileyle Otomobilden Dergisi'ne başarılarının devamını diliyorum, bugünlere ulaşılmasında emeği geçen herkesi gönülden kutluyorum.

HAKAN TİFTİK
BORUSAN OTOMOTİV
İCRA KURULU BAŞKANI



Sevgili Otomobilden Dergisi ekibi;

Tam 22 yıldır otomotiv dergiciliği alanında yayın hayatına devam eden ve 350. sayısını yayınlayan derginizi; otomotiv sektörüne kattığı değer ve özenli çalışmalarından ötürü Ford Türkiye adına tebrik eder, çeyrek asra ulaşan yayın hayatınızın uzunca seneler daha da büyüyerek, gelişerek devam etmesini dilerim.

Saygılarımla,

ÖZGÜR YÜCETÜRK
FORD TÜRKİYE İŞ ALANI LİDERİ



Markaların kendilerini en doğru şekilde ifade ederek tüketicilerle güçlü ilişkiler kurabilmesi, güvenilirlikle paralellik taşıyor. Marka ve tüketici arasındaki güvenin oluşması noktasında doğru bilgilerin kamuoyuna aktarılmasını mümkün kılan objektif yayın organları büyük önem arz ediyor. Böylesine önemli bir misyonu başarıyla yerine getirerek sektörel gelişmeleri ve yenilikleri okuyucularıyla buluşturan Otomobilden Dergisi'nin 350. sayısını kutluyor, başarılarının devamını diliyorum.

ASLI KAYADENİZ
BORUSAN OTOMOTİV
KURUMSAL İLETİŞİM MÜDÜRÜ



Otomobil bir kültürdür ve bu kültürü yaşatmak için onu yakından takip etmek ve hatta onunla yaşamak gerekir. Bu sektöre uzun yıllarını vermiş Otomobilden dergisine ve kurucusu İbrahim Davsan da otomobillerle yatıp otomobillerle kalkıyor. Kendisine markam ve şahsım adına katkılarından ve çalışmalarından dolayı teşekkürlerimi iletiyorum. Otomotiv dünyasındaki gelişmeleri, yenilikleri ve en son haberleri Otomobilden dergisinden okumaya devam edeceğiz.

SANER MÜFTÜOĞLU
HYUNDAİ ASSAN PAZARLAMA VE
MARKA İLETİŞİMİ





otojet

Otojet Yolculuğun Enerjisi

Benzersiz müşteri deneyimi ve avantajlı kampanyaları ile Otojet, yolculuğunuzun enerjisini yeniler!



OTOMOBİLDEN DERGİSİ KİLOMETRE TAŞLARI

2005 YILI

2005 Yılı'nın Mayıs Ay'ında yayın hayatına başlayan Otomobilden Dergisi, otomobil dünyasının nabzını tutmak için geldi. Yayınımızın ilk sayısına Hyundai Assan firması büyük destek vermiştir. Bu desteklerinden dolayı Hyundai Assan ailesine teşekkürlerimizi bir borç biliriz.

2007 YILI

2005 yılında gazete kağıdına tabloid boyta ile basılmaya başlayan Otomobilden Dergisi, 2007 yılı itibariyle köklü bir değişime gitti. İlk olarak sayfa sayısı artan Otomobilden Dergisi, gazete kağıdından, birinci sınıf hamur kağıdına basılmaya başlandı. Bu yıl içerisinde tüm otomobil markaları ve tedarikçileri yayınımızı destekleyerek bizi onurlandırdılar.

2008 YILI

Bu yıl itibariyle Otomobilden Dergisi, basılı mecradaki başarısını, dijital taşımacılık için atağa kalktı. İlk olarak www.otomobilden.com sitesini kuran dergi, bunun yanında dijital platformda sunmak üzere birde online dergiyi sektöre kazandırdı. Dijital dünyaya başarılı bir şekilde giriş yapan Otomobilden Dergisi ilk ay 15 bin adetlik indirilme sayısı ile bu başarısını perçinledi. Bunlara ek olarak Otomobilden Dergisi bu yıl İstanbul'da düzenlenen Formula 1 yarışın da 35 bin adet dergi dağıtmıştır.

2009 YILI

Otomobilden Dergisi 2009 yılında da yeniliklerine hız kesmeden devam etti. Bu yıl içerisinde İstanbul Otomobil Fuarı, Boath Show Fuar'ı ve Cebit Teknoloji Fuarı'na katılmıştır. Bu fuarlarda da dergi dağıtım işlemine devam etti.

2012 YILI

Otomobilden Dergisi bu yıl itibariyle yeniden köklü bir değişime giderek boyutlarını değiştirdi. Standart dergilerin aksine tüm sayfaları 135 gr olan kuşe kâğıda basılmaya başlandı. Marka hem basım kalitesini hem de içerik kalitesini arttırdı.

2013 YILI

Bu yıl itibariyle Otomobilden Dergisi, iş dünyasının nabzının tutulduğu tüm plazalara giriş yaptı. Ayda iki kez olmak üzere 12 Bin adet dergi iş dünyasının ünlü isimlerinin plazalarında yer almaya başladı.

2015 YILI

Otomobilden dergisi erişim konusunda bu yıl itibariyle sınırlarını aştı. Özel dağıtım firmaları ile yapılan anlaşmalar çerçevesinde hem sektör içi hem de sektör dışına erişim sağlandı.

2017 YILI

2017 yılında Otomobilden Dergisinin yanında Ticariden Markası da aileye katılmıştı. Bu derginin katılmasıyla birlikte Nisan ayında Hem Otomobilden Dergisi, hem de Ticariden Dergisi ayda bir çıkmaya başladı.

2020 YILI

Dijital olarak büyük başarılar imza atan Otomobilden Dergisi, bu kez yayın ağına Türk Telekom Dergiliği de ekledi. Her ay düzenli olarak hem dijital de hem de basılı dergi olarak yayın yapan Otomobilden Dergisi, kısa sürede aylık 25.000 adetlik indirme rakamlarına ulaşarak başarısını bir kez daha ispatladı.

2021 YILI

Pandemi etkisini fazlasıyla hissettirdiği günlerde Otomobilden Dergisi tüm hızıyla yayın hayatına devam etti. Bu süreçten artan baskı maliyetleri sektörü zora soksa da, tüm okuyucularımız için hız kesmeden yayın hayatımıza devam ettik.

2022 YILI

Pandemi sonrası hızlanan otomobil sektöründeki akım bizi de hızlandırdı. Global haberlere daha fazla yer vererek son dakika haberciliği daha da çok ön plana çıkardık.

2023 YILI

Dijitalleşmeye fazlasıyla açık olan platformlarda indirme sayılarımız giderek artış sağladı. Mobil uygulamalarımızı sayesinde otomobil severlerin her an ceplerinde olmayı başardık.

VEEEE... 2024 & GÜNÜMÜZ

Dile kolay 350. sayıdır sizlerle yolumuza devam ediyoruz. Tüm zorlu koşullara rağmen desteklerinizle birlikte ilk günkü keyif ve heyecanla yayın hayatımıza devam edeceğiz. 300. Sayıya özel biraz daha sizi dergimizin mutfuğuna konuk etmek istedik. Peki, 350 dergi boyunca neler yaptık?

- Yaklaşık olarak 1800 otomobilin testini sizler için gerçekleştirdik,
- Otomobil çekimlerimiz için se 3.250 saat zaman ayırdık,
- Ortalama kullanmak üzere 22.000 kare özgün fotoğraf çektik,
- Tüm otomobilleri detaylı test etmek için 900.000 Km yol kat ettik,
- 350 sayı boyunca 10.600 sayfa dergi tasarlamışız,
- Dergilerin hazırlanma sürecinde ise 19.400 saat geçirmişiz,
- Bu süreçte takibi toplantılar da bolca olmuş. Ortalama 3.100 adet toplantıya katılmışız,

- 350 sayılık yayın hayatımız boyunca ortalama 1500 adet lansmana katıldık,
- Bu yoğunluk arasında fuar aktivitelerini de unutmadık. Ortalama 1500 fuara katıldık....

..... ve dahasını sizlerin desteği ile gerçekleştirdik. 350. Sayıya kadar bizleri destekleyen tüm okuyucularımıza ve paydaşlarımıza teşekkürler.



“Motorlu Kara Taşıtlar Yönetmeliği Sektördeki Her Oyuncuyu Koruyacak”

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği’nin (OYDER) sektör tarafından büyük ilgi ile karşılanan Otomotiv Kongresi, 5 yıl aranın ardından “Sürdürülebilir Yetkili Satıcılık” temasıyla gerçekleştirildi.

Ticaret Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan ile birlikte sektörün önde gelen isimleri kongrede buluşurken, değişen iş modelleri ve gelişen yeni teknolojiler ele alınarak, otomotiv dünyasının yarınına odaklanıldı. Kongrede yetkili satıcılık mesleğinin bugünü ve geleceğine yönelik tüm projeksiyonlar sektör profesyonelleri tarafından değerlendirildi. OYDER Başkanı Dr. K. Altuğ Erciş tarafından yapılan kongrenin açılış konuşmasının ardından sektör temsilcilerine hitap eden Ticaret Bakan Yardımcısı Mahmut Gürcan, motorlu kara taşıtlarının ticareti hakkında yapılan değişikliklerle distribütörlere de bazı yükümlülükler getirdiklerini belirterek şunları söyledi; “Yetkili satıcıyı 1 ay içinde son 3 yıllık satışlarının aylık ortalamasından fazla taşıt almaya zorlamaması, fatura tarihinden sonra, taşıt fiyatında artış yapmaması, taşıtı 15 gün içinde yetkili satıcıya teslim etmesi, yetkili satıcının taşıt satışlarını ve kampanyalara katılımlarını mal veya hizmet alımı gibi şartlara bağlamaması gibi kuralları devreye aldık. Yine, sektörden gelen taleplere istinaden, yetki belgesi alınması için gerekli olan şartlar arasından iş yeri açma ve çalışma ruhsatını çıkardık ek olarak 1 Mart 2025 tarihine kadar yapılacak yetki belgesi başvurularına lise mezuniyeti şartına muafiyet getirdik.”

