

Dünya'nın İlk 3'e Katlanan Telefonu Huawei Mate XT Tanıtıldı

26

Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı



Gazete

YIL: 21 SAYI: 347 FİYATI: 75 TL. 1 - 15 EKİM 2024

www.otomobilden.com.tr

Yeni Renault Rafale, “Rüzgâr” Gibi Giriş Yaptı



Renault'nun üst düzey
SUV Coupe segmentindeki
yepyeni modeli Renault
Rafale Türkiye pazarına
rüzgâr gibi bir giriş yaptı.

6

Tutkunun Yeni Formu: CLE Cabriolet



14

Yeni Renault Captur Türkiye'de



12

DÜZENLİ BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR



Az çok demeden siz de
düzenli bağışçımız olun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.



Darüşşafaka
1863
CEMİYET

#EğitimleOlur

darussafaka.org

0212 276 6714

OTOMOBİLDEN GAZETESİ

YILIN SONUNA YAKLAŞIYORUZ!

Bu ay teknoloji odaklı bir yolculuğa çıkıyoruz. Huawei markasının giyilebilir teknolojilerini yerinden incelerken, Renault markasının düzenlemiş olduğu son derece görkemli lansman'a katılarak Rafale modeline yakından baktık



TÜRKİYE PAZARINA "RÜZGÂR" GİBİ GİRİŞ YAPTI

D-SUV segmentinin kurallarını yeniden yazmaya gelen Yeni Renault Rafale, Selçuk Havaalanında başlayan ve Bodrum'a uzanan rotada yapılan lansmanı ile Türkiye pazarına rüzgâr gibi bir giriş yaptı



HUAWEI WATCH GT5 KARŞINIZDA

Huawei'nin Watch GT serisi, uzun süreli batarya ömrü ve şık tasarımıyla bilinirken, GT5 modeli bu gelenegi sürdürerek kullanıcılara birçok yenilik sunuyor. Peki, ne kadar başarılı?



GENÇLERİN MODA YAKLAŞIMI

Chery, OMODA 5 PRO ile gençliğin estetik anlayışını son teknoloji donanımları ve yüksek kalite algısıyla buluşturuyor.



ACE TESTİNİN GALİBİ

Continental AllSeasonContact 2, 215/50 R18 ebadında Avrupa Otomobil Kulübü (ACE) tarafından yayınlanan testin galibi oldu.



HUAWEI YENİLİKÇİ ÜRÜNLERİNİ TANITTI

Huawei 19 Eylül'de İspanya'nın Barselona kentinde düzenlenen HUAWEI Yenilikçi Ürün Lansmanı etkinliğinde, giyilebilir cihazlar için 'Fashion Edge' yaklaşımıyla merakla beklenen birçok ürünü tanıttı.



HEYECANLA BEKLENEN ALFA ROMEO JUNIOR TÜRKİYE'DE

seçenekleri "Junior Elettrica" ve "Junior Ibrida" siparişe açıldı.



TUTKUNUN YENİ FORMU: MERCEDES-BENZ CLE CABRIOLET

Mercedes-Benz, yeni CLE Cabriolet ile dört koltuklu üstü açık rüya otomobil geleneğini sürdürüyor.



Otomobilden Gazetesi'nin 347'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

348'nci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 21 **SAYI:** 347

1 - 15 EKİM 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:

İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Tamamen Elektrikli Bir Gelecek: ID.Buzz

T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilité çağına taşıyan model ID.Buzz'ın Pro ve Cargo olmak üzere iki versiyonu bulunuyor.

ID.Buzz'ın, Volkswagen ID ailesinin Türkiye'de satışa sunulan ilk modeli olduğunu belirten Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel, "ID.Buzz, Volkswagen Grubu'nun tamamen elektrikli araç platformunda (MEB-modüler elektrikli araç platformu) üretiliyor. İçten yanmalı araç platformundan dönüşüm yapılmış bir araç değil, bu bakımdan müşteri beklentilerini tamamen karşılayacağını düşünüyoruz" dedi.

İKONİK TASARIM

Geleceğe yönelik teknolojileri yansıtan görünümüyle ID.Buzz, benzersiz tasarımıyla ayrışıyor. Volkswagen Ticari Araç'ın 1950'lerde pazara sunduğu ikonik modeli T1, yani Bulli'den ilham alan ve orijinal Bulli'nin stilistik unsurlarından yararlanan ID.Buzz, Volkswagen Bulli ile temsil edilen özgürlük ve bağımsızlık ruhunu zamanımıza aktarıyor. ID.Buzz model serisine özel bir başka tasarım unsuru ise, karizmatik LED farların arasındaki ön panelle belirginleşen ve gülümseyen bir yüzü andıran ikonik ön kısmı. ID.Buzz tıpkı orijinal Bulli'de olduğu gibi arkadan itiş özelliğine sahip.

İÇ MEKANDA DA SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Karbon ayak izi sıfıra indirgenen ID.Buzz'ın her iki versiyonu da, sürdürülebilirlik özelliklerine sahip. Aracın iç mekanında, geri dönüştürülmüş malzemeler kullanılırken, aynı zamanda araçta gerçek deri kullanılmıyor. ID.Buzz Volkswagen Ticari Araç tarafından Hannover'de, Volkswagen Grubu'nun Modüler Elektrikli Araç (MEB) platformunda geliştiriliyor.

Tamamen elektrikli otomobiller için geliştirilen dünyanın ilk ölçeklenebilir seri üretim platformu olan MEB, farklı modeller ve segmentler için temel oluşturuyor. MEB platformu, geleceğin yeni modelleri için, yazılım ve teknolojinin daha da geliştirilmesine olanak tanıyor.

185 KW'A KADAR ŞARJ GÜCÜ

ID.Buzz ve ID.Buzz Cargo modellerinde toplam 84 kWh (net: 79 kWh) enerji sağlayan yüksek voltajlı lityum iyon batarya bulunuyor. Batarya, arka aksa entegre edilmiş olan 210 kW'lık elektrik motorunu besliyor. WLTP standartlarına göre ID.Buzz'ın menzili 460 km'ye kadar çıkıyor. Maksimum hız, elektronik olarak 160 km/s ile sınırlandırılmış. Aracın 0'dan 100 km hızlanması ise, Pro modelinde 7.6 saniye, Cargo modelinde ise 10.2 saniye olarak gerçekleşiyor. Aracın elektrikli motoru 560 Nm'lik maksimum tork üretiyor. Bataryanın konumu sayesinde iyice düşürülmüş olan ağırlık merkezi ile aracın dinamiklerini artırıyor. Tasarım, ID.Buzz'ın dönüş dairesi çapının yaklaşık 11 metre olmasını da sağlıyor. Lityum iyon batarya, 11 kW alternatif akımla (AC) şarj edilebildiği gibi, bir CCS konektörü aracılığıyla DC hızlı şarj istasyonunda 185 kW'a kadar artan bir güçte şarj edilebiliyor.

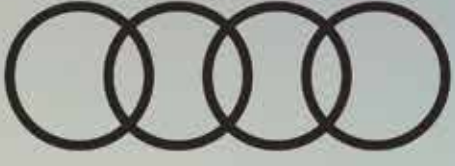


Bu şekilde şarj edildiğinde, bataryanın şarj seviyesi yaklaşık 26 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e yükseliyor.

YENİ BİR DÖNEMİN BAŞLANGICI: ID.BUZZ CARGO

ID.Buzz Cargo'nun 3.900 lt'lik yükleme alanı kapasitesi iki Euro palet için yer sağlıyor. ID.Buzz Cargo'da arka kanatlı kapı ve yukarı açılır kapılar tüketicilere seçenek olarak sunulurken, yolcu tarafında da sürgülü bir kapı bulunuyor.





Herkesten aynı elektriği alamazsın. Audi Q4 e-tron.



Geniş iç hacmi, uzun menzili ve dijital deneyimiyle
elektriğin Audi'si bambaşka bir seviyede.

Audi Q4 e-tron, şimdi Audi Yetkili Satıcılarında.

Q4 e-tron, Q4 Sportback e-tron: kWh/100 km cinsinden güç tüketimi: 22,5-12,2 (WLTP); CO₂ emisyonları (birleşik) g/km olarak: 0 aralıklarında olup verilen güç tüketimi ve CO₂ emisyon rakamları, araç için seçilen model, motor ve donanıma bağlıdır. Görselde yer alan donanımlar, satışa sunulan ürünlerde farklılık gösterebilir. Detaylı bilgi için audi.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

Yeni Renault Rafale, Türkiye Pazarına “Rüzgâr” Gibi Giriş Yaptı

D-SUV segmentinin kurallarını yeniden yazmaya gelen Yeni Renault Rafale, Selçuk Havaalanında başlayan ve Bodrum’a uzanan rotada yapılan lansmanı ile Türkiye pazarına rüzgâr gibi bir giriş yaptı.

Renault’nun üst düzey SUV Coupe segmentindeki yepyeni modeli Renault Rafale, İzmir Selçuk’tan başlayarak Muğla Bodrum’a uzanan bir rotada gerçekleştirilen lansman ile Türkiye pazarına giriş yaptı.

“HİÇ ŞÜPHEM YOK”

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, “Yeni Renault Rafale, bizim için SUV ailemizin eksik parçasını tamamlayan oldukça önemli bir model. D-SUV segmenti, Türkiye gibi SUV’yi giderek daha çok seven ve daha çok sahiplenilen bir ülke için ilgi çekici bir segment. Yeni Renault Rafale ise gerek üst düzey dizaynı gerekse son teknoloji donanımlarıyla kullanıcılarına benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatmak üzere üretilen ve D-SUV segmentinin bir numaralı oyuncusu olmak için pazara giriş yapan benzersiz bir model. Renault’nun ürün gamının en üstünde bulunan, bizim için aynı zamanda bir prestij modeli olan ve OYAK vizyonunun bir sonucu olarak Türkiye’ye etkileyici şekilde giriş yapan Yeni Renault Rafale’in çok sevilleceğinden ve en çok tercih edilen SUV modelleri arasına gireceğinden hiç şüphem yok” dedi.

RÜZGÂR GİBİ BİR LANSMAN

Yeni Renault Rafale Türkiye lansmanı, Ege’nin birbirinden güzel duraklarından oluşan harika bir rotada, üst düzey bir sürüş deneyiminin yaratıldığı lansman kurgusuyla #rüzgarınakapılı sloganıyla gerçekleştirildi. Özel olarak Rafale dünyasında kurgulanan Selçuk Efes Havaalanında yapılan ürün sunumunun ardından, Caudron-Renault Rafale uçağının havacılık endüstrisindeki geçmişine atıfta bulunan; orijinal renklerinde tasarlanmış ve lansmana özel sadece Hindistan’da üretilen ‘Smoke Oil’ mavi duman çıkartan yarış uçağı ile Yeni Renault Rafale’ler pist üzerinde etkileyici bir gösterimle sahneye çıktılar.



Rafale’lerin anahtarları da gökyüzünden mavi bayraklar ile dalışa geçen profesyonel paraşüt ekibi tarafından davetlilere teslim edildi. Selçuk Havaalanından başlayan test sürüşü Bafa Gölü etrafından devam ederek; Rafale kurgusuyla baştan sona tekrar dekore edilmiş olan Bodrum Xuma Village’daki Rafale deneyimi ile son buldu.

GÜÇLÜ KARAKTERE SAHİP SUV COUPE

Yeni nesil CMF-CD platformu kullanılarak geliştirilen Yeni Renault Rafale, rakiplerinden farklı ve oldukça iddialı bir tasarıma sahip. Hafif yükseltilmiş fastback tarzıyla SUV coupe sınıfında yer alıyor. Belirgin omuz çizgisiyle dinamik ve sportif bir görünüm ortaya koyarken, güçlü ön cephesi ve gövde oranlarıyla güçlü bir izlenim bırakıyor. Renault’nun marka imajında sadık bir duruş sergileyen Rafale’in ön ızgarası, merkezi logonun etrafında 3 boyutlu tasarımla düzenlenen küçük elmaslar barındırıyor. Mavi arka plan, görüş açısına bağlı olarak optik bir illüzyon yaratıyor. Yeni Renault Rafale, ikisi yeni olmak üzere beş farklı gövde rengiyle sunuluyor. Yeni renkler Saten Sedef Beyaz ve Alpine Mavi’nin yanı sıra; Alev Kırmızı, Yıldız Siyah ve Mineral Gri de diğer renk seçeneklerini oluşturuyor.

