

Segmentinin Hâkimi Passat: Fazlasıyla Passat. 9



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı

ISSN 2536-4529
9 772536 452004

Gazete

YIL: 20 SAYI: 335 FİYATI: 75 TL. 1 - 15 NİSAN 2024

www.otomobilden.com.tr

Skoda'nın Yeni Elektrikli Küçük SUV'u "Epiq" Olacak



Epiq, tek şarjla 400 kilometreden daha fazla menzil sunacak. 6

Peugeot, 7 Koltuklu Suv'u Yeni E-5008'i Tanıttı!



Yeni BMW iX2 eDrive20 Satışa Sunuldu



ORTAOKULDAN ÜNİVERSİTEYE
ÜCRETSİZ VE NİTELİKLİ EĞİTİM İÇİN
DARÜŞŞAFKA SINAVI
26 MAYIS'TA



**Annesi ve/veya babası hayatta olmayan,
maddi olanakları yetersiz 4. sınıf öğrencilerinin
sınava girmesini sağlayın, üniversiteye kadar
tam burslu eğitim almalarına vesile olun.**



Bilgi ve başvuru için
karekodu okutunuz.

Bilgi için: 0212 276 55 33 - www.dek.k12.tr - kayit.kabul@dek.k12.tr

Darüşşafaka
1863
EĞİTİM
KURUMLARI

OTOMOBİLDEN GAZETESİ

2024 YILINDA YOLA DEVAM

Yine yeni otomobillerin birer birer sektöre girdiği hızlı bir ay yaşıyoruz. Elektrikli ve performanslı otomobillerin revaçta olduğu bu ayda neler yaşandı?



YENİ BMW iX2 EDRİVE20 SATIŞA SUNULDU

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin tamamen elektrikli kompakt Spor Aktivite Coupe (SAC) modeli Yeni BMW iX2 eDrive20 yollara çıkıyor.



SEGMENTİNİN HÂKİMİ PASSAT

Volkswagen'in başarılı modeli Passat, dokuzuncu neslinde teknoloji, kalite ve tasarım açısından yepyeni bir seviyeye çıkarak artık daha premium bir model haline geldi.



CASTROL İLERLEMENİN OLDUĞU HER YERDE

Dünyanın önde gelen madeni yağ üreticisi Castrol, yenilenen marka kimliğinin en önemli adımlarından biri olan reklam filminin prodüksiyonunu ilk defa lokal olarak gerçekleştirdi.



ELEKTRİKLİ PEUGEOT 208 TÜRKİYE'DE YOLLARA ÇIKTI!

Avrupa'nın B-HB segmentinde en fazla satılan modeller listesinde en üst sıralarda yer alan PEUGEOT 208, yenilenmesinin ardından mart ayı itibarıyla Türkiye'de satışa sunuldu.



MUSTANG MACH-E GT ŞİMDİ TÜRKİYE'DE

Ford SUV dünyasının ilk elektrikli olan; özgür karakterli, kendine güvenen ve dikkatleri üzerine toplayan Mustang Mach-E serisinin yeni üyesi Mustang Mach-E GT modeli ilk kez Türkiye'ye geldi.



PEUGEOT, 7 KOLTUKLU SUV'U YENİ E-5008'İ TANITTI!

2025 yılında Avrupa'daki diğer markalardan daha geniş bir elektrikli otomobil yelpazesi sunmaya hazırlanan PEUGEOT, 7 koltuklu SUV modelini tamamen yeni, ileri seviye elektrikli SUV ile değiştirerek bir üst seviyeye geçiyor.



HYUNDAI iF DESIGN'DAN 20'DEN FAZLA ÖDÜL ALDI

Madeni yağ pazarının lider markalarından Hyundai Motor Company, art arda 10 yıl iF Design Tasarım Ödülü'ne layık görülerek bu alanda ne kadar iddialı ve yenilikçi olduğunu kanıtlamış oldu.



Otomobilden Gazetesi'nin 335'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

336'ncı sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 20 SAYI: 335

1 - 15 NİSAN 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bağcılar / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek ilkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların ladesi söz konusu değildir.

Yeni BMW iX2 eDrive20 Satışa Sunuldu

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu BMW'nin tamamen elektrikli kompakt Spor Aktivite Coupe (SAC) modeli Yeni BMW iX2 eDrive20 yollara çıkıyor.

ikinci jenerasyonunda artan boyutları ile tamamen yeni bir konseptte satışa sunulan Yeni BMW iX2, mild hybrid-benzinli versiyonun ardından Yeni BMW iX2 eDrive20 versiyonu ile ilk kez tamamen elektrikli seçeneği ile sunuluyor. Tamamen elektrikli Yeni BMW iX2 eDrive20, ön aksta yer alan elektrik motoru ile 204 beygir güç 250 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,6 saniyede tamamlayan otomobil, tam dolu bataryalarıyla 478 km'ye varan menzili kullanıcısına sunuyor. Yeni BMW iX2 eDrive20 130 kW DC Şarj teknolojisi ile 29 dakikada yüzde 80 batarya doluluğuna ulaşabiliyor. Opsiyonel olarak sunulan AC Charging Professional donanımı ile AC akımda 22 kW şarj hızı desteği sunan Yeni BMW iX2 eDrive20, bataryaların %0-100 dolumunu yaklaşık 3 saat 45 dakikada tamamlayarak esnek kullanıma da imkan tanıyor

DAHA DİNAMİK

Yeni iX2 eDrive20 sportif ve keskin çizgilere sahip tasarımıyla rakiplerinden ayrılıyor. Sadece M Sport tasarım paketiyle satışa sunulan otomobil daha sportif ve aerodinamik özellikleriyle dikkat çekiyor. Premium kompakt segmentinde bir ilk niteliğinde olan Iconic Glow kontür aydınlatmalı altıgen BMW Böbrek Izgaraları ve parlak siyah renkli ön hava girişi otomobilin ön kısmını domine ediyor. Arka kısımda Yeni tasarıma sahip yatay hizalanan aydınlatmalar, parlak siyah difüzör ve arka spoiler Yeni BMW iX2 eDrive20'nin dinamik duruşunu güçlendiriyor.

FONKSİYONEL KABİN

Yeni BMW iX2'nin kabini dinamizmle modernliği bir araya getiriyor. Kokpitin merkezi konumundaki BMW Kavisli Ekran, yüzer kontrol paneliyle tüm sisteme ergonomik bir erişim imkânı tanıyor. Böylece sürücü kullanım esnasında gözünü yoldan ayırmadan multimedya sisteminde dilediği değişiklikleri yapabiliyor. İç mekânda yer alan kontrol ekranı ve sesli komut enstrümanları sayesinde fiziksel düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltılıyor. Her detayda sportifliği ile öne çıkan Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunulan elektrikli ayarlanabilir spor ön koltuklar ile konforlu kullanıma da imkan tanıyor.

ÜST DÜZEY STANDART DONANIM

M Sport tasarım paketiyle tercih edilebilen Yeni BMW iX2 eDrive20, standart olarak sunduğu üst düzey donanımlarıyla yolculuklarda üstün konfor sağlıyor. BMW Live Cockpit Plus, Park Asistanı, Sürüş Asistanı, Adaptif LED Farlar, Akustik Koruma, Otomatik Uzun Far Fonksiyonu, Konfor Erişim Sistemi, Elektrikli Ön Koltuklar ve Hafıza Fonksiyonlu Sürücü Koltuğu, Panoramik Cam Tavan, Isıtmalı Ön Koltuklar, Otomatik Açılır Bagaj Kapağı, Kablosuz Şarj Haznesi, Spor Ön Koltuklar, Güneş Korumalı Arka Camlar, Akıllı Telefon Arayüzü gibi gelişmiş donanımlar standart olarak sunuluyor. Ayrıca aydınlatmalı BMW Iconic Glow Böbrek Izgaraları, M Sport Fren Diskleri, M Shadow Farlar, M Emniyet Kemerleri ve Shadow Dış Kaplamayı içeren



M Sport Pro paketi, 360 derece görüş açısına sahip Park Asistanı Plus, 22 kW AC şarj hızı desteği sunan AC Charging Professional ve en üst seviye asistan sistemlerini sunan Sürüş Asistanı Professional gibi donanımlar isteğe bağlı olarak eklenerek kişiselleştirilebiliyor.





Yeni Tiguan. Gerçek SUV deneyimi.

Yıllar onu daima ileri taşıdı. Üçüncü jenerasyonu ile kendi belirlediği standartları daha da yükseklerle çıkardı. Şimdi 0,28 cd'lik etkileyici aerodinamik sürtünme katsayısına sahip yepyeni tasarımı ve Mild Hybrid motor teknolojisi ile hiç olmadığı kadar verimli. 4MOTION çekiş sistemi ve eşsiz bir sürüş deneyimi vadeden "DCC Pro" teknolojisi ile Yeni Tiguan, Volkswagen Yetkili Satıcılarında sizi bekliyor.

Doğuş Otomotiv | Trafik Hayatır | DANIŞMA HATTI: (0212) 335 0 444 | vw.com.tr

Yeni Tiguan'ın WLTP çevrimine göre resmi birleşik CO₂ emisyonu 148-176 g/km arasında, resmi WLTP yakıt tüketimi birleşik değeri ise lt/100 km'de 6,5-6,7 arasındadır. Bu değerler; donanım, ekipman ve çevresel faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterebilmektedir.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi Castrol

Skoda'nın Yeni Elektrikli Küçük SUV'u “Epiq” Olacak

Skoda, elektrikli araç ürün gamını her geçen gün genişletiyor ve elektrikli araçları herkes için daha ulaşılabilir hale getiriyor.

Sehir içi SUV modeli Epiq için Skoda tarafından yayınlanan yeni dijital tasarım çalışması, gelecekte üretilecek aracın temel özelliklerini yansıtıyor. 4.1 metre uzunluğa sahip olan Epiq, beş kişi için geniş yaşam alanı ve 490 litrelik bagaj hacmi sunuyor. Elektrikli mobilitenin yaygınlaşmasına öncülük edecek modellerden biri olacak Epiq, markanın yeni ve güçlü Modern Solid tasarım dili ile tasarlanacak. Hem iç hem de dış tasarımıyla markanın yeni tasarım diline sahip olacak Epiq, tek şarjla 400 kilometreden daha fazla menzil sunacak.

ÖZGÜN TASARIM DİLİ: MODERN SOLID

Skoda Epiq, markanın yeni tasarım dili Modern Solid ile tasarlanıyor. Bu tasarım dili güçlü, işlevsel ve özgün tarzıyla öne çıkıyor. Parlak siyah Tech-Deck yüzü sahip Epiq, markanın imzası olan modern ön ızgarasını yeniden yorumluyor. Yeni Skoda ön ızgarasına radar ve ön kamera gibi fonksiyonlar entegre ediliyor. Bu yeni ön yüz, gündüz farları ve sinyaller ile birlikte T şeklinde LED unsurları içeriyor. Aracın ön yüz tasarımında farlar daha aşağı konumlandırıldı ve Matrix LED teknolojisine yer verildi.



Yan açıdan bakıldığında aracın güçlü omuz çizgileri dikkat çekerken, çamurluklar da aracın SUV tarzını vurguluyor. Eğimli tavan çizgisi, optimum aerodinamik verimlilik için bir tavan spoileri ile birleşiyor. Arka kısımda ise kash görünümüne sahip bir tampon ve koyu krom renkte Skoda yazısı yer alıyor.



KABİNDE YENİ TEKNOLOJİLER

Skoda Epiq, dayanıklı ve sürdürülebilir malzemelere odaklanan minimalist Modern Solid kabine sahip ilk üretim aracı olacak. Birçok farklı saklama alanı, bagajda çanta kancası ve gizli zemin altı bölmesi gibi markaya özgü Simply Clever özellikleri sunacak Epiq, kabinindeki pratik unsurlarla dikkat çekiyor. İki kollu direksiyon ile birlikte temel işlevleri kontrol etmek için fiziksel düğmeleri ve dokunsal düğmeleri bir araya getiren sezgisel bir kontrol paneli, sürüşü daha keyifli hale getiriyor. Araçta sunulan teknolojiler de hayatı kolaylaştırıyor. Mobil dijital anahtar, müşterinin akıllı cihazı aracılığıyla kullanıcıların dijital deneyimini geliştiriyor. Škoda Epiq ayrıca çift yönlü şarjı destekleyerek araçtaki elektrik enerjisini kullanıcının evine ve diğer cihazlara aktarmaya olanak sağlıyor.

MODEL İÇİN ÇARPICI BİR İSİM

Skoda Epiq, Skoda tarihinde bir kilometre taşı olacak ve kolayca tanınabilir ismiyle de bunun altını çiziyor.



Skoda'nın elektrikli SUV modellerinin isimlendirmesine mükemmel bir şekilde uyum sağlayan modelin baş harfindeki E, elektrikli bir Škoda modelini temsil ediyor. Sondaki Q harfi ise onu markanın SUV ailesinin bir üyesi olarak

tanımlıyor. Epiq, "söz" veya "mısra" anlamına gelen, aynı zamanda "masal" veya "şiir" anlamını da taşıyan eski Yunanca "epos" kelimesinden türetili. Bu isim aynı zamanda şaşırtıcı, harika ve olağanüstü gibi olumlu çağrışımlar yapıyor. Škoda Epiq, akıllı özellikleri ve çok yönlülüğü ile ailelerin ve farklı yaşam tarzına sahip müşterilerin ihtiyaçlarını karşılamayı hedefliyor. Şehirli SUV modeli, İspanya'nın Pamplona kentinde üretilecek. Bununla birlikte markanın yaklaşan elektrikli model atağının ilk modeli, kompakt bir SUV olan Škoda Elroq başlatacak. Yeni Elroq modelinin bu yılın sonlarında yollara çıkması planlanıyor.



Petrol Ofisi Grubu ve Kia Madeni Yağlarda İş Birliğini Yeniledi

Madeni yağ ve kimyasallar pazarının geleneksel lideri Petrol Ofisi Grubu, teknoloji merkezi POTEM'de Kia modelleri ve teknolojisine özel motor yağları geliştirmeyi 5 yıl daha sürdürecektir.