TARİHİ REKOR GELDİ

Bakan Yardımcısı Gürcan, otomotiv sektör ihracatında 2024 yılının ilk 9 ayında 26.9 milyar dolarlık rekor bir rakama ulaşıldığını belirterek, “Bu tarihi rekor için otomotiv sektörünün tüm temsilcilerini tebrik ediyorum. Son yıllarda ardı ardına yaşanan küresel krizler özellikle 2019’da başlayan pandemi ve ardından Ukrayna-Rusya savaşı ve çatışmalara rağmen otomotiv üretiminde dünyada son 5 yılda 15. sıradan 13. sıraya yükselmiş bulunuyoruz. Bu bizim doğru yolda olduğumuzu göstermektedir. Ülkemiz güçlü sermaye yapısı, nitelikli iş gücü, stratejik coğrafi konumu ve yüksek kalite standartları ile otomotiv sanayimiz uluslararası pazarda güçlü ve rekabetçi bir aktör durumundadır” şeklinde konuştu.

Bakan Yardımcısı Gürcan, otomobil ilanları ile ilgili olarak bazı sosyal medya platformlarına yönelik yeni yönetmeliklerin geleceğini söyleyerek “Şu anda tespitleri yapıyoruz. Onlar ya bize uyacaklar ya da uymadıkları takdirde her ilan başına 10-100 bin TL arası ceza uygulanacak” dedi.

EN FAZLA ETKİLENEN SEKTÖR OTOMOTİV OLDU

OYDER Başkanı Dr. K. Altuğ Erciş Otomotiv Kongresi’nin açılış konuşmasında pandemi dönemini de içine alan son beş yılı değerlendirerek “Beş yılın yalnızca sektörümüz açısından değil, bütün dünya açısından ne denli büyük sıkıntılar getirdiğini acı bir şekilde tecrübe ettik. Sektörümüz de dünya genelinde pandemiden en fazla etkilenen sektörlerin başında geldi. Ortalama bir otomobil fabrikasında üretim bandındaki bir saatlik aksamının 50 bin ile 500 bin dolar arasında bir zarar vereceğini düşünürsek, bütün dünyayı kasıp kavuran pandeminin sektörümüz özelinde ne denli büyük ve olumsuz etkiler bıraktığını daha iyi anlarız” dedi.



5 MİLYAR DOLARLIK YATIRIM

Otomotivin, Türkiye ekonomisinin belkemiğini oluşturan en önemli sektörlerden biri olduğuna dikkat çeken Erciş şunları söyledi; “13 farklı yerli üretici ve 52 markanın birlikteliği söz konusu olduğu yetkili satıcılar olarak, 1.250’den fazla işletme ile bu devasa yapının dinamiklerini sürdürüyor ve 140.000 kişiyi doğrudan bu çarkların içine dahil ederek, Türkiye ekonomisinin büyük güçlerinden birisi olarak yolumuza kararlılıkla devam ediyoruz. Tamamı yerli sermaye ile oluşturulmuş 5 milyar dolarlık yatırım, bu sektöre olan inancın ve güvenin somut bir göstergesi olarak parlıyor. Türkiye otomotiv endüstrisi, 2023 yılında, bir önceki yıla kıyasla yüzde 13 artışla, 35 milyar dolar ihracat gerçekleştirdi. Bu sonuç, araç satış adedinde olduğu gibi tüm zamanların rekorudur. Ayrıca 2023 yılında ülke ihracatının da lideri olarak tamamlayan sektörümüzün toplam ihracattaki payı yüzde 15,8 oldu.





YENİ
**RENAULT DUSTER
E-TECH FULL HYBRID**
145 HP

980 km'ye varan menzil⁽¹⁾
şehir içinde %80'e varan elektrikli sürüş⁽²⁾
17 adet gelişmiş sürüş destek sistemi
kablosuz akıllı telefon yansıtma özelliğine sahip 10,1" dokunmatik ekran



130 hp 4x4 mild hybrid advanced modeli de mevcut

(1) bataryanın şarj durumuna ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. (kaynak: wltc mix, 2023)

(2) bataryanın durumu ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişebilir. (kaynak: Renault iç çalışması, 2023)

yeni Renault Duster'ın karma co₂ emisyonu 114-148 g/km, yakıt tüketimi 5,1-8,1 lt/100 km aralığındadır. temsili model üzerinde gösterilen ekipman ve aksesuarlar, versiyonlara ve satışa sunuldukları ülkelere göre farklılık gösterebilir. ayrıntılı bilgi yetkili satıcılar ve renault.com.tr'de.

Renault'nun tercihi  Castrol

renault.com.tr

Hyundai Yeni Tasarım Dilini Hidrojenli Konseptiyle Tanıtıyor

Hyundai Motor Company, yeni hidrojen yakıt hücreli elektrikli (FCEV) konsept aracı INITIUM'u tanıttı.

INITIUM, Latince 'başlangıç' veya 'ilk' anlamına gelen bir kelime. Hyundai tarafından özellikle tercih edilen bu isim, markanın gelecek stratejileri ve izleyeceği yol hakkında da önemli ipuçları veriyor. Konsept, Hyundai'nin 27 yıllık hidrojen teknolojisi gelişimini özetlerken aynı zamanda sürdürülebilir bir hidrojen toplumu yaratmak için büyük önem arz ediyor. Hidrojen yakıt hücresiyle çalışan SUV konsepti, aynı zamanda Hyundai'nin "Art of Steel" yani "Çelik Sanatı" adı verilen yeni bir tasarım dilinin de başlangıcını simgeliyor. Bu dil, Hyundai Motor Grubu'nun özel hidrojen değer zinciri iş kolu olan HTWO'nun karakterini de yansıtıyor. Hyundai Motor Company Başkanı ve CEO'su Jaehoon Chang, "Hyundai'nin son 27 yıldır hidrojene olan net ve sarsılmaz bağlılığı, herkes için temiz ve erişilebilir bir enerji kaynağı olması inancımıza dayanıyor. "Kendimizi hidrojenin herkes tarafından her şeyde ve her yerde kullanıldığı bir geleceğe öncülük etmeye adanmış" dedi.

'ART OF STEEL' TASARIM DİLİ NEDİR?

Hyundai ve Genesis Global Tasarım İcra Kurulu Başkan Yardımcısı ve Başkanı SangYup Lee, INITIUM konseptini ve Hyundai'nin yeni 'Art of Steel' tasarım dilini, bir sanat formu olarak yorumluyor. Çeliğin şekillendirilebilirliğiyle beraber bunun en uç noktaya taşınması gerektiğini savunan LEE, INITIUM ile birlikte kullanıcılara olan bağlılıklarını sağlam, güvenli ve daha fazla SUV vurgusu yapan bir tasarımla gösterdiklerini dile getiriyor. INITIUM'un ikonik tasarımı, Hyundai'nin hidrojenle çalışan gelecek vizyonunu da simgelerken aynı zamanda yeni nesil bir aydınlatma imzasıyla beraber markaya farklı bir karakteristik özellik kazandırıyor. Artı (+) işaretinden dan ilham alan grafik tema, tamponlarla harmanlanarak benzersiz bir aydınlatma oluştururken buna ek olarak FCEV araçlara özgü bir tasarım dili yaratıyor. INITIUM'un en belirgin özelliği, gövdedeki cesur çizgileri ve sağlam yapısı. Böylelikle şehir yaşamını açık hava yani off road kullanım özelliğiyle kusursuz bir şekilde birleştiriyor. Off road alanlarda gerekli olan sağlamlık ile sofistikeliliği dengeleyen konsept, 21 inç jantlarıyla da oldukça dikkat çekiyor.



BİR ADIM ÖTEYE TAŞINIYOR

INITIUM'un gelişimi üç temel noktaya odaklanıyor. Hidrojenli otomobillerin temel güçlü yönleri olan üstün sürüş menzili ve geliştirilmiş performans en önemli kriter. Bununla beraber aileler için ideal hale getirilen geniş iç mekan ve bagaj alanı da aracın bir diğer önemli özelliği. Hidrojenli otomobillere özgü benzersiz rahatlık ve güvenlik özellikleri de konseptin olmazsa olmazları arasında yer alıyor. Bir hidrojenli FCEV'nin en büyük avantajlarından biri de etkileyici sürüş menzili ve bunun getirdiği esneklik. Hyundai, sürüş menzili en üst düzeye çıkarmak için konsepti daha büyük hidrojen yakıt depolarıyla donatırken böylelikle hidrojenli FCEV'lerin faydalarını artırmış oluyor. Hyundai ayrıca INITIUM'da 650 km'den fazla bir sürüş menzili hedeflerken bunun için daha düşük yuvarlanma dirençli lastikler ve sürtünmeyi azaltan aerodinamik jantlar kullanıyor. Mükemmel bir hızlanma ve akıcı sürüş kabiliyeti sunan konsept otomobil, 150 kW'a kadar desteklenen bir güç çıkışına sahip. INITIUM, FCEV kullanıcıları için en büyük sorunlardan biri olarak görülen şarj altyapısı sorununu da farklı bir şekilde ele alıyor. FCEV'ye özgü bir rota planlayıcısı içeren otomobil, bu özellik sayesinde ayrı bir uygulamaya veya telefon yönlendirmesine gerek kalmadan yol boyunca şarj istasyonlarını en hızlı şekilde bularak optimum bir rota çizebiliyor. Kullanıcılar, belirlenen bir şarj istasyonunun konum erişilebilirliğini, çalışma durumunu, ayrıca bekleyen araç sayısını ve şarj olasılığını da kontrol edebiliyor. INITIUM'un hidrojen yakıt hücresi, diğer elektrikli modellerde olduğu gibi V2L özelliği aracılığıyla çeşitli ev aletlerini ve kişisel cihazları çalıştırabiliyor. Aynı zamanda diğer elektrikli araçları da şarj edebilen INITIUM, doğrudan 220V ev prizine de bağlanabiliyor.