ÜST DÜZEY BİR İÇ MEKÂN

Yeni Renault Rafale, iç mekânda Solarbay otomatik kararan cam tavan ve yeni grafiklere sahip OpenR çift ekranlı konsol ile dikkat çekiyor. Solarbay cam tavanın dokuz segmenti istek üzerine karıyor ve güneşliğe gerek kalmadan saniyeler içinde güneşten maksimum koruma sağlıyor. Sürücü ve yolcular dört cam tavan opaklık seviyesi arasından seçim yapabiliyor. Solarbay cam tavan, çok katmanlı lamine teknolojisi ile sauna ve buzlanma etkisini de en aza indiriyor. Sürücü kontağı kapatıp aracı terk ettiğinde cam tavan otomatik olarak karıyor. İlk çalıştırma anında ise son ayarına geri dönüyor. Maksimum görüş ve rahatlık için konumlandırılan OpenR ekran, sürücünün gözlerini yoldan ayırmadan OpenR Link bilgi-eğlence sisteminin keyfini çıkarmasını sağlıyor.



Yeni bir grafik arayüzüne sahip olan merkezi ekran ile her MULTI-SENSE ayarı; belirli bir ekran, desen ve renkler ile farklı bir görünüm sunuyor. Yeni Renault Rafale, büyük bir Head-up Display (9,3 inç) ile de donatıldı. Araç hızı, aktif sürüş yardımcıları, hız uyarıları ve navigasyon verileri gibi bilgiler her koşulda optimum görüş için doğrudan ön cama yansıtılıyor.

VERİMLİLİĞİN ZİRVESİ

Yeni Renault Rafale’in çok modlu bir otomatik şanzımanla birleştirilen 200 HP E-Tech tam hibrit benzinli motoru, yakıt tüketimi (5,0 litre/100 km) ve CO2 emisyonu (107-113 g/km) (WLTP değerleri) açısından kendi sınıfında yeni standartlar belirliyor. 205 Nm tork ve 130 HP (96 kW) güç üreten 3 silindirli 1,2 litre turbo beslemeli benzinli motor ve iki elektromotordan oluşuyor. İçten yanmalı motor, %41’lik olağanüstü bir verimlilik seviyesini mümkün kılıyor. Ana elektromotor 50 kW (70 HP) güç ve 205 Nm tork sağlıyor. Elektromotorları 2 kWsa / 400 V lityum iyon batarya besliyor. İkincil elektromotor ise motoru çalıştıran ve debriyajsız multimode şanzımanın vites geçişlerini yöneten 25 kW / 50 Nm gücünde bir yüksek gerilimli marş jeneratörü (HSG) olarak çalışıyor. Araç yavaşladığında veya fren yaptığında otomatik olarak devreye giren tamamen elektrikli çalıştırma ve enerji geri kazanım sistemi ile E-Tech tam hibrid güç-aktarma sistemi, Yeni Renault Rafale’in şehir kullanımlarının %80’inde elektrik modunda kalabilmesini sağlıyor. Sürücü ayrıca direksiyon üzerindeki butonları kullanarak dört rejeneratif fren seviyesinden birini seçerek şarj sürecine katkıda bulunabiliyor.





ID.BUZZ

Güzel İşler Bir Gülümsemeyle Başlar



Ticari Araç

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | DANIŞMA HATTI: (0216) 266 54 98 | Volkswagen Finans | vdf

Fotoğraftaki araçların görüntüsü satışa sunulan modellerimizinkinden farklılık gösterebilir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi

www.vw.com.tr

DS Automobiles, Sm Tribute İle Mirasına Yeniden Hayat Veriyor!

Seyahat sanatının temsilcisi DS Automobiles'in mirasının en önemli modellerinden biri olan SM, Chantilly Arts & Elegance'da sergilenecek bir tasarım çalışması olan SM TRIBUTE ile geri dönüyor.

2014 yılındaki başlangıcından bu yana Chantilly Arts & Elegance'in bir ortağı olan DS Automobiles, Château de Chantilly'nin Fransız bahçelerinde düzenlenen Concours d'Elegance'in onuncu yıldönümünde SM TRIBUTE'u tanıtmaya hazırlanıyor. Orijinal bir SM'nin yanında 120 metrekarelik bir alana yerleştirilecek olan SM TRIBUTE, bu sene Concours d'Elegance'da ilk kez görücüye çıkacak. Ziyaretçiler dört kapılı bir SM OPERA, bir SM MYLORD cabriolet, 1974 Spa-Francorchamps 24 Saat yarışına katılmış bir SM yarış aracı, 2023 Rétromobile'de sergilenmiş olan bir SM PROTO ve Euro SM Club'a dahil olan farklı renklerdeki diğer SM'leri de yakından inceleme veya yeniden keşfetme olanağına sahip olacak.

MİRASINDAN İLHAM ALARAK TASARLANDI

DS Automobiles, 2020 yılının ilkbaharında sosyal ağlarında #SM2020 adı altında bir dizi eskiz paylaşmıştı. DS DESIGN STUDIO PARIS tasarımcıları arasında düzenlenen bir tasarım yarışmasının sonucunda ortaya çıkan bu çizimler, 1970 yılında pazara sunulan görkemli SM modelinin yeniden yorumlanmasını sağladı. DS DESIGN STUDIO PARIS tasarım ekibi, yaratıcılıklarını ortaya çıkaran ve düşünme yeteneklerini besleyen eskiz çizimler aracılığıyla, tarihi DS Automobiles modelleri DS ve SM'nin mirasına yönelik düzenli çalışmalar gerçekleştiriyor. Bir saygı duruşundan çok daha fazlası olan SM TRIBUTE, DS Automobiles'in kuruluşundan bu yana geçen 10 yıllık sanat ve zarafet dolu süreci kutluyor.

Bununla birlikte SM TRIBUTE, DS DESIGN STUDIO PARIS'in geleceğe yönelik araştırmalarına da katkıda bulunuyor.

YENİDEN HAYAT BULUYOR

DS DESIGN STUDIO PARIS ekibi, SM modelinin son 50 yıl boyunca gelişmeye devam ettiğini hayal ederek bir tasarım ortaya koydu. 1970'li yılların başında üretilen SM, Fransız otomotiv inovasyonunun geldiği son noktayı temsil ediyordu. Bu DS Automobiles modeli, dönemin teknolojik gelişmelerine gerçekten odaklanan bir Grand Tourer idi. Robert Opron tarafından tasarlanan aerodinamik stil, hem zarif hem de avant-garde bir tasarıma hayat veriyordu. Kaputun altındaki güçlü V6 motor ise SM'nin olağanüstü bir yol performansı sunmasını sağlıyordu. Ancak SM'yi gerçekten olağanüstü bir otomobil yapan şey, DS'den miras alınan hidropnömatik süspansiyonuydu. Bu süspansiyonlar otomobile rakipsiz bir sürüş konforu ve örnek bir yol tutuşu kazandırıyor.



SM, bugün dünyanın dört bir yanında koleksiyoncular tarafından aranan kült bir DS Automobiles modeli olmaya devam ediyor. Konfor, performans ve yenilikçiliğin eşsiz bir şekilde bir araya geldiği bu DS Automobiles modeli gerçek bir otomotiv efsanesi olma özelliğine sahip.



JAECOO

OFF-ROAD DENEYİMİNİN ÇOK ÖTESİNDE O 4X4 GÜCÜYLE JAECOO 7



jaecoo.com.tr

JAECOO 7 Evolve 4x4 versiyonu WLTP ölçümlerine göre ortalama CO2 emisyonu 182g/km ve ortalama yakıt tüketimi 8,0 L/100km'dir. Türkiye'de satışa sunulan model üzerinde gösterilen ekipman ve aksesuarlar versiyonlara göre farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi jaecoo.com.tr'de.

Auto King Mesem İşbirliği İle Lise Çağındaki Gençleri Otomotiv Sektörüne Hazırlıyor

Auto King bu kapsamda, Milli Eğitim Bakanlığına bağlı Mesleki Eğitim Merkezleri (MESEM) ile işbirliği içinde, lise çağındaki gençleri eğiterek otomotiv sektörüne kazandırmaya devam ediyor.

Araç bakım ve onarım hizmetlerinde Türkiye'nin öncü markalarından Auto King, 23 yıllık deneyimiyle istihdam yaratmak ve topluma fayda sağlamak amacıyla çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Auto King bu kapsamda, Milli Eğitim Bakanlığına bağlı Mesleki Eğitim Merkezleri (MESEM) ile işbirliği içinde, lise çağındaki gençleri eğiterek otomotiv sektörüne kazandırmaya devam ediyor.

BÜYÜK KATKI SAĞLIYOR

Auto King, MESEM ile süregelen işbirliği doğrultusunda, 2024 - 2025 eğitim döneminde de MESEM'e kayıtlı 10 lise öğrencisini, Kartal'daki servis merkezinde uzun dönemli stajyer olarak istihdam ederek eğitimlere başladı. Şirket bu programla bir yandan gençleri meslek sahibi yapıp ustalık yolunu açarken, araç bakım-onarım sektöründe kalifiye eleman ihtiyacının karşılanmasına da katkı sağlamayı hedefliyor.

KARİYER YOLCULUKLARI BAŞLADI

Auto King kendi bünyesinde 2007 yılında hayata geçirdiği Auto King Akademi kanalıyla, öncelikle Türkiye çapındaki tüm çalışanlarını sürekli eğitimlerle alanında yetkin, sertifikalı ustalar haline getiriyor. Şirket bunun yanında, mesleki eğitim alanında üstlendiği misyonla da MESEM ile işbirliğinin de bugüne kadar 150'nin üzerinde gence de bakım-onarım alanında pratik eğitimleri verdi. Bu öğrenciler eğitimlerini başarıyla tamamlayıp MESEM tarafından "ustalık belgesi" alırken, 80'in üzerinde genç de Auto King bünyesinde istihdam edilerek ustalık kariyerlerine başladı.



"İŞ BİRLİĞİMİZ SÜRECEK"

Mesleki Eğitim Merkezi ile yürütülen işbirliği hakkında konuşan Auto King Genel Müdürü Serkan Süer, "Auto King olarak sektörümüzde kusursuz hizmet anlayışıyla tüm paydaşlarımıza ve müşterilerimize sürdürülebilir değer yaratmak üzere çalışıyor, bir yandan da sektörde nitelikli iş gücünü artırma misyonuyla hareket ediyoruz. Bu kapsamda MESEM ile yıllardır aralıksız devam eden işbirliğimiz bizim için çok değerli ve anlamlı... Ayrıca eğitimlerini başarıyla tamamlayan gençlerimizi kendi bünyemizde istihdam ediyoruz. En yüksek standartlarda iş sağlığı ve güvenliğine uygun bir ortamda, 'usta' adaylarını daha yolun başında seçme imkânı buluyor, Auto King kültürüyle

yetiştiriyoruz. Genç nüfus işsizliğini azaltıp gençleri nitelikli meslek sahibi yapma yolunda önemli rolü olan MESEM ile işbirliğimizi uzun süre devam ettirerek tüm taraflara katkı sağlamayı hedefliyoruz" dedi. Mesleki eğitim merkezine devam eden öğrenciler haftada 1 gün okulda teorik, 4 gün ise işletmelerde pratik meslek eğitim alıyor. Eğitimlerini başarıyla tamamlayan Mesleki Eğitim Merkezi mezunları "Ustalık Belgesi" ile "Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi diploması" alarak kendi iş yerlerini de açabiliyor. Auto King merkezlerinde sektöre adım atan öğrenciler, Auto King'in alanında yetkin, uluslararası sertifikalara sahip deneyimli "ustaları" tarafından eğitilerek mesleğe bir adım önde başlıyor.





