

Maserati'den Üç Yeni Modelle Yeni Bir Dönem!



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı

ISSN 2536-4529
9 772536 452004

Gazete

YIL: 25 SAYI: 391 FİYATI: 165 TL. 1 - 15 AĞUSTOS 2026

www.otomobilden.com.tr

Daha Hızlı, Daha Çevik ve Daha Eğlenceli: Yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+



Yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, bu segmentte daha önce hayal bile edilemeyen kulvarlara adım atıyor.



Yeni Audi A6 Allroad: Bir Segment Yaratan İkonun Yeni Nesli



Skoda En Hızlı Fabia'yı Türkiye'de Satışa Sundu



BAYRAM BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR



**Bu bayram da az çok demeden
Darüşşafaka'ya bağışta bulunun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.**

Darüşşafaka
1863 CEMİYET

#EğitimleOlur

darussafaka.org
0212 276 6714



OTOMOBİLDEN GAZETESİ 2026'da Yeni Model Atağı

Yeni otomobil üretimleri ve yeni modellerin akışında hızlanan pazar yoluna tüm hızıyla devam ediyor. Peki bu ay hangi otomobiller tanıtıldı?



YENİ AUDİ A6 ALLROAD:

Yeni Audi A6 allroad, beşinci nesliyle daha güçlü bir duruş sergilerken, daha gelişmiş sürüş teknolojileri ve elektrikliendirilmiş motor seçenekleriyle geliyor.



HONDA SUV AİLESİNDE YENİLİK: CR-V VE ZR-V MAKYAJLANDI

Honda'nın, hibrit SUV ürün gamında yer alan CR-V ve ZR-V modelleri makyajlanarak yeniden Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.



SKODA EN HIZLI FABIA'YI TÜRKİYE'DE SATIŞA SUNDU

Škoda, Türkiye'deki ürün gamına heyecan verici yeni bir model daha kattı.



MASERATI'DEN ÜÇ YENİ MODELLE YENİ BİR DÖNEM!

Yeni Grecale, Yeni GranTurismo ve Yeni GranCabrio; yenilenen tasarımları, daha güçlü Nettuno motorları ve geliştirilen Folgore teknolojileriyle Ekim 2026'da Türkiye yollarına çıkıyor.



DAHA HIZLI, DAHA ÇEVİK VE DAHA EĞLENCİLİ: YENİ MERCEDES-AMG CLA 45 4MATIC+

500 kW (680 bg) anlık zirve gücü ve 0'dan 100 km/s hıza 2,7 saniyede ulaşan ivmelenmesiyle yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, bu segmentte daha önce hayal bile edilemeyen kulvarlara adım atıyor.



TORİMA LT-100 İLE ARAÇ TEMİZLİĞİ TESTİ: KÜÇÜK BOYUT, BÜYÜK İŞLER

Aracını temiz tutmayı sevenlerin en büyük sorunlarından biri, ulaşılması zor noktalardaki toz ve kırıntıları temizleyebilmektir.



Otomobilden Gazetes'i'nin 391'ci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

392'ci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 25 SAYI: 391

1 - 15 AĞUSTOS 2026

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Ferda CİNER

YAYIN KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Baran FURKAN TÜRKES
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr
www.magter.com
www.dijitalbasin.com
www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlal Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

“Şarj İstasyonları Yeni Nesil Yolculuk Merkezlerine Dönüşüyor”

Elektrikli araçlarla birlikte sürüş alışkanlıkları da değişirken, kullanıcılar artık yalnızca hızlı şarj değil; güvenilir ağ, doğru lokasyon ve iyi bir bekleme deneyimi arıyor.

Son dönemde hayatımızın önemli bir parçası olmaya başlayan elektrikli araçlarla birlikte sürüş ve yolculuk alışkanlıklarının da değiştiğini belirten Lumicle Genel Müdürü Tahir Karabulut, şarj noktalarının yalnızca enerji alınan yerler olmaktan çıkarak yeni nesil mobilitate alanlarına dönüştüğünü söyledi.