"FARKLI OLMAK SORUN DEĞİL"

Hyundai, 2005 yılında Mabuk Çevre Teknolojisi Ar-Ge Merkezi'ni kurarak hidrojen yakıt hücreli araçların geliştirilmesini hızlandırdı. O dönemde Hyundai Motor Grubu Onursal Başkanı olan Mong Koo Chung, tesisteki mühendisleri sınırları zorlamaya teşvik ederek, zorluklarının üstesinden cesaret ve güvenle gelmelerini sağladı. Böylece markanın hidrojen teknolojileri alanında ilklere imzasını atmasını sağlayan Chung, bir konuşmasında "Bir şeyi sadece bir kez yaparak asla harika şeyler yapamazsınız. Bütçe konusunda endişelenmeyin, genç mühendislerin hayal ettikleri her tür aracı üretmeye çalışmasına izin verin. Aynı aracı 100 kez geliştirerek paradan tasarruf etmenize gerek yok. 100 modelin de birbirinden tamamen farklı olması bir sorun değil" demişti. Hyundai'nin hidrojen evrimi, 2018'de ilk özel hidrojen yakıt hücresi modelini NEXO'yu tanıtarak başladı. Hidrojen FCEV'lerini seri olarak üreten dünyanın ilk otomobil üreticisi olan Hyundai, gelecekte çok daha farklı ve teknolojik modeller üretmeye de devam edecek.



Foton Tunland, Otokar Güvencesiyle Yollara Çıkıyor

Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, ürün yelpazesini genişletiyor, pick-up pazarına iddialı bir giriş yapıyor.

Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, otobüs ve kamyonlardan oluşan ürün ailesini pick-up segmentiyle genişletiyor. Dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden Foton markasıyla kamyon segmentinde sürdürdüğü başarılı iş birliğini Tunland ile pick-up pazarına taşıyor.

PAZARIN ÖNCELİKLİ TERCİHLERİ

“Ticari araç alanındaki başarılı performansımızı pick-up segmentine taşımayı hedefliyoruz” diyen Genel Müdür Aykut Özünler, “Yeni girdiğimiz pick-up segmenti için 10 yılı aşkın süredir kamyon segmentinde iş birliği yaptığımız Foton şirketini tercih ettik. Başarıyla yürüttüğümüz iş ortaklığımızı niş bir pazar olan pick-up segmenti ile taçlandırdık. Otokar'ın satış ve satış sonrası hizmetlerdeki başarılı performansının kısa sürede Foton Tunland'i pazarın öncelikli tercihleri arasına taşıyacağına inanıyoruz” dedi.

YÜKSEK GÜÇ, ÜSTÜN ARAZI KABİLİYETİ

Foton Tunland G7 eşsiz yakıt verimliliği sunan 2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS) güç ve 380 Nm tork üretiyor. 76 litrelik yakıt deposu ve 12 litrelik AdBlue tankı ile uzun mesafelerde bile kesintisiz yolculuk imkanı sunan araç, 160 km/saat maksimum hıza ulaşabiliyor. Güçlü motoru ve yüksek tork özelliği ile 4x4 Foton Tunland G7'nin arazi kabiliyeti dikkat çekiyor. 5+1 manuel ve 8+1 otomatik vites seçeneklerine sahip Tunland G7'nin gelişmiş 4 çeker (4WD) sistemi, ister şehir ve ister arazide her türlü yol koşulunda maksimum performans sunuyor. Arka diferansiyel kilidi ve sürüş destek sistemleriyle off-road maceralarında dahi güvenli ve keyifli bir deneyim sunan Tunland G7, kullanıcısının arazideki deneyimini farklı bir boyuta taşıyor.

YÜKSEK TAŞIMA GÜCÜ

Foton Tunland G7 hem işte hem de gündelik kullanımda tüm beklentileri üst seviyede karşılıyor. Sürücüsünün tüm ihtiyaçlarını karşılayacak özelliklerle donatılan Tunland G7, entegre hız sabitleyici ve bluetooth kontrolüne sahip çok işlevli direksiyonuyla, sürüş konforunu artırıyor.

6 yöne elektrikli ayarlanabilir deri sürücü koltuğu uzun yolculuklarda bile maksimum konfor sağlıyor. Geniş iç hacme sahip araçta iklim kontrollü dijital klima, 360 derece görüş sistemi, kablosuz multimedya bağlantısı ve geniş LCD ekranı sürüş keyifini artırırken üstün ses yalıtımı sessiz bir sürüş sunuyor. Kabin içinde 4 adet USB çıkışı ve 7 farklı renkte ambiyans aydınlatma dikkat çekiyor. Tunland'de elektrikli sunroof seçeneği de bulunuyor. Yüksek taşıma kapasitesi sayesinde ister iş amaçlı ister hobi amaçlı her türlü yük, geniş hacimli elektrikli açılır yüklenme alanında güvenle ve rahat bir şekilde taşınıyor.

ÜST DÜZEY GÜVENLİK

Sektörün bilinir ve güvenilir alt sistemleri ile tasarlanan Tunland G7, üstün güvenlik özellikleriyle de fark yaratıyor. Kör Nokta Algılama Sistemi (BSD), Fren Asistanı (BA), Elektronik Fren Sistemi (EBD), Araç Dinamik Kontrol Sistemi (VDC), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Yokuş Kalkış Destegi (HHC), Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) gibi özelliklerle donatılan araçta güvenli sürüş için her detay yer alıyor.

ŞEHRİN YENİ RENKLİ ÜYESİ

Elite, Flagship ve Flagship Plus donanım paketleriyle donatılan Tunland G7, şehrin dinamikliğini tamamlayan yedi farklı renk seçeneğiyle satışa sunuluyor:



Fırtına Gri (Metalik), Kehribar Sarısı, Alev Kırmızısı (Metalik), Safir Mavi (Metalik), Karbon Siyah, Kutup Beyazı ve Gümüş Gri (Metalik). Güçlü çizgilere sahip dış tasarımı, üst düzey konfor sunan iç tasarımı ile Foton Tunland estetik ve fonksiyonelliği bir arada buluşturuyor.

OTOKAR GÜVENCESİYLE YAYGIN SERVİS AĞI

Tunland G7, Otokar'ın yaygın servis ağı ve yedek parça seçenekleriyle sahiplerine her daim güven veriyor. Pick-up segmentinde fark yaratmaya hazırlanan Tunland G7, 5 yıl/100.000 km ve 8 yıl paslanmazlık garantisiyle, rekabetçi fiyatıyla satışa sunuluyor.



İkinci Nesil Kodiaq RS: Performansın Yeni Tanımı

Skoda'nın SUV ürün gamındaki amiral gemisi Kodiaq'ın RS modeli yeniledi.

Skoda RS modellerinin karakteristik özellikleri olan siyah renkli dış tasarım detayları, yeni nesil Kodiaq RS'de de devam ediyor. Crystal lightning imzalı ön ızgara ve çerçevesi, dış ayna kapakları, cam çerçevelerinin üst kısımları, tavan rayları ve D sütunu parlak siyah renkle vurgulanıyor. Yeni Skoda Kodiaq'ın rüzgara karşı direncini azaltan aerodinamik özelliğe sahip sportif ön tamponda yer alan parlak siyah detaylar, otomobilin dinamikliğini vurgularken arka bölümde bulunan Skoda yazısı ve model adı da siyah renkle kombinlenerek tasarımı tamamlıyor.

RENKLi KİŞİLİK

Yeni RS logosu Kodiaq'ın bagaj kapağında ve motor ızgarasında konumlanırken, RS'e özel, olarak sunulan 20 inç Elias alaşım jantlar, parlak siyah kaplamayla sık bir görünüm sunuyor. Aracın yüksek güç çıkışına uygun boyutlandırılmış frenleri, yedi koltuklu versiyonda ön aksta iki pistonlu kaliperler içeriyor. Kodiaq RS, sekiz farklı dış renk seçeneği ile tercih edilebiliyor. Animasyonlu karşılama efekti ile köşe aydınlatma fonksiyonuna sahip Full LED Matrix ön farlar ve animasyonlu sinyallere sahip TOP LED arka aydınlatma grubunun yanı sıra KESSY Advanced sistemi, Open On Approach ve Walk Away Locking özellikleri Yeni Kodiaq RS'de sunulan standart özellikler arasında bulunuyor. DCC Pro sistemi ise konforludan sportif sürüşe kadar 15 farklı ayarı bünyesinde barındırıyor. Yeni Kodiaq RS, "Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual ve Snow" sürüş modlarını da standart olarak sunuyor.

KONFOR VE DİNAMİZMİ BİR ARAYA GETİRİYOR

Yeni Kodiaq RS'de sunulacak RS Suite Tasarım Seçimi kırmızı kontrast dikişli, entegre baş dayamalı siyah delikli deri spor koltuklar içeriyor. Ön bölümde elektrikli olarak ayarlanabilen ve hafıza fonksiyonu bulunan baldır destekli spor koltuklar yer alıyor. İç mekanın birçok unsurunda olduğu gibi tavan döşemesi de sportif siyah renkten oluşuyor. Paslanmaz çelik pedal kaplamaları iç tasarımdaki bütünselliği korumak adına dahil edilirken, ön kapı eşiklerinde de "Kodiaq" yazısı dikkat çekiyor.

Ön ve arka akustik yan camların lamine olması iç mekandaki konforu daha iyi ses yalıtımı ile artırıyor. Kodiaq RS'de 10 inçlik Sanal Kokpit ve 13 inçlik multimedya sistemi standart olarak sunuluyor. Müzik keyfini kesintisiz multimedya deneyimi ile birleştirebilmek için ise 14 hoparlörden 725W güç çıkışı bulunan Canton Ses Sistemi de Yeni Kodiaq RS'de yer alıyor.

