

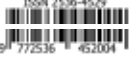
Renault'un Yeni Silahı: Symbioz

20



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı



Gazete

YIL: 21 SAYI: 341 FİYATI: 75 TL. 1 - 15 TEMMUZ 2024

www.otomobilden.com.tr

Yeni Ford Kuga Artık Daha İddialı



Yeni Ford Kuga, Türkiye'deki SUV tutkunlarının beğenisine sunuldu.



Performans Dünyasına Bir Çalım Daha: Bugatti Tourbillon



10

Yarış Pistlerinden Şehrin Sokaklarına: Alpine A290



8

Tam 25 yıldır

MÜCADELE

Tam 25 yıldır bitmek bilmeyen
bir mücadelemiz var.
Tek ihtimalin kazanmak
olduğu bir mücadele.
Bizim mücadelemiz küçücük
bir hücrenin içinde ama
dünyaları değiştirecek
kadar büyük.

losev.org.tr/mucadele

Bizim
MÜCADELEMİZDE
Siz de
Var mısınız?

LÖSEV
SEVGİ • İYİLİK • UMUT



LÖSANTE
HASTANESİ

OTOMOBİLDEN GAZETESİ

YILININ İLK YARISI SONUNA GELDİ

Çinli otomobillere gelen ekstra verginin ardından satışlar bıçak gibi kesildi. Artan fiyatlar tüketicileri diğer markalara yönlendirdi. ÖTV zammına kadar bir miktar hareketlenecek olan Avrupalı modellerde bu ay yeni neler var?



YENİ FORD KUGA ARTIK DAHA İDDİALİ

Ford'un en çok satan SUV'si olan Kuga'nın tarzı, tasarımı ve teknolojisi ile sıra dışı olan yeni versiyonu sürüş deneyimini en üst seviyeye çıkarmak için geliştirildi.



YARIŞ PİSTLERİNDEN ŞEHRİN SOKAKLARINA: ALPINE A290

Alpine, Fransız uzmanlığı ile markanın üç temel dayanağı olan; performans, çeviklik ve hafiflik yaklaşımıyla geliştirdiği ilk elektrikli spor otomobili A290 ile yeni bir dönemin kapılarını aralıyor.



YENİ BMW 520İ SEDAN SATIŞA SUNULDU

Borusan Otomotiv'in Türkiye temsilcisi olduğu BMW'nin Business Sedan segmentinin dünyadaki öncü modeli 5 Serisi, Türkiye'ye özel 1.6 litre hacmindeki mild-hybrid benzinli motor seçeneği olan Yeni BMW 520i versiyonuyla yollara çıkmaya hazırlanıyor.



BMW X3 YENİLENDİ

Yakında devrim niteliğinde yeni bir platform üzerinde hareket eden ve modern, kendine güvenen iç ve dış tasarımıyla tüm BMW neslinin tonunu belirleyecek yepyeni bir kompakt BMW SUV satın alabileceksiniz. Ancak bu, 2025 X3'ün ta kendisi değil.



DEĞİŞİMİN ÖNCÜSÜ "ZES" LOGOSUNU YENİLEDİ

Türkiye'de elektrikli araç şarj istasyonlarının yaygınlaşmasına öncülük eden "zes" yenilendi.



Otomobilden Gazetesi'nin 341'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

342'nci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 21 **SAYI:** 341

1 - 15 TEMMUZ 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Elektrikli ve Hibrid Araçlar Sürüş Haftası Yaklaşıyor

Türkiye’de ilk kez 2019 yılında düzenlenen Elektrikli ve Hibrit Sürüş Haftası’nın 5’incisi, 14-15 Eylül tarihleri arasında, İstanbul – Autodrom yarış pistinde gerçekleştirilecek.

Otomotiv dünyasında yeni dönemi temsil eden elektrikli araçlar, dünyada olduğu gibi Türkiye’de de hızla popülerliğini artırıyor.

Geçtiğimiz yıl 65 bin adedin üzerinde elektrikli araç satışla dünyanın dikkatini çeken Türkiye, bu yıl daha şimdiden bu rakamın üzerine çıkacak bir performansla ilerliyor. Türkiye, ana ve yan sanayi yatırımlarıyla otomotivin geleceğine hazırlanırken tüketicilerin önemli bir kısmı hala elektrikli araçlara mesafeli yaklaşıyor. Bu durumu ortadan kaldırmak için bundan 4 yıl önce harekete geçen Electric Hybrid Cars Dergisi ile Türkiye Elektrikli ve Hibrid Araçlar Derneği (TEHAD), 14-15 Eylül tarihlerinde Elektrikli ve Hibrid Araçlar Sürüş Haftası’nı 5’inci kez düzenlemeye hazırlanıyor.

4 YILDA 20 BİNDEN FAZLA ZİYARETÇİYİ AĞIRLADI!

Bu yıl İstanbul Autodrom yarış pistinde gerçekleştirilecek olan organizasyonla tüketiciler, Türkiye’de satışa sunulan tüm elektrikli araçları inceleme ve daha da önemlisi deneyimlenme fırsatı yakalayacak. Geçtiğimiz 4 yılda 20 binden fazla ziyaretçiye ev sahipliği yapan Elektrikli ve Hibrid Araçlar Sürüş Haftası’nın, bu yıl da büyük bir ilgiyle takip edilmesi bekleniyor. Elektrikli araç satış rakamlarının 2023 yılında rekor seviyeye ulaştığını söyleyen TEHAD Kurucu Başkanı Berkan Bayram, “Dünya genelinde 2022’ye göre yaklaşık yüzde 35 büyüyen pazarda toplam 14 milyon adetlik elektrikli otomobil satışı gerçekleşti. Ülkemizde de aynı ivme ile 2023 yılını 65 bin 604 adetlik elektrikli araç satışıyla kapattık. Bu yıl sonunda dünyadaki elektrikli otomobil satış rakamının 17 milyon adete, ülkemizde ise 100 bin adete ulaşacağını tahmin ediyoruz” dedi. Bu satış rakamlarına rağmen elektrikli otomobil ile tanışma şansına ulaşamamış büyük bir çoğunluk olduğunu vurgulayan Berkan Bayram, “Aynı zamanda yeni bir otomobil alım evresinde kararsız kalan da büyük bir kesim var. Elektrikli ve Hibrid Araçlar Sürüş Haftası ile bu ihtiyaca cevap vermek konusunda, yardımcı olmayı hedefliyoruz.

Ziyaretçilerimiz sadece otomobillerle değil, elektrikli motosiklet kullanımı, şarj istasyonları, güneş panelleri ve teknolojisi ile de tanışma şansına sahip olacaklar” diye konuştu.

EN BÜYÜK ETKİNLİK

Bu yıl 5’incisi düzenlenecek Elektrikli ve Hibrid Araçlar Sürüş Haftası’nın, Türkiye’de satışı bulunan tüm markalara ev sahipliği yapacağına işaret eden Berkan Bayram, şöyle devam etti: “Geçtiğimiz yıl 7 bin 500 kayıtlı ziyaretçiye ağırlayan etkinliğimiz, son 4 yılda toplam 20 bini aşkın kişiye doğrudan, basın yayın organları aracılığıyla ise yaklaşık 5,4 milyon kişiye dolaylı olarak ulaşmayı başardı. Son 4 yılda 20 bini aşkın ziyaretçi, 40’ın üzerinde markanın 100’e yakın modelini test alanımızda deneyimleme şansına sahip oldu. Bu açıdan etkinliğimiz, elektrikli ve hibrid araçların doğrudan kullanıldığı, tüketici deneyim odaklı, Türkiye’nin ilk ve en büyük etkinliği olmuştur. Daha önce hiç yapılmamış ve her yıl artarak devam eden



marka ve katılımcı kitlesi ile büyük bir rekora imza atmıştır. Otomotiv, enerji, teknoloji ve mikromobilité sektörlerini temsil eden, ücretsiz olarak katılabileceğiniz etkinliğimizin kapıları, tüm meraklılara açıktır.”



Enerjinin rengi yenilendi.

Elektriğin mavisini doğanın yeşili ile
buluşturan zes, şimdi daha genç
daha dinamik daha enerjik!



TÜRKİYE'NİN ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONU

zes.net | 0850 339 99 37



zes

Yeni Ford Kuga Artık Daha İddialı

Ford'un en çok satan SUV'si olan Kuga'nın tarzı, tasarımı ve teknolojisi ile sıra dışı olan yeni versiyonu sürüş deneyimini en üst seviyeye çıkarmak için geliştirildi.

Sınıfının en iyi çekiş gücünü sağlayan üstün performansı, bağlanabilirlik özellikleri, iddialı ve modern hatlarıyla tasarım ve teknolojinin mükemmel birleşimi olan yeni Ford Kuga, Türkiye'deki SUV tutkunlarının beğenisine sunuldu. Aktif yaşam tarzına uyum sağlayan performansı ile sıra dışı yeni Ford Kuga, bir SUV'den beklenenden çok daha fazlasını sunuyor. Yeni Ford Kuga'nın 1,5L EcoBoost 186PS benzinli motoru ve 8 ileri otomatik şanzımanı olağanüstü güç ve verimliliği birlikte sunarak yollara izini bırakıyor.

YENİDEN TANIMLANAN TARZ

Yeni Ford Kuga'nın hem iç hem de dış tasarımı aracın gücünü ve tarzını vurgulamak üzere sıfırdan yaratıldı. Ford Kuga'nın modern ve ferah dış görünümü; yeni kaput, %100 LED teknolojili ön ve arka farlar, yeni sis lamba çerçeveleri, yenilenen ön ızgara ve tampon gibi detaylarla tamamlanıyor.



Ayrıca, bagaj açma kolunun plakanın üstüne alınmasıyla elde edilen şık tasarım, aracın estetik ve fonksiyonel özelliklerini öne çıkarıyor.