“ENERJİ ŞİRKETİ OLARAK GÖRÜYÖRÜZ”

Karabulut, “İnsanlar artık halk içindeki tabiriyle benzinlik yerine şarj ağı düşünmeye başladı. Rotasını şarja göre planlıyor ve bekleme süresini sosyal alanlarla birleştiriyor. Bu nedenle şarj istasyonları artık sadece enerji noktası değil; yeni nesil yaşam alanına dönüşüyor. Bizim için şarj noktası sadece cihaz değil, yolculuk deneyiminin merkezi. Biz kendimizi sadece bir şarj operatörü değil, geleceğin mobilitate altyapısını kuran bir teknoloji ve enerji şirketi olarak görüyoruz” diye konuştu. Temiz enerji vizyonlarına da dikkat çeken Karabulut, markanın güneş, rüzgâr ve hidroelektrik kaynaklardan üretilen temiz enerjiyle karbon ayak izini azaltmayı hedeflediğini belirtti. Karabulut, “Sadece şarj istasyonları kurmuyor; elektrikli mobilitate, enerji ve ulaşımın kesişiminde yeni bir deneyim ve altyapı inşa ediyoruz. Bu hızla büyüyen dönüşümde, yarının mobilitate ekosistemini altyapıyı kuranların şekillendireceğine inanıyoruz” dedi.

“2030 İÇİN BUGÜNDEN YATIRIM YAPMAMIZ GEREKİYOR”

Türkiye’de 2030 yılına kadar trafikte 2 ila 3 milyon elektrikli araç bulunmasının beklendiğini belirten Tahir Karabulut, aynı dönemde şarj soketi sayısının da yaklaşık 120-130 bin seviyelerine ulaşması gerektiğini söyledi. Bu büyümenin yalnızca otomotiv pazarını değil, Türkiye’nin enerji ve mobilitate altyapısını da yeniden şekillendireceğini vurgulayan Karabulut, “Bugünün altyapısı bugünü taşıyor; ancak 2030’u taşımak için şimdiden yatırım yapmak gerekiyor. Önümüzdeki dönemde yüksek hızlı DC yatırımları, otoyol lokasyonları, enerji altyapısı, trafo kapasitesi, roaming entegrasyonları ve kullanıcı deneyimi çok daha önemli hale gelecek. Rekabet sadece istasyon sayısında değil; hız, erişim ve güvenilirlikte yaşanacak” değerlendirmesinde bulundu. Kurumsal filoların da elektrikli dönüşümde önemli bir rol oynayacağını belirten Karabulut, şirketlerin yakıt maliyeti, bakım maliyeti, karbon ayak izi ve operasyonel verimliliği daha fazla önemsediklerini söyledi. Karabulut, “Elektrikli dönüşüm bireyselden çok filo tarafında da oyunun kurallarını değiştirecek. Lojistik, satış ekipleri ve kurumsal filo araçları önümüzdeki dönemin en hızlı büyüyecek alanları arasında yer alacak” dedi.



“KAZANAN DÜNYA VE GELECEK NESİLLER OLACAK”

Önümüzdeki 5 yılda elektrikli araçların daha hızlı yaygınlaşacağını, hızlı şarj hub’larının yeni nesil durak noktalarına dönüşeceğini ve enerji ile mobilitenin daha güçlü biçimde birleşeceğini belirten Lumicle Genel Müdürü Karabulut, “Bugün akaryakıt istasyonları neyse, yarının mobilitate merkezleri de hızlı şarj hub’ları olacak. Elektrikli araç kullanıcısı artık sadece soket değil; güven, hız ve iyi bir deneyim arıyor. Lumicle olarak yüksek hızlı DC şarj, otoyol lokasyonları, Highway Hub konsepti, iş ortaklığı modeli ve kullanıcı deneyimi odağında büyütüyoruz. Önümüzdeki 5 yıl, son 50 yılın en büyük ulaşım dönüşümünü getirecek. Bu dönüşümde kazananlar dünya ve gelecek nesillerimiz olacaktır” şeklinde sözlerini tamamladı.