DAHA FAZLA GÜÇ SUNUYOR

Yeni Kodiaq RS'deki EU 6 EB emisyon standartlarına uygun 2.0 TSI benzinli motor, önceki nesle göre 15 kW (20 hp) artışla 195 kW (265 hp) güç çıkışı sağlıyor. 0-100 hızlanmasını yalnızca 6,3 saniye de gerçekleştiren bu motorda maksimum tork ise 400 Nm'e ulaşıyor. Tüm dört tekerleğe tork dağıtımı, standart olarak sunulan 7 ileri DSG şanzıman ile sağlanıyor.



Nissan E-Power Üretimi 1.5 Milyon Adedi Aştı

Nissan otomotiv dünyasına 2016 yılında sunduğu “e-POWER” teknolojisine sahip araçların küresel üretiminin Ekim ayı sonu itibariyle 1,5 milyon adedi aştığını duyurdu.

Nissan'a özgü, benzersiz bir teknoloji olan e-POWER, aküyü şarj etmek için jeneratör görevi gören benzinli bir motor kullanıyor ve elektrik motorunu çalıştırarak tekerleklerle güç sağlarken, anında tork sağlıyor ve ayrıca geleneksel bir içten yanmalı motora kıyasla daha düşük egzoz emisyonları ile yakıt maliyetleri sunuyor. Jeneratör görevi gören benzinli motora ek olarak e-POWER, akünün dolu kalmasına yardımcı olmak için rejeneratif frenleme kullanıyor.

BAŞARILI SATIŞ RAKAMI

Nissan e-POWER'ı ilk olarak 2016 yılında Japonya'da Note e-POWER ile piyasaya sürdü. Bu yenilikçi güç aktarım sisteminin kullanılabilirliği Kicks, X-Trail ve Serena modellerini de kapsayacak şekilde genişletildi. 2023 mali yılında Japonya'da satılan Nissan otomobillerin %42,6'sı e-POWER'a sahip araçlardı. 2021 yılına gelindiğinde e-POWER, Çin'de Sylphy e-POWER sedan ile sunulmaya başlandı ve artık X-Trail SUV'da da mevcut. Avrupa'da ise X-Trail ve Qashqai SUV'ların e-POWER versiyonları 2022'de piyasaya sürüldü ve 2024 Ocak ayı itibariyle toplam Avrupa'da 100.000 adetten fazla satış rakamına ulaşıldı. Avrupa ile aynı anda Türkiye'de de satışa sunulan e-POWER teknolojisine sahip Nissan'lar toplamda 12 bin adedi geçti. Nissan, e-POWER'ı 2026 mali yılının sonuna kadar ABD ve Kanada'da piyasaya sürmeyi planlıyor.



Chery ARRIZO 8 Gökyüzünün Cazibesini İç Mekâna Taşıyor!

Çin'in otomotiv alanındaki öncü ve lider markalarından Chery, yenilikçi modelleriyle kullanıcılarının hayatını kolaylaştırmaya devam ediyor.

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden Chery, yenilikçi ürünleri ve yüksek teknolojisiyle tüm segmentlerde kullanıcıların ihtiyacına uygun modeller geliştiriyor. Türkiye'de yollara çıkmaya başladığı kısa sürede kalite ve lüksün sanıldığı kadar pahalı olmadığını kanıtlayan Chery, sunduğu üst düzey seyahat deneyimiyle dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor.

YENİ BİR SEYAHAT DENEYİMİ!

Özellikle profesyonellerin temel ulaşım ihtiyaçlarının ötesine geçerek talep ettiği huzur ve konfor, otomobil üreticilerini, bunları karşılamak adına çözümlerini sürekli olarak yenilemeye ve yükseltmeye yönlendiriyor. Bu bağlamda, sınıfının en iyi panoramik açılır cam tavanıyla lüks ve konforu yeniden tanımlayan Chery ARRIZO 8, profesyoneller için yeni bir seyahat deneyimi vadediyor. Lüks konfor deneyiminin önemli bir özelliği olarak ARRIZO 8'in panoramik açılır cam tavanı, markanın en üst düzey lüks ve ileri teknoloji anlayışını yansıtmakla kalmıyor, aynı zamanda üst sınıf sedan segmentinde konfor için yeni bir standart belirliyor.

Araçta kullanılan ve sınıfında en iyisi olan bu panoramik cam tavan tasarımı, 0,5 metre karelik açıklık ile geniş bir alan kaplıyor. 425 milimetrelilik olağanüstü açılma mesafesi ve yüzde 70 ışık geçirgenliği ile kabini doğal ışıkla doldurarak yolculara ferah ve özgür bir sürüş deneyimi sunuyor. ARRIZO 8'in hareketli bir tuval görevi gören panoramik açılır cam tavanı şehrin silüetini ve değişen mevsimleri özgürce deneyimleme olanağı sağlıyor. İçerideki yolcular doğayla bütünleşme hissi veren manzaranın tadını çıkarabiliyor. Panoramik manzara ister şafağın ilk ışığı ister batan güneş olsun, eşsiz bir görsel şölen sunuyor. Uzun seyahatlerde, açılır cam tavan rahatlamak için önemli bir unsur olarak öne çıkıyor ve ferahlatıcı bir esintinin yorgunluğu hafifletiyor ve iş görüşmelerini ve dinlendirici molaları daha keyifli hale getiriyor.

SESİLİ KOMUTLA DA AÇILIP KAPATILABİLİYOR!

ARRIZO 8'in panoramik açılır cam tavanı sesli komut ve uzaktan kumanda da dahil olmak üzere çoklu çalışma modlarıyla kullanım kolaylığını önemli oranda artırıyor. Yolcular, basit bir sesli komut vererek veya bir akıllı telefon uygulamasına dokunarak, sıcak bir yaz



gününde kabini hızlı bir şekilde serinletmek veya bulutlu bir öğleden sonra iç mekânı aydınlatmak için açılır cam tavanı sorunsuz bir şekilde kontrol edebiliyor. Ayrıca açılır cam tavan sıkışmayı önleme işlevine sahip. Yanlışlıkla etkinleştirildiğinde oluşabilecek güvenlik tehlikelerini etkili bir şekilde önüyor ve yolcuların hem konforun tadını çıkarmasını hem de içlerinin rahat olmasını sağlıyor. Bunun dışında malzeme seçiminden işçiliğe kadar, ARRIZO 8'in her bir detayı olağanüstü ürün kalitesi sağlamak üzere titizlikle yönetiliyor ve dikkatlice uygulanıyor. Yüksek maliyetli yatırıma ve aralıksız mükemmellik arayışına olan bu bağlılık, sadece panoramik açılır cam tavanın ustaca tasarımında değil, aynı zamanda aracın her yerinde kendini hissettiriyor. Örneğin, açılır cam tavan, yolcu konforunu en üst düzeye çıkarmak adına ışık geçirmeyen bir perdeye sahip ve ışık koşullarına göre ayarlanabiliyor. Bu, parlak, güneşli günlerde ultraviyole ışınlarını ve ısıyı etkili bir şekilde engelleyerek kabinin serin ve konforlu olmasını sağlıyor, kasvetli havalarda ise iç aydınlatmayı iyileştirerek daha ferah bir kabin ortamı sağlıyor. Bu düşünceli ve kullanıcı odaklı tasarım, ARRIZO 8'i lüks sedan pazarında ayrı bir yerde konumlandırarak, kaliteli yaşam ve seyahat deneyimine değer veren tüketiciler için ideal bir seçim haline getiriyor. ARRIZO 8'in panoramik açılır cam tavan tasarımı, endüstri standartlarını yeniden tanımlayarak seyahatteki lüks ve konforu önemli ölçüde artırıyor. Geniş ışık geçiren yüzeyi ve etkileyici geçirgenlik oranı, yolculara daha aydınlık, daha açık bir ortam ve geniş bir manzara sunuyor. Sıkışma önleme sistemi gibi güvenlik işlevleri ve çok sayıda çalışma modu yolcuların güvenli ve güvenilir bir sürüş deneyiminin keyfini çıkarmasını sağlıyor. ARRIZO 8'in her bir detayı, üstün seyahat deneyimleri arayan profesyonellerin üst seviye beklentilerini karşılamak için özenle hazırlanmış ve titizlikle test edilmiş durumda. ARRIZO 8, lüks ve konfora öncülük ederek üst düzey seyahat için daha iyi bir geleceğe öncülük ediyor.



Sürüş Dinamikleriyle Ünlü Hyundai IONIQ 5 N Şimdi Türkiye'de

Dünyanın en büyük otomobil üreticilerinden biri olan Hyundai, elektrifikasyondaki iddiasını 650 beygirlik bir sportif modelle pekiştiriyor.

Yüksek performanslı araçlar için kurulan N markasının ilk elektrikli modeli olan IONIQ 5 N, gerek sportif tasarımı gerekse yarış pistlerindeki üstün kabiliyetiyle elektrikli otomobillere çok farklı bir bakış açısı getiriyor. Üzerindeki her bir ögenin performansa hizmet ettiği IONIQ 5 N, sportifliğin ve aerodinamizmin elektrikli bir modeldeki buluşma noktasını işaret ediyor. 2024 Dünyada Yılın Performanslı Otomobili (WCOTY) seçilen IONIQ 5 N, ayrıca dünyaca ünlü İngiliz otomobil programı Topgear tarafından da aynı ödüle layık görülerek ne denli iddialı olduğunu perçinledi.

MÜTHİŞ AERODİNAMİZM

'N', Hyundai Motor Company'nin Kore'deki global Ar-Ge merkezi Namyang'ı ve N serisinin geliştirilip test edildiği ve aynı zamanda Hyundai Avrupa Test Merkezi'ne de ev sahipliği yapan Nürburgring'i temsil ediyor. Namyang ve Nürburgring arasındaki bu yakın bağlantı, N'in temelini de oluşturuyor. Birinci önceliği saf bir sürüş keyfi sunmak olan N modelleri, üst düzey donanımlarla birlikte hem günlük kullanımda hem de yarış pistlerinde öne çıkıyor. IONIQ 5 N için özel olarak geliştirilen parlak siyah ön tampon, damalı bayrağı simgeleyen ızgara ve aktif hava perdeleri görselliğin yanı sıra aerodinamiği ve soğutma performansını da artırıyor. IONIQ 5 N için özel olarak hazırlanan arka spoiler, arka difüzör ve hava çıkışı ise yere basma kuvvetini artırarak hem yol tutuşu hem de hava akışını optimize etmeye yardımcı oluyor. Daha alçak, daha geniş ve daha büyük yüksek performanslı lastiklere sahip olan IONIQ 5 N, agresif bir duruş sergilerken yarış pistlerindeki kabiliyetini de artırıyor. Yeni nesil N modele özel tampon tasarımları, ön ve arka kısmın uzunluğunu güncel IONIQ 5'e göre sırasıyla 25 milimetre ve 55 milimetre artırıyor.