KALİTELİ İÇ MEKAN

İç tasarımı ise kullanışlılık, konfor ve tarz ön plana çıkıyor. Ön ve orta konsol, daha az tuş takımıyla sadeleştirilerek yenilenirken; ön konsol ve iç kapı üzerindeki yeni dekoratif detaylarla yeni koltuk döşemeleri bütünlüğü sağlıyor. Açılabilir panoramik cam tavan ise kabindeki ferahlık hissini artırıyor. En gelişmiş teknoloji kullanıcı arayüzü ile modernleştirilen iç tasarımdaki 13.2 inç büyük orta konsol ekranı ve Ford'un en yeni nesil SYNC 4 bilgi-eğlence sistemi, ihtiyaç duyulan tüm özelliklere tek bir ekrandan erişim sunuyor. Akıllı telefonlarla sorunsuz entegre olan bu sistem; Apple CarPlay ve Android Auto ile ana uygulamalara ve bilgilere kablosuz erişim imkânı sağlıyor.

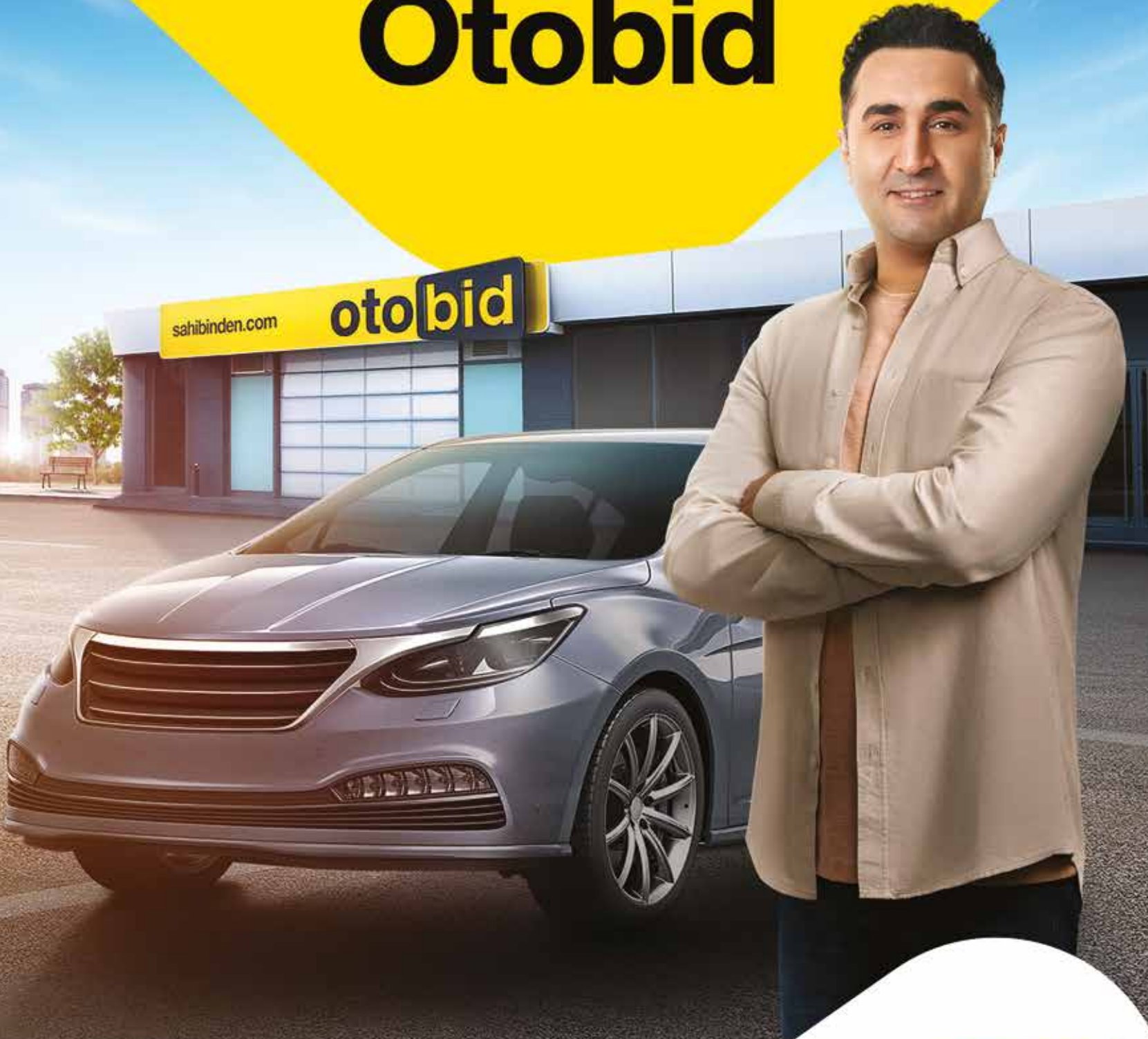


12.3 inç modern Dijital Yol Bilgisayarı daha fazla özelleştirme seçeneği ile güvenli ve konforlu bir sürüş vaat ediyor.



sahibinden.com sunar:

Aracınızı satmanın hızlı ve kolay yolu: Otobid



oto bid

sahibinden.com

Ayrıntılı bilgi oto.bid'da.

Yarış Pistlerinden Şehrin Sokaklarına: Alpine A290

Alpine, Fransız uzmanlığı ile markanın üç temel dayanağı olan; performans, çeviklik ve hafiflik yaklaşımıyla geliştirdiği ilk elektrikli spor otomobili A290 ile yeni bir dönemin kapılarını aralıyor.

Alpine A290, Alpine A110'da beğenilen tüm unsurları şehirli bir spor otomobile dahil ediyor. Alpine DNA'sına mükemmel uyum sağlayacak şekilde geliştirilen A290, kompakt ve çevik bir otomobil olmakla birlikte yüksek performans ve konfor sunuyor. Sahip olduğu üstün tasarımı, üst düzey teknik özellikleri, eksiksiz bağlantı ve sürüşü kişiselleştiren çok sayıda seçeneğiyle Alpine A290, elektrik çağını kucaklamak için tasarlanan yeni nesil gerçek bir Alpine. Bu otomobil; performansa ya da tasarıma daha fazla odaklanan yeni nesil müşteri kitlesine hitap edecek şekilde tasarlandı.

SPORTİF DIŞ TASARIM

Alpine A290, 4 metreden kısa olan küçük bir şehir otomobili olmasına rağmen, sahip olduğu gövde orantılarıyla kaslı bir görünüm sergiliyor. AmpR Small platformu, Antony Villain liderliğindeki Alpine tasarım ekibinin modele mükemmel bir temel kazandırmasını mümkün kılarken, iz genişliğinin 60 mm artırılması bu etkiyi daha da güçlendiriyor. Bu sayede A290, harekete geçmeye hazır kaslı bir hot-hatch tavrı ortaya koyuyor. Uzunluğu 3.990 mm, genişliği 1.820 mm, yüksekliği 1.520 mm ve aks mesafesi 2.530 mm olan A290 oldukça kompakt boyutlara sahip.



ETKİLEYİCİ İÇ KOKPİT

A290, 5 koltuğa, 5 kapıya ve 326 litrelik bir bagaja sahip canlı küçük sınıf bir otomobil. Kokpit, Deep Mavi seçeneğiyle Alpine dünyasına özgü sportif bir görünüm sergiliyor. Nappa deri ile kaplı üç kollu spor direksiyon simidi, A290'ın sportif karakterini vurgulamak ve ele daha iyi oturmasını sağlamak üzere kalın bir şekilde tasarlandı. Direksiyon simidinin solunda şarj için rejenerasyon seviyesini ayarlayan RCH döner düğme, sağında çeşitli sürüş modları ve hemen dikkat çeken kırmızı OV sollama düğmesi ile Formula 1 dünyasından ilham alan birkaç özel düğme içeriyor. Direksiyon; sürüş yardımcısı, telefon, sesli asistan ve gösterge ekranı modu için kontrollere ek olarak özel bir ses kumandası modülü de içeriyor.

ERİŞİLEBİLİR SPORTİFLİK

Alpine A290, segmentinin en iyi performans seviyesine sahip otomobillerden biri. 220 HP'ye kadar güç, 300 Nm tork ve sadece 1.479 kg ağırlığı ile 0-100 km/s hızlanma süresi sadece 6,4 saniye. Sadece 3,99 metre uzunluğundaki bu 5 kapılı, 5 kişilik şehir otomobili; konfor ve pratiklik özelliklerini koruyor. 326 litrelik cömert bagaj hacmi ve 10,20 metre dönüş çapı ile günlük kullanım kolaylığı sağlıyor. Tamamen alüminyum tasarımı ve batarya boyutu seçimi, ağırlığı son derece rekabetçi bir değer olan 1.479 kg'da tutmaya yardımcı oluyor. Düşük ağırlık merkezi A290'ın gövde salınımlarını sınırlıyor. Bu sınıfta nadir olan çok kollu arka süspansiyon, tekerlek konumunun hassas bir şekilde ayarlanmasını sağlayarak A290'a sınıfının en iyi yol tutuşunu sağlıyor.



Performans Dünyasına Bir Çalım Daha: Bugatti Tourbillon

2004 yılında yeniden doğan Bugatti markası, 1.001 hp'lik hiper spor otomobili Veyron ile otomotiv performansı ve lüks dünyasını dönüştürdü.