Türkiye otomotiv sanayisine yön veren 13 büyük üyesiyle sektörün en köklü çatı kuruluşu olan Otomotiv Sanayii Derneği (OSD), 49'uncu Olağan Genel Kurulu'nu gerçekleştirdi. OSD'nin yeni döneminde Başkanlık görevine Cengiz Eroldu yeniden seçilirken, Başkan Vekili Süer İsmail Sülün, Başkan Yardımcıları Erdoğan Şahin, İbrahim Aykut Özünür, Hüseyin Kaan Özkan ve Muhasip Üye Yusuf Tuğrul Arıkan oldu. OSD Yönetim Kurulunda yer alan diğer üyeler ise Güven Özyurt, Mehmet İzzet Kalaycı, Yavuz Barbaros Yıldırım, Okan Baş, Mehmet Şermet, Ahmet Serdar Görgüç ve Tolga Kaan Doğancıoğlu oldu.

KATKI SÜRÜYOR

Türk otomotiv sanayisinin bugünkü konumunu değerlendiren Cengiz Eroldu, "Ülkemizde geçmiş 1950'li yıllara dayanan otomotiv sanayi gerek yabancı ortaklıklar gerekse yüzde yüz yerel sermaye yatırımları

ile zaman içerisinde gelişerek bugünkü küresel oyuncu konumuna ulaşmıştı. Bugün geldiği noktada; 2 milyon adet üzerinde araç üretim kapasitesine ulaşan otomotiv sanayi Avrupa Birliği ülkeleri arasında 4. dünyada 13. en büyük üretici konumunda. Ticari araç üretiminde ise Avrupa Birliği ülkeleri arasında ilk sırada yer alıyor. Nitelikli iş gücü ile istihdama ve ülkemizin teknolojik ve toplumsal gelişimine katkı sağlıyor. Sadece ana sanayi son 10 yılda yaklaşık 10 milyar doları aşan yatırımları ile hem kapasite artışı sağladı hem de yeni model üretimlerini hayata geçirdi. Yeni yatırımlar açıklanmaya devam ediyor. Otomotiv sanayi ülkemiz ihracatının lider sanayi kolu olarak toplam ihracatımızın yüzde 16'sını oluşturan 35,7 milyar dolarlık ihracat geliri ile ekonomiye sağladığı katkıyı sürdürüyor" dedi.

ÇOK ÖNEMLİ HALE GELDİ!

Değişen ticaret ortamı ve otomotiv sektöründeki yeni dinamiklere dikkat çeken Eroldu, "Her geçen yıl çetinleşen ticaret

ortamında rekabetçiliğimizi korumak için kamu yönetimimiz başta olmak üzere tüm paydaşlarımız ile iş birliklerimizi kuvvetlendirmek artık çok önemli hale geldi. Değişen regülatif zorunluluklar ve yenilenen dış ticaret yaklaşımları ile birlikte otomotiv sanayisinin rekabetçiliğinde artık tedarik zincirinin topyekûn dönüşümü belirleyici olacak. IPA III Avrupa Yeşil Mutabakatı için Sivil Toplum Eylemi çağrısı kapsamında hibe desteği almaya hak kazandığımız "Türk Otomotiv Sanayisinin AB Yeşil Mutabakat Hedeflerini Gerçekleştirilmesi Projesi" kapsamında AB Yeşil Mutabakat hedeflerinin gerçekleştirilebilmesi için otomotiv ekosisteminin ve derneğimizin yapısının kuvvetlendirilmesi yönünde çalışmalarımıza bu yıl daha da hız kazandıracağız" açıklamasında bulundu.



Segmentinin Hâkimi Passat: Fazlasıyla Passat.

Volkswagen'in başarılı modeli Passat, dokuzuncu neslinde teknoloji, kalite ve tasarım açısından yepyeni bir seviyeye çıkararak artık daha premium bir model haline geldi.

Hem üst sınıf bir makam aracı, hem de çok yönlü bir aile aracı: Yeni Passat aynı anda birçok farklı ihtiyaç ve beklentiye yanıt veriyor. Artan boyutları, iyileşen iç malzeme kalitesi ve üzerinde yükseldiği yenilikçi MQB Evo platformu ile bir üst sınıfın gereksinimlerini karşılayabilecek bir yapı ortaya koyuyor ve kendi segmentinin sınırlarını aşiyor.

GÜÇLÜ TASARIM DNA'SI

Ön kısımda ana far gruplarından Volkswagen logosuna doğru uzanan yatay LED ışık şeridi, yenilenen IQ. LIGHT LED Matrix farlar ve tampondaki geniş hava girişleriyle Yeni Passat göz alıcı bir görünüm sergiliyor. Yanda keskin omuz çizgileri, geniş cam yüzeyleri ve kash çamurlukları güçlü bir silüet oluşturuyor. Arkada ise Volkswagen logosuna kadar uzanan kesintisiz LED çizgi dikkat çekiyor. Tüm donanım seviyeleri arka tampon tasarımıyla ayrışıyor. R-Line donanım seviyesinde arka tampondaki baklava deseni görünümlü siyah detaylar araca daha sportif bir hava katıyor. Elegance donanım seviyesinde ise bu kısımda şık krom görünümlü detay kullanılıyor.

İLERİCI TEKNOLOJİLER

MQB Evo platformunda yükselen Yeni Passat, ilerici teknolojileriyle dikkat çekiyor. Gelişmiş Adaptif Şasi Kontrol Sistemi "DCC Pro" ile yol tutuş kabiliyeti ve sürüş konforu bugüne kadar kendi segmentinde tecrübe edilmemiş bir boyuta taşıyor. Yeni iki valfli süspansiyon sistemi, maksimum sürüş dinamikleri ve üst düzey konfor arasında geniş bir yelpaze sunuyor. 55 mm uzayan aks mesafesi ve dengeli direksiyon hassasiyeti sürüş dinamiklerinde dikkat çekici bir iyileşmeyi beraberinde getiriyor.

EN VERİMLİ PASSAT

Yeni Passat'ın hafif hibrit teknolojisine sahip yüksek verimli eTSI teknolojisi sayesinde, kinetik enerji elektrik enerjisine dönüştürülüyor. Güç aktarma organlarının kalbini oluşturan 1.5 lt TSI evo2 motor, Gelişmiş Aktif Silindir Yönetimi (ACTplus) ile donatılmış. ACTplus, dört silindirden ikisini motorun çalışma gereksinimine göre mümkün olduğunca sık olarak kapatıyor. İlk 1.5 TSI evo ACT nesline kıyasla, silindirlerin açılıp kapanma süresi ve çalışma sarsıntısı mükemmeli garanti edecek şekilde iyileştirilmiş. 48 V mimari ile tasarlanan eTSI teknolojisi, kompakt bir batarya ile elektrik motorun çalışmasını sağlıyor. Hafif hibrit teknolojinin bulunmadığı 12 V elektrik mimarisinde tasarlanan araçlarla karşılaştırıldığında, 48 V mimari, frenleme sırasında önemli ölçüde daha fazla enerjinin geri kazanılmasını sağlıyor. 48 V lityum iyon bataryada depolanan enerji, kayışlı marş jeneratörünü çalıştırmak ve DC/DC dönüştürücü aracılığıyla aracın 12V elektrik sisteminin desteklenmesi için kullanılıyor. Su soğutmalı kayışlı marş jeneratörü, alternatör ve marş görevini üstleniyor. Ayrıca sıfırdan kalkış esnasında ve anlık ekstra güce ihtiyaç duyulan zamanlarda, herhangi bir gecikme olmadan 14 kW güç ve 56 Nm ekstra tork desteği sunan kompakt bir elektrik motoru olarak da çalışıyor.



Hafif hibrit teknolojisine sahip eTSI sistemi, sürücü ayağını gaz pedalından kaldırdığında benzinli motorun tamamen kapatılmasını mümkün kılarak mekanik sürtünmeyi azaltıyor. Sonuç olarak, 0.5 litre/100 km'ye varan daha az yakıt tüketimi sağlanabiliyor.



Castrol İlerlemenin Olduğu Her Yerde

Dünyanın önde gelen madeni yağ üreticisi Castrol, yenilenen marka kimliğinin en önemli adımlarından biri olan reklam filminin prodüksiyonunu ilk defa lokal olarak gerçekleştirdi.

Dünyada 125, Türkiye’de 67’nci yılını geride bırakan Castrol, global olarak belirlenen ‘Onward, Upward, Forward’ stratejisi doğrultusunda yenilenen marka kimliğini ve odaklandığı alanları ilk defa lokal olarak prodüksiyonu gerçekleştiren reklam filmiyle duyurdu.

FİLMİ GLOBAL YAYINLANACAK

Castrol, tarihinde ilk defa lokal olarak prodüksiyonu gerçekleştirilen bir televizyon reklamının globalde yayınlanacağını söyleyen Castrol Orta Doğu, Türkiye ve Afrika (META) Pazarlama Direktörü Onur Dede, “Bu reklam filmi ile iş ortaklarımızın ve müşterilerimizin yenilenen marka kimliğiyle buluşturulması amaçlanıyor. Yenilenen marka kimliğimiz 2024’te Castrol’ün tüm pazarlarında uygulanacak. Tüm ürün ambalajları, hizmet ortaklığı programları, tesisler, çevrimiçi ve çevrimdışı pazarlama ve küresel sponsorluk varlıkları da ardından yeni strateji ve marka kimliğinin çevresinde şekillendirilecek” diyerek hedef kitlelerinin daha ilgi çekici, akılda kalıcı ve etkili bir marka deneyimi yaşayacaklarının altını çizdi.

ÇALIŞMAYI VURGULADI

Reklam filminde var oldukları her alanın kısaca ve etkili bir şekilde anlatılmasını hedeflediklerini söyleyen Onur Dede, “Bilinirliği çok yüksek bir marka olan Castrol dendiğinde akla ilk gelen, araçların motorlarında kullanılan madeni yağ olması. Ancak biz kurulduğumuz ilk günden bu yana hareketin ve ilerlemenin olduğu her alandayız. Bunu hissettirebilecek bir kreatif yaklaşımla ilerledik ve dinamizmi, yeni belirlenen strateji sonrasında değişen ses tonunu yansıtmayı hedefledik” diyerek reklam filminin gerçekleştirilmesinin ardında yatan çalışmayı vurguladı.



Peugeot, 7 Koltuklu Suv'u Yeni E-5008'i Tanıttı!

2025 yılında Avrupa'daki diğer markalardan daha geniş bir elektrikli otomobil yelpazesi sunmaya hazırlanan PEUGEOT, 7 koltuklu SUV modelini tamamen yeni, ileri seviye elektrikli SUV ile değiştirerek bir üst seviyeye geçiyor.

PEUGEOT, ürün yelpazesi içindeki büyük hacimli SUV modeli 5008'in yeni neslini tanıttı. Tamamen elektrikli bir marka olmayı hedefleyen PEUGEOT, müşterilerinin tüm gereksinimlerini karşılayacak şekilde ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Yeni E-5008, son derece geniş ve rahat bir iç mekanın yanı sıra, yedi yolcu için tamamen elektrikli ulaşım sunan kendi segmentindeki tek model olarak dikkat çekiyor.

ÜST DÜZEY TASARIM

Yeni E-5008 ileri teknoloji estetik tasarımıyla yeni bir yaklaşım sergiliyor. Ultra kompakt farlar, radyatör ızgarasının üzerinde yer alan ve ön kısmın tamamını saran ince, zarif bir şeride yerleştiriliyor. Bu, yeni E-5008'e etkileyici bir görünüm kazandıran ve kişiliğini vurgulayan özgün bir tasarım özelliği olarak öne çıkıyor. Tüm versiyonlarda LED farlar sunuluyor. E-5008 GT, standart olarak, far huzmesini trafik koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücülerini rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, PEUGEOT'nun yeni Pixel LED teknolojisiyle yollara çıkıyor. PEUGEOT 408 ve E-3008 ile başlayan yenilikçi yaklaşımı devam ettiren yeni E-5008, modern tasarım ile aerodinamik performansı iyileştiren özel jantlarla donatılıyor. Geometrik teknik tasarımıyla dikkat çeken 19 ve 20 inçlik jantların ortasında yeni PEUGEOT logosu yer alıyor. İç mekânda ise büyüleyici PEUGEOT Panoramik i-Cockpit®, havada süzülen 21 inçlik ekrana ek olarak, kabinin çekiciliğini ve teknolojik karakterini 8 farklı renkle yansıtabilen LED ambiyans aydınlatmasıyla daha da güçleniyor. Ambiyans aydınlatması, ön konsol boyunca uzanan ve kapılara doğru devam eden zarif alüminyum kaplamayla yansıtılıyor. Alüminyum ve desenli kumaşın birleşimi, premium malzemelerin benzersiz ve kaliteli uyumunu ortaya koyuyor.

PEUGEOT PANORAMIC I-COCKPIT

Yeni E-5008 sahip olduğu tasarım ve teknolojilerle duyguları harekete geçiriyor. Sürücü, etkileyici Panoramic i-Cockpit® ile benzersiz bir kokpit deneyimi yaşarken, yolcular ise olağanüstü hacim ve konfor özelliklerinden yararlanıyor.

PEUGEOT ekipleri, yükseltilmiş gösterge ekranı ve geniş merkezi dokunmatik ekran olmak üzere i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini bir araya getirmeye karar verdi. Bu iki ekran ön konsolun sol tarafından orta konsola kadar uzanan 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panele sahip kavisli bir panoramik ekrana entegre edildi. Kavisli 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge ekranı ile merkezi dokunmatik ekranı birleştiriyor. PEUGEOT ekipleri, i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini; yükseltilmiş gösterge ekranı ile büyük merkezi dokunmatik ekranı birleştirdi. Bunlar artık ön konsolun solundan orta konsola kadar uzanan, 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panelden oluşan, kavisli bir panoramik ekranda entegre ediliyor. Panoramik ekran, ön konsolun üzerinde havada süzülüyor. Süzülme etkisi, ekranın altında bulunan LED ambiyans aydınlatmasıyla da vurgulanıyor.