Yenilenen
Honda
HR-V
e:HEV
Hayalleri İleri Sürün



Honda **e:TECHNOLOGY**

Honda HR-V 1.5L Hibrit için WLTP birleşik yakıt tüketim değeri 5,4 lt/100 km ve CO₂ emisyon değeri 122 g/km'dir. Normal kullanım koşullarında farklılık gösterebilir. Garanti hakkında ayrıntılı bilgi için [honda.com.tr](https://www.honda.com.tr)'yi ziyaret edin. Honda, otomobillerin model, donanım, teknik özellik ve renklerinde önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Yeni Renault Captur Türkiye’de

Yeni Renault Captur’un Türkiye lansmanı, Bodrum’da yapılan test sürüşleri ve etkinlikler ile gerçekleştirildi.

Yeni Renault Captur, MAİS A.Ş. tarafından Bodrum’da gerçekleştirilen basın lansmanı ile Türkiye pazarına giriş yaptı. Yaklaşık 10 yıl önce ilk kez yollara çıkan ve 90 ülkede iki milyondan fazla satan Renault Captur, SUV sınıfının en önemli temsilcileri arasında yer alıyor.

ÖNEMLİ BİR ADIM

MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, “B-SUV segmentine yeni bir boyut getireceğinden hiç şüphemizin olmadığı Yeni Renault Captur’u Türkiye pazarına kazandırdığımız için büyük mutluluk duyuyoruz. Yıllardır Türkiye’nin en sevilen SUV modellerinden olan Captur’un yeni ve dikkat çekici görünümünün, konforlu iç mekânının ve Renault’nun en son teknoloji ile geliştirdiği donanımlarının kullanıcılar tarafından çok beğenileceğine eminiz. Elektrifikasyon alanında gerçekleştirdiğimiz atılımlarımızın en değerli örneklerinden biri olan Yeni Renault Captur, aynı zamanda OYAK’ın Türkiye otomotiv sektöründe gerçekleştirdiği atılımların da önemli bir adımını oluşturuyor” dedi.

ATLETİK BİR DIŞ GÖRÜNÜM

Yeni Renault Captur; yeni renk seçeneği Kaya Gri, Esprit Alpine donanım seviyesi ve premium tarzıyla daha atletik bir görünüm ortaya koyuyor.



Hem aerodinamiği iyileştiren hem de motor ve frenlerin soğumasını sağlayan hava girişleri, modele estetik bir görünüm kazandırıyor. Versiyona göre sunulan üç farklı tavan ve yan ayna rengi seçeneğiyle Yeni Renault Captur’un dış görünümü daha da dikkat çekici hale geliyor. Zengin aksesuar yelpazesi, alt gövde karşılama aydınlatması, birinci sınıf yan basamaklar, elektrikli geri çekilebilir çeki demiri, bisiklet taşıyıcı ve aydınlatmalı kapı eşikleri dâhil olmak üzere, sipariş üzerine veya satış sonrası bayi üzerinden temin edilebiliyor.



PRATİK BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni Renault Captur'un iç mekânı, uygulanan geliştirmeler ve yeni tasarım detayları ile daha keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor. OpenR Link bilgi-eğlence sistemi ve versiyona bağlı 10,25 inç yeni gösterge ekranı daha pratik bir sürüş olanağı tanırken; yeni döşemeler ve detaylar ise iç tasarımı daha göz alıcı hale getiriyor. Yeni Esprit Alpine donanım seviyesi ise çok sayıda sportif tasarım ayrıntısıyla kullanıcıları özel bir sürüş deneyimine davet ediyor. Yeni Renault Captur, B segmentinde öncü olarak Android Automotive 12 sistemi ile günümüzün en gelişmiş araç içi teknolojisini barındırıyor. 10,4" multimedya ekranı, entegre Google bağlantılı hizmetler özelliğine erişim imkanı sağlıyor. Bu hizmetler ile birlikte Google sesli asistan, canlı navigasyon ve Google Play üzerinden seçili birçok uygulamaya kolayca erişilebiliyor.

FARKLI MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Renault Captur, modern ve verimli güç-aktarma sistemleriyle şehirde, otoyolda veya şehirlerarası yollarda keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. 145 hp gücündeki E-Tech full hybrid motoru, 4,7 l/100km ortalama yakıt tüketimi ve 10 g/km CO2 salımı ile yakıt verimliliği ve emisyon değerleri açısından en yüksek standartları karşılıyor. Ayrıca şehir içinde şarj stresi olmadan tam elektrikli bir otomobil kadar sessiz bir sürüş tecrübesi yaşıyor. Mild hybrid EDC 160 hp motor seçeneği segmentindeki en yüksek performanslardan birini sunarken, 12 V mild hybrid teknolojisi sayesinde düşük yakıt tüketimi ve verimlilik sağlıyor.



Tutkunun Yeni Formu: Mercedes-Benz CLE Cabriolet

Mercedes-Benz, yeni CLE Cabriolet ile dört koltuklu üstü açık rüya otomobil geleneğini sürdürüyor. Etkileyici tasarım, akıllı teknoloji ve üst düzey donanım ayrıcalıklı bir sürüş keyfini garanti ediyor.

Yeni CLE Cabriolet, sportif CLE Coupé'yi temel alıyor ve akustik kumaş tente ve yüksek kaliteli ek detaylar ile kendine özgü bir karakter kazandırıyor. Eylül ayında 6.419.000 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunulacak CLE Cabriolet, yıl boyu üstü açık seyahat keyfi yapmanız için dinamik sürüş özelliklerini günlük hayattaki üst düzey konforla birleştiriyor.

ÜSTÜ AÇIK SÜRÜŞ DENEYİMİ

CLE Cabriolet'de standart olarak sunulan AIRCAP® elektrikli rüzgâr deflektör sistemi ve AIRSCARF® ense ısıtma sistemi soğuk havada bile üstü açık sürüşü keyifli hale getiriyor. AIRCAP®, ön camda yer alan rüzgâr deflektörü ile hava akışını yolcuların başlarının üzerine yönlendirirken bir düğmeye dokunulduğunda etki alanını genişletiyor. Ayrıca arka koltuk başlıklarının arkasındaki otomatik rüzgâr deflektörü de türbülansı daha etkili bir şekilde azaltıyor. AIRSCARF®, olumsuz hava koşullarında bile ön koltuktaki yolcuların boyunlarının çevresinde daha sıcak bir hava akımının dolaşmasını sağlıyor.

KENDİ SINIFINDA SPORTİF LÜKS

İç mekânda dikkat çeken noktalar arasında bağımsız 12,3 inçlik tamamen dijital gösterge paneli ve dikey formattaki 11,9 inçlik sürücü odaklı merkezi ekran yer alıyor.



Merkezi medya ekranı, akustik kumaş tente açırken ekranın parlamasını önlemek için elektrikli olarak 15 ila 40 derece arasındaki açılarda eğilebiliyor. Ayrıca, iç mekânda 64 renkli ambiyans aydınlatması kokpitten, kapıların ve arka yan panellerin üzerinden arka koltukların arkasına kadar uzanıyor. Şık ışık detayları siyah ARTICO deri kaplı orta konsol ve iç pencere pervazları ile daha da güçleniyor. Bu detaylara, yolcu bölmesinin tamamını çevreleyen krom kaplamalar dahil oluyor.



GENİŞ İÇ ALAN

Orta sınıftaki en büyük üstü açık otomobil olan sportif iki kapılı model, araç içinde dört kişiye üst düzey konfor sunuyor. Sahip olduğu 4.850 milimetre uzunluk, 1.861 milimetre genişlik, 1.424 milimetre yükseklik ve 2.865 milimetre dingil mesafesi ile özellikle arkada oturan yolcuların dingil mesafesindeki ekstra 25 milimetreden faydalanmasını sağlıyor. Ayrıca, 72 milimetre daha fazla diz mesafesine ve 19 milimetre daha fazla omuz ve dirsek mesafesine sahip olması CLE Cabriolet'i C-Serisi Cabriolet'den önemli ölçüde daha geniş hale getiriyor.

GÜÇLÜ DÖRT SİLİNDİRLİ MOTOR

Yeni CLE Cabriolet'nin şasisi virajlı yollarda sürüş keyfi sağlıyor. Aynı zamanda uzun yolculuklarda olağanüstü bir sürüş konforu sunuyor. 15 mm alçaltılmış, sertliği seçilebilen süspansiyon sistemi sayesinde farklı yol koşullarına uyum sağlayan dinamik bir sürüş deneyimi sunuyor. Son derece konforlu sürüşü, duyarlı, sportif yol tutuşuyla birleştiriyor. Farklı (sportif, konfor, kişisel) sürüş modlarında seçilebilen süspansiyon ayarı uyarlanabilir sönümleme sayesinde ayarlanabilir bir sürüş deneyimi sağlıyor. Aktif süspansiyon, motor, şanzıman ve direksiyon özellikleriyle bağlantılı olarak her bir tekerlek için sönümleme özelliklerini ayrı ayrı kontrol ediyor. Bu sırada sürüş durumu, hız ve yol koşulları dikkate alınıyor. DYNAMIC SELECT sürüş karakteri seçim fonksiyonu sürücüye konforlu veya dinamik bir süspansiyon için seçim yapma imkânı veriyor. Tüm motorlar mild-hibrit olarak entegre bir marş jeneratörüne ve 48 voltluk yerleşik elektrik sistemine sahip.



Şıklık ve Performansın Buluşması: Huawei Watch GT5

Huawei'nin Watch GT serisi, uzun süreli batarya ömrü ve şık tasarımıyla bilinirken, GT5 modeli bu geleneği sürdürerek kullanıcılara birçok yenilik sunuyor. Peki, ne kadar başarılı?

Huawei Watch GT5, zarif bir tasarım anlayışına sahip. Dairesel kasa yapısı, metal ve seramik kaplama opsiyonlarıyla estetik bir görünüm sunuyor. Saatin ekranı, 1.43 inç büyüklüğünde ve AMOLED teknolojisine sahip, bu da canlı renkler ve keskin bir görüntü sağlıyor. Ekranın üstü dayanıklı Cam, çizilmelere karşı oldukça dirençli. Ayrıca, ekranın parlaklığı ve dokunmatik hassasiyeti, dış mekanlarda da rahatça kullanılabilmesi için optimize edilmiş.

ARAÇ KULLANIRKEN SINIRSIZ ÖZGÜRLÜK

Huawei Watch GT5, özellikle gün içerisinde fazlasıyla seyahat edenlerin iletişim sorununa çözüm sunuyor. Eller serbest modda cevaplayabildiğiniz çağrılarınızda konuşmalarınızı saat üzerinden gerçekleştirebiliyorsunuz. Kusursuz ses aktarımı sayesinde dış gürültüden uzak bir deneyim sunan saat, kulaklık seçeneğiniz olmadan da iletişim kurmanıza olanak sağlıyor.



YOL TARİFLERİNİZ KOLUNUZDA

Otomobilinizle seyahat ederken, yol haritanız kolunuzda. Gitmek istediğiniz rotanın tüm detaylarını saat üzerinden takip edip sürüş güvenliği çerçevesinde yolunuza devam edebiliyorsunuz. Özellikle yönlendirmede son derece başarılı direktifler veren Huawei Watch GT5, grafikleriyle de bir kez daha göz dolduruyor.

PERFORMANS VE YAZILIM

Huawei Watch GT5, HarmonyOS işletim sistemiyle çalışıyor. Bu, kullanıcıya hızlı ve akıcı bir deneyim sunuyor. Yazılım, fitness takibi, kalp atış hızı izleme, uyku analizi ve daha fazlasını içeren geniş bir özellik yelpazesine sahip. Ayrıca, saatin üzerinde çeşitli uygulamalar ve widget'lar da mevcut, bu da kişiselleştirilmiş bir deneyim sağlar. Performans açısından, GT5, güncel işlemci ve artırılmış RAM kapasitesi ile sorunsuz bir kullanım sunuyor.

SAĞLIK VE FİTNESS ÖZELLİKLERİ

Sağlık ve fitness takibi, Watch GT5'in güçlü yönlerinden biri. Cihaz, 24/7 kalp atış hızı izleme, SpO2 ölçümü (kan oksijen seviyeleri), stres takip sistemi ve uyku analizi gibi özelliklerle donatılmış. Ayrıca, Huawei'nin TruSeen 5.0+ teknolojisi, daha hassas ve doğru kalp atış hızı ölçümü sağlıyor. Spor modu seçenekleri oldukça geniş; koşu, yüzme, bisiklet gibi aktiviteleri destekliyor ve antrenman verilerini detaylı bir şekilde analiz edebiliyor.