20 yılı aşkın süredir ikonik W16 motorla çalıştırılmayan ilk Bugatti olarak, temel modellere geçmişin efsanevi Bugatti yarış sürücülerinin adını verme geleneği artık uygulanmıyor. Bunun yerine Tourbillon adı, bu otomobilin karakterini mükemmel bir şekilde özetlemek amacıyla seçildi. Fransızca bir kelime ve Bugatti'nin Fransız mirasına ve Molsheim'daki evine ince bir gönderme olan Tourbillon, 1801'de Fransa'da yaşayan İsviçre doğumlu bir dehanın saat yapımcılığı icadıdır. Karşılaştırması olmayan tamamen orijinal bir yaratımdır; hem karmaşık hem de güzeldir, yardımcı olur. Daha tutarlı zaman işleyişi sağlamak için yer çekiminin saat üzerindeki etkilerini ortadan kaldırmak. Ve üzerinden 200 yılı aşkın süre geçmesine rağmen hâlâ saat yapımcılığının zirvesi olarak saygıyla anılıyor.

TASARIM & AERODİNAMİK

Modern çağın her Bugatti'si gibi Tourbillon da 'hızla şekilleniyor'. 400 km/s'den daha yüksek bir hızda seyahat edebilme yeteneği, yalnızca aerodinamik değil aynı zamanda otomobilin termodinamiğine de faydalı olmasını sağlamak için her bir yüzeyin, girişin ve sırtın ince bir şekilde bilenmesini gerektirir.

Bu, daha sonra tarihten ilham alan dört Bugatti tasarım ögesi etrafında geliştirilen Tourbillon'un yol gösterici ilkesidir: at nalı ızgarası, Bugatti Line, merkezi çıkıntı ve çift renk ayrımı. Tasarımı ve oranları güzel olsa da her yüzey, hava girişi ve havalandırma, saatte 400 km'nin üzerinde hızla giden bir otomobilin muazzam aerodinamik kuvvetlerinin yanı sıra bir V16 motorun, elektrik motorlarının ve bataryanın termodinamik gereksinimlerini dengelemek için dikkatlice bilenmiştir.

İÇ MEKAN

Otomobil üreticileri otomobillerde dijital ekranları ve dokunmatik ekranları benimsemeye başladığından bu yana ilerleme o kadar hızlı oldu ki, on yıldan kısa bir süre içinde teknoloji eskimiş gibi görünüyor. Tourbillon'u sadece 10 yıl sonra değil belki 100 yıl sonra da concours d'elegance çimlerinde hayal eden iç mekanın tasarım felsefesi zamansızlığa odaklandı. Tasarım ve mühendislik ekipleri, 100 yaşın üzerindeki kol saatlerinin günümüzde de hâlâ takıp kullanılabilirdiği, modern moda ve yaşam tarzlarına kusursuz bir şekilde entegre edildiği horoloji dünyasından ilham alarak kabinde özgün bir analog deneyimin öncülüğünü yaptı.



Bunun en önemli parçası saat felsefesini en gerçek sonucuna taşıyor; İsviçreli saat ustalarının uzmanlığıyla tasarlanmış ve üretilmiş bir gösterge paneli. 600'den fazla parçadan oluşan ve titanyumun yanı sıra safir ve yakut gibi değerli taşlardan üretilen iskeletleştirilmiş küme, en küçüğü 5 mikron olmak üzere en büyük toleransı olan 50 mikron olacak şekilde üretilmiştir ve yalnızca 700 gram ağırlığındadır. Bu karmaşık mühendislik eseri başyapıt, direksiyon simidinin çevresi etrafında döndükçe yerine sabitlenen, sabit göbekli direksiyon simidi olarak bilinen bir düzenek ile sürüş deneyiminin odak noktası olmaya devam ediyor. Bu ustaca konsept sayesinde Tourbillon sürücülerini, direksiyon açısından bağımsız olarak enstrümantasyonlarını engelsiz bir şekilde görebiliyor çünkü jant telleri gösterge panelinin arka kısmına ulaşıyor.



GÜÇ AKTARMA AKTARIMI VE PERFORMANS

Bugatti W16 motoru ortaya çıktığında dünyadaki hiçbir otomotiv motoruna benzemiyordu. Dört turbosu ve olağanüstü güç değerleri ile içten yanmalı motor teknolojisinin sınırları için yeni bir ölçüt belirledi ve yaratılışından yirmi yıl sonra hala eşsiz veya kopyalanmış durumda. Onun ayak izlerini takip eden, içten yanmalı mühendisliğin eşsiz bir başarıtı, elektrik motorlarının anlık torku ve esnekliğiyle birleşiyor. Bu yeni nesil Bugatti hiper spor otomobil, Cosworth'un yardımıyla tasarlanan, tamamen yeni 8,3 litrelik doğal emişli V16 motorla güçlendiriliyor ve iki elektrik motorlu bir ön e-Aks ve arka aksa monte edilmiş bir elektrik motoruyla eşleştiriliyor.

Tourbillon, 1.000 beygir gücü içten yanmalı motordan, 800 beygir gücü ise elektrik motorlarından olmak üzere toplamda 1.800 beygir güç üretiyor. Veyron'un dört turboşarjlı 8,0 litre kapasiteli motoruyla 1.001 hp güç ürettiği ve yeni V16'nın tamamen atmosferik olduğu göz önüne alındığında, bu olağanüstü bir başarıdır - bir dizi ileri teknoloji malzeme ve teknoloji sayesinde sağlanmıştır. Hafif malzemelerden üretilen motorun ağırlığı yalnızca 252 kg'dır. Elektrik motorları,



merkezi tünelde ve yolcuların arkasında bulunan 25 kWh'lik yağ soğutmalı 800V aküyle çalıştırılıyor.

Dört tekerlekten çekiş ve tam tork yönlendirmeye üstün çekiş ve çeviklik sunar. Ön e-aks, elektrikli güç aktarım sisteminden toplam 800 hp güç üreten, arka aksa bir başka motorla birlikte iki elektrik motorunu barındırır. 24.000 RPM'ye kadar dönen elektrik motorları ve tam entegre çift silisyum karbür invertöre sahip elektrikli güç aktarım mekanizması, dünyadaki en yoğun güç kaynakları arasında yer alıyor. E-akslar, invertörler, motorlar ve dişli kutuları dahil olmak üzere e-aks kütesinin kg'ı başına 6 kW'ın üzerinde güç sağlıyor. Güç, gaz keleşği tepkisi ve tork doldurma, elektrikli güç aktarım organları için öncelikler olsa da, 25 kWh'lik nispeten büyük enerji içeriği, 60 km / 37 milden fazla tamamen elektrikli oldukça kullanışlı bir menzile olanak tanıyor.



Yeni BMW 520i Sedan Satışa Sunuldu

BMW'nin Business Sedan segmentinin dünyadaki öncü modeli 5 Serisi, Türkiye'ye özel 1.6 litre hacmindeki mild-hybrid benzinli motor seçeneği olan Yeni BMW 520i versiyonuyla yollara çıkmaya hazırlanıyor.

BMW'nin "The Power Of Choice" yaklaşımıyla aynı gövdede farklı motor seçenekleri sunan Yeni BMW 5 Serisi Sedan, içten yanmalı dizel ve elektrikli motor versiyonlarına ek olarak merakla beklenen mild-hybrid benzinli motor seçeneği Yeni BMW 520i Sedan ile Türkiye'de Ağustos ayında yollara çıkmaya hazırlanıyor.

EN GÜNCEL TASARIM DİLİ

Yeni BMW 520i Sedan, markanın imzası niteliğinde BMW Böbrek Izgaralarının modern yorumu ve dört bölümden oluşan farlarıyla ön görünümünü oluşturuyor. Otomobilin yan profili incelendiğinde ise markanın 1960'lı yılların başından beri neredeyse tüm BMW modellerine uyguladığı Hofmeister Kıvrımı ve bu detay üzerindeki model ismiyle dikkat çekiyor. Yeni BMW 520i Sedan'ın arka kısmı L formundaki krom çıtalarla bezenmiş ve yere paralel olarak konumlandırılmış stop lambalarıyla tamamlanıyor.

TEKNOLOJİ ÜSSÜ

Yeni BMW 520i Sedan'ın iç mekanı, sürücü odaklı tasarımıyla öne çıkan BMW Kavisli Ekran ile kullanıcıları karşılıyor. 12,3 inç boyutundaki bilgi ekranını 14,9 inç büyüklüğünde multimedya ekranı tamamlıyor.

BMW Kavisli Ekran sayesinde otomobilin içinde yer alan fiziksel düğmeler en az seviyeye indiriliyor. Yeni BMW 7 Serisi ile birlikte tanıtılan BMW Interaction Bar, Yeni BMW 520i Sedan'da da araç içi kullanıcı deneyimini bir üst sınıfa çıkarıyor. Ambiyans aydınlatmayla birlikte inovatif bir kombinasyon yaratan sistem, ön konsoldan kapı içlerine kadar uzanarak Yeni BMW 520i Sedan'ın içinde geçirilen süreyi daha eğlenceli kılıyor. Otomobilin yeniden tasarlanan direksiyonu düz alt kısmı ve üç kollu yapısıyla öne çıkıyor. Direksiyon üzerinde yer alan düğmeler Yeni BMW 520i Sedan'da dokunmatik özelliği sayesinde bilgi ekranı, multimedya ayarları ve Head Up Display ekranını kolaylıkla yönetebiliyor. Konsolun ortasında yer alan yeni vites seçici paneli, ambiyans aydınlatması sayesinde araç içindeki premium havayı destekliyor.



GENİŞ DONANIM LİSTESİ

Yeni BMW 520i Sedan, şık ve dinamik tasarımının yanında standart olarak sunduğu seçkin donanımlarıyla da dikkat çekiyor. BMW Head-Up Display, Adaptif LED Farlar, Panoramik Cam Tavan, Ön Koltuk Havalandırma, BMW Iconic Glow Dış Tasarım Paketi, Güneş Korumalı Arka Camlar, 4-bölge Otomatik Klima, HIFI by Harman Kardon Ses Sistemi, Kablosuz Şarj Haznesi, Kristal İç Tasarım Öğeleri, park esnasında 360 derece görüş sağlayan Park Asistanı Plus, yarı otonom sürüşe imkan tanıyan Sürüş Asistanı Professional, BMW Gesture Control ve Arka Cam Perdeleri Yeni BMW 520i Sedan modelinin zengin standart donanımları arasında yer alıyor.