KAPSAMLI ELEKTRİKLİ GÜÇ-AKTARMA SİSTEMLERİ

PEUGEOT, müşterilerinin tamamen elektrikli geçişini desteklemek üzere yeni E-5008'i hibrit motorla da sunuyor. 5008 Hybrid, yeni nesil 136 HP benzinli hibrit motor ve bir elektromotorla eşleştirilen çift kavramalı altı vitesli eDCS6 şanzımanının oluşturduğu PEUGEOT HYBRID 48V sistemiyle yollara çıkıyor. Sürüş sırasında şarj olan batarya sayesinde bu teknoloji, düşük devirlerde ekstra tork ve yakıt tüketiminde yüzde 15'e kadar azalma (WLTP karma döngü 5,8 l/100 km) sağlıyor. Yeni 5008 1.2 Hybrid 136 HP eDCS6, şehir içi sürüşlerinin yarısına kadar tamamen elektrikli ve sıfır emisyonlu sürüş modunda çalışabiliyor. Yeni 5008, 92 kW elektrik motoru ile 150 HP gücündeki içten yanmalı motorun birleştirildiği Plug-In Hybrid 195 e-DCS7 modeliyle güç-aktarma organları yelpazesini genişletiyor.



Yüksek kapasiteli batarya, %100 elektrik modunda 80 km'yi aşan sıfır emisyonlu ve tamamen elektrikli menzil sunuyor. Ayrıca şarj edilebilir hibrit (PHEV) versiyon 60 litrelik bir yakıt deposu ile yollara çıkıyor. PEUGEOT, entegre bir endüstriyel ekosistem ve sürdürülebilir yaklaşımının bir parçası olarak yeni E-5008'i Fransa'da tasarlıyor ve üretiyor. Bataryalar ise Mulhouse'daki Stellantis fabrikasında tasarlandı. Elektromotor, Trémery'deki (Fransa) STELLANTIS-NIDEC ortak girişimi tarafından üretiliyor. Vites kutusu, Stellantis tarafından Valenciennes'de (Fransa) üretilirken Yeni E-5008'deki ACC bataryalar ise Fransa'da Douvrin'de yer alan giga-fabrikada üretiliyor. ACC, Stellantis, Mercedes ve Saft tarafından oluşturulan ve yüksek voltajlı otomotiv bataryalarının tasarlayıp üreten bir ortak girişim. Yeni E-5008 ayrıca servis sağlayıcıların bataryasını da kullanıyor. E-5008, her ikisi de yedi koltuklu olmak üzere Allure ve GT olmak üzere, yalnız ve anlaşılması kolay bir ürün gamında, iki donanım seviyesiyle sunuluyor. E-5008 Allure versiyonlarında tek renkli boya ve kabartma motifli yarı deri kumaş döşemeler bulunuyor. Standart donanım, anahtarsız giriş ve çıkış, HD geri görüş kamerası, arka park sensörü, LED farlar ve stop lambaları, 19 inç alaşım elmas kesim jantlar, iki adet 10 inç dijital panelli PEUGEOT i-Cockpit® ve PEUGEOT i-Connect® bağlantılı bilgi sistemini içeriyor. E-5008 GT, siyah tavanlı çift renkli boya ve Alcantara döşemeyle sunuluyor. Allure versiyonuna ek olarak standart donanım, 20 inç alaşım elmas kesim jantlar, Pixel LED farlar, ön park sensörü, elektrikli bagaj kapağı, ısıtmalı ön koltuklar ve direksiyon simidi, kablosuz şarj sistemi, ambiyans aydınlatması, PEUGEOT Panoramik i-Cockpit®, kavisli 21 inç ekran, kişiselleştirilebilir dokunmatik i-Toggle ve PEUGEOT i-Connect® Advance bağlantılı bilgi sistemini içeriyor.



Skoda'nın Yenilenen Kamiq ve Scala Ailesi Türkiye'de Satışa Sunuldu

Renault, 91. Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda Renault 5 E-Tech %100 Elektrikli modelinin dünya lansmanını gerçekleştirdi.

Geçtiğimiz yılı rekor satış adetleriyle tamamlayan Skoda, 2024 yılına da hızlı başladı. Markanın iddialı modelleri Kamiq ve Scala ailesi, yenilenerek Skoda showromlarındaki yerini almaya başladı.

ÜÇ ZENGİN DONANIM SEVİYESİYLE TÜRKİYE'DE

B-SUV ve C-Hatchback segmentinin iddialı oyuncularını Kamiq ve Scala, daha dikkat çekici yeni tasarımları ve verimli motor seçeneklerinin yanı sıra, bir dizi gelişmiş asistan sistemleriyle yüksek seviyede aktif ve pasif güvenlik donanımları sunarak öne çıkıyor. Türkiye'de showromlarda satışa sunulmaya başlanan Kamiq ve Scala, Elite, Premium ve Monte Carlo olmak üzere üç donanım seçeneğiyle tercih edilebiliyor. Başlangıç versiyonundan itibaren zengin standart donanımlarıyla öne çıkan Kamiq ve Scala, her zaman olduğu gibi sınıfının en iddialı seçenekleri olacak. Scala ve Kamiq modellerinde başlangıç seviyesi olan Elite donanımında 8" Dijital Gösterge Paneli ve 8.25" Multimedya Ekranı, Yaya Algılama Özellikli Ön Bölge Frenleme Asistanı, Şerit Takip Sistemi, Trafik İşareti Algılama Sistemi, Manevra Frenleme Fonksiyonu, Hız Sabitleyici, Bi-LED ön far grubu, 3D Dinamik Sinyal Özellikli TOP LED Arka Aydınlatma Grubu, Kablosuz Smartlink, 4 adet USB-C Girişi ve 16" Alüminyum Alaşım Jantlar gibi birçok özellik standart olarak sunuluyor.

Premium donanımda Geri Görüş Kamerası, Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi, Çift Bölge Tam Otomatik Klima, Kablosuz Şarj Ünitesi, Sürüş Modu Yönetimi, F1 Şanzıman ve 17" Alüminyum Alaşım Jantlar gibi donanımlar yer alıyor. Ürün gamının en üstü olan Monte Carlo'da ise 18" Ursa jantlar, Full LED Matrix Ön Far Grubu, Panoramik Cam Tavan, 10.25" Dijital Gösterge Paneli, Elektrikli Bagaj Kapağı, Otomatik Park Pilotu gibi donanımlar dikkat çekiyor.

VERİMLİLİK VE PERFORMANS BİR ARADA

Skoda, Scala ve Kamiq modellerinde dinamik sürüşle birlikte verimli motorlar sunuyor. Her iki modelde de yüksek verimliliğe sahip iki modern TSI ünitesi yer alıyor.



Üç silindirli, gücü 110 PS'ten 115 PS'e yükseltilmiş 1.0 TSI motor ve dört silindirli 150 PS'lik 1.5 TSI motor tercih edilebiliyor. ACT silindir kapama teknolojisine sahip olan motor, güç gerekmediğinde iki orta silindiri kapatarak yakıt tüketimini azaltıyor. .



DAHA ZENGİN GÜVENLİK VE ASİSTAN SİSTEMLERİ

Škoda, her modelinde olduğu gibi Kamiq ve Scala modellerinde de güvenlikten ödün vermedi. Sürücünün yaşamını kolaylaştıran asistanların yanı sıra her iki modelde de zengin güvenlik sistemleri yer alıyor. Yaya Algılama Özellikli Ön Bölge Frenleme Asistanı, Şerit Takip Sistemi, Trafik İşareti Algılama Sistemi, Çoklu Çarpışma Freni, Sürücü Yorgunluk Tespit Sistemi ve Manevra Frenleme Fonksiyonu tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor. Bununla birlikte Kamiq ve Scala'da ilk kez Full LED Matrix Ön Far Grubu ve Köşe Dönüş Özellikli LED Ön Sis Farları da sunuluyor. Euro NCAP bağımsız çarpışma testlerinden 5 yıldız alan Scala ve Kamiq en üst düzey korumayı sağlıyor.

TEKNOLOJİ VE KONFOR ODAKLI KABİN

Škoda, yenilenen Scala ve Kamiq modellerinde yenilikçi yaklaşımını devam ettiriyor. Yeni araçların kabinlerinde daha fazla konfor, teknoloji ve yeni tasarım unsurları dikkat çekiyor.

Škoda, araçlarının üretimdeki CO2 ayak izini daha da azaltmak için Scala ve Kamiq modellerinde daha fazla sürdürülebilir malzeme kullandı. Yeni kapı ve koltuk döşemelerinde, geri dönüştürülmüş malzemelere yer verildi. Scala ve Kamiq modellerinde 8" Dijital Gösterge Paneli ve 8.25" Multimedya ekranı sunulurken, donanım seviyesine bağlı olarak 10.25" Dijital Gösterge Paneli tercih edilebiliyor. Bunun yanı sıra, standart olarak sunulan Kablosuz Smartlink; Premium donanım seviyesinden itibaren standart olarak sunulan Kablosuz Şarj Ünitesi ve 5 adet USB-C girişi özellikleriyle, sürücülerin ve yolcuların zahmetsiz ve kesintisizce multimedya üzerinden telefonlarına erişimi sağlanıyor.

LANSMANA ÖZEL FİYATLARLA SATIŞA SUNULDU

Her açıdan daha iddialı hale gelen B-SUV modeli Kamiq 1 milyon 509 bin 900 TL'den ve C-Hatchback modeli Scala 1 milyon 409 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunulurken showroomlarda da lansmana özel fırsatlar müşterileri bekliyor.



150 HP güç üreten 1.5 litrelik motorla sunulan Monte Carlo versiyonu, Kamiq modelinde 1 milyon 969 bin 900 TL ve Scala modelinde 1 milyon 799 bin 900 TL'den tercih edilebiliyor. Diğer versiyonlarda da olduğu gibi, lansmana özel fırsatlar Škoda showroomlarında müşterileri bekliyor.



Performans ve Güç İçin Tasarlanan Mustang Mach-E GT Şimdi Türkiye’de

Ford SUV dünyasının ilk elektrikli olan; özgür karakterli, kendine güvenen ve dikkatleri üzerine toplayan Mustang Mach-E serisinin yeni üyesi Mustang Mach-E GT modeli ilk kez Türkiye’ye geldi.

Ford’un ilk elektrikli SUV’u olan Mustang Mach-E’nin en dinamik, en güçlü ve en performans odaklı modeli Mustang Mach-E GT, Türkiye’deki otomobil tutkunlarının beğenisine sunuluyor. Efsanevi Mustang modelinin ruhunu taşıyan Mustang Mach-E GT; sportif, cesur ve yenilikçi tarzıyla cezbedici bir sürüş deneyimi sunuyor.

YENİLENEN TASARIM

Efsanevi Mustang’ın hatlarına, özgür karakterine sahip olan Mustang Mach-E GT, sportif tasarımı ve GT logosu ile yenilendi. Ön tampondaki siyah karbon detaylar, karartılmış arka camlar ve 20 inçlik alüminyum alaşımlı büyük jantlar aracın çarpıcı görünümünü bir üst seviyeye çıkarıyor. Dış tasarıma damga vuran unsur ise GT logolu bagaj kapağı ile GT tasarım ön tampon oluyor. Matrix LED ön farlar ve LED arka farlar aracın estetik görünümünü tamamlıyor. Anahtarsız akıllı giriş ve E-Latch sistemini kullanarak girilebilen kabinin iç tasarımı zarif, şık ve sofistike detaylar göze çarpıyor. 8 yönlü ve ısıtmalı GT tasarım sensico® spor koltuklar, ısıtmalı direksiyon ve 60/40 oranında katlanabilen arka koltuklar konforlu bir yol deneyimi sağlıyor. Standart olarak sunulan panoramik cam tavan kabinde konforlu ve ferah bir hava yaratıyor.

DİNAMİK SÜRÜŞ DENEYİMİ

Mustang Mach-E GT’nin gelişmiş teknolojileri aynı zamanda bağlantılı, üstün performanslı ve kişiselleştirilmiş sürüş deneyimini yaşıyor. 15,5 inçlik dokunmatik ekranlı en yeni SYNC 4A bilgi-eğlence sistemi, ihtiyaç duyulan tüm özelliklere tek bir ekrandan erişim sunuyor. Ayrıca sürücü tercihlerini öğrenip otomatik olarak gösterilenleri uyarlayabiliyor ve seyahat ederken yardımcı olmak üzere önerilerde bulunabiliyor. Merkezi ekranı tamamlayan 10,2 inçlik dijital gösterge paneli, sürücü odaklı bir kokpit yaratıyor. 10 hoparlörlü B&O ses sistemi de yolculuk keyfine eşlik ediyor.

Akıllı telefonlar kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto kullanılarak kolayca entegre edilebiliyor ve standart olarak sunulan kablosuz şarj ünitesi ile şarj edilebiliyor. Mustang Mach-E GT, uzaktan yazılım güncellemesi özelliği ile ihtiyaç halinde yazılım güncellemesi yapabilme imkanına sahip oluyor.

GELİŞMİŞ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

İkonik Mustang’ın ruhunu yeni nesil teknolojiyle harmanlayan Mach-E GT, sürücü destek teknolojileriyle hem yola odaklanmaya yardımcı oluyor hem de yolculuklardan alınan keyfi doruğa çıkarıyor. Mustang Mach-E GT’de standart olarak sunulan 3600 Kamera, Geri Görüş Kamerası, Şerit Takip Sistemi, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çarpışma Önleme/Algılama Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi ve Kaçınma Manevrası Sistemi gibi akıllı destek sistemleri sürüş deneyimini çok daha akıllı ve daha güvenli hale getiriyor. Mustang Mach-E GT, dengeli bir sürüş deneyimi sunan Active; sessiz, yumuşak ve rahatlatıcı Whisper; aracın tüm performansını ortaya koyan Untamed; sürüş modlarını içeriyor.