BATARYA ÖMRÜ

Huawei Watch GT5, batarya ömrü konusunda oldukça etkileyici. Ortalama kullanımda, saatin bataryası 2 haftaya kadar dayanabiliyor, bu da günlük şarj etme gereksinimini büyük ölçüde azaltıyor. Batarya ömrü, kullanım alışkanlıklarına ve etkinlik türlerine bağlı olarak değişiklik gösterebiliyor. Bu uzun batarya ömrü, sık seyahat eden veya yoğun yaşam tarzına sahip kullanıcılar için büyük bir avantaj.



BAĞLANTI VE DİĞER ÖZELLİKLER

Watch GT5, Bluetooth 5.2 bağlantısı sayesinde telefonla kolayca eşleşiyor ve gelen aramaları yanıtlama, mesajlara cevap verme gibi işlemleri destekliyor. Ayrıca, GPS özelliği ile açık hava aktivitelerinde doğru takip ve navigasyon desteği sunuyor. Su geçirmezlik sertifikası (5ATM) sayesinde, yüzme ve duş gibi suyla temas eden aktivitelerde de güvenle kullanılabilir.



Chery ARRIZO 8, İş Dünyasının Önde Gelenleri İçin Tasarlandı!

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery'nin amiral gemisi sedan modeli ARRIZO 8, iş dünyasının başarılı liderleri için sunduğu üstün konfor özellikleri sayesinde yolculuk keyfini başka bir seviyeye çıkartıyor.

iş dünyasında hız ve verimlilik oldukça kritik öneme sahip. Olağanüstü güvenlik özelliklerinin yanı sıra üst düzey konfor özelliklerini de gelişmiş teknolojiyle harmanlayan ARRIZO 8, başarılı liderlerin gözdesi olmaya devam ediyor. İş dünyasının önde gelen isimleri kariyer hedeflerine hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşırken, ARRIZO 8'in mükemmel konfor özellikleri onlara eşlik ediyor.

GÜVENLİK ÖN PLANDA

Günümüzün rekabetçi iş ortamına ayak yudurabilen ARRIZO 8, günlük yaşamda yer alan ayrıntılara dikkat eden liderlerin güvenlik ihtiyaçlarına son teknoloji pasif güvenlik sistemleriyle cevap veriyor. 10 adet hava yastığı iç mekânda kapsamlı bir koruma sağlıyor. Ayrıca günlük yaşamda gerçekleşebilecek kaza senaryolarında hızla devreye girerek darbe kuvvetini şiddetli bir şekilde azaltarak yaralanma riskini en aza indiriyor. Gelişmiş pasif güvenlik sistemlerinin yanı sıra ARRIZO 8, 18 adet ADAS sistemi ile aktif güvenlikte de çığır açıyor. Stresli trafik koşullarında gerçekleşebilecek beklenmedik durumlarda bile sürücünün sakin kalmasını sağlıyor ve üst düzey güvenli bir sürüş hissi sunuyor.

ÇAĞDAŞ TASARIM!

ARRIZO 8, verimliliği ve son teknolojiyi üstün konfor hissiyle harmanlarken, iş dünyasının en önemli kriterlerinden biri olan görünüm ve tasarım konularında da segmentine çağ atlatıyor.



“Su Parıltısı” tasarım konseptiyle segmentinin estetik algısına yön veren ARRIZO 8, suyun dinamik güzelliğini ve ışığın parıltılı akışını bir arada sunuyor. Zarif tasarım öğeleri ince detaylarda kendini belli ederken, ARRIZO 8'in genel tasarımı iş dünyasının çarpıcı atmosferine tam olması gerektiği gibi uyum sağlıyor. Böylece ARRIZO 8, sadece fonksiyonellikte değil, aynı zamanda tasarım anlamında da mükemmel olduğunu kanıtıyor. İç mekânda oldukça sakin ve konforlu bir atmosfer sunan ARRIZO 8, 50W kablosuz şarj ünitesi sayesinde önde gelen iş insanların dış dünyayla bağlantısının kopmamasını sağlıyor.

Olağanüstü güvenlik donanımları ve gelişmiş akıllı teknolojileri sayesinde ARRIZO 8, iş dünyasının liderleri için sadece ideal bir araç haline gelmiyor, aynı zamanda onlar için mükemmel bir partner oluyor.



Huawei Yenilikçi Ürünlerini Tanıttı

Huawei 19 Eylül'de İspanya'nın Barselona kentinde düzenlenen HUAWEI Yenilikçi Ürün Lansmanı etkinliğinde, giyilebilir cihazlar için 'Fashion Edge' yaklaşımıyla merakla beklenen birçok ürünü tanıttı.

Lansmanda ayrıca, yeni nesil ekran teknolojileriyle öne çıkan HUAWEI MatePad Pro 12.2 inç ve HUAWEI MatePad 12 X tabletler ve yepyeni tabletlerle gelişmiş üretkenlik ve sorunsuz bağlantı için yükseltilmiş teknolojiler de duyuruldu.

MODAYA ÖNCÜLÜK EDİYOR

HUAWEI WATCH GT 5 Serisi, daha hızlı, daha doğru ve daha kapsamlı sonuçlar üreten yükseltilmiş bir sensör ve geliştirilmiş algoritmalarla birlikte gelen entegre bir sağlık ve fitness izleme özelliği olan HUAWEI TruSense Sistemini sunan ilk Huawei akıllı saatleri arasında yer alıyor. Farklı Keskin Kenarlı Tasarıma sahip olan ve Pro veya Standart sürümleri bulunan HUAWEI WATCH GT 5 serisi, havacılık sınıfı titanyum alaşımı ve nanokristal seramikten yapılan Pro sürümü ile giyilebilir teknolojilerde modaya öncülük edecek şekilde tasarlandı ve daha yüksek dayanıklılık ile uzun süreli kullanım deneyimini kullanıcılarına sunuyor.

MEDİKAL SERTİFİKALI

HUAWEI WATCH D2'nin lansmanı, NMPA ve MDR tarafından onaylanan dünyanın ilk bilek tabanlı, Ambulatuvar (hareket halinde) kan basıncı izleme (ABPM) cihazı olarak çığır açan bir yenilik getirdi. Bu, Huawei'nin "Health Forward" iddiasını somutlaştıran giyilebilir teknolojide önemli bir adımdır. Saat, 24 saat doğru kan basıncı ölçümü sağlıyor ve daha hızlı ve daha doğru sonuçlar için HUAWEI TruSense Sistemine sahip.

YENİ NESİL MACERALAR

Geçen yıl piyasaya sürülen HUAWEI WATCH Ultimate, yeni Gelişmiş Golf Sahası özellikleri ve geliştirilmiş Keşif Modu ile birlikte, akıllı saatlerde paradigma değiştiren teknolojileri ve birinci sınıf işçiliği birleştirerek

maceraperestler için "Yeni Nesil Macera" ruhunu somutlaştıran yeni bir yeşil renk sunuyor. Yeni Green Edition, estetiğe uygun güzel bir beyaz-yeşil renk ikilisi sunmak için daha karmaşık bir üretim süreci gerektiren özel bir çift renkli nano-teknoloji seramik çerçeve getiriyor.

GÜZELLİĞİN YARATILIŞI

En yeni amiral gemisi tablet HUAWEI MatePad Pro 12.2 inç, yaratıcılık ve üretkenliğe odaklanan en üst düzey kullanıcı deneyimini sunmak için tasarlandı. Yenilikçi Tandem OLED PaperMatte Ekran ile donatılan HUAWEI MatePad Pro 12.2 inç, otantik bir görüntüleme deneyimi için 2000nit'lik etkileyici bir maksimum parlaklık sunuyor. Gelişmiş anti-sparkle ve nano ölçekli parlama önleyici aşındırma teknolojileri, birinci sınıf, kağıt benzeri bir görsel deneyim sağlıyor.



Ayrıca 2'si 1 arada gizli kalem bölümüne sahip klavye ve şarj tasarımına sahip HUAWEI Glide Klavye ile birlikte geliyor.

STİL, YARATICILIK VE ÜRETKENLİKLE BULUŞUYOR

HUAWEI MatePad 12 X, genç nesil için tasarlanmış hafif bir amiral gemisi modelidir. Üretkenliği artırır, trend belirleyen kullanıcıların hayallerinin peşinden gitmelerine izin verirken keyifli bir deneyim sunar. Yeni tablet, ışığa bağlı olarak renk değiştiren efektlere sahip metalik bir beyazla sonuçlanan yenilikçi Pırıltılı Sedefli Parlaklık özelliğine sahiptir. Entegre kesintisiz tasarıma sahip tamamen metal cihaz gövdesi, onu sık ve dayanıklı kılıyor. HUAWEI MatePad 12 X PaperMatte Edition, görüntüleme, yazma ve dokunmada üstün kalite sunan ultra parlak PaperMatte Ekranı sahiptir, bu da onu okuma ve yaratıcı çalışmalar için ideal hale getiriyor.



CHERY OMODA 5 PRO: Gençlerin Moda Yaklaşımı

Chery, OMODA 5 PRO ile gençliğin estetik anlayışını son teknoloji donanımları ve yüksek kalite algısıyla buluşturuyor.

Cin'in en büyük otomotiv üreticilerinden Chery, OMODA 5 PRO modeliyle SUV sınıfının trendlerini belirliyor. Gençliğin estetik algısını yansıtan şık görünümü ve üst düzey teknolojik iç mekanıyla dikkat çeken OMODA 5 PRO, havada süzülen tavan tasarımı, çift renkli gövdesi ve "Hareket Halindeki Sanat" felsefesine sahip genel tasarım diliyle özel bir moda sembolü oluyor. Chery OMODA 5 PRO'nun pürüzsüz ve güçlü gövde hatları sadece dinamik bir görünüm oluşturmakla kalmıyor, aynı zamanda sürücünün moda zevkini ve kişisel çekiciliğini de yansıtıyor. Geleceğin estetiğini yansıtan bu üst düzey görünüm, sadece kendilerini araçlarıyla ifade etmek isteyen gençlerin ilgisini çekmekle kalmıyor, ayrıca OMODA 5 PRO ile estetik bir iletişim kurmalarını sağlıyor.

ÇAĞ ÖTESİ TEKNOLOJİ

Chery OMODA 5 PRO'nun iç mekânında standart olarak sunulan 12,3 inçlik çift ekran, yeni nesil 4.0 ADAS teknolojisini entegre ederek sürücülerin ileri seviyede teknoloji konfigürasyonlarının keyfini çıkarmasını ve geleceğin akıllı çözümlerinin getirdiği olanakları deneyimlemelerini sağlıyor. 64 renkli iç ortam aydınlatması ve çok renkli dokulu aydınlatmalı klima paneli, entegre spor koltukla birleşerek, iç mekânın zarafetini lüks ve konfor odaklı detaylarla yeni bir boyuta taşıyor. OMODA 5 PRO'nun üst düzey kalite algısına sahip iç mekânı, sürüş keyfini hem uzun yolculuklarda hem de kısa seyahatlerde maksimum konforla sunarak SUV segmentinin trendlerini belirliyor ve kurallarını yeniden yazıyor.