Düzenli Bağışla Umudu Bağışla

Her düzenli bağış bir çocuğun umudunu yeniden yeşertir.
Küçücük bir iyilik damlası, bir hayatın tüm hikayesini baştan yazabilir.
Ve o hikaye, sizin ellerinizle şekillenir.

losev.org.tr/sayenizde



LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

Daha Hızlı, Daha Çevik ve Daha Eğlenceli: Yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+

500 kW (680 bg) anlık zirve gücü ve 0'dan 100 km/s hıza 2,7 saniyede ulaşan ivmelenmesiyle yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, bu segmentte daha önce hayal bile edilemeyen kulvarlara adım atıyor.

Mercedes-AMG, seri üretiminin başlangıcını yeni Mercedes-AMG GT 4 Kapı Coupé modelinde yapan bu çığır açıcı elektrikli motorlar ile şimdi de CLA modeline en üst seviye bir teknoloji konsepti getiriyor. Tamamen değişken dört tekerlekten çekiş sistemi, adaptif süspansiyon ve aktif aerodinamik özellikler sayesinde bu kompakt spor otomobil, dizginlenemeyen gücünü doğrudan yola aktararak saf bir sürüş keyfi sunuyor.

EN GÜVENLİ OTOMOBİL

Affalterbach merkezli performans ve spor otomobil markasının bu yeni modeli, mimarisini, olağanüstü nitelikleri çok sayıda bağımsız kuruluş tarafından onaylanmış olan Mercedes-Benz imzalı kardeş modeliyle paylaşıyor. Örneğin, Mercedes-Benz CLA, Avrupa'da Yılın Otomobili jürisi tarafından "2026 Yılın Otomobili" seçilmiş ve 2025 yılında Euro NCAP tarafından test edilen en güvenli otomobil olmuştur. Yeni Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC+, pazara sedan ve Shooting Brake olarak iki farklı gövde tipiyle satışa sunulacak. Dikkat çekici tasarımları ve benzersiz AMG görünümleriyle öncelikle genç bir hedef kitleye sesleniyor ve dururken bile yüksek dinamizme sahip karakterleri ile farklılaşıyor.

TASARIM OLDUKÇA CÜRETKAR

Sınıfında bir ilk, benzersiz bir satış noktası ve performansın gözle görülür bir ifadesi olan Sedan modelindeki aktif arka spoiler ile Shooting Brake modelindeki tavan üstü spoiler; aracın aerodinamik dengesini optimize ederek verimliliği ve dinamizmi en üst seviyeye taşıyor. Tamamen değişken güçlü dört tekerlekten çekiş sistemi, bağımsız olarak kontrol edilen üç elektrikli motor aracılığıyla gücü kesintisiz bir şekilde yola aktarıyor. Sonuç; her koşulda dinamik yol tutuşu, güvenli kontrol ve sınırsız sürüş keyfi. "Comfort", "Sport" ya da "AMG FORCE S+" mı? Adaptif sönümleme ile süspansiyonun karakteri sürücüyü göre belirlenebiliyor.



Dahası, her bir tekerlekteki sönümleme kuvveti, sürüş koşullarına milisaniyeler içinde uyum sağlıyor. İşte akıllı dinamizmin harekete geçmiş hali.



SOMUT SÜRÜŞ ZEVKİ

Mercedes-AMG CLA 4MATIC+, AMG FORCE S+ sürüş modunda, yüksek performanslı dört silindirlir bir AMG motorunun karakteristik sesine sahip, aslına sadık ve tam anlamıyla AMG'ye özgü bir içten yanmalı motor deneyimi sunuyor. Simüle edilmiş vites geçişleri arasındaki çekiş kesintilerini de içeren dokunsal ve sürükleyici bir deneyimle birleşen bu sistem, performansı son derece somut ve hissedilir bir sürüş deneyimine dönüştürüyor. AMG Dynamic+ paketi, her yolculuğu anında bir performans deneyimine dönüştürüyor. Performans odaklı ve piste uygun özellikleri bir arada sunan AMG TRACK PACE, pistteki her sürüşü profesyonel bir antrenmana çeviriyor.