Mustang Mach-E GT, Ford Store bayilerinde satışa sunuluyor. Güncel bayi listesine ford.com.tr adresi üzerinden ulaşılabilir.



Elektrikli Peugeot 208 Türkiye’de Yollara Çıktı!

Avrupa’nın B-HB segmentinde en fazla satılan modeller listesinde en üst sıralarda yer alan PEUGEOT 208, yenilenmesinin ardından mart ayı itibarıyla Türkiye’de satışa sunuldu.

PEUGEOT’nun şehir otomobillerindeki dokuzuncu jenerasyon temsilcisi PEUGEOT 208, mart ayı itibarıyla Türkiye’de satışa sunuldu. Benzinli ve elektrikli motor seçenekleri ile müşterilere seçme özgürlüğü veren yeni PEUGEOT 208, müşteri ihtiyaçlarına en uygun seçeneği ile tercih edilebiliyor. EAT8 otomatik şanzımanlı ve benzinli motora sahip yeni 208; ACTIVE PRIME, ALLURE ve GT donanımlarıyla Türkiye’ye giriş yaparken, elektrikli motora sahip yeni E-208 ise sadece GT donanımında satın alınabiliyor. 1.2 PureTech 100 HP motora sahip yeni PEUGEOT 208’in fiyatları 1.210.500 TL’den başlarken, 1.2 PureTech 130 HP motora sahip yeni PEUGEOT 208 için başlangıç fiyatı 1.296.500 TL olarak öne çıkıyor. 100 kW’lık yeni elektrikli motoru, yüksek performans ve üstün menzil özellikleri ile öne çıkan PEUGEOT E-208 GT’nin başlangıç fiyatı ise 1.361.500 TL olarak belirlendi.

GÖZ ALICI TASARIM!

PEUGEOT 208 gibi ikonik tasarımlı otomobilleri yenilemek asla kolay bir görev olmuyor. PEUGEOT tasarımcıları, 208’i böylesine başarılı kılan özgün ve “Göz Alıcı” cazibesini korurken, yeni bir modernlik düzeyi ve yeni bir ön tasarım ortaya çıkarmak gibi bir zorlukla karşı karşıya kaldı. Ön tasarımda yeni PEUGEOT imzası ile göz alıcı bir görünüm: İlk olarak 9X8 Hypercar’da tanıtılan, ardından yeni 508 ve 508 SW’de ve son olarak yeni 2008’de kullanılan yeni PEUGEOT ışık imzası, artık yeni 208’e de göz alıcı bir görünüm sağlıyor. Üç uzun dikey ışık pençesi, bu imzanın ayırt edici bir unsuru ve tampondaki parlak siyah eklere entegre edilmiş durumda. Otomobilin yanlarına doğru uzanan üç pençe ışık imzası, 208’e daha güçlü, görsel olarak daha geniş bir duruş kazandırmaya yardımcı oluyor. Tüm yeni 208 versiyonlarında bu yeni ön ışık imzası bulunuyor. GT versiyonlarında, bu ışık özelliği daha da ileri gidiyor. Üç ışık pençesinin çarpıcı etkisi, üç bağımsız optik modül ile tam LED farların aydınlatma işlevine kadar uzanıyor.

I-COCKPIT İLE GELEN EK SÜRÜŞ KEYFİ!

PEUGEOT’nun ikonik i-Cockpit® teknolojisi, ilk nesil 208’de tanıtılmıştı.

Bugün gelinen noktada daha da teknolojik ve ergonomik bir hale gelirken yeni PEUGEOT E-208’nin sürüş keyfinin merkezini de oluşturuyor. Dijital gösterge paneli için yeni bir tasarım: Göstergeler sürücünün görüş hizasında yer alıyor. Ayrıca ALLURE ve GT versiyonlarında bir dijital ekran da devreye giriyor. 10 inçlik dijital ekran yeni bir tasarıma sahip. Ayrıca GT versiyonunda 3D özelliği ile sunuluyor. Sürücüler, tercihleri doğrultusunda ekranın rengini, bilgilerin düzenini ve sunumunu kişiselleştirilebiliyor. ACTIVE versiyonu 3,5 inç analog gösterge paneli ile yollara çıkıyor. Tüm yeni 208 versiyonlarında geniş 10 inçlik merkezi dokunmatik ekran: Daha önce ilk iki donanım seviyesinde 7 inçlik ekran sunulurken artık tüm yeni 208 versiyonlarında merkezi 10 inçlik dokunmatik ekrana yer veriliyor. Arayüz, yeni nesil PEUGEOT i-Connect sistemini kontrol etmeyi kolaylaştırıyor. Yeni 208 ALLURE ve GT versiyonlarında merkezi ekran HD teknolojisine sahip. Tüm versiyonlarda buton işlevlerine hızlı erişim için piyano kısayol tuşları, merkezi ekranın altında yer alıyor.

ELEKTRİKLİYE GEÇİŞ GENLERİ!

Yeni E-208, elektrikliye geçiş açısından ileriye doğru önemli bir adım atarak oyunun kurallarını değiştiriyor.



Yeni E-208, 50 kWsa batarya ve 100 kW/136 HP’lik tamamen elektrikli motoruyla yaklaşık 363 km’lik birleşik ve 498 km şehir içi menzil sağlıyor. Tüm kullanım gereksinimlerini ve şarj çözümlerini karşılamak üzere standart olarak 7,4 kW tek fazlı şarj cihazı sunuluyor. Yüzde 20’den yüzde 80’e tahmini şarj süreleri, hızlı şarj cihazıyla (100 kW) 25 dakikadan, Wallbox ile (7,4 kW) 4 saat 30 dakikadan ve güçlendirilmiş prizle (3,2 kW) 10 saat 30 dakikadan kısa sürüyor. Motor seçenekleri: Tercihini saf benzinli versiyonlardan yana kullanmak isteyenler için yeni 208 ailesi ekonomik ve verimli iki farklı güçte motor seçeneği sunuyor. PureTech 100: 100 HP üreten 3 silindirli 1.2 benzinli motor, Stop & Start sistemi ve 8 ileri tam otomatik şanzımanla donatılıyor. PureTech 130: 130 HP üreten 3 silindirli 1.2 benzinli motor, Stop & Start sistemi ve 8 ileri tam otomatik şanzımanla donatılıyor.



Chery Yenilikçi Hibrit Teknolojisiyle 1.400 Kilometreden Fazla Menzil Sunuyor!

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery, uzun süredir üzerinde çalıştığı hibrit teknolojisini, geçtiğimiz yıl ekim ayında tanıttığı QPower mimarisiyle yollara çıkarmaya hazırlanıyor.

Çin'in en büyük otomotiv ihracatçısı olarak 20 yılı geride bırakan Chery, yüksek teknolojisini yeni nesil mobilite ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde geliştirmeye devam ediyor.

Bu kapsamda yaklaşık 19 yıl önce hibrit teknolojisi için Ar-Ge çalışmalarını başlatan Chery, yıllar içinde elde ettiği teknolojik deneyimi Ekim 2023'te QPower mimarisiyle dünyaya tanıttı.

YOL KOŞULLARINI ÖNCEDEN TANIMLIYOR!

Yoğun ilgi gören QPower mimarisi çatısı altında bulunan PHEV (Plug-in hybrid elektrikli araçlar) modelleri süper aktif üç hızlı DHT teknolojisini kullanıyor. Üçlü lityum batarya paketlerini, akıllı şarj çözümlerini ve diğer teknolojileri içerisinde barındıran bu yeni teknoloji, kullanıcılara yüksek verimlilik, akıcı sürüş, güvenlik ve enerji tasarrufu eşliğinde kaliteli bir sürüş deneyimi sağlıyor.

Akıllı PHEV teknolojisi, uyarlanabilir mod sayesinde yol koşullarını önceden tanımlayabiliyor ve optimum güç üretimini bu koşullara göre uyarlıyor. Chery teknolojisinin gelmiş olduğu en son noktayı temsil eden QPower mimarisine ait motor, şanzıman ve diğer güç-aktarma sistemleri bileşenleri, yüksek performans, düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon özelliklerine sahip. Bunlardan biri olan PHEV, yüzde 44,5'in üzerinde termal verimliliği ile sektörün en iyi değerine ulaşıyor. 1,5 T motor ve iki adet elektromotor olmak üzere üç motordan oluşan şarj edilebilir hibrit sistem, 9 çalışma modu ve 11 vites kombinasyonuna sahip. Sistem TSD çift eksenli güç aktarma teknolojisiyle son derece akıcı bir sürüş deneyimi sunarken, tüketicilerin performans ve yakıt ekonomisine yönelik gereksinimlerini de kusursuz şekilde karşılıyor. Kullanıcı deneyimini geliştiren sistem, Chery markasının üstün gücünü ve gelişmiş teknoloji seviyesini gözler önüne seriyor.



ORTALAMA TÜKETİMİ SADECE 4.2 LİTRE!

Infinite Super Electric Hybrid DHT teknolojisiyle donatılan 5'inci nesil hibrit sistem için özel olarak optimize edilen motor, üstün performansı ile öne çıkıyor. Motor, 115 KW maksimum güç ve 220 Nm maksimum tork üretiyor. Gelişmiş hibrit sistem, yüzde 44,5'e varan termal verimliliğe sahipken tamamen elektrikli sürüş hissi sağlıyor ve dört sürüş modu ile elektrikli araçlara benzer bir deneyim sunuyor. Tahrik motoru 150 KW maksimum güç üretilip yüzde 98,5 EV mekanik verimliliği ile geniş bir menzil sunarken, yüksek verimlilik ve enerji tasarrufu sağlıyor. Bu teknolojilerle donatılan ARRIZO 8 PHEV, tamamen elektrikli sürüşle 100 kilometrenin üzerinde menzil sunuyor. Araç, 1400 kilometrenin üzerindeki toplam menziliyle de sınıfının en iyi değerine imzasını atıyor. Sistemin verimli yapısı, ARRIZO 8 PHEV'in şarj sürecinde de kendini belli ediyor. Aracın bataryası, yüzde 30'dan yüzde 80'e sadece 19 dakikada (25 santigrat derecenin altında) şarj oluyor.

Chery ARRIZO 8 PHEV, WLTC normuna göre 100 kilometrede sadece 4,2 litre yakıt tüketim değerine ulaşarak, Çin Sanayi ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı tarafından açıklanan 60 hibrit model arasında 100 kilometrede 4,6 litrelik karma yakıt tüketimiyle en iyi değeri de elde etmeyi başardı.

ENDİŞEYE SON

ARRIZO 8 PHEV, sunduğu 1400 kilometrenin üzerindeki menziliyle kullanıcılar için şarj istasyonu arama endişesini ortadan kaldırıyor. Ayrıca, ARRIZO 8 PHEV düşük yakıt tüketimi ve uzun menzili ile sık sık şehir dışı seyahatlerine çıkan kullanıcılar için daha düşük seyahat maliyetleri ve daha yüksek seyahat verimliliği anlamına geliyor.



Daha İyi Hizmet, Daha Fazla Kullanıcı Memnuniyeti

Lastik hizmetlerinin dijitalleşmesine öncülük eden Continental, TireTech uygulamasını güncelledi.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, TireTech uygulaması ile filo yöneticileri, sürücüler, lastik bayileri ve tamircilerin mümkün olan en iyi lastik performansını ve en yüksek filo verimini yakalamalarına yardımcı oluyor. Uygulama, maliyet odaklı bir iş olan filo araçlarına daima optimum basınçta doğru lastiklerin takılması temeline dayanıyor. Continental EMEA Bölgesi Teknik Müşteri Hizmetleri-Kamyon Lastikleri Müdürü Hendi Wijaya, lastik hizmetlerinin dijitalleşmesi yönünde önemli bir adım olan TireTech uygulamasını katma değerli ve daha da kullanıcı dostu hale getiren çok sayıda yeni özellikle güncellediklerini belirtti. Wijaya, "Bu geniş kapsamlı güncelleme ile müşterilerimize filo verimliliğini sürekli olarak artırma ve lastik işletme maliyetlerini düşürme konusunda artık daha fazla destek verebiliyoruz. Ayrıca, kullanıcı grubunu van segmentini de içerecek şekilde genişlettik" dedi.

LASTİKLERİ İÇİN EK FONKSİYONLAR

TireTech uygulamasının mevcut fonksiyonları, kamyon ve otobüs lastikleri için ek özelliklerle desteklendi. Güncellemeyle birlikte, Continental'in her sonbahar yayınladığı güncel kış lastiği önerileri artık uygulamada yer alıyor.

Bu sayede filo yöneticileri, otobüs ve kamyon sürücüler, 39 ülkede mevcut kış lastiği yönetmeliklerine hızlıca göz atarak araçlarını yeni mevsime hazırlayabiliyor. Daha kolay bir kullanım için uygulamadaki tüm bilgiler 20 dilde sunuluyor. Ayrıca uygulamaya yeni lastik arıza teşhisi modülü eklendi. Bu modül, kamyon ve otobüs lastiklerindeki hasarları anda tespit ederek bunların çözümü için öneriler getiriyor.

Bu öneriler, lastik kullanım mrrü, güvenlik ve yakıt tüketimine odaklanıyor. Bir diğer yenilik olan dış açma modülünde ise lastik tamircileri, Continental ticari araç lastikleri için gerekli dış açma kılavuzunun yanı sıra diğer faydalı bilgileri bulabiliyor.