SÜRÜŞ KEYFİ

Chery OMODA 5 PRO'nun farklı potansiyel riskleri öngörebilen akıllı sürüş destek sistemi, %78'e kadar ultra yüksek dayanımlı çelikten üretilen gövde yapısıyla birleştiğinde her yolculuk sorunsuz ve üst düzey güvenli bir deneyime dönüşüyor. Ultra verimli 1.6 TGDI motor, sarsıntısız ve sınıfının en hızlı vites geçişlerini sağlayan 7DCT şanzımanla OMODA 5 PRO'nun 0-100 km/sa hızlanmasını 7 saniye gibi oldukça kısa bir sürede gerçekleştiriyor. Böylece sürücüler son teknoloji ve trendleri belirleyen bir SUV'un

içerisinde hem maksimum konforla yolculuk edebiliyor hem de düşük hızlanma süresiyle hız tutkusunu paylaşabiliyor. Modaya uygun tasarımıyla gençlerin ilgisini çekmeye devam eden OMODA 5 PRO, sadece çekici görünümü, akıllı teknolojiye sahip iç mekânı ve üstün performansı değil, aynı zamanda üst düzey güvenlik sistemleriyle de sürüş keyfini sürücü ve yolcular için şimdiye kadar görülmemiş bir deneyime dönüştürüyor. Böylece kullanıcılar, segmentinin kurallarını yeniden yazan OMODA 5 PRO'nun öncü teknolojilerinin ve benzersiz sürüş hissinin tadını çıkartabiliyor.



Heyecanla Beklenen Alfa Romeo Junior Türkiye’de

Alfa Romeo’nun heyecanla beklenen modeli “Junior”ın yüzde 100 elektrikli ve hibrit motor seçenekleri “Junior Elettrica” ve “Junior Ibrida” siparişe açıldı.

Alfa Romeo’nun merakla beklenen sportif kompakt spor otomobili “Junior”, Türkiye’de ön satışa sunuldu. İlk görüşte duygusal bağ yaratan çizgileriyle, segmentindeki güzellik kavramını elektrik çağıyla buluşturan Junior, Alfa Romeo Tasarım Merkezi (Centro Stile Alfa Romeo) imzasını taşıyor. Junior, konfor, bağlantı ve sürüş dinamiklerinde en ileri teknolojilerle, etkileyici bir stili bir araya getirerek benzersiz bir otomobil olarak öne çıkıyor. Aynı zamanda sportif sürüşü yüksek konforla bir arada sunarken, 400 litrelik geniş bagaj hacmiyle segmentinde fark yaratıyor.

“YEPYENİ BİR HEYECAN YARATACAK”

Marka Direktörü Özgür Süslü, Alfa Romeo’nun Türkiye pazarındaki varlığının, dünya prömiyeri Nisan ayında gerçekleştirilen “Junior” ile daha da güçleneceğini belirtirken; “13 Eylül tarihinden itibaren, markamızın satış kanalı “online.alfaromeo.com.tr” üzerinden lansmana özel, 136 beygirlik 1.2 litrelik 48V Hibrit motorlu “Ibrida Speciale” ve 156 HP’lik tamamen elektrikli ‘Elettrica’nın “Speciale” donanım seviyelerinin ön siparişlerini almaya başladık. Ekim ayı itibaren müşterilerimize araçlarını teslim etmeye başlayacağız.” dedi.

LANSMANA ÖZEL VERSİYON: “SPECIALE”

Tamamen elektrikli Junior Elettrica, lansmana özel “Speciale” donanımı ve giriş seviyesi olan “Elettrica” versiyonu ile satışa

sunulurken, hibrit motorlu Junior Ibrida ise lansmana özel “Speciale” donanımı ve giriş seviyesi olan “Ibrida” versiyonu ile satışa sunulacak. Giriş versiyonundan itibaren anahtarsız çalıştırma; elektronik park freni, Adaptif Cruise Control, arka park sensörleri; 10,25 İnç Full Dijital Gösterge Paneli ve 10,25 inç Multimedya Ekranı ile Kablosuz Apple Car Play ve Android Auto gibi teknolojik özellikler standart olarak sunuluyor. Lansmana özel ön siparişe açılan Speciale donanımında ise karartılmış arka camlar, alüminyum pedal ve kapı eşikleri, ambiyans aydınlatma, elektrikli ve masaj fonksiyonlu sürücü koltuğu, eller serbest bagaj açma, geri görüş kamerası, anahtarsız giriş ve çalıştırma gibi birçok özellik standart olarak sunuluyor. Ön siparişe özel olarak, Eylül ayı boyunca “online.alfaromeo.com.tr” üzerinden rezerve edilen araçlarda sunroof hediye edilirken 50 bin TL indirim olanağı sağlanıyor. Aynı zamanda Perfo paket opsiyonuyla Sabelt koltuklar, Alcantara döşemeler ve sportif dış unsurlar ile en sportif deneyimi yaşıyor.

GÜÇLÜ MOTOR SEÇENEĞİ

Junior Elettrica, yüksek enerji yoğunluğuna sahip 54 kW’s batarya, 156 beygir gücü ile WLTP ölçümlerine göre ortalama 410 kilometre ve şehir içerisinde ise 590 kilometre menzil sunuyor. Junior oldukça kolay şarj edilebiliyor. 100 kW DC hızlı şarj istasyonlarında batarya yüzde 10 kapasiteden yüzde 80 kapasiteye 30 dakikadan daha kısa sürede şarj edilebiliyor Junior Ibrida ise 136

beygirlik 1.2 litrelik 48V Hibrit motoru ile performanstan ödün vermeden düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Kompakt sınıf için iddialı boyutlara sahip olan Junior, ilk bakışta göze çarpan hatları, 4.17 metrelik uzunluk, 1.78 metre genişlik ve 1.5 metrelik yüksekliğiyle Alfa Romeo’ya özgü benzersiz tasarım anlayışını yansıtıyor.

	LİSTE FİYATI	ÖN SATIŞ
ELETTRICA	1.549.900	
SPECIALE	1.699.900	1.649.900
IBRIDA	1.649.900	
SPECIALE	1.849.900	1.799.900



Bize Ulaştın

JUNIOR

Alfa Romeo Online ile tutkunu olduğunuz aracı kolayca rezerve edin, dilediğiniz Alfa Romeo Showroomundan teslim edelim.

Satın Al

Neden Alfa Romeo?

Chery Her Zaman Kullanıcılarının Yanı Başında!

Çin'in önde gelen otomotiv üreticilerinden Chery, yüksek müşteri memnuniyetini esas alan hizmetlerine hız kesmeden devam ediyor.

Chery, yenilikçi ürünleri, güçlü satış sonrası hizmet ağı ve üstün hizmet anlayışıyla kendi segmentinde hızla pazar liderliğine ulaştı. İddialı modelleriyle Türkiye'deki kullanıcılara kısa sürede kendini kanıtlayan Chery, Türkiye'de her sürücünün sorunsuz bir sürüş deneyimi yaşamasını sağlamak için her şeyi kapsayan bir satış sonrası hizmet stratejisi uyguluyor.

50 NOKTADA SATIŞ SONRASI HİZMETİ SUNUYOR!

Chery, iddialı SUV modellerini, müşteri memnuniyetini daha da artırmak üzere Türkiye'deki kullanıcılar için tasarlanan 5 yıl veya 150.000 kilometre garanti hizmetiyle yollara çıkarıyor. Chery, ülke genelinde 50 farklı noktada bulunan yetkili servis merkezleri ile müşterilerin hızlı ve verimli hizmet almasını sağlıyor. İyi eğitilmiş uzman ekipleri sayesinde müşterilerin araçlarının bakım ve onarımını en yüksek standartlarda gerçekleştiren marka, böylece ürün kalitesine olan güvenini ortaya koyarken aynı zamanda müşteri gereksinimlerini derinlemesine anladığını gösteriyor. Müşteri odaklı hizmetin önemini farkında olan Chery, Türkiye'de 7/24 acil yol yardımı hizmetiyle de dikkat çekiyor. Müşteriler, acil durumlarda 7/24 yol yardım hattı ile iletişime geçebiliyor. Durum değerlendirmesi sonrası derhal ücretsiz yol yardımı hizmeti sunuluyor.

Marka, lastik değişimi, acil durum kilit açma ve arıza tespiti de dahil olmak üzere acil yol kenarı onarım hizmetleri de sunarak, sürücülerin en az zaman kaybı ile hızlı bir şekilde yola dönmelerini sağlıyor. Chery, kazalar, lastik patlaması veya yakıtın bitmesi gibi daha ciddi sorunlar için çekme hizmeti sağlıyor. Müşterilerin yedek lastiği olmadığı veya birden fazla lastik değişimine ihtiyaç duyması durumunda Chery, aracı en yakın yetkili servis merkezine taşıyor ve gerekli onarımları sağlıyor. Onarım süresi 24 saati aşarsa ve onarım hizmeti müşterinin ikamet ettiği şehir dışında gerçekleştirilirse, müşteri birkaç seçenek arasından seçim yapabiliyor. Markanın sunduğu seçenekler arasında kullanıcı ve bir refakatçi için bir gecelik ücretsiz konaklama, onarım süresinin 48 saati aşması halinde seyahat masraflarının karşılandığı gidiş-dönüş yolculuk desteği ve aracın 24 saatten fazla servis dışı kalması halinde araç kiralama hizmeti de bulunuyor.

BAŞARI MÜŞTERİ MEMNUNİYETİNDEN GEÇİYOR!

Chery'nin olağanüstü ürünler ve hizmetler sunma konusundaki motivasyonu her geçen gün daha da artıyor. Bu kapsamda marka, JD Power 2023 Çin İlk Kalite Araştırması SM'de (IQS) Çin'deki bağımsız markalar arasında ilk sırada yer aldı. Bu başarı, Chery'nin mükemmellik arayışını teyit ederken müşterilerine olan bağlılığının altını



çiziyor. Chery, kaliteyi şirketin yaşam çizgisi olarak görüyor, gelişmiş sürüş deneyimleri ve ürün yaşam döngüsü boyunca kapsamlı kalite yönetimi yoluyla ürün kalitesini sürekli olarak iyileştiriyor ve kullanıcılarının güvenliğini kazanıyor. Başarısının temelinde müşteri memnuniyetinin yattığını iyi bilen Chery, satış sonrası hizmet sistemini optimize etmeye, müşteri geri bildirimlerini dinlemeye, hizmet kalitesini ve verimliliğini artırmaya devam ederek her müşterinin daha uygun, verimli ve özenli bir satış sonrası hizmet deneyiminden yararlanmasını sağlayacak.



Chery “Çifte Karbon” Taahhüdünü Gerçekleştirdi!

Chery, 2023 Çevresel, Sosyal ve Yönetişim (ESG) Raporu’na göre geçtiğimiz yıl 72 araç modeli için karbon ayak izi değerlendirmesini tamamladı.

Çin’in en büyük otomotiv üreticilerinden Chery, küresel iklim değişikliği karşısında dünyanın geleceğine olan bağlılığını aktif olarak yerine getirmeye devam ediyor. Bu kapsamda Chery, Paris Anlaşması’na ve Çin’in “çifte karbon” hedefine yanıt vermek üzere gerçekleştirdiği yenilikçi önlem ve çabalar ile karbon nötr bir marka olma yolunda önemli adımlar atıyor. Ayrıca Chery, geçtiğimiz haziran ayında 2023 ESG raporunu yayınlarak, yıl boyunca yaptığı kapsamlı karbon ayak izi değerlendirmesini ve şirketin karbon emisyonu denetimini kamuoyuna sundu. Böylece şirket, 72 araç modelinin karbon ayak izi değerlendirmesini tamamlayarak, çevre dostu dönüşümü sürdürmedeki kararlılığını ve becerilerini ortaya koydu.

YENİLİKÇİ YAKLAŞIM!

Ayrıca Chery, ürünlerinin yaşam döngüsü boyunca karbon emisyonlarını azaltmak üzere, “çevre koruma, enerji tasarrufu, sağlık ve güvenlik” kavramlarını ürün tasarım ve geliştirme süreçlerine derinlemesine entegre ediyor. Bu noktada Chery, “karbon emisyonu analizi destek sistemi” kurarak ve tüm araçlarının yaşam döngüsü boyunca karbon emisyonlarını hesaplamak üzere becerilerini geliştirerek, kapsamlı bir temel oluşturdu.