Bunun için üst düzey yazılım, saniyede on kez olmak üzere araca özgü 80'den fazla veri noktasını kaydediyor. Her turda sınırlarınızı yeniden zorlayabilirsiniz. CLA 45 4MATIC+ modelinde verimli ve konforlu sürüşten, pist ayarlarına kadar yedi farklı sürüş modu arasından seçim yapılabiliyor. Bu sayede tamamen size özel bir sürüş deneyimi elde edersiniz.



Maserati'den Üç Yeni Modelle Yeni Bir Dönem!

Yeni Grecale, Yeni GranTurismo ve Yeni GranCabrio; yenilenen tasarımları, daha güçlü Nettuno motorları ve geliştirilen Folgore teknolojileriyle Ekim 2026'da Türkiye yollarına çıkıyor.

Modena merkezli İtalyan lüks otomobil üreticisi Maserati, marka tarihinin en önemli sembollerinden biri olan Trident logosunun 100. yılını, ürün gamında gerçekleştirdiği güçlü bir dönüşümle kutluyor. Yeni Grecale, Yeni GranTurismo ve Yeni GranCabrio'dan oluşan model ailesi; tasarım, performans, teknoloji, üstün işçilik ve günlük kullanılabilirliği aynı potada buluşturuyor.

GÖSTERİŞTEN UZAK LÜKS ANLAYIŞI İLE GELİŞTİRİLDİ

MCXtrema ile başlayan, GT2 Stradale ve MCPURA ile gelişen yeni tasarım yaklaşımı artık Maserati'nin en ikonik yol otomobillerine de taşıyor. Daha alçak, daha yatay, daha keskin ve daha güçlü bir ön görünüm sunan yeni tasarım dili, modellerin sportif karakterini belirginleştirirken Maserati'nin zarif ve gösterişten uzak lüks anlayışını koruyor. Konu hakkında açıklama yapan Alfa Romeo CEO'su ve Maserati COO'su Santo Ficili, "Yeni Trident ürün gamımızla bizi her zaman farklı kılan temel değerimizi daha da güçlendiriyoruz: İtalyan Gran Turismo anlayışı. Tasarımın, zarafetin, performansın ve üstün işçiliğin gösterişten uzak ancak her zaman performans odaklı bir denge içinde bulunduğu bu yaklaşım, Maserati'nin özünü oluşturuyor.

Ürün gamımızı genişleterek ve karakterimizi en iyi yansıtan teknolojilere yatırım yaparak lüks segmentte büyümeyi sürdüreceğiz" dedi.

İTALYAN GRAN TURISMO ANLAYIŞININ EN SAF YORUMU!

Yeni GranTurismo ve Yeni GranCabrio, yenilenen dış tasarımlarının yanı sıra daha rafine iç mekânları ve geliştirilmiş sürüş dinamikleriyle dikkat çekiyor. Motor ve şanzımanın yeniden kalibre edilmesi daha canlı ve keyifli bir sürüş sunarken, yeniden tasarlanan egzoz sistemi Maserati'ye özgü güçlü ses karakterini daha da belirgin hâle getiriyor. 3.0 litrelik çift turbo V6 Nettuno motor, 490 HP ve 590 HP olmak üzere iki farklı güç seçeneğiyle sunuluyor. Trofeo versiyonlarında güç 590 HP'ye ulaşırken, 650 Nm tork ve