ÇEVİRİMDIŞI KULLANIM RAHATLIĞI

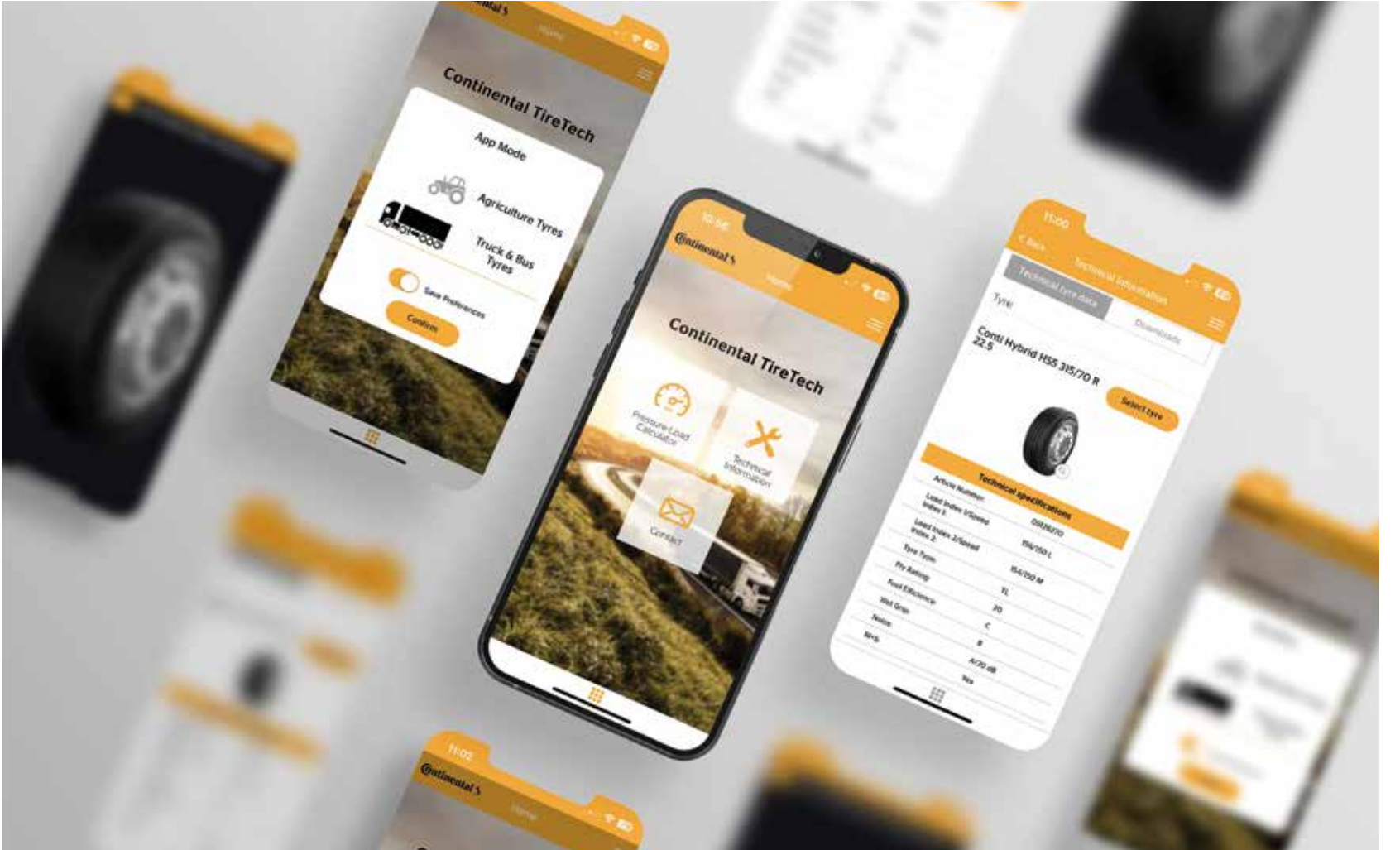
Bir yolculuk sırasında lastik bilgilerine ihtiyacınız olduğunda ağ kapsama alanında değilseniz ne yaparsınız? Continental, böyle bir ihtimali düşünerek TireTech uygulamasını çevrimdışı kullanılacak şekilde geliştirdi. Kullanıcılar, uygulamayı çalıştırmak için gerekli bilgileri akıllı telefonlarına indirip çevrimdışı modda da veri bağlantısı olmadan kullanabiliyor.

MÜŞTERİLERİ İÇİN TAVSİYE UYGULAMASI

Lastik bayileri, filo yöneticileri, profesyonel sürücüler ve teknik elemanlar için bir teknik tavsiye aracı olan Continental TireTech uygulaması, iOS ve Android için ücretsiz olarak indirilebiliyor. Uygulama, Continental'in tüm zirai ve ticari araç, ve Van lastikleri ile ilgili güncel ürün ve servis bilgilerine hızlı ve kolay erişim sağlıyor.

DAHA DÜŞÜK EMİSYON

Continental TireTech uygulamasının özellikleri arasında entegre basınç-yük hesaplayıcısı da yer alıyor. Bu hesaplayıcı, kullanıcıların aks yüküne ve lastik ebadına uygun şişirme basıncını belirlemelerine yardımcı oluyor. Doğru lastik basıncı yuvarlanma direncini azalttığı için Tire Tech, bu yolla emisyonların düşürülmesine katkıda bulunuyor. Bu da Continental TireTech uygulamasını Continental'in En Düşük Toplam Sürüş Maliyeti (LODC) yaklaşımının önemli bir ögesi haline getiriyor. Teknik lastik verilerinden oluşan veri tabanı ve destekleyici görseller kütüphanesi de uygulamanın diğer güçlü fonksiyonları arasında yer alıyor. Ayrıca iletişim formu aracılığıyla müşteriler Continental'in teknik müşteri hizmetleri ekibine doğrudan ulaşabiliyor.



Hyundai IF Design'dan 20'den Fazla Ödül Aldı

Hyundai Motor Company, art arda 10 yıl iF Design Tasarım Ödülü'ne layık görülerek bu alanda ne kadar iddialı ve yenilikçi olduğunu kanıtlamış oldu.

Bu yıl tasarım alanında yapılan incelemelerde öne çıkan Hyundai modelleri olan IONIQ 5 N ve Yeni SANTA FE, "Ürün" kategorisinde en iyi tasarım seçilerek ödülleri kaptı. Bu iki özel modele ek olarak "SANTA FE XRT Konsept" ise "Profesyonel Konseptler" kategorisinde birinci oldu. Hyundai Motor Company, ayrıca çeşitli kategorilerde de çok sayıda iF Design Ödülü alarak toplamda 20 kez zafere ulaşmış oldu.

İNOVASYONLA BAĞDAŞTIRILIYOR

Birden fazla iF Design Ödülü'nü kazanmak, Hyundai'nin tasarım ve teknoloji açısından mükemmelliğini de perçinlemiş oluyor. Sektörde inovasyon lideri olarak profilini sürekli yükselten Hyundai, modellerindeki en ince detayları mimari ve inovasyonla bağdaştırıyor. Hyundai ve Genesis Global Tasarım Başkanı ve Genel Müdür Yardımcısı SangYup Lee, "IONIQ 5 N ve SANTA FE gibi önemli modellerimiz ve marka adına geliştirdiğimiz tüm yeniliklerle iF Design'dan ödüller almaktan dolayı büyük bir onur duyuyoruz. Ar-Ge merkezimizdeki mühendislerimizle birlikte çalışan vizyoner tasarımcılarımızla olağanüstü projelere imza atmaya devam edeceğiz" dedi.

ELEKTRİKLİ DÜNYA BİR ARADA

Kazananlar arasında yer alan IONIQ 5 N, yeni teknolojileri ve yarış pisti kabiliyetiyle öne çıkıyor. Tam 650 beygir gücüyle elektrifikasyonda yeni bir çağ başlatan günlük spor otomobil, motor sporlarıyla elektrikli dünyayı bir araya getiriyor. Hyundai Yeni SANTA FE de bir SUV'den arzulanan tüm beklentileri kusursuzca yerine getiriyor.

Hem şehir dostu hem de her zaman maceraya hazır olan Yeni SANTA FE, verimli motor seçeneği ve geniş iç mekanıyla SUV segmentinde farklı bir alternatif olarak öne çıkıyor. Hyundai'nin en popüler modellerinden biri olan SANTA FE, XRT Konsept modeliyle de özellikle outdoor aktivitelerden hoşlanan açık hava tutkunlarının ilgisini bir hayli çekti. XRT Konsept, zorlu arazilerin üstesinden güvenle ve kolaylıkla gelebiliyor ve dış mekan yaşam tarzları için çok yönlü bir kullanım sunuyor.



Doğuş Otomotiv'de Üç Atama

Doğuş Otomotiv bünyesinde faaliyet gösteren Doğuş Marine Services, Audi ve Scania markalarında atamalar gerçekleşti.

Doğuş Otomotiv çatısı altında hizmet veren Audi Türkiye, Scania Türkiye ve Doğuş Marine Services markalarında atamalar gerçekleşti. Doğuş Otomotiv'in tekne ve yatlarda ihtiyaç duyulan elektrik/elektronik, mekanik işlemler, içten ve dıştan takma motor bakım/onarımları hizmeti vermenin yanı sıra kapalı bot hangarı, bot atma/çekme hizmeti ve Scania Power Solutions satış ve servis hizmetlerini sunan markası Doğuş Marine Services'a Audi Türkiye Pazarlama Müdürü olarak görev yapan Mustafa Murat Uluer, direktör olarak atandı.



MADAZLIOĞLU'NA VERİLDİ

Mustafa Murat Uluer'in Doğuş Marine Services Direktörlüğüne atanmasıyla birlikte, Audi Türkiye Pazarlama Müdürlüğü görevine Levent Can Özokutucu getirildi. Özokutucu'dan boşalan Scania Türkiye Pazarlama Müdürlüğü görevi de Ömer Madazlıoğlu'na verildi. Doğuş Otomotiv'deki kariyerine 1998 yılında başlayan Mustafa Murat Uluer, 2004-2009 yılları arasında Porsche Satış ve Pazarlama Müdürü, 2009-2011 yılları arasında Audi Satış Müdürü, 2011 yılından bu yana da Audi Pazarlama Müdürü olarak görev yapıyordu. 2021 yılından bu yana Scania Pazarlama Müdürü olarak görev yapan Levent Özokutucu ise, 2011 yılında başladığı Doğuş Otomotiv'de daha önce Volkswagen Ticari Araç markasında Dijital Pazarlama ve Etkinlik Yöneticisi olarak hizmet verdi. Volkswagen Ticari Araç markasında 4 yıldır Planlama, Lojistik ve Eğitim Birim Yöneticisi olarak görev üstlenen Ömer Madazlıoğlu 8 yıldır Doğuş Otomotiv bünyesinde çalışıyor.



Mercedes-Benz Bir İlki Daha Başardı

Fraunhofer-Society ile gerçekleştirilen ortak proje, çarpışma testlerinde araçlardaki ve mankenlerdeki tüm süreçleri ilk kez açıkça gösteriyor.

Gerçekleştirilen deney bir çarpışma bariyerinin saatte 60 km hızla C-Serisi sedana tam yanından çarpmasıyla başlıyor. Uzmanlar için bile özel olan bu çarpışma testinin diğerlerinden farkı salonun tavanında aracın üzerinde bulunan bir çerçevede yer alıyor: Doğrusal bir hızlandırıcı, bir X-ışını kamerası görevi görüyor. Fraunhofer Yüksek Hız Dinamikleri Enstitüsü ile Freiburg'daki EMI (Ernst Mach Enstitüsü), Mercedes-Benz için dünyada ilk kez gerçek bir otomobille X-ışını çarpışması gerçekleştirdi. Araçta, çarpışmanın olduğu yöne dönük yan darbe testleri için özel olarak tasarlanmış kadın anatomisine sahip bir SID II mankeni yer aldı.

DETAYLI GÖRÜNTÜLEME

Mercedes-Benz araç güvenliği bölümü yıllardır EMI'deki meslektaşlarıyla çarpışma testlerinde X-ışını teknolojisinin kullanımını araştırıyordu. Atılım için belirleyici faktör, radyasyon kaynağı olarak 1 kHz teknolojisine sahip doğrusal bir hızlandırıcının kullanılmasıydı. Bu cihaz daha önceki denemelerde kullanılan X-ışını flaşlarından çok daha güçlü ve doğrusal hızlandırıcının foton enerjisi dokuz megaelektron volta kadar çıkabiliyor. Bu sayede araçlarda yaygın olarak kullanılan tüm malzemeler taranabiliyor. X-ışını atımının süresinin sadece birkaç mikrosaniye olması da çarpışma testindeki deformasyon süreçlerini hareket kaynaklı bulanıklık olmadan kaydetmeyi mümkün kılıyor. Doğrusal hızlandırıcı ayrıca bu X-ışını atımlarından sürekli bir akış üretiyor. Bu da saniyede 1.000'e kadar görüntünün mümkün olduğu anlamına geliyor. Bu, geleneksel X-ışını yöntemlerinden yaklaşık 1.000 kat daha fazla.

GRI DEĞERİ ETKİLİYOR

Çarpışma testi sırasında, ışınlar karoserden ve mankenlerden geçiyor. Test aracının altındaki düz dedektör X-ışını sisteminde dijital görüntü alıcısı olarak görev yapıyor. Burada elde edilen görüntüler havaalanında bagajların X-ışınından geçirilmesi ya da röntgen görüntülerine benzer şekilde daha sonra görülebilecek gri değeri etkiliyor. Çarpışma anının milisaniyelerinde X-ışını sistemi yaklaşık 100 hareketsiz görüntü çekiyor. Bir videoda birleştirilen bu görüntüler, çarpışma sırasında güvenlik bileşenlerine ve mankene olanları ayrıntılı bir şekilde göstererek önemli bilgiler sağlıyor.

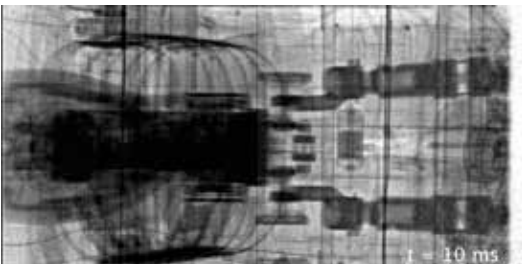
Bu şekilde, mankenin göğüs kafesinin nasıl sıkıştığını veya aracın nasıl deforme olduğunu ayrıntılı olarak gözlemlemek mümkün hale geliyor. Araştırmadan endüstriyel uygulamaya giden yolda önemli olan kısım ise X-ışını çarpışmasının diğer hiçbir analiz aracını etkilememesi. Çarpışma testi aracındaki iç kameralar bile herhangi bir bozulma olmadan kayıt yapmaya devam ediyor.