Türkiye’de Yılın Otomobili “Togg T10X” Seçildi

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl 9’uncu kez gerçekleştirilen ‘Türkiye’de Yılın Otomobili’ yarışmasında Togg T10X yılın otomobili olarak seçildi.

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl dokuzuncu kez düzenlenen ve tüm aşamalarında büyük heyecan yaşanan “Türkiye’de Yılın Otomobili 2024” yarışmasının birincisi Togg T10X oldu. OGD üyesi 63 otomotiv gazetecisinden toplamda 2630 puan alan Togg T10X birinciliğe uzandı.

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD), tarafından Rahmi Koç Müzesi’nde düzenlenen “Türkiye’de Yılın Otomobili” final gecesi ve ödül töreninde ayrıca 3 farklı kategorideki birinciler de belli oldu. “Yılın Basın Lansmanı” ödülünü Gökçeada’da düzenlenen Renault Austral lansmanı alırken, “Yılın İnovasyonu” ödülü mobilite deneyimini tek bir uygulamada buluşturan “Togg Trumore Dijital Deneyim Platformu” ile Togg markasına ve “Yılın Tasarımı” kategorisi ödülü de Kia EV9’a verildi.

BÜYÜK HEYECANA SAHNE OLDU

“Türkiye’de Yılın Otomobili” Yarışması’nın ilk etabında; 28 aday otomobil arasından jüri üyelerinin oylarıyla en fazla puan alan 7 otomobil finalde yer almaya hak kazandı. Finale kalan modeller “tasarım, yol tutuş, ergonomi, yakıt tüketimi, emisyon oranları, güvenlik, donanım seviyesi, fiyat-değer oranı” açısından önemli bir sınavdan geçirildi. “Yılın Otomobilini” belirleyen ikinci etapta ise; “BMW 5 Serisi, Chery Tiggo 8 Pro, Hyundai İoniq 6, Mercedes-Benz E Serisi, Renault Austral, Togg T10X, Toyota C-HR Hybrid” finale kalmaya hak kazandı. Birinci seçilen Togg T10X “Yılın Otomobili” logosunu bir yıl boyunca basın bülteni ve reklamlarında kullanabilecek.

MARKA HALİNE GELDİ

“Türkiye’nin ‘Otomobil Oscarı’ olarak adlandırılan Türkiye’de Yılın Otomobili ödülüne layık görülen Togg T10X’in açıklandığı, Rahmi Koç Müzesi’nde düzenlenen törende bir konuşma yapan OGD Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık, “Yılın Otomobili bir marka haline geldi. Türkiye’deki otomotiv firmalarının yanı sıra yurtdışındaki ana merkezler tarafından da takip ediliyor. Bu OGD ve Yılın Otomobili organizasyonunun başarısını gösteriyor.

Yılın Otomobili ödülünün yanı sıra diğer kategorilerde verdiğimiz ödüller de büyük ilgi görüyor. Hatta Yılın Otomobili ödülünden bile daha fazla rekabet yaşanıyor. Bu da doğru işler yaptığımızın bir kanıtı” diye konuştu. Togg T10X’in birinci olarak seçilmesinden sonra Togg Kurumsal İletişim ve Marka Lideri Çağ Günaçar yaptığı konuşmada otomotiv gazetecilerinin verdiği bu karardan büyük mutluluk duyduklarını söyledi.

“ONUR VERİCİ”

Çağ Günaçar sözlerine şöyle devam etti; “Bu oldukça saygın ve prestijli bir ödül. Aynı zamanda Togg olarak bugün 6. yaşımızı kutluyoruz. Böylesine özel bir günde Türkiye’de Yılın Otomobili ve Yılın İnovasyonu ödüllerini de almak bizim için çok anlamlı bir yaş günü hediyesi oldu. Markamızın temsilcileri ve yöneticileri olarak oldukça anlamlı bir ödül elde ettik. Pazara çıktığımız ilk yılımızda bu ödüllerini almak onur verici. Ülkemizin milli markası olması dolayısıyla bu ödülü Türkiye Cumhuriyeti’nin bütün vatandaşları adına aldık.”



HANGİ OTOMOBİL KAÇ PUAN ALDI?

1. Togg T10X	2630 puan
2. Renault Austral	2550 puan
3. Toyota C-HR Hybrid	2340 puan
4. Hyundai İoniq 6	2150 puan
5. Chery Tiggo 8 Pro	2120 puan
6. BMW 5 Serisi	2070 puan
7. Mercedes-Benz E Serisi	1890 puan



Yeni Peugeot 3008 Eylül Ayında Türkiye’de!

PEUGEOT, en ileri teknolojilerle geliştirdiği yeni nesil fastback SUV modelleri 3008 ve E-3008’i, eylül ayında Türkiye’de yollara çıkarmaya hazırlanıyor.

PEUGEOT’nun son 7 yılda 130 ülkede, 1 milyon 320 bin adedin üzerinde müşteriye ulaşan C-SUV modeli 3008, yeni nesliyle hem %100 elektrikli hem de hibrit motor seçeneği ile Türkiye’de yollara çıkmaya hazırlanıyor. Ürün gamına eklenen yeni E-3008, C-SUV pazarının en iddialı oyuncularından 3008’de yeni bir dönemin başladığını vurguluyor. Eylül ayında Türkiye’de yollara çıkacak olan yeni 3008 ve E-3008, ilk etapta 100 km’de 5.6 litrelik ortalama yakıt tüketimi sunan 136 HP gücündeki 48V teknolojili hibrit motor ve 525 km’ye varan menzilli 210 HP’lik %100 elektrikli motor seçeneklerinden oluşan 2 ayrı motor seçeneğiyle satışa sunulacak. Yeni 3008’de sunulacak yeni nesil 136 HP’lik 1.2 PureTech benzinli ve elektrikli motor destekli hibrit versiyon, yeni e-DCS6 şanzıman ile daha fazla sürüş keyfi ve daha düşük yakıt tüketimi sunmayı hedefliyor. Stellantis’in yeni STLA Medium platformunu kullanan ilk modeli unvanına sahip E-3008’in 210 HP’lik elektrikli versiyonu ise üstün performans sunarken aynı zamanda 525 kilometreye kadar menzil sunabilmesiyle de öne çıkıyor.



TASARIMIYLA YENİ BİR ÇAĞIN ÖNCÜSÜ!

PEUGEOT, yeni 3008 ile tasarımda yeni bir çağı başlatıyor. Aracın göz alıcı tasarımı, meraklı gözleri üzerine çekerken verimliliği de destekliyor. Fastback SUV tasarımıyla 3008, adeta bir kedi duruşuna sahip. PEUGEOT, yeni 3008 ile ön tasarımda yeni marka imza kodlarını taşıyor. Model, ikonik üç pençeli ışık imzasını korurken, farların ve ızgaranın tasarımı tamamen değişiyor. Yeni ön ızgara, bu modelin elektrik genlerini yansıtıyor. Yeni ön cephe, yeni PEUGEOT logosu etrafında tasarlandı. Gövde rengindeki yeni ön ızgara,

“degrade” tasarımı sayesinde 3 pençe ışık imzasını ve yeni logoyu sınır olmaksızın birleştiriyor. Tüm versiyonlarda LED farlar sunuluyor. 3008 GT, standart olarak, far hüzmesini trafik koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücülerini rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, PEUGEOT’nun yeni Pixel LED teknolojisiyle yollara çıkıyor. PEUGEOT, yeni 3008’i hem modern tasarıma hem de aerodinamik performansa katkı sağlayan jantlarla donattı. Teknik ve geometrik tasarımlarıyla elmas kesim 19 inç veya 20 inç jantların ortasında yeni PEUGEOT logosu yer alıyor.



BÜYÜLEYİCİ BİR SÜRÜŞ KEYFİ!

E-3008'in dışındaki yenilik ve şıklık, içeride de devam ediyor. Yeni PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®, sürüş keyfini bir üst seviyeye taşıyor. Kavisli 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge paneli ile dokunmatik multimedya ekranını birleştiriyor. Panoramik ekranın sol tarafında gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş yardımcıları ve enerji akışı gibi tüm bilgileri kompakt direksiyon simidinin üzerinde birleştiriyor. Panoramik ekranın sağ tarafında yer alan ve ön konsolun ortasındaki dokunmatik ekrana hem sürücü hem de yolcu rahatlıkla erişebiliyor. Bu ekran klima ayarı, navigasyon ve medya/bağlantı gibi işlevleri yönetmek için kullanılabilir. 3008'in Allure versiyonunda, yeni PEUGEOT Panoramic i-Cockpit®, tek bir panele entegre edilen iki adet 10 inçlik dijital ekrandan oluşuyor ve 21 inçlik paneller aynı etkiyi veriyor. GT, standart olarak 21 inçlik tek bir ekranla donatılıyor. Ön konsolun ortasında, tamamen kişiselleştirilebilir dokunmatik i-Toggles'a da yer veriliyor. Kullanıcı bu panelde; bir kişiyi aramak, sık kullanılan bir varış noktası için navigasyonu başlatmak, kaydedilen radyo istasyonlarından birini ayarlamak, ideal klima sıcaklığını ayarlamak gibi, en sık kullandığı 10 işlevi, hızlı erişim için programlayabiliyor.

YENİ E-3008 HER SÜRÜŞ TARZI İÇİN HAZIR!

E-3008, PEUGEOT'nun yol tutuş ve sürüş keyfi konusundaki iddiasını ve başarısını yansıtıyor. Yeni STLA Medium platformu, dinamik yol tutuş sağlamak üzere tasarlanan yeni ön ve arka aksları içeriyor.