standart Sportivo egzoz sistemi performans deneyimini tamamlıyor. GranTurismo Trofeo 320 km/s'nin üzerinde maksimum hıza ulaşabiliyor. Tüm versiyonlarda standart sunulan dört tekerlekten çekiş sistemi ile yüksekliği ve sertliği ayarlanabilen havalı süspansiyon sistemi, sportif sürüş ile uzun yol konforu arasında güçlü bir denge kuruyor. GranTurismo coupé gövde yapısının saf karakterini temsil ederken, GranCabrio aynı DNA'yı dört gerçek oturma koltuğu ve kumaş açılır tavanla üstü açık sürüş deneyimine taşıyor. GranCabrio Folgore, 290 km/s maksimum hızıyla dünyanın en hızlı tamamen elektrikli üstü açık otomobilleri arasında konumlanırken; GranTurismo Folgore 325 km/s maksimum hız, 760 HP sürekli güç ve 540 kilometrenin üzerinde menzil sunuyor.



FOLGORE İLE ELEKTRİKLİ PERFORMANSIN YENİ SEVİYESİ

Maserati'nin tamamen elektrikli ürün ailesi Folgore, 800 volt mimarisi ve biri ön, ikisi arka aksta görev yapan üç bağımsız elektrik motoruyla GranTurismo karakterini elektrikli çağa taşıyor. Sistem 1.200 HP'nin üzerinde kurulu güce sahipken tekerleklerle sürekli olarak 760 HP güç aktarabiliyor. 92,5 kWh kapasiteli batarya, "T-bone" adı verilen özel yerleşim mimarisi sayesinde aracın yüksekliğinin yalnızca 1.353 mm seviyesinde tutulmasına katkı sağlıyor. Bağımsız çalışan arka motorlar, son derece hassas tork vektör kontrolü sunarken; AWD Disconnect sistemi ön aksı 500 milisaniye içinde devreden çıkarak gücü arka aksa aktarabiliyor. Geliştirilen enerji yönetim algoritmaları sayesinde GranTurismo Folgore 540 kilometrenin üzerinde menzil sunuyor. Sport ve Corsa modlarında standart Launch Control sistemi, elektrikli Gran Turismo'nun yüksek performans karakterini daha da güçlendiriyor.

YENİ GRECALE: SUV DÜNYASINDA GRAN TURISMO RUHU

Yeni Grecale, Maserati'nin bugüne kadarki en kapsamlı lüks SUV ürün gamını temsil ediyor. Geniş yaşam alanı, günlük kullanım kolaylığı, rafine konforu ve kendine özgü sportif karakteri bir araya getiren model; tamamen yenilenen ön tasarımıyla daha geniş, daha alçak ve daha güçlü bir duruş sergiliyor. Model ailesine ilk kez eklenen 390 HP güç üreten V6 Nettuno motor, düşük devirlerde daha yüksek tork ve daha akıcı güç aktarımı sunmak üzere özel olarak kalibre edildi. Motor, 2.000 dev/dak'da 2.0 litrelik motora kıyasla yüzde 32 daha fazla tork üretiyor. Ürün gamının performans zirvesindeki Trofeo V6, litre başına 177 HP ile



sınıfının en yüksek özgül güç değerlerinden birini sunuyor. 530 HP güç üreten versiyon, 0'dan 100 km/s hıza 3,8 saniyede ulaşıyor ve 285 km/s maksimum hız sunuyor. Grecale Folgore ise 550 HP güç, 400 volt mimari ve 580 kilometreye varan maksimum menzil değerini koruyor. Aerodinamik geliştirmeler, yeni enerji yönetim algoritmaları ve daha verimli lastikler sayesinde 21 inç jantlarla 53

kilometreye kadar ek menzil elde edilebiliyor. Yeni Grecale ürün gamı; Grecale, Modena, Grecale V6, Modena V6, Trofeo V6 ve Folgore olmak üzere altı farklı versiyondan oluşuyor. Motor seçenekleri ise 250 ve 300 HP'lik dört silindirli mild hybrid, 330 HP'lik mild hybrid, 390 ve 530 HP güç üreten V6 benzinli motorlar ile 550 HP'lik tamamen elektrikli Folgore alternatiflerini kapsıyor.