"GERÇEK YAŞAM GÜVENLİĞİ"

10 Eylül 1959'da Mercedes-Benz tarihindeki ilk çarpışma testi Sindelfingen'deki fabrikaya yakın açık bir arazide gerçekleştirildi. Bir test aracı doğrudan sert bir engelle doğru sürüldü. Bu, Mercedes-Benz'de güvenlik araştırmalarında yeni bir sayfa açtı. Çünkü hem araçların hem de yolcuların çarpışmalardaki davranışlarının test arabaları ve mankenler kullanılarak gerçekçi koşullar altında incelenmesi mümkün hale geldi. Kaza araştırmalarının analizleri ile çarpışma testleri Mercedes-Benz'in "Gerçek Yaşam Güvenliği" felsefesinin temelini oluşturuyor. Mercedes-Benz, Sindelfingen'deki Araç Güvenliği Teknoloji Merkezi'nde her yıl 900'e yakın çarpışma testi ve yaklaşık 1.700 'kızak testi' gerçekleştiriyor. Kızak testinde, bir test kazağı hızlandırılarak fren yapılıyor. Teste konu olan nesne (araç ya da aksamı) kazağa monte ediliyor ve gerçek bir çarpışma sırasında ortaya çıkma olasılığı olan kuvvetlere maruz bırakılıyor. Bu kızak testleri, özellikle emniyet kemerleri gibi koruma sistemlerinin hasar görmeden test edilmesini sağlıyor. 2023 sonbaharında tamamen elektrikli iki araç ile yapılan dünyanın ilk halka açık çarpışma testi, Mercedes-Benz'de güvenliğin tahrik sistemleri ile ilgili olmadığını da gösteriyor.



EQA ve EQS SUV modelleri gerçek bir kaza senaryosunda 56 km/s hız ve yüzde 50 üst üste binme ile birbirlerine çarparken yüksek yolcu koruma seviyesini de doğruluyor. Her iki aracın da iç kısmı ve yüksek voltajlı aküsü amaçlandığı gibi sağlam kalıyor, kapılar açılabilir ve yüksek voltaj sistemleri otomatik olarak kapanıyor.



Allianz Türkiye CIO'su Evren Ayorak'a “Yılın CIO”su Ödülü

Başarılı projeler geliştiren teknoloji liderlerini onurlandıran CIO Ödülleri sahiplerini buldu.

Yeni nesil sigortacılığın öncüsü olma vizyonuyla Geleceğin Allianz'ını inşa etme yolunda emin adımlarla ilerlemeye devam eden Allianz Türkiye'nin Bilgi Teknolojileri Genel Müdür Yardımcısı Evren Ayorak, “Yılın CIO'su” ödülüne layık görüldü. Bu yıl 15. kez düzenlenen CIO ÖDÜLLERİ programı, şirketlerine değer katan, teknoloji ile maliyet avantajı, büyüme, kârlılık ve operasyonel verimlilik sağlayan teknoloji liderlerini ödüllendirdi. Farklı kategorilerde 140'dan fazla teknoloji liderinin 300'e yakın proje ile yarıştığı 2024 CIO ÖDÜLLERİ'nde, Allianz Türkiye Bilgi Teknolojileri Genel Müdür Yardımcısı Evren Ayorak, “Yılın CIO'su” ödülünün sahibi oldu. “Yılın CIO'su” ödülleri, kurumlarında başarılı teknoloji projeleri geliştirmiş olan teknoloji liderlerine veriliyor.

PEKİŞTİRMEYE DEVAM

“Yılın CIO'su” ödülünü değerlendiren Evren Ayorak, “Müşteri memnuniyeti odaklı bir şirket olarak hedefimizi, insanı merkeze alan “gerçek anlamda dijital bir sigorta şirketi” olmak olarak tanımlıyoruz. Dijital çağın ihtiyaçlarına yanıt veren, bunun da ötesinde yeni ihtiyaçları öngören ve proaktif olarak yenilikçi ürünler sunan bir hizmet anlayışıyla çalışıyoruz. Bu doğrultuda hayata geçirdiğimiz, sağlık sigortası müşterilerimizin memnuniyetini en yüksek noktaya taşımayı hedefleyen yapay zeka tabanlı projemizin başarısından ve bu ödüle layık görülmekten mutluluk duyuyorum.



Yapay zeka teknolojisini en üst düzeyde kullanarak, provizyon dosyalarında şirketimize yalınlık ve hız kazandıran projemiz sayesinde, provizyon süreçleri müşteri memnuniyetini zirveye taşıyacak biçimde ilerliyor. Bu örnekte olduğu gibi yenilikçi projelerimizle, Allianz Türkiye'nin sektördeki liderliğini pekiştirmeye devam edeceğiz” diye konuştu.

Continental Uyarıyor: Uykusuz Yola Çıkmayın!

Continental, Dünya Uyku Günü'nde tüm sürücülerini uykusuzluğun neden olduğu kazalar konusunda uyarıyor.

ÖNEMLİ TAVSİYELER

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, uykunun insan sağlığına faydalarına dikkati çekmek amacıyla 17 Mart'ta kutlanan “Dünya Uyku Günü” vesilesiyle tüm sürücülerini uykusuz direksiyon başına geçmemeleri için uyarıyor. Günümüzde yaşanan birçok kaza uykusuzluk nedeniyle meydana geliyor. 2023 yılında Nature and Science of Sleep Dergisi'nde yayınlanan bir araştırmaya göre araç kazalarının yaklaşık %20'si yorgunluktan kaynaklanıyor. Continental Türkiye, sürücülerin kısa ya da uzun mesafe fark etmeksizin uykusuz bir şekilde direksiyon başına geçmemeleri gerektiğinin altını çiziyor ve sürücülere şu tavsiyelerde bulunuyor.



- Özellikle uzun mesafe bir yolculuğa çıkmadan önce en az 8 saat uyuyun, yola yorgun çıkmayın.
- Sürüş halindeyken gözleriniz bir noktaya takılırsa ve göz kapaklarınız ağırlaşmaya başlarsa mutlaka aracı güvenli bir yerde durdurun ve temiz hava alın.
- Uzun yol yapacaksanız yolculuk esnasında kısa da olsa mutlaka iki saatte bir mola verin.

- Kendinizi çok yorgun hissettiğinizde aracı durdurup kısa uyku molaları verin. Mümkünse şoför değişikliği yapın.
- Yolculuk sırasında ağır yiyecekler, uyku veren içecekler tüketmeyin.
- Uyku apnesi gibi problemlerinizi varsa, mutlaka tedavi olun. Yanınızda birisi olmadan uzun yola çıkmayın.



Ferrari İlk Süper Otomobili GTO'nun 40. Yıl Dönümünü Kutlamaya Hazırlanıyor

Ferrari, ilk süper otomobilinin 40. yıl dönümünü Ekim ayında gerçekleştirilecek GTO Legacy Tour 2024 ile kutlayacak.

Ferrari, 1984 Cenevre Otomobil Fuarı'nda ilk kez tanıtılan ve efsanevi bir model haline gelen GTO'nun 40. yılını kutlamaya hazırlanıyor. GTO Legacy Tour 2024 etkinliğiyle özel bir kutlama yapacak olan Ferrari, bir kez daha efsane otomobilleri bir araya getirecek. İtalyan marka, Şahlanan At'ın ilk süper otomobilinin kullanıcıları için 1-5 Ekim 2024 tarihleri arasında İtalyan Dolomiti Dağları'nın büyüleyici manzarası eşliğinde bir sürüş etkinliği organize ediyor.

TÖRENLE TAMAMLANACAK

Ferrari GTO organizasyonu, 2023'te F40 temalı ilk Legacy Tour etkinliğinin ikincisi olacak. Düzenlenen ilk Legacy Tour 39 katılımcıyla, Forte dei Marmi'den Apuan Alpleri ve Toskana kırsalı üzerinden Maranello'ya uzanan bir rotada gerçekleştirilmişti. Legacy Tour 2024 ise Val Rendena'dan başlayacak ve Maranello'da sonlanacak sürüş gününe kadar etkileyici manzarasıyla dikkat çeken Dolomiti Dağları'nın da bulunduğu rotalardan geçilecek. Etkinliğe katılacak GTO'lar, Ferrari Classiche uzmanlarının ve orijinal GTO geliştirme ekibinin bazı üyelerinin otomobilin sırlarını açıklayacağı Ferrari genel merkezinde buluşacak. Ardından otomobiller fabrikada sergilenecek ve GTO Legacy Tour 2024 Fiorano Pisti'nde bir geçit töreni ile tamamlanacak.

GTO EFSANESİ 40 YIL ÖNCE TANITILDI

Otomotiv dünyasının ikonlarından biri olan Ferrari GTO, ilk kez 1984 yılında Cenevre Otomobil Fuarı'nda gösterildi. GTO modeli, V8 turbo motoru, Pininfarina tasarımı ve gelişmiş kompozit gövdesiyle tüm otomobil dünyasının ilgisini topladı.

Otomobilin resmi adı 1960'lardaki efsanevi 250 GTO'ya gönderme yaparken, 2.8 litrelik motor hacmi ve 8 silindiri ona resmi olmayan 288 adını kazandı. Ferrari en başta Grup B yarışlarında homologasyon verilmesi için gereken 200 adet aracı üretmeyi planlıyordu. Ancak yarış yönetmeliklerinde yapılan değişiklikler nedeniyle Ferrari şampiyonadan çekilme kararı aldı. Bununla birlikte GTO, Ferrari'nin ilk süper otomobili olarak tarihe geçti. O günden bu yana GTO modeline, F40, F50, Enzo Ferrari ve LaFerrari modelleri katıldı. GTO, o kadar başarılı oldu ki üretim sona ermeden önce 272 adet üretildi.



Continental PremiumContact 7'ye Tam Not

Continental PremiumContact 7, Otomobil dünyasının saygın yayınlarından olan Alman Auto Bild Dergisi tarafından gerçekleştirilen testle kuru ve ıslak yollardaki fren performansı ile takdir topladı.

Alman ticaret dergisi Auto Bild, 7 Mart sayısında yayınladığı testte, premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'in sunduğu PremiumContact 7, 54 farklı yaz lastiği modeli arasında en çok istenen "örnek niteliğinde" derecesini elde etmeyi başardı. 205/55 R 16 ebadındaki yaz lastikleri bir VW Golf VIII araç ile test edildi. Auto Bild editörleri son değerlendirmelerinde PremiumContact 7'ye "ıslak ve kuru yollarda örnek performans sergileyen premium sırt deseni, en kısa ıslak ve kuru fren mesafesi, iyi kilometre performansı" sözleriyle övgüler yağdırdı. Continental'in Uniroyal markasına ait RainSport 5 ise ıslak havada iyi performansı sayesinde "tatmin edici" olarak değerlendirildi.

ARADA FARK VAR

Kuru ve ıslak yollarda yapılan karşılaştırmalar, fren mesafeleri arasındaki farkın büyüklüğüne dikkat çekti.



Islak yolda ise Auto Bild, frenleme testinde en iyi ve en kötü lastik modeli arasında duruş mesafesinde 16 metre bir fark olduğunu bildirdi. PremiumContact



7 geniş ürün portföyü ile hem sedan hem de SUV araçlar için farklı ebatlarda çözümler sunuyor. Ayrıca lastiğin yanak alanında bulunan EV etiketinin belirttiği üzere elektrikli ve hibrit araçlar için de uyumluluk gösteriyor.



İlan Verenler Hediye Kazanma Şansı Yakalıyor

arabam.com, 15 Mart-15 Haziran 2024 tarihleri arasında düzenlediği kampanyayla aracının ilanını arabam.com'a giren bireysel kullanıcılarına yönelik çekiliş kampanyası gerçekleştiriyor.

Türkiye'nin otomobil dikeyinde ilk online ilan platformu arabam.com, araç ilanı veren bireysel kullanıcılarına çekilişle çeşitli hediyeler kazanma şansı sunuyor. 15 Mart - 15 Haziran 2024 tarihleri arasında düzenlenecek kampanya kapsamında, arabam.com üzerinden zorunlu kimlik doğrulama işlemini gerçekleştirip aracının ilanını verenler çekilişe katılmaya hak kazanıyor. 12 Temmuz'da gerçekleşecek çekiliş sonucu, 1 kişi 256 GB iPhone 15 Pro siyah renk cep telefonu, 3 kişi 50.000 TL değerinde akaryakıt hediye çeki, 15 kişi ise arabam.com mobil uygulamasında arabam garaj üzerinden yapılacak lastik alışverişlerinde kullanabilecekleri 10.000 TL değerinde hediye çekinin sahibi olacak.

KAZANDIRIYOR

3 KİŞİYE



50.000 TL
AKARYAKIT ÇEKİ

1 KİŞİYE



IPHONE 15 PRO
256 GB

15 KİŞİYE



10.000 TL
LASTİK ALIŞVERİŞ ÇEKİ

ÜCRETSİZ İLAN VER
ÇEKİLİŞE KATIL

TOKKDER'in Yönetim Kurulu Başkanlığına Kağan Yaşa Seçildi!

TOKKDER'in 22. Olağan Genel Kurul Toplantısı düzenlendi.