Platformun mimarisi, hafif ve rijit malzemelerin kullanımını maksimuma çıkarırken, tekerlekler arasında ideal bir şekilde konumlandırılan tek katmanlı batarya ile ağırlık merkezini düşürerek dinamizm ve üstün yol tutuşuna katkıda bulunuyor. Kendi sınıfındaki tamamen elektrikli SUV'lar arasında en iyi dönüş çapına (10,6 m) sahip yeni E-3008, şehir trafiğinde rahatlık ve çeviklik sağlayan bir SUV oluyor. Yeni 3008 ve E-3008 manevra yapmayı kolaylaştırmak üzere, standart olarak 180° görüş açısı sunan bir geri görüş kamerası ile donatılıyor. Kamera, her koşulda eksiksiz görüntü sağlamak üzere bir temizleme başlığıyla donatılıyor.

Yeni 3008 ve E-3008, GT versiyonunda standart olarak, ön ve arka tekerleklerle mümkün olduğunca yakın konumlandırılan 4 kamera ve otomobilin etrafına dağılan 12 sensör sayesinde, aracın çevresini 360° derece gösteren PEUGEOT VisioPark 360° sistemiyle sunuluyor. PEUGEOT, yeni 3008 ve E-3008'de sunulan sürüş destek sistemleri ile yarı otonom sürüşe doğru bir adım daha atıyor. Bu sistem, aracın tüm sensörlerini (kameralar, radar vb.) kullanarak sürücüye yardımcı oluyor. Bu destek sistemleri, otoyollar veya bölünmüş yollar gibi çok şeritli yollarda sürücünün yükünü hafifletmek için tasarlandı. Sensörler, sürücünün ellerini her zaman direksiyonda tutmasını ve dikkatini korumasını sağlıyor.



BMW X3 Yenilendi

Yakında devrim niteliğinde yeni bir platform üzerinde hareket eden ve modern, kendine güvenen iç ve dış tasarımıyla tüm BMW neslinin tonunu belirleyecek yepyeni bir kompakt BMW SUV satın alabileceksiniz. Ancak bu, 2025 X3'ün ta kendisi değil.

Girişte bahsettiğimiz ezber bozan şey, önümüzdeki yıl piyasaya sürülecek olan elektrikli SUV iX3'tür. Bu bahar, Vision Neue Klasse X konsepti ile ön izlemesi yapılan ve otomobil üreticisinin yeni nesil mimarisini benimseyen ilk BMW modelidir.

TASARIMDA NELER VAR?

Ancak, herkesin elektrik enerjisine geçmeye hazır olmadığından iX3, burada gördüğünüz yanmalı X3 ile birlikte satılacak. Bu, 2024 SUV'nin model adındaki 'i' harfini kaldıran, xDrive 30i'nin sıradan xDrive 30 haline geldiği ve M40i'nin yerini alan M50'nin yoğun şekilde güncellenmiş bir versiyonu ve temel iki tekerlekten çekişli otomobili geride bırakıyor. Tekerlekler arası mesafe önceki SUV ile aynı olan 112,8 inç (2.865 mm) olan 2025 X3, 2022'de tanıtılan daha küçük X1'den ödünç alınan stiliyle taşınan DNA'sını gizliyor. Uzunluk, genişlik ve yükseklikteki küçük değişiklikler yeni modele büyük bir görünüm kazandırıyor.



YENİ GÜÇ ÜNİTELERİ

Ana amacınız performans ise M50'yi tercih etmek için büyük bir nedeniniz var. Büyük olmanın diğer nedenleri arasında standart uyarlanabilir amortisörler, M Sport frenler, 20 inç M tekerlekler, M Sport arka diferansiyel ve dörtlü egzoz boruları yer alıyor. Ancak hepsinden önemlisi, 3.0 litrelik sıralı altı motoruyla 48 hafif hibrit sistemi, 382 hp ve 500 Nm güç çıkışı sağlarken, M40i için çıkış yapan 393 hp ve 580 Nm tork sizlere sunuluyor.

DAHA GENİŞ, DAHA SERT, DAHA ALÇAK

BMW, en azından yeni X3'ün virajlarda daha hızlı olmasa da daha iyi bir tepki verdiğini söylüyor. Her iki modelde de bu yılki X3'lere göre daha düşük sürüş yüksekliği, daha geniş arka iz mesafesi, daha sert gövde yapısı ve çeşitli geometri ayarlamaları, direksiyon hassasiyetini ve stabiliteyi artırdığını iddia ediyor.



Yeni Nissan Qashqai Banttan İndi

C-SUV segmentinin yaratıcısı Nissan Qashqai, alışılmışı meydan okuyan kimliği, çok çarpıcı estetik yenilikleri ve kapsamlı teknolojik güncellemeler ile banttan indi.

İngiltere'nin Sunderland şehrinde üretilen Yeni Nissan Qashqai, dış tasarımdaki cesur değişikliklerden bilgi-eğlence sistemindeki kapsamlı güncellemelere kadar tüketicilerin Qashqai'de sevdiği şeylerin özünü korumak, için ve daha da sezgisel ve kullanışlı teknolojiler ile donatıldı.

ÇARPICI TASARIM

Yeni Qashqai, yenilenen tasarımı çarpıcı tasarımı sayesinde şimdi daha keskin ve modern bir dinamizm yayıyor. Qashqai'nin ön ızgarası daha çarpıcı bir ilk izlenim yaratmak için kapsamlı bir şekilde güncellendi. Tamponun yan tarafları ise gövde renginde ve yüksek parlaklıkta siyah bir şerit ile plakanın altından tamponun alt köşelerine kadar uzatıldı. Yeni farlar daha da keskin bir görünüme kavuşturularak daha geniş ışık dağılımı sağlayan far modülüne sahip oldu. Qashqai e-POWER giriş sınıfında artık yeni 18 inç elmas kesim alaşım jant standart olarak sunuluyor. Daha yüksek sınıflar için yeni 19 inç alaşım ve yeni 20 inç elmas kesim alaşım jant tasarımı bulunuyor.

DİKKAT ÇEKİCİ İÇ MEKAN

Yenilenen dış tasarımıyla görenlerini hayranlığını kazanan Qashqai, revize edilmiş iç mekanı ile dokunsal kalite, göz alıcı detaylar ve görsellğin boyutlarını yukarı taşıyor. İç mekanda işçiliği kashıklıkla birleştiren geleneksel japon savaş kostümlerinden esinlenilmiş. Üst sınıflar için gösterge panelinde, kapı içlerinde, kapı kol dayamalarında, orta saklama konsolu kapağında ve hatta dizliklerde yeni Alcantara uygulaması mevcut ve bunların hepsi araç içi ambiyansı yükseltmek için bir araya geliyor.

Yeni desenli malzemeler orta konsol ve üst gösterge paneli ile torpido gözü arasındaki dekorasyon parçasını süsleyerek Japon işçiliğinin temelini oluşturan detaylara gösterilen özenin altını çiziyor.

YENİLİKÇİ GÜÇ AKTARMA ORGANI

Nissan'ın benzersiz teknolojisi e-POWER, 2022'deki lansmanından bu yana kullanıcılar arasında çok popüler olduğunu kanıtlayan benzersiz elektrikli güç aktarma organı olarak sunuluyor. Crossover segmentini icat eden öncü ruha uygun olarak, Qashqai'de kullanılan bu teknolojiye benzinli motor, tekerlekleri tahrik etmek için kullanılan elektrikli üretiliyor. Bu sadeliğin sonucu, sürüş keyfinden ödün vermeden, tepki verme ve rafineligi verimlilikle birleştiren e-POWER sayesinde, Eylül 2022'den bu yana Avrupa'da 140.000'den fazla ve Türkiye'de ise 10.000'den fazla e-POWER donanımlı araç satıldı.



Değişimin Öncüsü “Zes” Logosunu Yeniledi

Türkiye’de elektrikli araç şarj istasyonlarının yaygınlaşmasına öncülük eden “zes” yenilendi.

Yeni nesil teknolojilerin hayata geçirilmesine ve sektörün dönüşümüne liderlik eden “zes”, yenilenen logosuyla marka imajını tazeliyor. Logo tasarımı ve görsel dünyasında yaptığı değişikliklerle “zes”; temiz bir geleceğin, elektrifikasyonun ve yenilenebilir enerji çözümlerinin simgesi olmayı hedefliyor. Mavi ve yeşil renklerle buluşan yeni logo, aynı zamanda karbon nötr olma hedefi ile uyumlu bir geleceği temsil ediyor. Bu renkler, markanın çevreye karşı duyduğu sorumluluğu ve sürdürülebilir bir geleceğe olan taahhüdünü de simgeliyor.

HEDEF DİKKAT ÇEKMEK

Paydaşlarının markaya duyduğu güven ve samimiyetten esinlenerek; doğal ve sade bir yapıya kavuşturulan logo minimalist bir yaklaşımla küçük harflerle tasarlandı. Renkler arasındaki geçişle markaya genç ve dinamik bir vurgu yapılırken aynı zamanda gelecek nesillerin mirası olan dünyamızın sürdürülebilirliğine de dikkat çekilmek istendi.

zes

Türkiye’nin dört bir yanına yayılan elektrikli araç şarj istasyonu ağı ile ülkemizde e-mobilitenin gelişimine destek olan “zes”, enerji verimliliği alanında da gerçekleştireceği tüm projelerini aynı marka çatısı altında toplama kararı aldı. Bu kararın arkasında, tek bir marka ile hizmet verdiği alanlarda liderlik yapma ve sürdürülebilirliğin öncüsü olma amacı yatıyor. 2024 yılında yeni logo ve kurumsal kimlik uygulamaları, başta şarj istasyonları olmak üzere paydaşlarla markanın bulunduğu her alanda uygulanmaya başlayacak. “zes” bu değişikliklerle sektördeki konumunu, markanın imajını ve algısını olumlu yönde güçlendirerek değerleri ile ördüğü güçlü bir geleceğe sağlam adımlarla ilerliyor.