Aynı zamanda ön ve arka süspansiyon da sürüş kabiliyetini optimize etmek için ağırlık merkezini daha da azaltacak şekilde yeniden tasarlanıyor.

SPORTİF VE MODERN İÇ MEKAN

IONIQ 5 N'nin iç mekanı, bir yarış aracı konseptine göre şekillendirilmiş. Daha alçak oturma pozisyonuna sahip N Racing Bucket spor koltuklar, özel mod düğmelerine sahip yeni N direksiyon ve N sabit orta konsol ile ideal bir sürücü ergonomisi sunuyor. Pist sürüşü için optimize edilmiş direksiyon simidi, koltuklar, kapı kaplama panelleri ve metal pedallar dahil olmak üzere çoğu yerde N logolu detaylar ve hafifletilmiş parçalar kullanılıyor. IONIQ 5 N'nin eğlenceli sürüş ruhunu en üst düzeye çıkarmak için sürüş modları da özelleştirilebiliyor ve "Custom 1 & Custom 2" olarak iki farklı butonla eşleştirilebiliyor. N Grin Boost (NGB) düğmesi ise aracın karakterini 10 saniye boyunca değiştirerek maksimum hızlanmaya ve heyecana imkan tanıyor. Bu özellik, pistte yarış esnasında önemli zamanlar elde edilmesine olanak sağlıyor. IONIQ 5 N'nin orta konsolu, diz pedleri ve kaval kemiği desteğinin yanı sıra rahat kol dayanağıyla da sürücüsüne pistte ekstra bir destek sağlıyor. Konsolun alt kısmındaki uzantı ise yüksek G kuvveti esnasında vücudun direncini ve sağlamlığını korumaya yardımcı oluyor. Spor bir otomobil olan IONIQ 5 N, günlük kullanım için C tipi USB, kablosuz şarj cihazı ve bardak tutucular da sunuyor. N koltuklar da güçlendirilmiş desteklere sahip. Böylece keskin virajlarda güçlü yanal hızlanma meydana gelse dahi dengeli bir sürüş için vücudu sıkı bir şekilde kavıyor. N Racing Bucket koltuklar, yüksek performanslı sürüş deneyimi arayan kullanıcılar için tasarlanırken güncel modele göre kıyasla yaklaşık 20 milimetre daha alçak konumlandırılmış.

YÜKSEK PERFORMANS

Hyundai'nin E-GMP yani elektrik global modüler platformuyla üretilen IONIQ 5 N, 21.000 devre kadar çalışan iki adet elektrikli motora sahip.



En yeni nesil 84 kWh pil ile donatılan otomobil, yüksek enerji için motordaki iki kademeli invertör sayesinde 448 kW/609 PS ve 740 Nm tork (NGB devredeyken 478 kW/650 PS ve 770 Nm) güç sunuyor. Maksimum 260 km/s hıza ulaşabilen IONIQ 5 N, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3,5 saniyede (NGB ile 3,4 saniye) tamamlıyor. Tamamen elektrikli aracın menzili ise ortalama olarak 448 kilometre. Şehir içindeki ulaşabildiği menzil ise 589 km'ye kadar çıkabiliyor (WLTP).



Togg'un 7'nci Rengi Ayder Oldu

Türkiye'nin büyüleyici güzelliklerinden ilhamla oluşturulan T10X'in dış renklerine Ayder de eklendi.

Türkiye'nin mobilité alanında hizmet veren küresel teknoloji markası Togg, "Türkiye'nin Renkleri"ni kullanıcılarla buluşturmaya devam ediyor. T10X'in dış renklerinde Türkiye'nin büyüleyici güzelliklerinden ilhamla "Anadolu", "Gemlik", "Oltu", "Kula", "Kapadokya" ve "Pamukkale" renklerini kullanan Togg, 7'nci renk olarak "Ayder" yeşilini T10X ile buluşturdu. Çamlıhemşin Kaymakamlığı ve Çamlıhemşin Belediyesi'nin destekleriyle çekilen bir reklam filmiyle duyurulan yeni rengin tanıtımında Ayder Yaylası'nın yanı sıra Gelin Tülü Şelalesi, Zil Kale, Çiçekli Yayla, Galer Düzü ve Köylük Sırtı mevkinin benzersiz doğasına yer verildi.

Kullanıcılar, "Ayder"i kendine özgü doğasını ve ferahlığını simgeleyen yeşil rengi Trumore üzerinden sipariş edebilecek.



Chery'den Kasım Ayına Özel 600 Bin TL'ye Varan Yüzde 0 Faizli Kredi Fırsatı!

Cazip finansman seçenekleri ve ödeme koşulları sunan Chery, kasım ayında yeni bir SUV sahibi olmak isteyenlere sıfır faizli avantajlı kredi imkânları sağlıyor.

DİKKAT ÇEKİYOR

Chery, TIGGO 7 Pro Max lüks kompakt SUV segmentinde şık görünüm ve sürüş konforuna odaklanan müşterileri hedefliyor. TIGGO 7 Pro Max'in, görünüm olarak TIGGO ailesinin tasarım dilini benimsiyor. LED Matrix farlarla uyumlu "Angel Wing Star" ön ızgara, şık ve dinamik bir görsel şölen sunuyor. Intelligent ve Exceptional olmak üzere 2 farklı donanım seviyesinde satışa sunulan 2024 model yılı TIGGO 7 Pro Max'in başlangıç fiyatı 1 milyon 627 bin TL'den başlıyor. Tüm Chery modelleri, 5 yıl veya 150.000 kilometrelik garantiyle de dikkatleri çekmeyi başarıyor. Chery TIGGO 8 Pro Max, akıllı sürüş destek sistemleri ve teknolojik sürüş deneyimine odaklanan 7 kişilik büyük hacimli bir SUV modeli olarak öne çıkıyor.



Markanın Türkiye'deki "Amiral Gemisi" pozisyonunda konumlandığı Chery TIGGO 8 Pro Max premium konfor duygusunu yaşıyor. Intelligent ve Exceptional olmak üzere iki farklı donanım seviyesinde sunulan TIGGO 8 Pro Max'in fiyatı 1 milyon 910 bin TL'den başlıyor ve markanın en kapsamlı donanımları sunuluyor.

CHERY'NİN SUV MODELLERİ FARK YARATİYOR!

Tüm dünyadaki müşterilerinin beklentilerine uygun olarak tasarlanan ve geliştirilen OMODA 5 PRO; kısa zamanda Türkiye'nin en çok tercih edilen SUV modelleri arasında yerini aldı. Vision, Intelligent ve Exceptional olmak üzere 3 farklı donanım seviyesinde satışa sunulan 2024 model yılı OMODA 5 PRO'nun fiyatları 1 milyon 650 bin TL'den başlıyor.



EQE'den Türkiye'ye Özel Motor Seçeneği

AMG dış mekân tasarım konseptiyle sunulan Mercedes-Benz EQE 280 AMG, 622 kilometrelik menzili ile bugüne kadar Türkiye'de sunulan en uzun menzile sahip EQE modeli.

AMG dış mekân tasarım konseptine özgü ön tampon, sportif hava giriş ızgaraları ve krom süslemelerin yanı sıra Mercedes-Benz yıldızı desenli radyatör paneli, krom kaplamalı parlak ve entegre Mercedes yıldızı EQE 280 AMG'nin dış tasarımında öne çıkıyor. Arka tasarımda üç boyutlu LED arka aydınlatma grubu, AMG'ye özgü krom süslemeli arka tamponda yer alan özel difüzör ön plana çıkıyor. Bununla birlikte, Coupé yapısına sahip çizgileri ve çerçevesiz kapılar da dış tasarımı tamamlayan özellikler olarak dikkat çekiyor. Opsiyonel Gece Paketi, MANUFAKTUR renk seçenekleri ve farklı jant tasarımları ile EQE 280 AMG'nin tasarımı istenildiği gibi şekilleniyor.

YÜKSEK MENZİL

Aracın karakteristik tasarımını yansıtan gündüz LED'lerine ek olarak gece sürüşüne destek olan DIGITAL LIGHT farlar standart olarak sunuluyor. DIGITAL LIGHT ile her bir farda toplam 1,3 milyon adet LED'e sahip güçlü ışık modülleri bulunuyor. Bu sistem, ortam koşullarına çok başarılı bir şekilde uyum sağlayan yüksek çözünürlüklü ışık dağılımı sağlıyor. Otomobildeki kamera ve sensörler, trafikteki diğer kullanıcıları algılıyor, güçlü bilgisayarlar yardımıyla verileri ve dijital haritaları milisaniyeler içinde değerlendirerek farlara, şartlara uygun aydınlatma komutunu veriyor. Böylece diğer trafik kullanıcılarının gözünde parlamaya yapmadan, mümkün olan en iyi aydınlatma performansı elde ediliyor. ULTRA RANGE fonksiyonu ile yasal limit olan 600 metreden dahi daha yüksek aydınlatma potansiyeline sahip.

İÇ MEKÂNDAN FÜTÜRİSTİK AMBİYANS

Electric Art veya AMG iç mekân tasarım konseptleri 12,3 inç tamamen dijital gösterge paneli ile dikey formattaki 12,8 inç OLED merkezi medya ekranı dikkat çekiyor. Nappa deri kaplı çok fonksiyonlu direksiyon simidi, krom elementlere sahip havalandırma kanalları ve 64 renkli aktif ambiyans aydınlatması ile ön konsol fütüristik hava yaratıyor.