Türkiye'de araç kiralama sektörünün çatı kuruluşu olan Tüm Oto Kiralama Kuruluşları Derneği (TOKKDER), 22'nci Olağan Genel Kurul Toplantısı'nı gerçekleştirdi. İki yıl sürecek olan yeni dönemde görev alacak yönetim, denetim ve disiplin kurullarının belirlendiği toplantıda, 3 dönemdir Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten İnan Ekici, koltuğunu TEB Arval Araç Filo Kiralama Genel Müdürü Kağan Yaşa'ya devretti. Uyum içinde geçen seçimlerin ardından TOKKDER'in yeni Yönetim Kurulu'nda ise şu isimler yer aldı: TEB Arval Araç Filo Kiralama Genel Müdürü Kağan Yaşa, Otokoç Otomotiv Lideri İnan Ekici, Enterprise Türkiye CEO'su Özarslan Tangün, Escar Genel Müdürü Nora Karakaş, Garanti BBVA Filo Genel Müdürü Ayşegül Gülgör, ALD Automotive / LeasePlan Türkiye Ülke Genel Müdürü Türkay Oktay, Hedef Filo Yönetici Direktörü Önder Erdem, Oto Plan Yönetim Kurulu Başkanı Mürşit Unat, Zeplin Car Rental Genel Müdürü Hakan Sevim, Europcar Mobilite Grup Türkiye CEO'su Fırat Fidan ve Filokur Yönetim Kurulu Başkanı Alp Gülan. TOKKDER Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları da Otokoç Otomotiv Lideri İnan Ekici ve Enterprise Türkiye CEO'su Özarslan Tangün oldu.

ÖNEMLİ İŞLER

Genel kurul toplantısında konuşan İnan Ekici, "Uzun yıllardır görev yaptığım iş alanımda sivil toplum kuruluşu liderliği yapmak, sektörün kalkınmasına ve dönüşümlere vesile olmak benim için mutluluk vericiydi. Üç dönem boyunca, güç birliğine inanan birey ve kurumlarla birlikte, severek ve inanarak çalıştığım görevimden, yerimi çok kıymetli bir meslektaşına bırakarak ayrılıyorum. Barış ortamında gerçekleşen bir seçimle göreve gelen sevgili Kağan Yaşa'yı tebrik ediyorum. Bu ulvi görevi en iyi şekilde icra edeceğine yürekten inanıyor, son derece müsterih bir şekilde koltuğumu devrediyorum. Derneğimizin, yeni ve kapsayıcı ismiyle pek çok yeni önemli işe imza atacağına inanıyorum" diye konuştu.



KATKI SAĞLAMAYA DEVAM

TOKKDER'in yeni Yönetim Kurulu Başkanı Kağan Yaşa ise, şu değerlendirmeleri yaptı: "Bu görevi büyük bir başarı ve sorumluluk bilinciyle yürüten kıymetli dostum İnan Ekici'ye teşekkürlerimi sunuyorum. TOKKDER'deki yeni görevimde, tüm üyelerimizin katkılarıyla süregelen çalışmaların başarı ile devam ettirilmesinin yanı sıra yeni yaklaşımlar ile oto kiralama ve mobilite sektörünü çok daha iyi noktalara taşımak hedefi ile yolumuza devam edeceğiz. Günümüzde değişen tüketici tercih ve beklentilerine paralel olarak, sektörümüz müşterilerinin mobilite ihtiyacını karşılamak adına A'dan Z'ye birçok hizmeti sunar hale geldi. Biz de bu bilinçle, derneğimizin ismine "mobilite"yi ekledik. Tüm Oto Kiralama ve Mobilite Kuruluşları Derneği mobilite alanındaki gelişmeleri yakından takip ederek, müşterilerine kaliteli, kapsamlı ve ihtiyaca özel en iyi hizmeti vermek için çaba sarf eden sektörümüzün sürdürülebilir gelişimine katkı sağlamaya devam edeceğiz" dedi.

GENEL KURULDA KABUL EDİLDİ!

Toplantıda, derneğin isim değişikliği için bir öneri de gündeme geldi. Bu kapsamda, derneğin isminin "Tüm Oto Kiralama ve Mobilite Kuruluşları Derneği" olarak değiştirilmesi yönünde bir tüzük değişikliği önerisi de genel kurulun onayına sunuldu. Genel kurulun öneriyi kabul etmesiyle derneğin yeni isminin "Tüm Oto Kiralama ve Mobilite Kuruluşları Derneği" olmasına karar verildi.

ÇALIŞMA HAYATINA 1991 YILINDA BAŞLADI!

Önümüzdeki iki yıl TOKKDER'in yönetim kuruluna başkanlık edecek Kağan Yaşa, Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliği mezunu.



The University of Birmingham'da MBA yapan Kağan Yaşa, çalışma hayatına 1991'de başladı. Çeşitli yönetim pozisyonlarının ardından 1999'da TEB ailesine katılan Kağan Yaşa; TEB bünyesinde Kurumsal Bankacılık, Satış, Pazarlama Direktörlüğü görevlerini takiben 2007 yılında BNP Paribas Finansal Kiralama A.Ş.'de Genel Müdür olarak görev yapmaya başladı.

Mayıs 2021'den bu yana TEB Arval Araç Filo Kiralama A.Ş. bünyesine dahil olan Kağan Yaşa, şirketin Genel Müdürlük görevini yürütmeye devam ediyor.



Tofaş'ın 2023 Yılı Faaliyet Raporu Yayınlandı

Tofaş, 2023 yılında başarılı iş sonuçlarına ulaşırken, sürdürülebilirlik yaklaşımı ve inovasyon temeline dayanan anlayışıyla yatırımlarını sürdürdü.

Tofaş, 2023 yılı faaliyet raporunu yayınladı. Şirket, geçtiğimiz yıl başarılı finansal ve faaliyet sonuçlarına ulaşırken, Ar-Ge, dijital dönüşüm, mobilité hizmetleri ve çalışanlarının yetkinlik gelişimine olan yatırımlarına devam devam etti.

“TOFAŞ, SEKTÖR LİDERLİĞİNİ 5'İNCİ YILA TAŞIDI”



Koç Holding ve Tofaş Yönetim Kurulu Başkanı Ömer M. Koç, faaliyet raporunda yaptığı değerlendirmede, Cumhuriyetin 100'üncü yaşını geçtiğimiz yıl büyük bir mutluluk ve gururla kutladıklarını vurguladı. Koç, Cumhuriyetle neredeyse yaşıt bir topluluk olarak, kurumsal ilke olarak

benimsedikleri, Vehbi Koç'un “Ülkem varsa ben de varım; demokrasi varsa hepimiz varız” sözleri doğrultusunda çağdaş Cumhuriyet değerlerinin savunucusu ve hizmetkârı olmaya devam edeceklerini kaydetti. Koç, Şubat ayında meydana gelen büyük depremde yitirilen on binlerce yurttaşımızın acısını asla unutmayacaklarını söyleyerek, bölgeye destek vermeyi sürdüreceklerini de belirtti.

STRATEJİK İŞ BİRLİĞİ

Koç, 2023 yılının Mart ayında Koç Holding ile Stellantis Grubu arasında imzalanan çerçeve anlaşma ve Temmuz ayında Tofaş ile Stellantis Türkiye arasındaki satın alma anlaşması olduğunu da sözlerine ekleyerek, “Çok önemli bu stratejik iş birliği, Koç Holding ve Stellantis'in ülkemizin geleceğine olan büyük güvenlerinin güçlü bir teyididir. Rekabet Kurumu onayı da dâhil olmak üzere, düzenleyici onaylara tâbi olan bu işlemin 2024 yılında tamamlanmasını umuyoruz” dedi.



“BÜYÜMESİNİ SÜRDÜRDÜ”

Tofaş Yönetim Kurulu Üyesi ve CEO'su Cengiz Eroldu ise Tofaş olarak Türkiye otomobil ve hafif ticari araç pazarındaki beş marka ile 200 bin 204 satış adedi ile pazar liderliğini sürdürdüklerine ve Tofaş'ın temsil ettiği markalarla tüm segmentlerde başarılı sonuçlar elde ettiğini de söyledi. Eroldu “Tofaş'ta geliştirerek, ürettiğimiz ve 2023'te Türkiye pazarındaki 500 bininci satışı gerçekleştiren Egea'nın, yenilenen versiyonlarıyla 8 yıldır ülkemizin en çok tercih edilen otomobili olması hepimizi bir kez daha gururlandırırken, tasarım ve teknolojinin ayrıcalıklarına geniş kitlelerin ulaşabileceğini bir kez daha ispatladı. Fiat markasının elektrikli araç yolculuğunun ilk kilometre taşı olan 500e ülkemizde ilgi gördü. E-Doblò ve E-Scudo modelleri ile hafif ticari araç pazarında elektrifikasyon kapsamında önemli bir adım atıldı. Premium markalarımızdaki büyümenin dikkat çektiği 2023 yılında; Jeep satışlarında yüzde 50 artış sağlandı. Jeep Renegade ve Compass e-Hybrid modellerinin yanı sıra, Avrupa'da yılın otomobili seçilen çevreci SUV Avenger'ı da satışa sunduk. Tonale'nin Plug-in Hybrid Q4 versiyonu ile Giulia ve Stelvio'nun yenilenen versiyonlarının pazara sunulduğu Alfa Romeo markamızda da satışlarımızı 3 katına çıkardık. Lüks segmentte önemli yeri olan Maserati markamızın satışlarında son 3 yılda 12 kat artış gerçekleşirken, 2023 satışları 600 adedi geçti. Tüm bu operasyonel verilerin ışığında, Şirketimizin gelirleri bir önceki yıla göre yüzde 3, net karı da yüzde 61 artış gösterdi” dedi.

“KABİLİYETLERİMİZ İTİCİ GÜCÜMÜZ”

Cengiz Eroldu, Tofaş'ın Stellantis Grubu bünyesinde yeni araç geliştirme yetkinliğine ve sorumluluğuna sahip ileri Ar-Ge merkezlerinden birine sahip olduğunu ve Türkiye'nin en çok Ar-Ge harcaması yapan şirketlerinden biri konumunda bulunduğunu kaydetti. Tofaş'ın küresel otomotiv yazılımı alanındaki ihtiyaçlara yanıt vermek üzere faaliyet kapsamını ve Ar-Ge ekosistemini genişletmeyi, Ar-Ge ihracatını artırmayı hedeflediğini söyleyen Eroldu, “32 Avrupa Birliği projesinin 2023 yıl sonu itibarıyla 21'ini tamamlayan Ar-Ge Merkezimiz, 2023 yılında 8 yeni projenin kabulünü de alarak devam eden proje sayısını 19'a çıkardı. Dijital optimizasyon uygulamalarıyla akıllı fabrikaya yönelik



çalışmalar kapsamında, Son 5 yılda dijitalleşme alanında 1.700'ü aşkın proje gerçekleştirdik. Tofaş'ta geliştirdiğimiz Türkiye'nin ilk ve en kapsamlı bağlanabilirlik uygulaması Fiat Connect'i yeni fonksiyonlar ile zenginleştirerek, müşterilerimize ek faydalar sağladık. Connect uygulamasını 2024 yılında bünyemizdeki diğer markalarımızda kullanılabilir hale getirerek, bu teknolojiyi daha geniş kitlelerle buluşturmayı planlıyoruz” dedi.

“2030 YILINDA YÜZDE 50 KARBON AZALTIMI”

Eroldu, Tofaş'ın ağırlıklı enerji verimliliği projeleri, güneş enerjisi üretimi ve kullanımı ile Kapsam 1 ve 2 toplamında 2030'a kadar yüzde 50 karbon azaltımını hedeflediğini de kaydederek sözlerine şöyle devam etti; “2050 yılında da net sıfır karbon lmayı hedefliyoruz. Koç Holding'in iklim kriziyle mücadele yolunda başlattığı, somut ve uygulanabilir adımları içeren Karbon Dönüşüm Programı'nın bir parçası olarak, iklim krizinin olumsuz etkilerini ortadan kaldırmayı hedefleyen uluslararası “Bilim Temelli Hedefler Girişimi”ne dâhil olduk. Otomotiv sanayinin yaşadığı dönüşümde Tofaş olarak ülkemizin önde gelen oyuncusu olmaya devam edeceğiz. Stellantis grubunun en iyi 3 fabrikasından biri olarak iş güvenliği, kalite ve verimlilik gibi göstergelerde de en ön sıralarda yer alırken, tüm çalışanlarımız için güvenli, sağlıklı, öğrenmeyi ve gelişimi destekleyen bir iş ortamı yaratmayı temel sorumluluklarımızdan biri kabul ediyoruz. Diğer taraftan genç nesillerin sağlıklı ve donanımlı yetişmesini destekleyen spor ve eğitim alanlarındaki projelerimiz toplumsal gelişime katkı adına önceliğini de koruyor.” diyerek sözlerine son verdi.



Türkiye’de Yılın Otomobili İçin 28 Aday Yarışacak

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD), tarafından bu yıl dokuzuncusu gerçekleştirilecek “Türkiye’de Yılın Otomobili” seçimi için aday otomobiller belli oldu.

Uzman otomotiv gazetecilerinden oluşan OGD üyelerinin yapacağı test sürüşleri ve oylama sonucu aday modeller arasında belirlenecek 7 finalist otomobil Nisan ayında açıklanacak. 21 Mayıs Salı günü Intercity İstanbul Park’ta yapılacak test sürüşünün ardından yapılacak son oylama sonrasında finalist otomobiller arasında bir model, “Türkiye’de Yılın Otomobili” ödülünü kazanacak. Kazanan otomobil 11 Haziran’da Intercity İstanbul Park’ta düzenlenecek ödül töreninde açıklanacak.

YENİ ÖDÜLLER

“Yılın Tasarımı”, Yılın İnovatif Projesi” ve “Yılın Basın Lansmanı” kategorileri kapsamında da özel ödüllerin dağıtılacağı özel gecede OGD, bu yıl ilk kez yeni bir kategoride daha ödül verecek. Üniversite öğrencilerinin projelerinin değerlendirileceği “Geleceğin Otomotivcileri” kategorisiyle sektörün geleceğini temsil eden öğrenciler ödüllendirilecek.