Renault'un Yeni Silahı: Symbioz

Renault, SUV segmentindeki genişlemesine hız kesmeden devam ediyor. Fransız üretici, Captur ve Austral arasındaki boşluğu yeni Renault Symbioz ile doldurmayı planlıyor.

Symbioz ismi, 2017 yılında tanıtılan bir konsept otomobilden geliyor ve eski Yunanca'da "birlikte yaşamak" anlamına gelen "symbiosis" kelimesinden türetilmiş olan Fransızca "symbiose" kelimesine dayanıyor.

TASARIM ÖZELLİKLERİ

Günümüzde coupe/fastback tarzı SUV'lar yaygınlaşsa da, yeni Renault Symbioz geleneksel SUV çizgilerini koruyor. Otomobilin ön kısmında, makyajlı Captur'dan tanıdık yeni tasarım dili kullanılmış. Gövdeye yayılan keskin çizgiler, öndeki agresif tasarımla uyum sağlıyor. Yan tarafta Alpine rozeti, parlak siyah detaylar ve çift renkli jantlar dikkat çekiyor. Arkadaki LED stop lambaları ise biraz eksik kalmış bir his uyandırıyor.

PLATFORM VE BOYUTLAR

Yeni Renault Symbioz, Clio, Captur ve Duster gibi modellerde kullanılan CMF-B platformu üzerine inşa edilmiş. 4413 mm uzunluğuyla C-SUV segmentinde yer alan Symbioz, Austral'e göre yaklaşık 10 cm daha kısa. Buna rağmen, geniş ve ferah bir iç mekan sunuyor. Opsiyonel olarak sunulan ve tek tuşla saydamdan opak hale geçebilen panoramik cam tavan, iç mekanı daha aydınlık ve ferah kılıyor. Bu özellik, perdeye ihtiyaç duyulmadığı için baş mesafesini 30 mm kadar artırıyor. İç mekanda üç kollu direksiyon, dijital gösterge ekranı ve entegre Google hizmetlerine sahip 10.4 inçlik dikey multimedya ekranı öne çıkıyor. Ayrıca, kaydırılabilir arka koltuklar sayesinde 492 ila 624 litre arasında değişen bagaj hacmi ve toplam 24.7 litreye kadar saklama alanı sunuluyor.



**MOTOR VE PERFORMANS**

Yeni Renault Symbioz'un kaputunun altında tam hibrit bir sistem bulunuyor. Bu sistem, 94 beygir gücünde 1.6 litrelik benzinli motor, 52 beygir gücünde ana elektrik motoru ve 24 beygir gücünde küçük bir ek elektrik motorundan oluşuyor. Toplamda 145 beygir güç üreten bu sistem, otomatik şanzımanla ön tekerleklere güç iletiyor. Şanzıman, Clio'nun hibrit versiyonunda da kullanılan ve "dogbox" olarak bilinen, senkromeçsiz dişlilere sahip. Vites geçişlerinin küçük elektrik motoru ile zamanlandığı bu sistem, sarsıntısız geçişler sağlıyor. Benzinli motor için dört, elektrik motoru için iki ileri vites bulunuyor.

TEKNOLOJİ VE DONANIM

Symbioz, toplam 24 adet gelişmiş sürüş destek sistemiyle donatılmış. Temmuz ayında ön siparişe açılacak olan yeni Renault Symbioz'un fiyatı henüz açıklanmadı.



ATR International'ın Yönetim Kurulu Üyeliği'ne Ziya Özalp Seçildi

ATR International işbirliği organizasyonunun Macaristan'da gerçekleştirilen toplantısında Yönetim Kurulu'na Martaş Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ziya Özalp seçildi.

Türkiye'den bir iş insanı, faaliyet gösterdiği alanda dünyanın köklü ve önde gelen organizasyonlarından birisinin yönetimine getirildi.

Dünyanın önde gelen bağımsız otomotiv yedek parça şirketlerini bir araya getiren işbirliği organizasyonu ATR International'ın yeni yönetim kurulu üyeleri Macaristan'da gerçekleştirilen toplantıda belirlendi. Toplantıda, 1967 yılında kurulan ve 66 farklı ülkeden toplam iş hacmi 40 milyar Euro olan 290 bağımsız yedek parça distribütörünün bünyesinde barındıran ATR International'ın

Yönetim Kurulu'na, Martaş Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ziya Özalp seçildi. Dünya üzerinde 11 bin 200 satış noktası bulunan ATR International üyelerinin 196 bin 500 çalışanı bulunuyor. Bağımsız otomobil tamircilerine ve yedek parça satıcılarına yüksek kaliteli orijinal yedek parçalar sağlamayı hedefleyen organizasyonun merkezi Almanya'nın Stuttgart kenti yakınlarındaki Denkendorf şehrinde yer alıyor.

"GÜCÜNÜ GLOBAL ARENADA SERGİLEYECEĞİZ"

Martaş Otomotiv Yönetim Kurulu Üyesi Ziya Özalp, ATR International'ın Yönetim Kurulu'na seçilmesinden dolayı büyük bir gurur ve mutluluk duyduğunu ifade etti. Yeni görevi ile Türk otomotiv yedek parça sektörünün uluslararası alanda daha fazla tanınmasına ve yerli üreticilerin global pazarlara erişimini kolaylaşacağına dikkat çeken Özalp, "Türkiye'yi uluslararası bir platformda temsil etmek ve 40 milyar Euro'luk iş hacmine sahip bu dev organizasyonun yönetiminde yer almak benim için büyük bir gurur kaynağı.



Bu önemli görev ile ülkemizin otomotiv sektöründeki yetkinliğini ve gücünü global arenada sergileyeceğiz" diye konuştu.



Hyundai Tamamen Elektrikli INSTER'in İlk Görüntülerini Paylaştı

Hyundai Motor Company, A segmentindeki yeni kompakt EV modelinin adını ve ilk görsellerini paylaştı.

Hyundai'nin yeni yarı kompakt EV modelinin kökleri, aslında 2021'de tanıtılarak yalnızca Kore pazarında satışa sunulan benzinli CASPER'a dayanıyor.

Tamamen elektrikli olarak geliştirilen Hyundai INSTER, sürüş dinamikleri açısından da segmentinde yeni standartlar belirleyecek. WLTP'ye göre 355 kilometre menzil sunan elektrikli otomobil, teknoloji ve güvenlik özellikleri açısından da segmentinin sınırlarını fazlasıyla aşmış olacak. Paylaşılan görüntülerde sık tasarımı vurgulayan en önemli kriterin imza niteliğindeki LED gündüz farları ve piksel grafikli dönüş sinyalleri olduğu anlaşıyor. Bu aydınlatmalara ek olarak, arka taraftaki ışık imzası da kompakt bir SUV profili sergiliyor. Hyundai INSTER'in dünya lansmanı, Haziran ayı sonunda düzenlenecek Busan Uluslararası Mobilite Fuarı'nda gerçekleştirilecek.



Toyota RAV4 30. Yaşını Kutluyor

Toyota'nın otomotiv dünyasının yeniden şekillenmesine öncülük eden RAV4 modeli, 30. yaşını kutluyor.

ilk kez 1994 yılında dört tekerlekten çekişli bir SUV olarak Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen RAV4 (Recreational Active Vehicle 4WD) benzersiz tarzı ve modern yaşamın taleplerini karşılayacak şekilde geliştirilmiş çok yönlü yaklaşımıyla otomotiv endüstrisinde bir çığır açtı. SUV terimi o dönemde yaygın değildi, ancak Mayıs 1994'te satışa sunulmasından itibaren medyadan ve müşterilerden son derece olumlu tepkiler aldı.

SON DÖNEME DAMGA VURDU

Yenilikçilik ve verimli aktarma organları teknolojilerinin çok önceden benimsenmesiyle RAV4 son 30 yıla damga vurmayı başardı. RAV4, 1997 gibi oldukça erken bir tarihte belirli pazarlarda tam elektrikli versiyonuyla satışa sunuldu ve bu Toyota markasının çevresel etkiyi azaltmak adına yeni teknolojileri keşfetme konusundaki kararlılığının altını çizdi. RAV4, 2016 yılında üçüncü nesliyle birlikte Toyota'nın sınıfında lider hibrit teknolojisinin SUV segmentine giriş yapmasını sağladı. RAV4'ün şarj edilebilir hibrit (plug-in hibrit) versiyonu ise 2020 yılında ürün gamında yer alarak karbon nötre giden yolda önemli bir adım daha atıldı.



İHTİYAÇLARINIZI ÖNGÖREN VİZYONLA GELİŞTİRİLDİ

Son 30 yıldaki ilerleme performans ve verimliliğin ötesine geçerek RAV4'ün pratikliğini de artırdı. Cömert bagaj kapasitesi RAV4'ü yetenekli bir yol arkadaşı haline getirirken, giderek daha geniş ve daha yenilikçi hale gelen kabin, her nesilde ileriye taşındı. RAV4 aynı zamanda her zaman araç içerisinde bulunan ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini ön planda tuttu. Toyota'nın gelişmiş güvenlik donanımlarıyla trafik kazalarını engelleme vizyonu önderliğinde RAV4 modellerinde en yeni Toyota Safety Sense sistemleri sunuldu. Şu anda beşinci nesil RAV4 modelinde de, daha geniş yelpazedeki trafik kazalarını önlemeye yardımcı olan en yeni Toyota Safety Sense güvenlik sistemi tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor. Her zaman orijinal felsefesine sadık kalarak ve müşterilerin değişen ihtiyaçlarını öngörerek



30 yıl boyunca geliştirilen RAV4, bu sayede bir otomotiv ikonu ve dünya çapında bir satış başarısı haline geldi. RAV4, 2018 ve 2019 yıllarında dünya çapında en çok satan SUV oldu. 2023 yılının sonunda 2.5 milyondan fazlası Avrupa'da olmak üzere dünya çapında 14 milyon adetlik satışa ulaştı.