KARBON AYAK İZİ AZALDI

Chery, araştırma ve geliştirme faaliyetlerinde araçlarının enerji tüketimini azaltmanın yeni yollarını araştırıyor. Şirket, düşük rüzgâr direncine sahip tasarımlar, hafif malzemeler ve düşük karbonlu malzemeler kullanarak araç yapılarını sürekli olarak optimize ediyor ve genel araç ağırlığını ve enerji etkisini azaltırken performansını artırıyor. Örneğin, ARRIZO 8 modeli hafif yapı teknolojisi sayesinde 42 kilogramlık bir ağırlık avantajı elde etti ve bu da yaklaşık 400 kilogramlık karbon salınımına eşdeğer bir azalma ile sonuçlandı. Bu da Chery’nin üstün becerilerini ve sürdürülebilir araştırma ve geliştirme noktasındaki olağanüstü başarılarını gözler önüne seriyor. T2X platformunu ve yeni nesil Qpower teknolojisine sahip olan TIGGO 9 modeli ise Nisan 2024 ‘te, Pekin Otomobil Fuarı’nda tanıtıldı. Yenilikçi hafif yapıdaki SUV tasarımı, Chery’nin “çifte karbon” yaklaşımına olan bağlılığını bir kez daha ortaya koyuyor. Chery, gelecekte de çevre dostu kalkınma konseptini desteklemeye devam edecek. Bununla birlikte marka, çevre dostu dönüşüm uygulamalarını yoğunlaştırmak üzere hassas karbon ayak izi yönetimini kullanacak. Chery, insanlık ve doğa arasında uyumlu bir birliktelik için çabalararak küresel iklim yönetişimine daha fazla bilgi ve güç katmayı hedefliyor.



ACE Testinin Galibi Continental AllSeasonContact 2

Continental AllSeasonContact 2, 215/50 R18 ebadında Avrupa Otomobil Kulübü (ACE) tarafından yayınlanan testin galibi oldu.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'in dört mevsim lastiği AllSeasonContact 2, "kesinlikle tavsiye edilir" derecesiyle Avrupa Otomobil Kulübü'nün (ACE) geçtiğimiz günlerde yayınladığı dört mevsim lastik testinin galibi oldu. ACE, Avusturya Otomobil, Motosiklet ve Bisikletçiler Birliği (ARBÖ) ve teknik test kuruluşu Teknik Muayene Kurumu (GTÜ) ile birlikte, VW T-Roc model bir test aracı üzerinde 215/50 R18 ebadında dokuz farklı lastik modelini test etti. Almanya'nın Stuttgart kentinde gerçekleştirilen testte, uzmanlar yıl boyu güvenlik sağlamak üzere tasarlanan dört mevsim lastiklerinin karlı ve ıslak yolun yanı sıra kuru yol performansında da ciddi farklılıklar tespit etti. Continental AllSeasonContact 2, testlerde farklı ihtiyaçları dengeleme konusunda rakiplerine üstünlük sağladı.

GENİŞ YELPAZE

ACE verilerine göre, Avrupa'da yaklaşık her üç lastikten biri dört mevsim lastiği olarak satılıyor. Continental'in ödüllü selefinden yola çıkarak geliştirilen, şimdiye kadarki en iyi dört mevsim lastiği AllSeasonContact 2, tahrik sisteminden bağımsız olarak çok farklı binek ve SUV araçlara hitap ediyor. Continental, geçen yıl piyasaya çıkardığı AllSeasonContact 2'nin kilometre performansını ciddi ölçüde artırırken, güvenlikten ödün vermeden yuvarlanma direncini de düşürdü. Selefinden daha iyi kuru yol tutuşu ve daha kısa ıslak ve kuru fren mesafesi sunan AllSeasonContact 2, 15-21 inç jant ebatlarında geniş bir yelpazede satışa sunuluyor.



“1 Energetic Day by MINI” ile Şehre Dönüş Terapisi

Borusan Otomotiv’in Türkiye distribütörü olduğu MINI, yazın bitişyle gelen şehre dönüş döneminde “1 Energetic Day by MINI” isimli bir etkinlik düzenledi.

Kişiyi özel lüks deneyimlerin sürdürülebilir bir yaklaşımla sunulduğu Six Senses Kocataş Mansions’ta gerçekleşen 1 Energetic Day by MINI, şehre dönüş kapsamında ünlü isimleri bir araya getirdi. Stil danışmanı Başak Dizer’in ev sahipliğinde sağlıklı yaşam ve çevresel farkındalığı artıran çeşitli aktivitelerin düzenlendiği etkinlikte, lüks ve sürdürülebilirlik temaları öne çıktı. Estetik ve çevresel sorumluluk alanında önemli projelere imza atan Moshe Aelyon, ilham verici konuşmasıyla etkinlikte yer aldı. Lüks wellness markası ShapeUp ise, sağlıklı ve pozitif yaşam tarzını yansıtan aktivitelerle davetlilere farklı deneyimler sundu. 1 Energetic Day by MINI ile davetliler, şehrin koşturmasından uzaklaşarak, zihinlerini ve bedenlerini dinlendirdikleri keyifli bir gün yaşadı. Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman ve Yeni MINI Cooper 3 Kapı modellerinin sergilendiği etkinlikte katılımcılar, Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman ile elektrikli sürüş keyfini deneyimleme şansı buldu.

FARKLI SEVİYEYE TAŞIYOR

Bir önceki nesline göre daha yüksek ve daha uzun gövde boyutlarına sahip Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman, MINI ailesinin en büyük otomobili unvanını taşıyor. Kaslı görünümü ve modern tasarımı, Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman’e markaya yakışır bir imaj kazandırıyor.



Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman geleneksel Go-Kart sürüş hissini elektrikli MINI DNA’sıyla birleştirerek farklı bir seviyeye taşıyor. MINI’nin performans serisi, efsanevi John Cooper’ın adını taşıyan Yeni MINI John Cooper Works Countryman ALL4, dört tekerden çekiş özelliği ve 2 litre hacminde 4 silindirli benzinli motor ile ürettiği 300 beygir güç ve 400 Nm tork ile 0-100 km/sa hızlanmasını 5,4 saniyede tamamlıyor. Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman’ın içinde kullanılan gelişmiş teknoloji ürünü detaylar ve yüksek kalitedeki malzemeler zamanın ötesinde bir iç mekan deneyimi yaşıyor. Otomotiv sektöründe ilk kez sunulan 240 mm çapındaki yuvarlak OLED ekran üzerinden bilgi-eğlence sistemi ve sürüş destek sistemleri kontrol ediliyor. Yeni MINI İşletim Sistemi 9 ile tüm fonksiyonlar dokunmatik ekran teknolojisi veya sesli asistan aracılığıyla sezgisel olarak çalışıyor.

PERFORMANSIN ZİRVESİNDE

1959 senesinden beri MINI markasının merkezi modeli olan Yeni MINI Cooper 3 Kapı, 1,5 litre, 3 silindirli bir motora sahip. Bu motor toplamda 156 beygir güç ve 220 Nm tork ile 0-100 km/sa hızlanmasını 8,1 saniyede tamamlıyor. Yeni gövdesiyle modernleşen ama karakterini değiştirmeyen Yeni MINI Cooper 3 Kapı, markanın DNA’sında bulunan GoKart sürüş hissiyatını kullanıcıyla buluşturuyor. Üstün LED teknolojisine geçişle birlikte far tasarımı tamamen yenilenen Yeni MINI



Cooper 3 Kapı’da sürüş moduna bağlı olarak far aydınlatmaları ve sürüş dinamiği kullanıcının tercihiyle kişiselleştirilebiliyor. Yeni MINI Cooper 3 Kapı, sofistike detayların yer aldığı Favoured tasarım paketi ve sportifliğin ön planda olduğu John Cooper Works tasarım paketi seçenekleriyle satışa sunuluyor.



İkinci El Araçlara Erişimin Yeni ADRESİ TEB Arval AutoSelect

TEB Arval, ikinci el araçlarını bireysel kullanıcılara sunmak amacıyla TEB Arval AutoSelect online satış platformunu devreye aldı.

Operasyonel araç kiralama ve filo yönetimi çözümleri sunan TEB Arval, ikinci el araç satış platformu olan TEB Arval AutoSelect'i hizmete sundu. TEB Arval AutoSelect platformu üzerinden satışa sunulan araçlar, TEB Arval tarafından kiralama sonunda geri alınan ve yaş, kilometre, kondisyon açısından en iyi performansa sahip araçlardan oluşuyor. Detaylı ekspertizi tamamlanarak yenilenen araçlar, İstanbul'da Avrupa ve Anadolu'da olmak üzere iki noktadan alıcılara teslim ediliyor. Servis bakımları ve kontrolleri tamamlanan bu araçlarda satış sonrası destek de TEB Arval Garantisi ile sağlanıyor. İkinci el araçlara göz atmak isteyen alıcılar autoselect.tebarval.com.tr web sitesini ziyaret ederek "Araçla İlgileniyorum" butonu üzerinden satın alma taleplerini iletebiliyor. Ardından TEB Arval tarafından paylaşılan araç lokasyonlarından satın alım işlemlerini gerçekleştirebiliyor.

TEB ARVAL AUTOSELECT AVANTAJLARI

Satışa sunulan tüm araçların servis bakımları ve kontrolleri tamamlanmış olup kayıt altında tutulmaktadır. Satın alınan her araç 3 ay / 5.000 km koşulları altında TEB Arval Garantisi kapsamındadır ve kapsamlı motor/mekanik ve kaporta ekspertiziyle satışa sunulmaktadır. 5 yaş ve altı birçok marka ve modelde araçların kondisyon ve performans olarak uygunluğu onaylanmıştır.



TEB CETELEM İLE UYGUN FİNANSMAN ÇÖZÜMLERİ

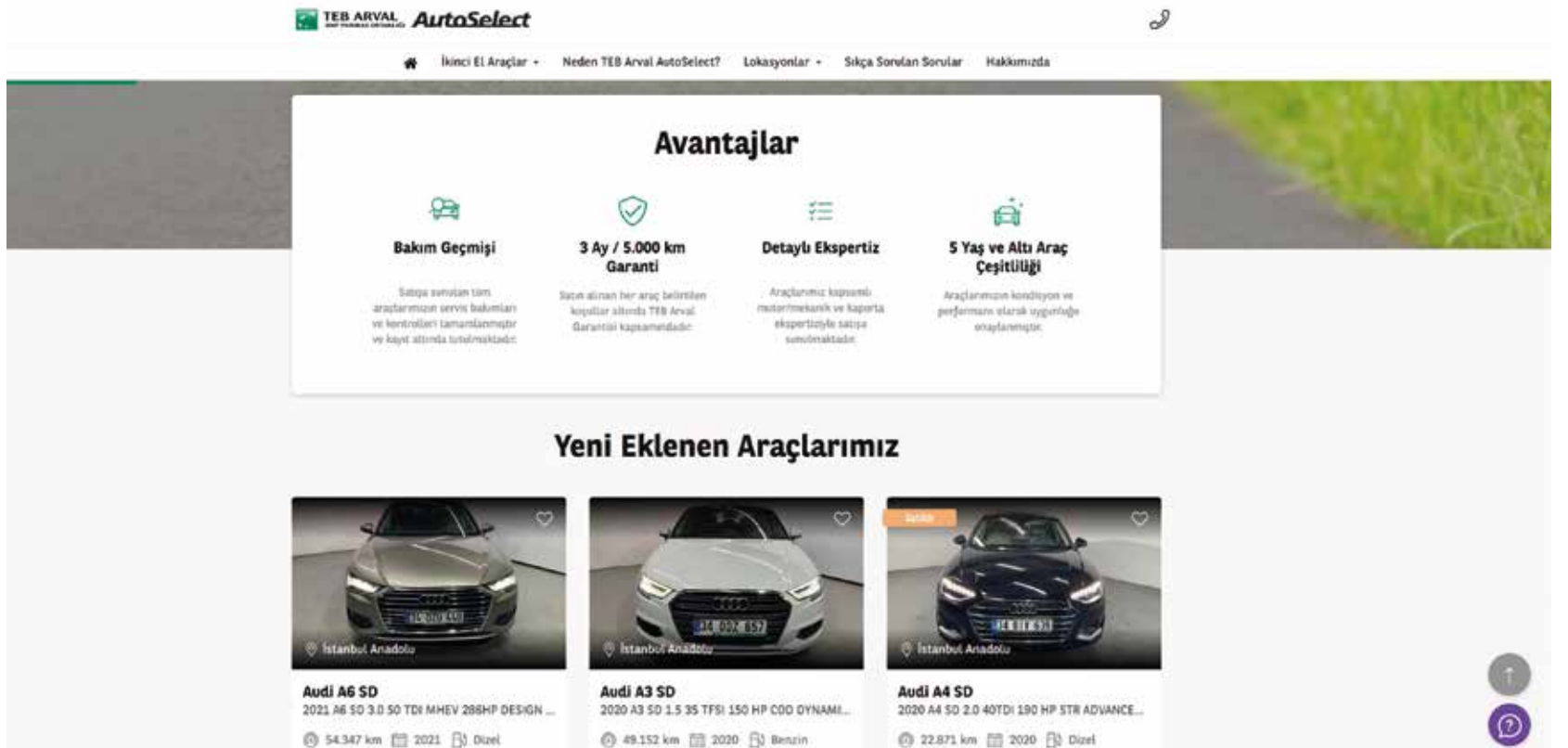
TEB Arval AutoSelect, en yüksek performanslı ikinci el araçları alıcılarla buluştururken aynı zamanda alıcılarına grup şirketi TEB Finansman A.Ş. (TEB Cetelem) ile en uygun finansman çözümlerini de sunuyor. TEB Cetelem Taşıt Kredisi ile alıcılar, ihtiyaçlarına uygun ödeme planlarıyla

araçlarına kolayca sahip olabiliyor. Farklı ödeme alternatifleri ve avantajlı faiz oranlarıyla TEB Cetelem, araç alım süreçlerini daha erişilebilir ve ekonomik hale getiriyor. Bu sayede, TEB Arval AutoSelect'ten seçilen araçlar, hem performans hem de finansman açısından alıcıların beklentilerini en üst düzeyde karşılıyor.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