Yeni Audi A6 Allroad: Bir Segment Yaratan İkonun Yeni Nesli

Yeni Audi A6 allroad, beşinci nesliyle daha güçlü bir duruş sergilerken, daha gelişmiş sürüş teknolojileri ve elektrikleştirilmiş motor seçenekleriyle geliyor.

Yeni Audi A6 allroad, çok yönlü premium otomobil anlayışını, beşinci neslinde daha iddialı bir noktaya taşıyor. Günlük kullanımda konforlu ve rafine bir Audi karakteri sunan model, yol koşulları zorlaştığında allroad kimliğini öne çıkaran teknik özellikleriyle fark yaratıyor. Audi'nin ilk olarak 1999 yılında sunduğu ve zaman içinde kendi segmentinin ikonlarından biri haline gelen A6 allroad modeli, Avant gövde tipinin zarafetini SUV modellerin yükseltilmiş sürüş karakteri ve çok yönlülüğüyle bir araya getiriyor. Audi'ye özgü bu efsaneleşmiş gövde konsepti, uzun yıllardır konforu, pratikliği ve farklı yol koşullarına uyum sağlayan sürüş kabiliyetini tek bir otomobilde buluşturuyor. Yeni nesilde ise A6 allroad'un karakteristik yaklaşımı; daha güçlü bir tasarım, elektrikleştirilmiş motor seçenekleri ve gelişmiş şasi teknolojileriyle geleceğe taşıyor.

DAHA GENİŞ GÖVDE, DAHA GÜÇLÜ DURUŞ

Yeni Audi A6 allroad, bu nesilde ilk kez A6 Avant'a göre 11 santimetre daha geniş gövdesiyle yola çıkıyor. Bu fark, modele daha güçlü, daha dengeli ve yere daha sağlam basan bir görünüm kazandırıyor. 21 inç kadar sunulan alaşım jantlar ve allroad'a özgü tasarım detayları da bu duruşu tamamlıyor. Modelin üst gövde tasarımı sportif ve zarif bir çizgi izlerken, alt bölümde kullanılan koruyucu detaylar A6 allroad'un daha dayanıklı ve fonksiyonel karakterini vurguluyor. Böylece otomobil, bir yandan premium Avant çizgisini korurken, diğer yandan farklı yol koşullarına hazır olduğunu net biçimde hissettiriyor.



ASFALTTA RAFİNE, ZORLU ZEMİNLERDE KENDİNDEN EMİN

Yeni A6 allroad, A6 Avant'a göre 34 milimetre artırılan yerden yüksekliğiyle daha geniş bir kullanım alanı sunuyor. Standart olarak sunulan allroad'a özel adaptif havalı süspansiyon, optimize edilmiş dört tekerlekten yönlendirme sistemi ve daha geniş lastikler, otomobilin hem otoyolda hem de bozuk zeminlerde kontrollü ve güvenli ilerlemesine katkı sağlıyor. 55 milimetrelik ayar aralığına sahip adaptif havalı süspansiyon, sürüş koşullarına göre otomobilin karakterini değiştirebiliyor. Sistem, gerektiğinde yerden yüksekliği artırarak off-road kabiliyetini

güçlendirirken, normal yol koşullarında ise konforlu ve dinamik bir sürüş sunabiliyor. Daha rijit bağlantılarla desteklenen progresif direksiyon sistemi, direksiyon hissiyatını daha doğrudan hale getiriyor ve sürücüyü daha net geri bildirim sağlıyor. Tüm tekerlerden yönlendirme sistemi de bu yapıyı tamamlıyor. Düşük hızlarda arka tekerlekler ön tekerleklerin ters yönünde beş dereceye kadar dönebiliyor. Bu sayede dar alanlarda manevra kabiliyeti artıyor. Orta ve yüksek hızlarda ise arka tekerlekler ön tekerleklerle aynı yönde iki dereceye kadar dönerek stabilitayı ve direksiyon hassasiyetini güçlendiriyor.