BMW'den Çarpıcı Elektrikli M Sedan

Birkaç yıl önce, BMW M markalı tamamen elektrikli bir otomobil fikri saçma geliyordu. Ancak böyle bir otomobil üzerinde çalışılıyor ve M bölümünün patronunun yaptığı açıklamalara göre, bu olağanüstü olacak.

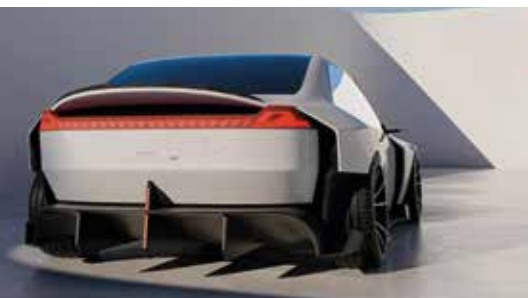
BMW, uzun süredir güçlü, dört motorlu bir kurulum üzerinde çalışıyor ve ilk Neue Klasse tabanlı performans sedanını 2026 veya 2027'de piyasaya sürmesi bekleniyor. Bu araç, içten yanmalı motorla çalışan M3 ve M patronu Frank van Meel ile birlikte satılacak. Modelin 1.341 hp güce sahip olacağı tahmin ediliyor.

REFERANS NOKTASI

Van Meel'e göre yeni EV "şimdiye kadar gördüğümüz her şeyi yenecek." Böylesine yüce bir ifadeye ulaşmak için BMW kendi elektrik motorlarını geliştiriyor ve M5'in S68 motoru ve M3 ile M4'ün S58 motoru gibi e-motorlarının da "bir referans noktası olacağına" inanıyor.

0-100 KM/S HIZLANMASI 3 SANİYE

Alman markasının yeni elektrikli performans sedanının, tarihindeki en hızlı hızlanan otomobil olacağını ve 0-100 Km/s hızlanmasını 3 saniyeden daha kısa sürede ulaşacağını öngörüyor.



Elektrikli motorlar su ve yağ soğutmalı olabilir ve 800 voltluk elektrik mimarisi ultra hızlı DC şarjı mümkün kılacaktır. Van Meel ayrıca pillerin diğer Neue Klasse modellerinden farklı bir kimyaya sahip olacağını ve geliştirilmiş bir soğutma sistemine sahip olacağını da açıkladı.

HERKESİ GEÇECEK

Elektrik motorlarının kullanılması BMW'nin muazzam güç rakamlarının peşinden koşmasına olanak tanımayacak. Otomobil üreticisi, otomobilin şasisini kontrol edebilen ve her tekerlekteki torku hassas bir şekilde değiştirebilen, otomobilin dinamiklerini geliştiren ve van Meel'e göre BMW'nin "Alis Harikalar Diyarındaki gibi hissetmesini" sağlayan bir sistem tasarladı.

BMW'nin M patronu aracın "nötr, doğrusal ve öngörülebilir" yol tutuşuna sahip olacağını ekledi.

FARKLI VERSİYONLARDA OLACAK

BMW ayrıca yalnızca arkadan çekişli olarak satılan iki motorlu performans EV'sini de düşünüyor. Bu model benzer donanım ve yazılım kullanacak ancak dört motorlu versiyona göre daha az homurdanmaya sahip olacak. İlk Neue Klasse X SUV'un tam donanımlı M versiyonu da firmanın EV ailesine gelecekte eklenecek bir ürün olabilir.



SWM D-SUV Segmentinde Oyuna G05 PRO'yla Giriyor!

Türkiye pazarına kısa bir süre önce giriş yapan İtalyan SWM Motors, Türkiye'deki ürün yelpazesini yeni D-SUV modeli G05 PRO ile genişletiyor.

Çin'in önde gelen otomotiv üreticilerinden Shineray Group bünyesinde faaliyet gösteren İtalyan SWM markası, kısa süre önce giriş yaptığı Avrupa ve Türkiye pazarında ürün gamını genişletmeye devam ediyor. Türkiye'de ATMO Grubu'nun temsil ettiği marka, SUV modelleri G01, G01F ve G03F'in ardından şimdi de yeni D-SUV modeli G05 PRO'yu yollara çıkarıyor. Markanın 7 kişiye kadar yolculuk imkânı sağlayabilen yeni modeli G05 PRO, Deluxe donanımlı manuel şanzımanlı veya Premium donanımlı 7DCT çift kavramalı şanzımana sahip versiyonlarıyla sunulurken, 1.299.000 TL'lik iddialı başlangıç fiyatıyla SWM bayilerinde yerini alıyor.

MODERN İTALYAN ÇİZGİLERİ!

Modern tasarımı ve eğlenceli sürüş karakterini, fonksiyonellikle birleştiren 7 koltuklu G05 PRO modeli, her ayrıntısıyla İtalyan otomotiv mühendisliğinin tutkusunu ve yenilikçi tarzını yansıtıyor.

İtalyan tasarım karakterini güçlendiren yıldızlı kafesli hava giriş ızgarası, modern çizgileri ve ultra uzun aks mesafesi modelin modern ve kullanışlı yapısını ilk bakışta belli ediyor. Konforlu ve keyifli bir sürüş sunan SWM G05 PRO, Off-Road gövde koruma kiti, LED gündüz farları, elektrik ayarlı ve ısıtmalı dış dikiz aynaları ve standart olarak sunulan 17 inçlik alüminyum jantları ile dikkat çekici

bir tasarım ortaya koyuyor. Arka bölümde yer alan köpek balığı yüzgeci anten ise aracın tasarımına modern ve aerodinamik bir dokunuş katarak estetik bir işlevi yerine getiriyor. Ayrıca modelde kullanılan üç katmanlı kaplama teknolojisi ile Nano ölçekli boya işlemi daha yüksek parlaklık ve uzun süreli yeni gibi görünüm sağlıyor.



KALİTELİ İÇ MEKÂN

SWM G05 PRO'da yer alan yenilikçi teknolojiler, 7 kişilik pratik bir SUV'un sahip olması gereken ve günlük yaşamı kolaylaştıran birçok özelliği bir arada sunuyor. Kullanımı kolay ve sezgisel 12" bilgi-eğlence sistemi Apple CarPlay ve Android Auto gibi gelişmiş bilgi-eğlence sistemlerini destekleyerek çağın multimedya işlevlerini yerine getirebiliyor.

İç mekânda ileri seviye kalite hissiyatı için siyah perfore deri koltuklara yer veriliyor. Bu da iç döşemeyi şık ve sportif bir atmosferle dolduruyor. Özenle işlenmiş deri malzemeler, kalitesinin artmasına yardımcı olurken G05 PRO'nun yüksek kalite beklentilerini kolaylıkla karşılamasını sağlıyor. Yepyeni yıldız ışığı trim paneli ise gökyüzündeki yıldızlar kadar parlak, süper lüks bir iç atmosfer yaratıyor. Sadece iç süslemenin dokusunu geliştirmekle kalmıyor, aynı zamanda iç süslemenin bir limuzin gibi yüksek kaliteyi göstermesini sağlıyor.

KESİNTİSİZ SÜRÜŞ KEYFİ

102kW/140 HP güç ve 212 Nm tork üretebilen, Alman teknolojisiyle geliştirilmiş ultra verimli motor, G05 PRO'nun konforlu ve keyif veren sürüş karakterini 6 ileri manuel veya 7 ileri DCT şanzıman seçenekleriyle birlikte sunuyor. 7 ileri DCT şanzıman sistemi, otoyol hızlarında bile verimliliğin en üst düzeye çıkmasını sağlıyor. Sarsıntısız ve konforlu vites geçişleriyle SUV konforunu düşük yakıt tüketimiyle sunan G05 PRO, İtalyan zarafetini sadece yüksek teknolojiyle değil aynı zamanda verimli bir SUV olmasıyla da öne çıkarıyor.



SWM G05 PRO, uluslararası üst düzey modellerin yahtım standartlarına uygun olarak, müşteriler için yüksek kaliteli izolasyona sahip konforlu bir araç olarak öne çıkıyor. Modelin kafes yapısına sahip şasisi, ön çarpışma önleyici kiriş ve yüksek mukavemetli malzemelerle güçlendiriliyor. Aracın 100 km/s süratle gittiği esnada frenleme mesafesi ise 39 m'den daha kısa bir mesafede gerçekleşiyor ve sıkışık trafikte beklenmedik sürprizlere karşı güvenli mesafe sağlıyor.



Alfa Romeo, 42'inci 1000 Miglia Yarışında Start Aldı

“Dünyanın en güzel yarışı” 1000 Miglia, Brescia’den start aldı

“Dünyanın en güzel yarışı” olarak tanımlanan 1000 Miglia’nın 42’inci başladı. Klasik otomobiller için düzenlenen yarışa bu yıl 400’ün üzerinde otomobil katılıyor ve bunların 50’den fazlası Alfa Romeo olarak öne çıkıyor. Böylece Alfa Romeo buradaki en büyük takım ve İtalyan motor sporlarının tartışmasız simgesi olmaya devam ediyor. Yarışta, Ares’e’deki Alfa Romeo Müzesi’nde sergilenen klasik koleksiyondaki, 1900 Super Sport (1954) ve 1900 Super Sprint (1956) modelleri yer alıyor.