KOLTUKLARDA YÜKSEK KONFOR

Hafıza Paketi ile sürücü koltuğu, dış dikiz aynaları ve direksiyon kolunu, sürücünün istediği şekilde kaydedilerek sürücüye göre değiştirilebiliyor.

Ayrıca hem sürücü hem de ön yolcu koltuğundaki 4 yönlü bel desteği, ısıtma ve orta konsolun altındaki eşya gözü ile üst düzeyde konfor sağlıyor. Arka koltuklar için opsiyonel olarak eklenebilen THERMOTRONIC dört bölge otomatik klima sistemi ile arka koltuklardaki yolculara özel klima kontrolü sağlanırken ısıtmalı arka koltuklar ve ek USB girişi de araç içindeki deneyimi yukarı taşıyor. 430 litrelik hacme sahip bagaj da 40:20:40 oranında katlanıyor ve gerektiğinde katlanan arka koltuklar ile kullanım alanı genişletilebiliyor.

622 KİLOMETREYE ULAŞAN MENZİL

EQE 280 AMG, 218 beygir (160 kW) gücündeki motoruyla elektrikli sürüş menzili yükseltiyor. EQE 280 AMG, yaklaşık 90 kWh kapasitesindeki bataryası sayesinde 622 km'lik menzili ile (WLTP) Türkiye'de bugüne kadar sunulan en yüksek menzile sahip EQE modeli.

GÜNLÜK KULLANIMDA BÜYÜK KONFOR

Dört kollu ön süspansiyon ve çok kollu arka süspansiyona sahip EQE 280 AMG'ye opsiyonel olarak ADS+ adaptif süspansiyon sistemine sahip AIRMATIC havai süspansiyon eklenebiliyor. Standart olarak sunulan 10 dereceye kadar açığa sahip arka aks yönlendirme ile daha üstün yol tutuşu, önemli ölçüde artırılmış çeviklik ve daha iyi manevra kabiliyeti sunuluyor. 60 km/s'in altında hızlardaki manevralarda, arka tekerlekler ön tekerleklerin aksi yönünde 10 dereceye yönlendiriliyor. Böylece otomobilin dönüş çapı sanal olarak yaklaşık iki metre kısalıyor. Yüksek hızlarda arka tekerlekler ön tekerleklerle aynı yönde 2,5 dereceye kadar yönlendiriliyor. Bu sayede dingil mesafesi sanal olarak uzarken, özellikle yüksek hızlarda daha dinamik ve daha stabil bir sürüş karakteri oluşuyor.



KEYLESS-GO Konfor Paketi ile anahtarı cebinizden çıkartmadan kapı kilitleri kontrol edilebiliyor ya da motor çalıştırılabilir. Yaklaşık 6 m mesafeden yaklaşıldığında önce gizli kapı kolları dışarı çıkıyor ve yaklaşık olarak 3 m yaklaşıldığında EQE 280 AMG kapılarının kilitlerini açıyor. Opsiyonel otomatik kapılar giriş ve çıkış kolaylığı sunuyor. Elektrikle çalışan kapılar otomatik olarak açılıyor ve otomobilin içinden veya anahtar ile kontrol edilebiliyor. Mercedes-Benz EQE 280 AMG, opsiyonel olarak sunduğu ENERGIZING AIR CONTROL Plus paketi ve HEPA filtresi ile de kapsamlı bir hava kalitesi sağlıyor. Sistem, filtre, sensörler, kontrol ekranı ve klimadan oluşuyor. HEPA filtresi, yüksek filtreleme seviyesiyle dışarıdan gelen partikülleri, polenleri ve diğer maddeleri hapsediyor. Aktif karbon kaplama, kükürt dioksit ve nitrojen oksitlerin yanı sıra iç mekândaki kokuları da azaltıyor.



Efsane Temizlik İçin, Dreame'nin Efsane Süpürge Modelleri Efsane Kasım'a Özel İndirimlerle Satışta

Akıllı ev temizliğinin öncü markası Dreame, bir lüksten ziyade bir ihtiyaç haline gelen robot süpürge modellerinde ve kablosuz dikey süpürge modellerinde Efsane Kasım'a özel fiyatlar ve çeşitli hediyeler sunuyor.

Akıllı ev ürünlerinin en hızlı büyüyen segmenti robot süpürgeler, gelişen özellikleri ve düşen fiyatları ile lüks bir ürün halinden çıkarak her ev için gerekli birer araca dönüştü. International Data Corporation isimli araştırma kuruluşu verilerine göre 2024 yılında dünya çapında 20 milyon satış adedini aşması beklenen robot süpürgeler, tüm akıllı ev cihazları kategorisinde yüzde 2,2 pazar payına ulaşmış durumda. Yıllık yüzde 5,7 ortalama büyüme ile 2028'de satış adetlerinin 25 milyonu aşması bekleniyor.

YENİ ÖZELLİKLER

Kendi kendini temizleme ve kendi kendine toz toplama işlevlerine sahip çok yönlü modellerin payı giderek artarken, daha yüksek emiş gücü, köşe bucağı temizlik için eklenen mekanik kollar, evcil hayvan tüylerinin dolanmasını önlemek için geliştirilen fırçalar, bakım gerektirmeyen toz toplama sistemleri, sıcak hava ve sıcak su ile paspasları kurutma, otomatik deterjan ekleme ve diğer sterilizasyon yetenekleri dahil olmak üzere robot süpürgelere pek çok özellik eklendi. Akıllı kir tanıma, tüm ortam dinamik navigasyonu, haritalandırma ve yapay zeka destekli engellerden kaçınma yetenekleri ise diğer özelliklerle birleşince kullanıcılar robot süpürgelerine ellerini dahi sürmeden 90 günü varan temizlik yapabiliyorlar. Pazar araştırmalarına göre, kendi kendini temizleyen ve otomatik toz boşaltma gibi özelliklere sahip istasyonlu robot süpürge modellerinin popülerliği artarken, Dreame, bu özelliklere sahip ürünlerinde Efsane Kasım'a özel fiyat indirimleri ve hediyeler sunuyor.



DREAME EFSANE KASIM KAMPANYASI

Dreame, Kasım ayına özel kampanyası ile ev temizliğinde yeni bir çağır açıyor. Giriş seviyesinden amiral gemisi modellerine kadar istasyonlu robot süpürge modellerinde indirimler ve hediyeler sunulan kampanyada Dreame, kablosuz dikey süpürge modellerinde uyguladığı indirimlerle kampanyasını taçlandırıyor.

KAÇIRILMAYACAK KAMPANYA

Dreame'nin en üst seviye özelliklerle donatılmış amiral gemisi modelleri X40 Ultra ve L20 Ultra, güçlü emiş gücü, akıllı haritalama ve otomatik temizleme istasyonu gibi özellikleri saç kurutucu hediyeleri ile satışa sunuluyor. 12.000 Pa Vormax emiş gücü, uzatılabilir ve kaldırılabilir yan fırça, akıllı paspas ve yıkama tahtası temizliği, OmniDirt kir tespit teknolojisi ile donatılan Dreame X40 Ultra, Efsane Kasım kampanyası döneminde Hair Glory saç kurutucu hediyesiyle birlikte 57.999 lira yerine 54.999 liradan satışa sunuluyor. 7.000 Pa Vormax emiş gücü, tam otomatik baz istasyonu, MopExtend teknolojisi, Pathfinder akıllı navigasyon sistemi, DuoScrub paspas sistemi ile donatılan Dreame L20 Ultra ise Efsane Kasım kampanyasına özel olarak Hair Gleam saç kurutucu hediyesi ile birlikte 39.999 lira yerine 37.999 liraya satın alınabiliyor.



ÜSTÜN ÖZELLİKLER DAHA UYGUN FİYATA

Dreame'nin orta segment ürünleri, L10s Ultra, L10 Ultra ve L10 Prime ise güçlü performans ve üstün özellikleri bütçe dostu fiyatlarla kullanıcılara getiriyor. 5,300 Pa emiş gücü, tam otomatik baz istasyonu, AI ve 3D navigasyon sistemi, paspas kaldırma özelliğine sahip Dreame L10s Ultra Efsane Kasım kampanyasında 26.999 lira yerine 24.999 liraya satışa sunulurken, benzer özelliklere ve aynı emiş gücüne sahip L10 Ultra 24.999 lira yerine 23.999 lira fiyatla satışa sunuluyor. Dreame'nin Türkiye'de satışa sunduğu yeni modeli L10 Prime ise kendi kendini temizleme, 4000 Pa emiş gücü, akıllı paspas kaldırma, LiDAR navigasyonu özellikleriyle 19.999 lira yerine 18.999 lira fiyatla satışa sunuluyor.

GİRİŞ SEVİYESİNDE BİLE ÜSTÜN ÖZELLİKLER

Dreame'nin Türkiye'deki giriş seviyesi kullanıcıların beğenisine sunduğu D10 Plus Gen 2, 6,000 Pa Vormax emiş gücü, otomatik toz toplama, yüzer fırça, uzun pil ömrü, sesli kontrol özellikleriyle birlikte 16.999 lira yerine 12.999 lira fiyatla satışa sunuluyor.

DİKEY SÜPÜRGELER DE KAMPANYALI

Dreame'nin yüksek emiş gücü ve hafif yapıya sahip R20 Dikey Süpürge modeli kampanyada 15.999 lira yerine 13.999 lira fiyattan satışa sunulurken, ıslak kuru süpürge modellerinden H12 Dual 17.999 lira yerine 16.999 lira, H12 Pro ise 15.999 lira yerine 14.999 lira fiyatla satışa sunuluyor.



DREAME

Akıllı süpürgeler, akıllı fırsatlar

Efsane Kasım'da büyük indirim



Kampanya 1-30 Kasım 2024 tarihleri arasında geçerlidir ve stoklarla sınırlıdır.

Otomobilleri Konuşturan Yerli Yapay Zeka

DİZAYNVIP, yenilikçi yaklaşımıyla araçlarda Dtec yapay zeka ve Web3 teknolojileri ile devrim niteliğinde bir yolculuğa başlıyor.