AutoSelect



Dünya'nın İlk 3'e Katlanan Telefonu Huawei Mate XT Tanıtıldı

Huawei, yenilikçi teknolojileri ve üst düzey tasarımlarıyla sınırları zorlamaya devam ediyor.

Teknoloji dünyasında çığır açan adımlarıyla dikkat çeken marka, şimdi de dünyada bir ilki gerçekleştirdi: ekranı üçe katlanabilen bir akıllı telefon.

Huawei Mate XT Ultimate Design, kullanıcı deneyiminde devrim yaratacak bu özellikleriyle teknoloji severlerin beğenisine sunuldu. Ekranın üçe katlanması, mobil cihazlar arasında bir dönüm noktası olarak kabul edilirken, bu yeni modelin sunduğu benzersiz teknolojik imkanlar geleceğin akıllı telefon trendlerini belirleyecek.

ÜÇ KATLI EKRAN: TEKNOLOJİDE BİR DEVRİM

Huawei Mate XT Ultimate Design, ekranını sadece ikiye değil, üçe katlayarak sektörde bir devrim yaratıyor. Akıllı telefonlar için bugüne kadar tasarlanan en yenilikçi ekranlardan birine sahip olan bu model, özellikle esneklik ve çok yönlülük konusunda çitayı bir üst seviyeye taşıyor. Kullanıcılar, cihazın ekranını üç farklı şekilde katlayarak, farklı kullanım modlarına kolaylıkla geçiş yapabiliyor. Bu benzersiz katlama teknolojisi, cihazın taşıma kolaylığını artırırken, büyük bir ekran deneyimi arayan kullanıcılar için de ideal bir çözüm sunuyor. Üç katlı ekran, kullanıcıların çoklu görev yapma imkanlarını genişletirken, cihazı hem taşınabilir bir tablet hem de akıllı telefon olarak kullanabilmelerini sağlıyor.

DEVİRİM NİTELİĞİNDE YENİLİKLER

Huawei Mate XT Ultimate Design, kullanıcıların telefonla olan etkileşimlerini yeniden şekillendiren devrim niteliğinde özelliklere sahip. Üç katlı ekran yapısı, kullanıcıların daha geniş ve daha verimli bir ekran deneyimi yaşamalarını sağlarken, aynı zamanda cihazı daha kompakt bir şekilde taşıyabilmelerine olanak tanıyor.

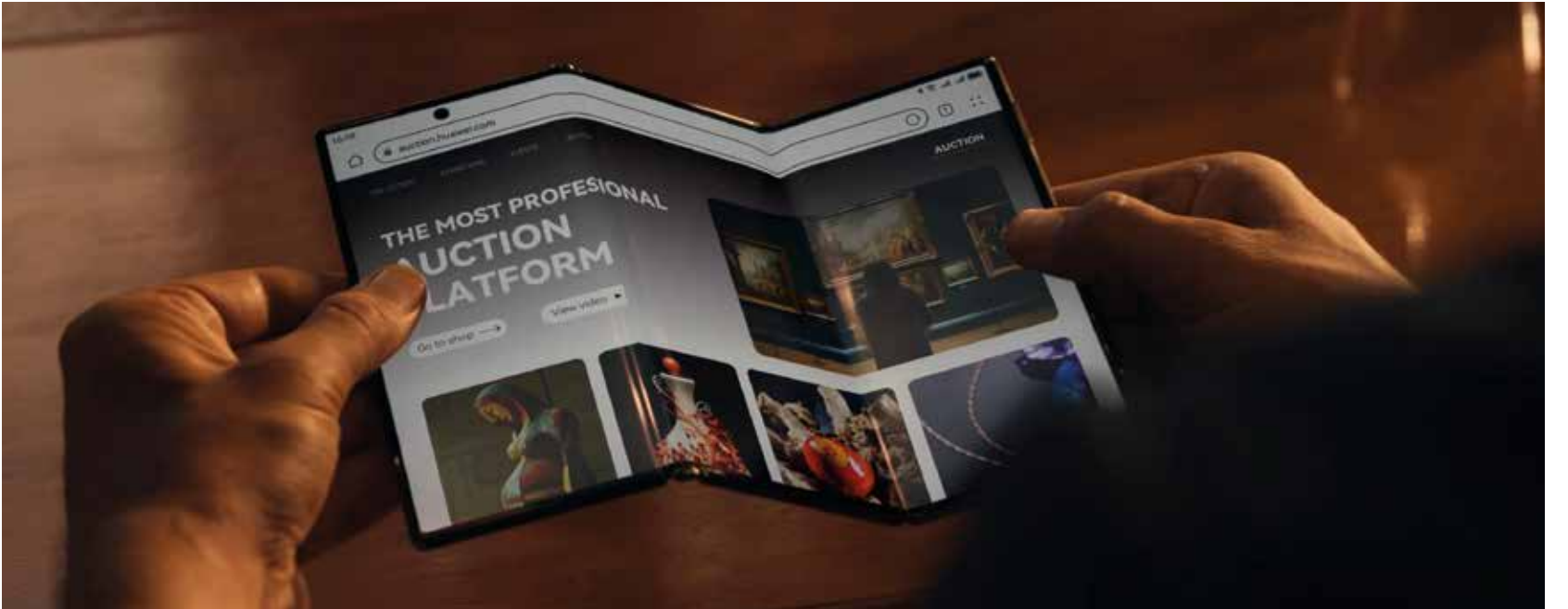
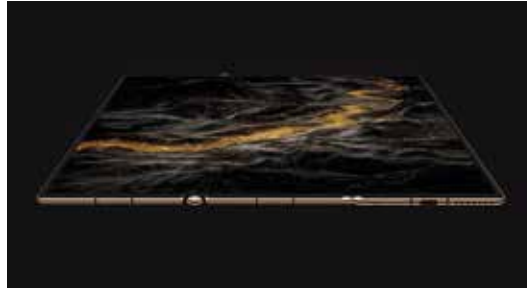


Geniştirilebilir ekran ve telefon üzerinde çalışan HarmonyOS 4.2 işletim sisteminin yetenekleri sayesinde çoklu görev yapma imkanı artarken, kullanıcılar aynı anda birden fazla uygulamayı zahmetsizce kullanabiliyor.

PERFORMANSTAN ÖDÜN VERMEYEN GÜÇ

Huawei Mate XT Ultimate Design, sadece ekranıyla değil, aynı zamanda sunduğu performansla da fark yaratıyor. Huawei'nin geliştirdiği en son teknolojiyle donatılan bu cihaz, yüksek hızlı işlemci, uzun ömürlü batarya ve gelişmiş kamera özellikleriyle dikkat çekiyor. Ekranın üçe katlanabilmesi, performanstan taviz vermeden kullanıcıya üst düzey bir deneyim sunuyor.

Oyun oynarken ya da medya izlerken, kullanıcılar akıcı ve hızlı bir deneyim yaşarken, aynı zamanda çoklu görevlerde cihazın güçlü performansı sayesinde kesintisiz bir kullanım elde ediyorlar. Cihaz, 16 GB RAM ile gelirken, depolamasında da 256 GB, 512 GB ve 1 TB seçenekleri sunuluyor. Bu kadar güçlü ve ekran alanı çok yüksek bir telefonda doğal olarak çok güçlü bir pil kullanılıyor. 5.600 mAh kapasitesindeki pil maksimum 66 W (11V/6A) süper hızlı şarjı destekler, 10V/4A veya 10V/2,25A veya 4,5V/5A veya 5V/4,5A süper hızlı şarj ile uyumludur, 9V/2A hızlı şarj ile uyumludur ve 5 W kablolu ters şarjı destekliyor. Ayrıca 50W'a kadar Huawei Kablosuz Süper Hızlı Şarjı ve 7,5W kablosuz ters şarjı destekleniyor.



Otomobilden Test



Sportif Sedan Severlere: Hyundai Elantra

Makyaj ile birlikte artık daha sportif görünen Elantra, sportif otomobil tasarım seven genç nesillere göz kırıyor.

Başta Amerika olmak üzere, satışa sunulduğu tüm pazarlarda büyük beğeni toplayan ELANTRA, 2023 model yılında da bazı yenilikler sunuldu.

SPORCU RUH

Araç üzerinde üç ana hat bulunurken, özellikle kapılarda ve arka çamurluklarda yer alan sert geçişler, aracın tüm dinamizmini ön plana çıkarıyor. Yenilikçi bir ön görünümüne sahip olan otomobil, makyajlı versiyonda daha fazla dikkat çekiyor ve segmentindeki geleneksel tasarımlardan farklı yapıda bir duruş sergiliyor. Bu haliyle kullanıcısıyla arasında güçlü bir bağ oluşturuyor. Geniş hava girişlerine sahip yeni tampon, krom eklentili ızgara ve yatay olarak karşımıza çıkan projeksiyon tipi LED MFR farlar, otomobilin olduğundan daha geniş görünmesini sağlıyor.

FERAH KABİN

Sürücü odaklı kokpit, sürüş hissiyatını ve heyecanını zirveye taşıırken sadelikle gelen zarıflık de bir diğer önemli unsur olarak dikkat çekiyor.

Makyajlı Elantra, daha fazla yumuşak malzeme ilavesiyle kalite algısını da zirveye taşıyor. Sportif direksiyon simidi ve dijital ekrandan oluşan göstergeler de bu geliştirilmiş yapıyı destekliyor. Yani; dışarda olduğu gibi kokpitteki sıklık da Elantra'nın rakiplerinden daha cüretkar olmasını sağlıyor. Birbirine uyumlu bir şekilde bağlanmış 10,25 inçlik iki ekrandan oluşan geniş bilgi ekranı ve gösterge, otomobilin vaat ettiği konfor düzeyini artırıyor. Elantra'nın sürücü koltuğundayken otomobili saatlerce kullanmak için hissedilmesi gereken tüm duygular, yeni estetik çizgilerle birleşiyor. Hyundai Elantra, tasarımı ve estetik iç mekanıyla C sedan segmentinde fark yaratırken aynı zamanda 474 litrelik bagaj hacmiyle de



ailelerin geniş yükleme alanı ihtiyacını da rahatlıkla karşılıyor. Arka sıradaki diz mesafesi de yine bir önceki modele göre 58 mm daha fazla. Yani rahat bir yolculuk için toplam 964 mm'lik bir değer sunuyor. Yeni Elantra'nın uzunluğu ise makyajlı versiyonda 60 mm artıyor ve 4.710 mm'ye ulaşıyor.

HANGİ MOTORLA GELİYOR?