HEDEF EN İYİ SONUÇ

1900 Super Sport (1954), 1993 yılında Alfa Romeo 155 V6 TI ile DTM şampiyonu olan Nicola Larini ve co-pilotu Luca Ciucci’nin pilotajında olacak. Larini’nin Alfa Romeo ile yarışlara dönüşü, tüm motor sporları

hayranları ve özellikle de 1990’larda Touring şampiyonalarındaki başarılarını hatırlayan Alfisti’ler için duygusal anların yaşanmasına yol açacak. İzleyenler tarafından büyük bir coşkuyla karşılanan 1900 Super Sprint (1956) modeli de bir gazeteci ve klasik otomobil uzmanı olan Andrea Farina ile motor tutkunu bir influencer ve YouTuber olan Davide Cironi’nin co-pilotluğunda en iyi sonuç için yola çıkıyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR
ÖLÇÜMLER EDİNİN



YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ
ÖNERİLERE ERİŞİN



EN GENİŞ TAKİP
HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Otomobilden Test



Türkiye'ye Özel Hyundai IONIQ 5 Advance

Hyundai elektrikli otomobilleri ile ses getirmeye devam ediyor. Marka ses getirmeyi sürdürmek için Ioniq 5 modeline yeni donanım getirdi.

Hyundai Assan, 2024 yılında artırmayı hedeflediği elektrikli otomobil satışlarını, geliştirdiği yeni donanım seviyeleriyle desteklemeye devam ediyor. Hyundai Assan, şimdi de IONIQ 5 markasının ilk modeli olan IONIQ 5 için yepyeni bir donanım seviyesi hazırladı.

TÜRKİYE'YE ÖZEL PAKET

Türk tüketicisi için özel olarak geliştirilen "Advance" donanım seviyesi, mevcut Progressive (standart ve uzun) versiyonlara en optimum özellikleriyle eşlik edecek. Hyundai Assan, bu yeni donanım seviyesiyle beraber Türk tüketicisinin elektrikli otomobillerden en üst seviyede faydalanmalarını ve aynı zamanda geleceğin teknolojilerini en uygun fiyatla deneyimlemelerini hedefliyor.

ZENGİN DONANIM

IONIQ 5 Advance'in donanım listesi ise bir hayli fazla. Piksel tasarımı LED ön farlarla dikkat çeken otomobil, aktif güvenlik özellikleriyle de hem yaya hem de yolcu korumada öne çıkıyor.

Euro NCAP'ten 5 yıldız ve aynı zamanda satışa sunulduğu günden bu yana 200'ün üzerinde ödül alan IONIQ 5, dur kalk özellikli akıllı hız sabitleme kontrolü ve çarpışma önleme asistanı gibi donanımlara sahip.

KONFOR ÖN PLANDA

Bununla beraber; ön tarafta soğutma özelliğine sahip deri koltukların ısıtması da var. Müzik keyfini zirveye taşıyan BOSE Premium ses sistemi, 12,3 inç çift entegre bilgi ve multimedya ekranları, sanal gösterge paneli (Head-Up Display), kayar tip orta konsol ve gizli otomatik kapı kolları, otomobili günlük kullanımda oldukça konforlu bir yol arkadaşı haline getiriyor.

HANGİ MOTOR İLE GELİYOR?

IONIQ 5 Advance, 58 kWh batarya, 125 kW (170 PS) gücündeki arkaya konumlu tek elektrik motoru ve arkadan itiş sistemi ile geliyor. Otomobildeki 58 kWh bataryanın %100 dolu olduğunda durumda menzili, birleşik kullanımda 384 km (WLTP). Buna karşılık araç, şehir içi kullanımda da 587 km menzile kadar rahatlıkla ulaşabiliyor.

PERFORMANSI NASIL?

IONIQ 5'in 0-100 km/s hızlanması ise Advance donanım seviyesinde 8,5 saniye. Aracın ulaşabildiği maksimum hız ise 185 km/s ile sınırlandırılmış.



Buna ek olarak; üstün 800 voltluk batarya sistemine sahip olması sayesinde 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 düzeyine şarj edilebiliyor. Yine WLTP normlarına göre, IONIQ 5 kullanıcılarının 100 km menzil kazanmak için aracı ultra hızlı şarj istasyonlarında yalnızca 5 dakika şarj etmeleri yeterli.





Hala Avantajlı mı? Chery Tiggo 7 Pro

Çin'in en büyük otomobil ihracatçısı Chery, yüksek teknoloji modelleriyle Türk tüketicisinin de dikkatini çekmeyi başardı. Bu incelememizde, Chery'nin popüler C-SUV modeli TIGGO 7 PRO'yu ele alıyoruz.

Haziran ayında Türkiye'de en fazla satılan dördüncü C-SUV olan TIGGO 7 PRO, segmentinin lider adaylarından biri olduğunu kanıtladı. Donanım, işçilik ve konfor açısından C-SUV segmentinin önde gelen modellerinden biri olan Chery TIGGO 7 PRO, buna rağmen uygun ve rekabetçi fiyat politikası ile kullanıcıların ilgisini çekiyor.

ÇEKİCİ TASARIM

Model, tasarım açısından oldukça çekici. Ön yüzündeki geniş ızgara, araca güçlü bir görünüm kazandırıyor. Kübik yapısı, aracın hacim konusunda iyi sinyaller vermesini sağlıyor. Genel olarak yuvarlak hatlarla tasarlanan otomobil, arka bölümde ise yüksek kalan bagaj kapağı ile dikkat çekiyor ve aracın heybetini artırıyor.

KOKPİTTE NELER VAR?

TIGGO 7 PRO, kabin tasarımıyla sahip olduğu ileri teknolojiyi hissettiriyor.

Kokpitteki 12,3 inçlik tam ekran LCD gösterge, 7 inçlik LCD gösterge ve 10,25 inçlik ultra net merkezi kontrol ekranından oluşan üç ekranlı yapı, lüks ve teknolojinin uyumlu birleşimini temsil ediyor. Merkezi kontrol ekranı, gelişmiş çözünürlük ve dokunmatik geri bildirim özelliklerine sahip.

Kullanıcıların eğlence ve pratiklik gereksinimlerini; klima, sunroof, müzik, navigasyon ve benzeri işlevler için sesli kontrol özelliği karşılıyor. TIGGO 7 PRO, tamamen yeni bir seyahat deneyimi ve gelişmiş bağlantı özellikleri sunuyor. Anahtarsız giriş, tek tuşla çalıştırma, elektrikli katlanır yan aynalar, elektronik vites seçicisi, EPB ve AUTOHOLD, yüksek çözünürlüklü geri vites görüntüleri, 360 derece panoramik görüntüler ve kablosuz şarj gibi birçok akıllı teknolojiyle donatılmış. Bu sayede sürüş gereksinimlerini en iyi şekilde karşılayarak sürüşü daha rahat ve konforlu hale getiriyor.

HANGİ MOTORLA GELİYOR?

TIGGO 7 PRO, 1.6 litre turbo beslemeli bir motorla geliyor. Bu motor 183 beygir güç ve 275 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede tamamlayan modelin maksimum hızı 200 km/s. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi ise 6.5 litre olarak belirlenmiş.

Chery TIGGO 7 PRO, yüksek teknoloji ve donanımıyla C-SUV segmentinde öne çıkan bir model olarak dikkat çekiyor. Uygun fiyat politikasıyla da cazip bir seçenek olarak kullanıcıların beğenisini kazanıyor.



Ford Türkiye'den Müşteri Deneyiminde Sıra Dışı Bir Hizmet Daha

Ford Türkiye, müşteri merkezli yeni çözümü "Ford 365 Garanti" ile garantisi sona ermiş ve 10 yaş altı Ford marka binek araçlara periyodik bakımlarda bir yıllık ücretsiz garanti sunuyor.

Müşteri deneyiminde fark yaratmak hedefiyle faaliyetlerini sürdüren Ford Türkiye, bu kez de 'Ford 365 Garanti' hizmetiyle garantisi sona ermiş Ford marka binek araçları olası mekanik ve elektrik arızalarına karşı garantiye alma fırsatı sunuyor. Program kapsamında periyodik bakım için Ford yetkili servislerine giden, garantisi dolmuş, 160.000

kilometrenin ve 10 yaşın altındaki binek araçlara uygun koşulların sağlanması halinde bir yıllık ücretsiz garanti fırsatı sağlanıyor. Uzman kadro eşliğinde gerçekleşen kapsamlı bakım, tamir ve onarım hizmetleri sayesinde aracın değeri artıyor. 'Ford 365 Garanti' hizmeti daha önce Ford yetkili servislerine gitmemiş araçlar için de geçerli olacak. Araç, düzenli bakımlara devam ettikçe garanti süresi uzayacak ve arıza endişesi ortadan kalkacak.

Ayrıca, 3 yaş ve üzeri araçlara bakım-onarım hizmetlerinde yüzde 20 indirim sağlanacak. Global ölçekli CCPT (Car Care Plan Turkey) iş birliğiyle devreye alınan program, haziran ayı itibarıyla Ford Yetkili Servislerinde kullanılabilir durumda. 'Bağlantılı ürün ve hizmetlerle her zaman sıra dışı müşteri deneyimi sunma' vizyonu ile hareket eden Ford Türkiye, müşterilerine yaşam boyu değer yaratmaya odaklanan çözümler sunuyor.

A large, dark blue circular arrow graphic surrounds the text. The text is in a bold, sans-serif font, with 'FORD' at the top, '365' in the middle, and 'GARANTİ' at the bottom.

**FORD
365
GARANTİ**



Tamamen elektrikli Yeni EQA ve EQB ile tanışın.

Elektrikli sürüşün üstün konforunu deneyimlemek için tamamen elektrikli yeni EQA ve EQB'yi keşfedin.
Tamamen Elektrikli, Tamamen Mercedes.



Mercedes-Benz

EQA 250+ AMG | WLTP: kWh/100 km cinsinden akım tüketimi (karma): 16,4-14,4; g/km cinsinden CO₂ emisyonları (karma): 0.
EQB 250+ AMG | WLTP: kWh/100 km cinsinden akım tüketimi (karma): 17,5-15,2; g/km cinsinden CO₂ emisyonları (karma): 0.