Ödüllü lüks otomobil tasarım şirketi DİZAYNVIP, yapay zeka destekli akıllı mobilite alanında devrim niteliğinde bir ortaklık kurdu. Blok zinciri ve yapay zeka tabanlı teknolojiler kullanan Dtec ile yapılan bu stratejik iş birliği, lüks araç tasarımı Nesnelerin İnterneti (Internet of Things, IoT) entegrasyonu ile birleştirilerek sektörde yeni bir dönüm noktasını işaret ediyor.

ÜST SEVİYEYE TAŞIYACAK

Bu ortaklık kapsamında, Dtec'in yapay zeka tabanlı "Dtec Assistant" teknolojisi DİZAYNVIP'in lüks araç projelerine entegre edilerek sesli kontrol ve kişiselleştirilmiş yapay zeka deneyimleri sunulacak. Böylece DİZAYNVIP, müşteri taleplerine yanıt olarak araç içi rahatlık, güvenlik ve bağlantılı yaşam deneyimlerini bir üst seviyeye taşıyacak. Ortaklık, modern ve lüks araçların hem işlevsel hem de estetik yönlerini geliştiren, gelişmiş yapay zeka destekli çözümler yaratmaya odaklanacak. Dtec'in yapay zeka, blok zinciri ve IoT sistemlerindeki uzmanlığı ile DİZAYNVIP'in lüks araç tasarımındaki mükemmelliği bir araya geldiğinde, iş birliği sürücüler ve yolcular için benzersiz deneyimler sunmayı hedefliyor.

TEKNOLOJİ VE LÜKSÜN KARIŞIMI

Dtec, yapay zeka, blok zinciri, Web3 ve IoT teknolojilerinde uzman bir ekip tarafından yönetiliyor ve bu ekip, bağlantılı araçlarla etkileşimi dönüştürme vizyonu ile hareket ediyor. Ekip üyeleri, otomotiv ve teknoloji sektörlerinde çığır açan deneyimlere sahip liderler, Web3 ekonomistleri ve yapay zeka mühendislerinden oluşuyor. Bu iş birliği sayesinde Dtec'in yapay zeka destekli araç asistanı Dtec Assistant (DtecA) ve IoT ekosistemi DİZAYNVIP'in özel araç projelerine entegre edilecek. Bu yenilikçi çözümler, araçlarda veri güvenliği ve kullanıcı gizliliğine öncelik verirken, blok zinciri teknolojisi sayesinde şeffaf bir ekosistem sunuyor.

Kullanıcılar bu sayede, gelişen bir dijital mobilite sisteminin parçası olmaya davet ediliyor.

"EN AKILLI ARABAYI ÜRETTİK"

DİZAYNVIP Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Erbakan Malkoç, yapılan iş birliği hakkındaki düşüncelerini şöyle dile getirdi: "Yapay zeka kullanarak 'en akıllı arabayı' ürettik. Aracınıza bindiğinizde Dtec sizi karşılıyor ve sürüş deneyiminiz boyunca sizinle iletişim kuruyor. Sorduğunuz her şeye yanıt alabiliyorsunuz. Bu teknolojiyle milyarlarca Euro'yu ülkemize getirmeyi hedefliyoruz. Dtec ile yaptığımız bu ortaklık, akıllı, lüks araçların geleceğine doğru atılmış güçlü bir adım. Birlikte, tasarım ve işlevsellik açısından mümkün olanın sınırlarını zorluyor ve müşterilerimizin her iki alanın da en iyisini deneyimlemesini sağlıyoruz. DİZAYNVIP ve Dtec iş birliği akıllı, lüks mobiliteye yeni bir soluk getiriyoruz." Dedi.

DUYGUSAL BAĞ KURULUYOR

Dünyadaki cansız en akıllı insanın yapay zeka olduğunu söyleyen Erbakan Malkoç, şu bilgileri verdi: "Sesle mekaniğe komut verdiğimiz, yanıt aldığımız ve araçla duygusal bağ kurduğumuz teknolojiyi zaten uyguluyorduk. Şimdi bunu yapay zeka ile birleştirip, saniyenin 4'te 1'inde 100 bin siteyi birbiriyle kesistirecek en doğru bilgiyi alıyoruz. Örneğin; bir Japon konuşacak ve ben Türkçe duyacağım. Ben Türkçe konuşacağım, o Japonca duyacak. Anlık olarak çeviri yapıp, insanların karşılıklı olarak iletişim kurmasına olanak sağlayacağız. DTEC sadece bir yapay zeka değil, Türkiye'nin otomotiv sektöründe ne kadar ileri bir noktaya geldiğinin ve dünya çapında lider teknolojiler geliştirdiğinin de kanıtı. Kablolama, yazılım, teknoloji, yapay zeka, ses ve konuşma sistemleri, kısacası bir aracın tüm dijital yapısını yöneten bir sistem. Sadece bir araçta değil, hayatın her alanında kullanılabilir. Bu teknoloji ile aracınızı, evinizi, ofisinizi, garajınızı aklınıza gelebilecek her



yerde kullanmak üzere teknoloji asistanınız olarak düşünün. DTEC tamamen yerli ve milli, Türk mühendislerin geliştirdiği, doğal dil işleme (NLP) yetenekleri kendine ait olan bir sistem. Bu durum, Türkiye'nin teknoloji alanındaki yeteneklerini ve potansiyelini gözler önüne seriyor. Uluslararası standartlarda mühendislik ve Ar-Ge çalışmalarını yürüterek, yerli üretimi ve inovasyonu teşvik etmeyi hedefliyoruz."

SEKTÖR 2 TRİLYON DOLARA KOŞUYOR

DİZAYNVIP Şirketler Grubu Yönetim Günümüzde her sektörün artık yapay zekadan etkilendiğine dikkat çeken DİZAYNVIP Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Erbakan Malkoç şöyle devam etti: "Yapay zeka teknolojileri tüm dünyada hızla gelişiyor. Yapılan araştırmalar 2022 yılında 428 milyar dolar hacme sahip olan küresel yapay zeka pazarının bu yıl 515 milyar doları aşacağını gösteriyor. 2030 yılında ise bu alanın 2 trilyon dolarlık bir büyüklüğe ulaşması bekleniyor. Yapay zekanın her sektörde yarattığı derin etkiler de günlük yaşamımızda her geçen gün daha fazla kendisini gösteriyor. Alışverişten sağlığa, bankacılıktan lojistiğe kadar pek çok alanda etkisini artıran yapay zeka teknolojisinin otonom araçlarla birleşmesi, akıllı ulaşım sistemlerini de öne çıkarıyor."

DTEC İLE GELECEĞİN ALIŞVERİŞ DENEYİMİ

Dtec olarak, alışveriş deneyiminde de yeni bir dikey oluşturmayı hedeflediklerini belirten DİZAYNVIP Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Erbakan Malkoç, "Gelişmiş doğal dil işleme modelimiz sayesinde kişiler, karşılarında uzman bir satıcı varmış gibi ürünlerle ilgili sorular sorabiliyor, detaylı yanıtlar alabiliyor ve alışverişlerini sadece konuşarak tamamlayabiliyorlar. Ürünleri karşılaştırma, öneride bulunma ve müşteriye tanıma özelliklerimiz sayesinde, kullanıcılar ihtiyaçlarına tam olarak uyan ürünleri hızlıca bulabiliyor. 22 dil desteği ve donanım bağımsız yapımız sayesinde Dtec'i e-ticaret, online marketler, tatil ve bilet rezervasyonu platformları gibi birçok sektöre entegre edebiliyoruz, bu da hem işlem sayısını hem de alışveriş hızını artırmamıza olanak tanıyor." Dedi.



Temsa Motorlu Araçlar ve i-Charging İş Birliği

Temsa Motorlu Araçlar, Avrupa'nın önde gelen elektrikli araç şarj ekipmanı üreticilerinden olan i-charging ile iş birliğine imza attı.

Sabancı Holding'e bağlı bir şirket olarak faaliyet gösteren Temsa Motorlu Araçlar, i-charging ile bir sözleşmeye imza atarak blueberry elektrikli araç şarj istasyonlarının Türkiye distribütörlük haklarını aldı. Distribütörlük anlaşması gereği Temsa Motorlu Araçlar, blueberry şarj istasyonlarının satış, kurulum ve satış sonrası operasyonlarını üstlenecek. Müşterinin ihtiyacına yönelik kurulumun da dahil olduğu çözüm opsiyonları sunacak olan şirket, hızlı şarj cihazlarının satışını gerçekleştirecek.

DÖNÜŞÜME KATKI

Gerçekleştirilen iş birliğiyle ilgili Temsa Motorlu Araçlar Genel Müdürü İlgez Korkmaz şu açıklamalarda bulundu:

"Temsa Motorlu Araçlar olarak enerji, elektrikli araç ve mobilite endüstrilerindeki değişimler doğrultusunda sahip olduğumuz yenilikçi kimliğimizi yeni iş birlikleriyle geliştiriyoruz. Bu kapsamda elektrikli araç şarj ekipmanları alanında, Portekiz merkezli i-charging ile iş birliğine imza attığımız için mutluluk duyuyoruz.

İş birliğimiz neticesinde i-charging'in blueberry elektrikli araç şarj istasyonlarının satış, kurulum ve satış sonrası operasyonlarını üstleneceğiz.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN



YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN



EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey



BMW iX2: Kompakt Elektrikli SUV'un Yeni Yüzü

Elektrikli araç pazarındaki rekabet hız kesmeden devam ederken, BMW, kompakt SUV segmentine hitap eden yeni modeli iX2 ile dikkatleri üzerine çekiyor.

BMW iX1'in başarılı satış grafiğini devam ettirmek üzere tasarlanan iX2, markanın geleceğe yönelik elektrikli mobilité vizyonunun bir parçası olarak öne çıkıyor. iX2 ne kadar başarılı tüm detaylarıyla inceleyelim.