Bu yıl dokuzuncusu düzenlenen “Türkiye’de Yılın Otomobili” seçimi için belirlenen aday 28 otomobil şu şekilde sıralanıyor;

“BMW 5 Serisi, BYD Atto 3, Chery Omoda 5, Chery Tiggo 7 Pro, Chery Tiggo 8 Pro, Dacia Spring, DFSK Fengon 5, DFSK Fengon 500, DFSK Glory 580, Ford Mustang Mach-E, Honda ZR-V, Honda CR-V, Hongqi E-HS9, Hyundai Kona, Hyundai IONIQ 6, Jeep Avenger, Kia Cerato, Kia EV9, Leapmotor T03, Lexus LM, Mercedes-Benz CLE Coupe, Mercedes-Benz E Serisi, MG Marvel R, Renault Austral, Renault Megane E-Tech, Tesla Model Y, Togg T10X, Toyota C-HR.”

“TÜKETİCİLERE YÖN VERİYOR”

OGD Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık, bu yıl 10’uncu yılına giren OGD’nin düzenlediği yarışmanın büyük bir rekabete sahne olacağını belirterek, “2024 yılında gerçekleştirilecek Türkiye’de Yılın Otomobili (TYO) yarışması oldukça büyük bir rekabete daha sahne olacak. Adaylar arasında elektrikli ve hibritler dahil olmak üzere farklı motor seçeneklerine sahip modeller var.

Ayrıca farklı segmentlerden birçok araç da yarışacak aday otomobiller arasında. Artan rekabet ve daha fazla markanın Türkiye pazarında yer almasıyla birlikte bu yılın finalistlerini belirlemek çok daha zor olacak.

Türkiye’de Yılın Otomobili yarışması her geçen yıl daha fazla takip edilerek tüketicilere yön vermeye devam ediyor. 2024’te dokuzuncu kez gerçekleştirmenin gururunu yaşayacağımız Türkiye’de Yılın Otomobili yarışması önemli bir kilometre taşını da geride bırakacak” diye konuştu.

OGD
Otomotiv Gazetecileri Derneği

TÜRKİYE’DE
YILIN
OTOMOBİLİ

2024

OYDER'in Yeni Genel Sekreteri Nebi Erbaş Oldu

Otomotiv Yetkili Satıcıları Derneği'nde (OYDER) görev değişikliği yapıldı. 2020 yılından bu yana görev yapan Çınar Noyan, 15 Mart 2024 tarihinden itibaren görevini Nebi Erbaş'a devretti.

Çınar Noyan'a ortaya koyduğu çalışmalarından dolayı teşekkür eden OYDER Başkanı Dr. K. Altuğ Erciş, yeni Genel Sekreter Nebi Erbaş'a başarılar diledi.

Orta ve lise eğitimini Galatasaray Lisesi'nde tamamlayan OYDER'in yeni Genel Sekreteri Nebi Erbaş, Marmara Üniversitesi Fransızca Kamu Yönetimi Bölümü'nden mezun oldu. 1995 yılında otomotiv sektöründeki kariyerine Renault-Mais Pazarlama Bölümü'nde başlayan Erbaş, Ticari Teknikler ve Reklam Departmanlarında görev alarak, Yetkili Satıcıları ilgilendiren birçok uygulamanın gerçekleştirilmesi adına çalışmalar yaptı. 14 yıllık Renault-Mais kariyerinden sonra, 2008'de Citroen-Baylas şirketine 10 yıl boyunca Pazarlama Direktörlüğü görevini üstlendi.

Bireysel koçluk ve yönetim danışmanlığı çalışmalarını sürdüren Erbaş, çok iyi derecede

Fransızca ve iyi derecede İngilizce bilmektedir.



OYDER
OTOMOTİV YETKİLİ SATICILARI DERNEĞİ

196 ÜLKE 150 MİLYON WEB SİTESİ 38 SOSYAL MEDYA PLATFORMU

Ajans Press tarafından, dünyanın önde gelen ülkelerinden
500 yazılım mühendisi ile geliştirilen ve
medya mecralarının tümünü bir arada sunan **ilk ve tek platform.**

NEWSCAPE



Otomobilden Test



Artık Daha İddialı: Kia xCeed

Kompakt hatchback model Ceed'e operasyon yapan Kia, xCeed modelini ortaya çıkarmıştı. Başarılı bir gelişim gösteren model, bu başarısını yükseltmek için makyajlandı.

Türkiye'de Anadolu Grubu çatısı altında faaliyetlerini sürdüren markanın Avrupalı sürücüler için ürettiği yeni Xceed, SUV konforunu hatchback sportifliği ve sürüş özellikleriyle buluşturuyor. Bu ay konuğumuz olan yeni Xceed, baz modelin tasarım özelliklerini adeta zirveye taşıyor. Model tasarım anlamında makyajdan geçirildi. Farlar ve tamponlarda ufak değişimler yaşandı. Arka bölümde de stop grubunda değişimler oldukça dikkat çekiyor.

SUV DETAYLARINA SAHİP

Aracın iç mekanı da farklılıklar içeriyor. 12.3 inç büyüklüğündeki dijital gösterge paneli, 10.25 inçlik yüksek çözünürlüklü multimedya ekranı, standart sunulan yarı deri koltukları, panoramik sunroof'u, sesli komut ile müzik, mesaj, arama opsiyonları, Apple Car Play ve

Android Auto uyumlu teknolojisiyle sınıfının en donanımlı modelleri arasında yerini alıyor. İç mekanda sunulan yaşam alanı oldukça ferah. 426 litrelik bagaj da yeterli seviyede. Araç selefine göre özellikle direksiyon simidinde ufak değişimlerle geliyor.

GÜÇLÜ BENZİNLİ MOTOR

Modelde 1.5 litrelik düşük hacimli ama performans konusunda oldukça verimli bir motor yer alıyor. 5500 d/d'da 160 Bg güç üreten model 1500 ila 3500 devir aralığında ise 253 Nm tork değeri sunuyor. 7 ileri çift kavrama şanzıman ile model 0-100 hızlanmasını 8.6 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı 210 Km/s. Tüketim ise 5 litre ortalamasıyla geliyor. Gaz tepkileri oldukça iyi olan model, özellikle performanslı kullanımda size fazlasıyla destek oluyor.





Doğa Severlere Müjde: Dacia Jogger Extreme

Geçtiğimiz aylarda görkemli bir lansman ile tanıtılan Dacia Jogger, “Hepsi Bir Araba” sloganıyla piyasaya iddialı bir giriş yaptı. Bu süreçte arazi tutkunları da unutulmadı.

Marka manifestosunu açıklayan ve modernlik kavramına yeni bir bakış açısı getiren Dacia; özgürlüğe düşkün, gereğinden fazla tüketimden uzak duran kullanıcılara yönelik bir otomobil vizyonu ortaya koyuyor.

ALİŞİLMİŞİN DIŞINDA

Dacia Jogger’ın dış tasarımına bakıldığında geniş ön ızgaradaki yeni amblem tasarımı dikkat çekiyor. Yeni ambleme çift sıra şerit detaylar eşlik ediyor. Geniş çamurluklar köşelere kadar uzanırken, motor kaputu dinamik ve kaslı olarak şekillendirildi. Ön ve arka tampon altı koruma kızakları ise zorlu zeminlerde hayatı kolaylaştırıyor. Belirgin omuz çizgisinin yollardaki duruşunu güçlendirdiği Jogger’ın modüler tavan barları ve 200 mm yerden yüksek yapısı maceraya hazır bir görüntü veriyor. Sadece birkaç adımla şekil değiştiren modüler tavan barları, 80 kg’a kadar port bagaj, bisiklet ve kayak takımları gibi yükleri taşıyabiliyor. Dacia dünyasında patentli bir sistem olan bu barlar, akıllı ve pratik özellikleriyle markanın ruhunu yansıtıyor.

ETKİLEYİCİ KOKPİT

İlk bakışta yeni ‘DACIA’ logosunun yer aldığı aydınlatmalı kumandalara sahip direksiyon tasarımı öne çıkıyor.

Gösterge panelindeki 3,5 inçlik TFT ekrandan sürüş bilgileri takip edilebiliyor. Jogger’ın iç mekandaki kalite algısını iyileştirmek için ön panel boyunca uzanan tekstil bir şerit bulunuyor. Gösterge paneli veya bilgi ekranı gibi sürüş bileşenleri bu şeridin üzerinde yer alıyor. Erişimi kolay dijital klima ve sürüş destek kumandaları ise ergonomik bir şekilde bu şeridin altına dizildi. Aynı kumaş, ön kapı panellerinde de kullanılıyor ve koltuk döşemeleriyle uyum sağlıyor. Şık havalandırma kanalları, bu tasarım bütünlüğünü tamamlıyor. 8 inç dokunmatik multimedya ekranı ve hemen yanında konumlandırılan USB girişi, telefonu şarj etmek ya da veri bağlantısı için kullanılıyor.

ARAZİ SEVERLERE MÜJDE

Arazide olmak isteyenlere Dacia Extreme versiyonuyla hizmet sunuyor. Bagaj kısmına konumlandırılan yatak ve çadır opsiyonu ile birlikte doğa severlere müjde veriyor. 7 kişilik versiyonda yer alan koltukların olduğu bölüme yerleştirilen aparat kolayca açılıyor. Yatak opsiyonunun altındaki katlanabilir koltuklar ile kamp eğlenmeniz maksimum ulaşıyor.

HEM GÜÇLÜ HEM EKONOMİK

Düşük hacimli motor ve bu boyutlarda bir araç için şaşırtıcı performans sunan Dacia Jogger, 1.0 litrelik motora sahip. 6 ileri manuel şanzıman ile gelen otomobil, 160 Nm tork değeri ile alt devirlerde sizi fazlasıyla destekliyor.



Ekonomi konusunda model LPG kombinasyonu geliyor. 50 litrelik tank ile model Ortalamada 7.8 litrelik LPG tüketiyor. Benzinli versiyonda ortalama tüketim ise 6.1 litre benzin olarak belirlenmiş. Çekiş konusunda herhangi bir problem yaşatmayan model, benzinli motordan da 10 Bg daha fazla güç sunarak bunu ispatlıyor.





Hafif Arazi Severlere: Citroen C4x

Kompakt sınıfta geleneksel sedan ve SUV modellerine alternatif, zarif ve çekici yeni C4X, 4,6 metre uzunluğunda geniş hacimli, 4 kapılı bir otomobilde “Fastback Tasarım” ile farklılaşıyor.

Otomobil pazarında geleneksel sedan ve SUV modellere alternatif arayan tüketiciler için zarif bir tasarım yaklaşımı sunan yeni Citroën C4X, bir fastback otomobilin zarif silüetini, bir SUV’un modern duruşu ve 4 kapılı bir otomobilin ferahlığını, fastback tasarım diliyle birleştiriyor. Yeni C4X, Citroën’in Avrupa ve uluslararası pazarlarda satışlarının artmasına ve markanın genişleme hedeflerine katkı sağlayacak. Yeni C4X, yüksek hacimli kompakt otomobil segmentindeki seçeneklere, çevreye duyarlı ve zarif bir alternatif oluyor. Citroën’den beklenen tüm konfor, teknoloji, güvenlik, ferahlık ve çok yönlülük, özgün bir “Cross Tasarım” ile farklılaşıyor.

TASARIMLA ÖN PLANA ÇIKIYOR

4.600 mm uzunluğu ve 2.670 mm’lik aks mesafesiyle yeni C4X, Stellantis’in CMP platformunu kullanıyor. Ön cephe, Citroën’in iddialı V tasarım imzasını içeriyor. Yüksek ve yatay motor kaputu, içbükey girintilere sahip. Markanın logosu, gelişmiş teknoloji vurgusunu artıran ve görüşü iyileştiren Citroën LED Vision farlarla bağlantı kurarak gövdenin genişliğini vurguluyor.

Altıgen alt ızgaranın her iki yanında kapılardaki Airbump® panelleriyle uyumlu renkli eklere sahip sis lambası çerçeveleri bulunuyor. Büyük çaplı tekerlekler, yükseklik hissinin arttırırken, aynı zamanda sürücüye yüksek bir sürüş pozisyonu yaratıyor bu da çevreye hâkim bir sürüş ve daha fazla güvenlik hissi ile sonuçlanıyor. Renkli eklentileriyle Airbump® panellere sahip alt gövde kaplamaları ile mat siyah çamurluk kaplamaları ek koruma özelliği sunuyor.

KONFOR ÜST SEVİYEDE

Yeni Citroën e-C4X ve C4X’in iç mekânı Citroën Advanced Comfort sayesinde gelişmiş, konfor, huzur ve ferahlık seviyesi sunuyor. 198 mm ikinci sıra diz mesafesi ve daha eğimli (27 derece) arka koltuk sırtlığı, arkadaki yolcuların konfor seviyesini bir üst seviyeye taşıyor. 1.800 mm’lik gövde genişliği ve 1.366 mm’lik omuz mesafesiyle arka koltuklar üç kişiyi rahat ettiriyor. Advanced Comfort Koltuklar, 15 mm kalınlaştırılmış özel köpükle dinamik destek sunuyor. Yolcular rahat bir koltukta, yolun gürültüsünden ve bozukluklarından izole edilmiş bir şekilde sürüşün keyfini çıkartabiliyor. Koltukların merkezindeki yüksek yoğunluklu köpük, yüksek dayanım seviyesi ve uzun yolculuklarda optimum konfor sağlıyor.



VERİMLİ VE GÜÇLÜ

Model 1.2 litre motor ile test konduğumuz oluyor. 3 silindirli motor 130 bg güç ve 230 Nm tork değeri sunuyor. 8 ileri tam otomatik şanzıman ile kombine edilen model 0-100 Km/s hızlanmasını 10.9 saniyede tamamlayan model maksimum 210 Km/s hız seviyesine ulaşabiliyor. Modelin ortalama tüketimi 6 litre.



acer

YENİ SWIFT GO

IT'S
GO
TIME

Swift Go

2,8K OLED Ekran, %100 DCI-P3 ile Geniş Renk Gamı
14,9 mm İnceliğinde ve 1,25 kg Hafifliğinde Alüminyum Gövde
1440p QHD kamera
Yüksek Performanslı TwinAir Soğutma Sistemi
12,5 Saate Varan Pil Ömrü

OLED 

intel
evo
i7