DİJİTAL DENEYİM VE YÜKSEK KONFOR BİR ARADA

Yeni Audi A6 allroad'un iç mekânı, markanın dijital kullanıcı deneyimini yüksek konfor seviyesiyle bir araya getiriyor. Kokpitin merkezinde Audi MMI panoramik ekran yer alıyor. 11,9 inç Audi sanal kokpit ve 14,5 inç dokunmatik MMI ekranından oluşan bu yapı, 10,9 inç ön yolcu ekranıyla tamamlanabiliyor. Dijital Matrix LED farlar, merkezi ekran üzerinden kişiselleştirilebiliyor. Sekiz farklı dijital gündüz farı imzası arasından seçim yapılabilir; arka aydınlatma imzası da seçilen ön far tasarımıyla uyumlu şekilde değişiyor. Mikro LED modülüne sahip farlar, şerit ve yönlendirme ışığının yanı sıra kaygan zemin uyarısını da yol yüzeyine yansıtabiliyor. Dijital OLED 2.0 arka farlar ise çevreyle iletişim kurabilen yapısıyla güvenliğe katkı sağlıyor. Sessiz ve rafine kabin yapısı, konfor donanımlarıyla destekleniyor. Havalandırma ve masaj fonksiyonlarına sahip kişisel konturlu koltuklar, dört bölgeli otomatik klima ve hava kalitesi paketi, uzun yolculuklarda konfor seviyesini yükseltiyor. Şeffaflığı değiştirilebilir panoramik cam tavan ise kabinde istenildiğinde daha aydınlık, istenildiğinde daha gölgeli bir atmosfer yaratıyor.

GÜNLÜK KULLANIMIN ÖTESİNE GEÇEN PRATİKLİK

Yeni A6 allroad, yalnızca sürüş özellikleriyle değil, sunduğu kullanım esnekliğiyle de çok yönlü karakterini ortaya koyuyor.



Ayarlanabilir arka koltuklar, geniş bagaj alanı, V6 TDI motor seçeneğinde A6 Avant'a kıyasla artırılan römork çekme kapasitesi ve opsiyonel port bagaj ile kullanılabilen tavan rayları, modeli uzun yolculuklar ve açık hava aktiviteleri için güçlü bir yol arkadaşı haline getiriyor. Bagaj, spor ekipmanı veya seyahat aksesuarları için sunduğu alan, A6 allroad'un günlük kullanım ile macera odaklı ihtiyaçlar arasında doğal bir köprü kurmasını sağlıyor.

ELEKTRİKLENDİRİLMİŞ MOTORLAR, STANDART QUATTRO

Yeni Audi A6 allroad'un tüm motor seçenekleri elektrikleştirilmiş yapıya sahip. Modelde quattro dört tekerlekten çekiş sistemi standart olarak sunuluyor.



Böylece güçlü performans, verimli sürüş ve güven veren yol tutuş aynı yapıda buluşuyor. Üç litrelik V6 TDI motor 220 kW / 299 PS güç ve 580 Nm tork üretiyor. Bu motorda MHEV plus teknolojisi, kayış tahrikli marş jeneratörü, güç aktarım jeneratörü ve elektrikli kompresörle birlikte çalışıyor. Sistem, ihtiyaç anında 18 kW / 24 PS'ye kadar ek güç desteği sağlayabiliyor. Elektrikli kompresör, motorun daha hızlı tepki vermesine katkı sağlıyor; böylece V6 TDI motor kalkışta, ara hızlanmalarda, sollamalarda ve otayol sürüşlerinde güçlü ve kesintisiz bir performans sunuyor. PHEV motor seçeneğinin ise 2027'nin sonuna doğru Türkiye'de sunulması planlanıyor.



Skoda En Hızlı Fabia'yı Türkiye'de Satışa Sundu

Skoda, Türkiye'deki ürün gamına heyecan verici yeni bir model daha kattı.