ŞIK TASARIM

BMW iX2, klasik BMW SUV tarzına sadık kalmakla birlikte, daha dinamik ve sportif bir görünüm sergiliyor. Dış tasarımında sert hatlar ve keskin detaylar göze çarpıyor. BMW'nin ikonik böbrek ızgarası, elektrikli araçlarda daha minimal bir yaklaşımla yorumlanmış. Yan profilden bakıldığında, kaslı yapısı ve yere yakın duruşuyla sportif bir SUV imajı veriyor. Arkada ise ince LED stop lambaları ve geniş difüzör, araca modern bir hava katıyor.

TEKNOLOJİK İÇ MEKAN

BMW iX2'nin iç mekanı, markanın teknolojik yeniliklerle donatılmış modern kokpit anlayışını yansıtıyor. Orta konsolda yer alan büyük dokunmatik ekran, sürücüyü dijital dünyayla buluşturuyor. iDrive 8 işletim sistemine sahip olan ekran, hızlı ve akıcı bir kullanıcı deneyimi sunuyor.

Head-up display, artırılmış gerçeklik navigasyonu ve sesli komut desteği ile teknolojik detaylar daha ileri seviyeye taşınmış. Koltuklarda kullanılan kaliteli malzemeler ve geniş iç hacim de konforu ön planda tutuyor.

PERFORMANSI GÖZ DOLDURUYOR

Yeni HR-V e:HEV; sezgisel teknolojiyi BMW iX2'nin sunduğu elektrikli motor seçenekleri, farklı ihtiyaçlara hitap edecek şekilde optimize edilmiş. iX2 xDrive20 modelini konuk aldığımız versiyon 204 Bg güç ve 250 Nm tork değerine sahip. 0-100 Km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 170 Km/s. Batarya kapasitesi, WLTP döngüsünde yaklaşık 420 kilometrelik bir menzil sağlıyor. Sürüş dinamikleri açısından bakıldığında, BMW iX2, kompakt SUV segmentindeki çoğu elektrikli rakibine göre daha çevik ve dengeli bir sürüş sunuyor. Alçak ağırlık merkezi ve akıllı süspansiyon sistemi sayesinde, hem şehir içi sürüşte hem de uzun yolculuklarda konfor ve kontrol bir arada.



ŞARJ VE VERİMLİLİK

BMW iX2'nin hızlı şarj desteği sayesinde, bataryanın %10'dan %80'e kadar dolması yaklaşık 30 dakika sürüyor. Bu özellik, özellikle uzun yolculuklarda kullanıcılara büyük kolaylık sağlıyor. Ev tipi şarj çözümleri ile de kolayca şarj edilebilen iX2, enerji verimliliği ve düşük işletme maliyetleri ile dikkat çekiyor. Regeneratif fren sistemi de, sürüş sırasında bataryaya ekstra enerji geri kazandırarak menzil optimizasyonuna katkı sağlıyor.





Elektriğin Gücü Şıklık ile Birleşti: Hyundai IONIQ 6

Hyundai elektrikli ailesini geliştirirken, performans severlere de seçenek sunmaya devam ediyor.

Hyundai Assan, tamamen elektrikli araçlara (BEV'ler) adanmış IONIQ markası altındaki ikinci modeli olan IONIQ 6'yı geçtiğimiz aylarda Türkiye'de satışa sundu. D-sedan segmentinde konumlanan IONIQ 6, markanın özel E-GMP platformuyla üretilirken aynı zamanda Hyundai'nin Electrified Streamliner (Aerodinamik Elektrikli) ürün gamına da uygun bir şekilde geliştirildi. Elektrikli mobilitenin sınırlarını yeniden tanımlayan IONIQ 6, 0.21cd ile Türkiye'deki elektrikli otomobiller arasında en düşük sürütme katsayısına sahip modellerden biri.

TEK KAVİSLİ DİŞ TASARIM

Hyundai'nin Prophecy EV Konsepti'nden ilham alan yeni elektrikli modeli IONIQ 6, marka tasarımcılarının "Duygusal Verimlilik" olarak tanımladığı temiz ve basit hatlar üzerinde yükselen aerodinamik bir form ile karakterize ediliyor. Markanın üstün tasarım stratejisini IONIQ 5 ile birlikte devam ettiren IONIQ 6, tek bir stil yaklaşımı yerine farklı yaşam tarzlarını da göz önünde bulundurarak hazırlanmış.

KUSURSUZ İÇ MEKAN

IONIQ 6'nın koza şeklindeki iç kısmı, hem rahat bir oturma alanı sunuyor hem de günlük kullanımda hayatı kolaylaştıracak bir çok şık detaya yer veriyor. Üstün mobilitate deneyimini ve çevre dostu bir yaşam tarzı için de pratik özellikler ve sürdürülebilir malzemelerle geliştirilmiş. Otomobilde 2.950 mm'lik uzun bir dingil mesafesi dikkat çekerken aynı zamanda Hyundai tasarımcılarının araç içindekileri rahat ettiren optimize edilmiş diz mesafesi kullanması da artı puan olarak karşımıza çıkıyor. Otomobilde daha fazla ferahlık yaratmak için iç, ön ve arka kısımları genişleten mühendisler, kullandıkları tamamen düz bir zeminle de tüm yolculuklarda maksimum konfor sunmuş oluyorlar. Özellikle arka tarafta oturanlar, üst düzey genişlik sayesinde ultra rahat bir yolculuk deneyimi yaşayabiliyor. Modelin kullanıcı odaklı iç mekanı ise dikkat dağınıklığını azaltmak ve güvenli sürüşü teşvik etmek için merkezi olarak konumlandırılmış ergonomik bir kontrol ünitesi ile öne çıkıyor. Dokunmatik ekranlı 12,3 inç gösterge paneli ve yine 12,3 inç tam dokunmatik bilgi-eğlence ekranı, modüler panellerle yeni nesil dijitalleşmeyi vurguluyor. Köprü tipi orta konsol da son derece kullanışlı bir saklama alanı sağlıyor.

EN GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEĞİ

IONIQ 6, performanstan ödün vermeden kullanıcıların ihtiyaçlarını karşılamak için çeşitli motor ve pil paketleri ile birlikte sunuluyor.



Kullanıcılar tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de iki farklı batarya seçeneği arasından tercihlerini yapabiliyor. Test konduğumuz olan model 77,4 kWh batarya, iki elektrikli motor düzeniyle eşleştiriliyor. Bu sayede model 519 km menzile ulaşabiliyor. 5.1 saniyede 100 km/s hıza çıkan model dört tekerlekten çekiş sistemiyle de zorlu viraj ve zeminlerde maksimum denge sağlıyor.



Otomobilden Test



Eski Zamanlardan Eser Kaldı mı? Mustang Mach-E

Ford'un ikonik modeli Mustang'ın ruhunu taşıyan, tamamen elektrikli yeni Mustang Mach-E, spor otomobil performansını sıfır emisyonlu sürüş heyecanı ile birleştiriyor. Peki, elektrikli Mustang ne kadar keyifli?

Binek segmentinde Ford'un ilk elektrikli aracı olan Mustang Mach-E, şirketin elektrifikasyon stratejisi kapsamında önümüzdeki dönemde sunacağı diğer premium elektrikli araçların da habercisi.

MENZİLİ NE KADAR?

Ford'un ilk tam elektrikli SUV'u Mustang Mach-E, elektrikli araç müşterileri için dünyanın en çok satan spor otomobilinin özgürlüğünü, performansını ve ikonik karakterini sunuyor. Duyarlı, enerji tasarruflu, çevre dostu bir güç kaynağına sahip olan Mustang ailesinin bu üyesi, 5,1 saniyeye kadar inebilen 0-100 km/s hızlanma sağlayabilen versiyonlara ve tek motorlu arkadan itiş (RWD) ve çift motorlu dört çeker (AWD) sürüş seçeneklerine sahip.



Gerçek gücü duyarlılıkla buluşturan Mustang Mach-E'nin standart menzilli (Standard Range) ve önümüzdeki dönemde gelecek olan uzatılmış menzilli (Extended Range) batarya seçenekleri, menzil endişesini ortadan kaldırarak sınıfındaki kuralları baştan yazıyor. Green NCAP tarafından gerçekleştirilen değerlendirmeler kapsamındaki temiz hava ve sera gazı emisyon testlerinden tam not alan Mustang Mach-E, iki şarj arasında 600 km'ye kadar WLTP (Uluslararası Uyumlu Hale Getirilmiş Hafif Araç Test Prosedürü) elektrikli sürüş menzili 2 sağlıyor.

GEÇMİŞE GÖNDERME

Mustang Mach-E, uzun ve güçlü kaputu, keskin farları ve üç çubuklu arka lambalarıyla efsane Mustang'ın imza dış tasarımından izler taşıyor. Gövde altına yerleştirilmiş batarya sayesinde iç mekânda beş yolcu ve bagajları için SUV'un kullanım ve depolama alanı en üst düzeye çıkıyor.

BAGAJ NE KADAR GENİŞ?

Akıllıca planlanan ön bagaj, arka koltukların arkasında 402 litrelik ve ön koltukların arkasında 1.420 litrelik yük alanıyla destekleniyor. Ön bagaj ise boşaltıldığında 100 litrelik ilave saklama alanı sağlıyor.



ŞIK KOKPİT

Mustang Mach-E, iç mekânın tamamında şık ve modern tasarım ile akıllı işlevselliği birleştiriyor. Dünyanın köklü tasarım ödülleri IF Design Awards ile taçlandırılan ve teknoloji paketi ile sunulan B&O Ses Sistemi 10 çift kaportalı gösterge paneli gibi geleneksel Mustang tasarım özellikleri ile harmanlanıyor. Konfor Paketi ile birlikte gelen panoramik sabit cam tavan; yazın daha serin, kışın daha sıcak bir yol deneyimi sunarken iç katmanıyla da ultraviyole ışınlarından koruma sağlıyor.





Geländewagen. Elektriklendi.

Elektrik teknolojisiyle yeni G 580 EDITION ONE.

Mercedes-Benz