Kullanıcısına farklı deneyimler sunabilen otomobil, 123 beygirlik 1.6 litre benzinli atmosferik motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. CVT şanzımanla kombine edilen bu ünite, yakıt ekonomisi ve optimum verimlilik için ideal.



Vialand ile FIAT'tan Çocukları Heyecanlandıran İş Birliği!

Özel proje kapsamında, doğum gününü Vialand Tema Park'ta kutlayan çocuklar, özelleştirilmiş 'Fiat Topolino' ile Tema Parkı keşfetme imkanına sahip olacak.

Türkiye'nin eğlence merkezi Vialand Tema Park, FIAT ile iş birliği yaparak çocuklar için özel bir projeye imza attı. İş birliği kapsamında çocuklar Vialand Tema Park'ın eğlence dolu ortamında doğum günlerini kutlarken, FIAT'ın şehir içi mobilitayı, eşsiz İtalyan tarzı ile birleştiren; yüzde yüz elektrikli modeli Topolino ile parkı keşfedecek ve unutulmaz bir doğum gününden eşsiz anılarla ayrılacaklar.

HEDEF BÜYÜK

1930'ların ikonik Fiat 500'ünün modern bir yorumu olan Topolino, renkli ve dinamik tasarımıyla çocukları büyülüyor. Eğlenceli bir elektrikli mobilitate sunmayı hedefleyen Fiat Topolino, sürdürülebilir ve oldukça pratik bir ulaşım çözümü arayanlar için mükemmel bir seçenek olarak öne çıkıyor. Topolino, her nesile uygun tasarımı sayesinde tüm yaş gruplarını ve özellikle de gençleri yeni mobilitenin 4 tekerlekli haliyle buluşturmayı hedefliyor. Daha önce Disneyland'de de hayata geçen ve büyük ilgi gören bu iş birliği, Vialand'de de parkın karakterleriyle özelleştirildi.

Bu minik ve renkli araçlar Vialand Tema Park'ın sevimli karakterleriyle buluşarak şimdi çocuklara benzersiz bir deneyim sunuyor.

Çocukların hayal gücünü harekete geçiren bu dinamik araçlar, yeni yaşlarına adım atarken Vialand'ın renkli dünyasını keşfetmelerini sağlıyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



**GÜÇLÜ, GÜVENİLİR
ÖLÇÜMLER EDİNİN**



**YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ
ÖNERİLERE ERİŞİN**



**EN GENİŞ TAKİP
HAVUZUNA SAHİP OLUN**



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Otomobilden Test



Artık Daha Çekici: Honda Yeni Jazz Hibrit

Honda'nın B segmentindeki ikonik modeli Jazz yenilenerek yeniden karşımızda.

Modelde yeni neler var ?

Honda, sevilen kompakt hatchback modeli Jazz'ın Crosstar ve Elegance versiyonlarını satışa sundu. Biz ise Crosstar versiyonuyla teste hızlıca başlıyoruz. B segmentinin en şık oyuncularından biri olan model, iç hacim ve ekonomik yönüyle de müşterileri cezbediyor.

DİKKAT ÇEKİCİ TASARIM

Jazz Crosstar'ın bal peteği ızgarası, marşpiyelleri, ön ve arka tampon tasarımı daha dikkat çekici bir görünüm sağlıyor. Dış tasarımındaki SUV benzeri görünümünü koruyan Jazz Crosstar'da yine entegre tavan rayları bulunuyor. Özgün renk seçeneklerine sahip Jazz ailesinde, Gün Işığı Beyazı ve Kristal Kırmızı renkleri iki versiyonda da seçenek olarak sunuluyor. Modeller özelinde ise Crosstar versiyonunda sade Fiyort Mavi rengi, Elegance versiyonunda da metalik Gece Yarısı Mavisi renk seçenekleri bulunuyor.

FERAH İÇ MEKAN

Jazz'da iç mekân; sade, ergonomik ve kullanışlı tasarımıyla öne çıkıyor.

Kullanıcı odaklı ön konsol ferah bir his yaratırken, 7 inç TFT gösterge paneli ve merkezi 9 inç dokunmatik ekran ise yolculukları daha keyifli hale getiriyor. Bagaj hacmi normal kullanımda 304 litre iken, arka koltukların katlanmasıyla 1.205 litreye ulaşıyor. Yakıt deposunun ön koltukların altına yerleştirilmesi, daha geniş bir iç mekân sunarken arkadaki Sihirli Koltuklar farklı kullanım kombinasyonlarına olanak tanıyor. Bu da işlevselliği ve iç mekandaki çok yönlülüğü destekliyor. Ayrıca fren pedalının konumu, ayak açısını optimize ederek daha ergonomik bir ayak yerleşimi sağlıyor. Arka koltuk diz mesafesi 986 mm ile sınıfının ilerisindeyken, koltuk dolgu malzemesi arka yolcuların oturma konforunu destekliyor. Tüm bu özellikler, Jazz'ın iç mekânını şık ve konforlu bir yaşam alanına dönüştürerek sürüş deneyimini daha keyifli hale getiriyor.

VERİMLİ MOTOR

Jazz e:HEV güç-aktarma sistemi, güçlü elektrik motoruyla gelişmiş hızlanma performansı sunarken; verimlilik sağlayan dinamik sürüş özelliklerini koruyor. Crosstar versiyonu ise 108 g/km (WLTP) karbondioksit emisyon değerine ulaşırken; ortalama 4,8 L/100 km (WLTP) yakıt tüketimi ile verimlilik yönünde öne çıkıyor.





Artık Daha Sportif: Chery Omada 5 PRO

Chery, OMODA 5 PRO ile gençliğin estetik anlayışını son teknoloji donanımları ve yüksek kalite algısıyla buluşturuyor. Makyajlanan model ne kadar başarılı?

Çin'in en büyük otomotiv üreticilerinden Chery, OMODA 5 PRO modeliyle SUV sınıfının trendlerini belirliyor.

GENÇLİĞE HITAP EDEN TASARIM

Gençliğin estetik algısını yansıtan sık görünümü ve üst düzey teknolojik iç mekanıyla dikkat çeken OMODA 5 PRO, havada süzülen tavan tasarımı, çift renkli gövdesi ve "Hareket Halindeki Sanat" felsefesine sahip genel tasarım diliyle özel bir moda sembolü oluyor. Chery OMODA 5 PRO'nun pürüzsüz ve güçlü gövde hatları sadece dinamik bir görünüm oluşturmakla kalmıyor, aynı zamanda sürücünün moda zevkini ve kişisel çekiciliğini de yansıtıyor. Geleceğin estetiğini yansıtan bu üst düzey görünüm, sadece kendilerini araçlarıyla ifade etmek isteyen gençlerin ilgisini çekmekle kalmıyor, ayrıca OMODA 5 PRO ile estetik bir iletişim kurmalarını sağlıyor.

GELİŞTİRİLMİŞ KOKPİT

Chery OMODA 5 PRO'nun iç mekânında standart olarak sunulan 12,3 inçlik çift ekran, yeni nesil 4.0 ADAS teknolojisini entegre ederek sürücülerin ileri seviyede teknoloji konfigürasyonlarının keyfini çıkarmasını ve geleceğin akıllı çözümlerinin getirdiği olanakları deneyimlemelerini sağlıyor. 64 renkli iç ortam aydınlatması ve çok renkli dokulu aydınlatmalı klima paneli, entegre spor koltukla birleşerek, iç mekânın zarafetini lüks ve konfor odaklı detaylarla yeni bir boyuta taşıyor. OMODA 5 PRO'nun üst düzey kalite algısına sahip iç mekânı, sürüş keyfini hem uzun yolculuklarda hem de kısa seyahatlerde maksimum konforla sunarak SUV segmentinin trendlerini belirliyor ve kurallarını yeniden yazıyor.



Böylece sürücüler son teknoloji ve trendleri belirleyen bir SUV'un içerisinde hem maksimum konforla yolculuk edebiliyor hem de düşük hızlanma süresiyle hız tutkusunu paylaşabiliyor.

VERİMLİ MOTOR

Chery OMODA 5 PRO'nun farklı potansiyel riskleri öngörebilen akıllı sürüş destek sistemi,

%78'e kadar ultra yüksek dayanımlı çelikten üretilen gövde yapısıyla birleştiğinde her yolculuk sorunsuz ve üst düzey güvenli bir deneyime dönüşüyor. Ultra verimli 1.6 TGDI motor, sarsıntısız ve sınıfının en hızlı vites geçişlerini sağlayan 7DCT şanzımanla OMODA 5 PRO'nun 0-100 km/sa hızlanmasını 7 saniye gibi oldukça kısa bir sürede gerçekleştiriyor.





Gençlerin Sevgilisi: Jeep Avenger e-Hibrit

80 yılı aşkın efsanevi miras üzerine inşa edilen özgün SUV markası Jeep, yeni elektrifikasyon stratejisiyle sürdürülebilir geleceğe emin adımlarla ilerliyor. Peki hibrit versiyonu ne kadar başarılı.

Mevcut ürün gamının tamamı, elektrik enerjisiyle hareket edebilen hibrit modellerden oluşan Jeep tamamen elektrikli versiyondan sonra e-Hibrit versiyonunu da satışa sundu.

İLGİ ÇEKİCİ TASARIM

Jeep Avenger'ın özgün dış tasarımı, estetik ve dinamizmin mükemmel birleşimini sunuyor. Jeep'in geleneksel tasarım kodları, yenilikçi bir yaklaşımla yorumlanarak, tarz ve işlevselliği bir arada sunuyor. yeniden tasarlanan ikonik 7'li ızgara markanın geçmişini simgeliyor. Ön ve arka full LED farlar aracın görünürlüğünü artırırken elmas kesim 18 inç alaşımli jantlar tasarımın güçlü görünümü destekliyor. Aracı 360 derece çevreleyen, kendine özgü renkte, boyasız yan çıtalar, koruma plakaları ve geride konumlandırılmış ön farlar aracı küçük hasarlara karşı korurken estetik bir görünüm sağlayan tasarım unsurları olarak dikkat çekiyor.

Doğa tutkusunu gövde renkleriyle de vurgulayan Avenger, pastel renk seçeneklerinde Kar Beyazı, Volcano Siyah ve Ruby Kırmızı ile metalik renklerde ise Kum Beji, Göl Yeşili, Granit Gri ve lansman rengi olan Güneş Sarısı ile tercih edilebiliyor. Modelde ayrıca Bi-Color (çift renkli) gövde seçeneği de bulunuyor.

DİKKAT ÇEKİCİ İÇ MEKAN

Jeep Avenger'da, modern ve etkileyici bir SUV tasarımı ile işlevsellik tek potada buluşuyor. Kabin hacminin maksimize edilmesiyle 5 kişilik geniş ve konforlu bir yaşam alanı sunuluyor. Geniş diz mesafesi ve arka koltuklar ile yolculuklar daha rahat hale getiriliyor. 380 litrelik hacme sahip kare şeklinde tasarlanmış bagajı ve 60/40 oranında katlanabilen koltuklar, fonksiyonellik ve esnekliği artırıyor. Kabin içindeki 34 litrelik geniş depolama hacmi, 580 pinpon topuna eşdeğer bir alan sunarak, kapı içlerinden orta konsola, ön kumanda paneline kadar geniş bir kullanım alanı sağlıyor.

HİBRİT SİSTEM NE KADAR BAŞARILI?

1.2 litrelik turbo benzinli motor ile gelen hibrit sistem 100 Bg güç ve 205 Nm tork değeri sunuyor. 6 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen motor 4.9 litrelik tüketim değerine sahip. Elektrikli motorun gücünü düşük hızlarda emisyonlu sürüş olarak ilerleyebiliyorsunuz. Ayrıca performans istediğiniz durumlarda ise model maksimum gücü size sağlıyor.



Yolların daimi lideri: Petrol Ofisi.

Akaryakıt ve madeni yağlar sektörlerinin geleneksel lideri.*



*Petrol Ofisi, EPDK Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu 'Lisans Sahiplerine Göre Yurtiçi Satış Miktarı' verilerine ve PETDER 2023 Yılı 'Toplam Madeni Yağ ve Kimyasallar' verilerine göre sektör lideridir.