Fabia ürün gamının en hızlısı olan ve markanın 130. yılını kutlamak amacıyla geliştirdiği özel üretim Fabia Monte Carlo 130 Edition modeli Türkiye'de satışa sunuldu. Daha güçlü motor, alçaltılmış süspansiyon, keskinleştirilmiş yol tutuşu ve Skoda'nın motor sporu gelenegini yansıtan detaylarla öne çıkan Fabia Monte Carlo 130 Edition, 2.524.000 TL başlangıç fiyatına ek ÖTV avantajıyla Skoda yetkili satıcılarında yerini aldı.

HER DETAYIYLA GELİŞTİRİLEN SÜRÜŞ PERFORMANSI

Tasarımıyla ve performansıya anında özel bir model olduğunu hissettiren Fabia Monte Carlo 130 Edition, geliştirilmiş 1.5 TSI EVO2 motoruyla 177 PS güç ve 250 Nm tork üretiyor. Özel olarak yeniden kalibre edilen çift kavrama downshift özellikli 7 ileri DSG şanzıman sayesinde motorun gücü daha etkin şekilde kullanılırken, sportif sürüş karakteri daha da belirgin hale getirildi. Fabia Monte Carlo 130 Edition, 0-100 km/s hızlanmasını 7.4 saniyede tamamlarken 228 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. Bu performans değerleriyle Fabia Monte Carlo 130 Edition, bugüne kadar üretilen en hızlı seri üretim Skoda Fabia unvanını taşıyor. Sportif sürüş karakterini desteklemek amacıyla modelde 15 mm alçaltılmış spor süspansiyon, yeniden ayarlanmış direksiyon sistemi ve sportif sürüşe uygun elektronik denge kontrol sistemi bulunuyor. Optimize edilen şasi yapısı sayesinde Fabia Monte Carlo 130 Edition daha çevik yol tutuşu ve daha hassas direksiyon tepkileri sunuyor.

MOTOR SPORLARINDAN İLHAM ALAN TASARIM

Fabia Monte Carlo donanımı üzerine geliştirilen özel seri, Skoda'nın motor sporları geçmişine gönderme yapan birçok tasarım unsurunu bir araya getiriyor. Parlak siyah tavan, siyah A sütunları, ön spoiler, arka difüzör ve tavan spoileri otomobilin dinamik görünümünü güçlendirirken, ön çamurluklarda ve bagaj kapağında yer alan "130 Edition" logoları modelin özel kimliğini vurguluyor. Karartılmış ön farlar, 18 inç Libra fümeye detaylı alaşım jantlar, kırmızı fren kaliperleri ve çift egzoz çıkışı sportif karakteri tamamlıyor. Arka bölümde yer alan siyah dekoratif şerit ise Fabia RS Rally2 yarış otomobiline gönderme yapıyor. Fabia Monte Carlo 130 Edition'ın kabininde sürüş odaklı tasarım öne çıkıyor. Yan destekleri artırılmış spor koltuklar, üç kollu çok fonksiyonlu spor direksiyon ve paslanmaz çelik pedallar performans hissini güçlendiriyor. Modelde 10.25 inç Dijital Gösterge Paneli ve 8.25 inç dokunmatik multimedya ekranı standart olarak sunulurken, siyah alüminyum kapı eşikleri ve gümüş dekoratif detaylar kabine daha da özel bir atmosfer kazandırıyor.



ZENGİN DONANIMLA DİKKAT ÇEKİYOR

Skoda'nın Türkiye'de satışa sunduğu Fabia Monte Carlo 130 Edition, sportif karakterini kapsamlı donanım özellikleriyle tamamlıyor. Model anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi, Air Care özellikli çift bölge tam otomatik klima, ambiyans aydınlatma, geri görüş kamerası, 5 adet USB-C girişi, kablosuz şarj ünitesi, 6 hoparlörlü Skoda Surround Ses Sistemi ve görsel destekli ön ve arka park sensörleri gibi zengin donanımlarla geliyor. Bununla birlikte Fabia Monte Carlo 130 Edition'ın güvenlik donanımları arasında yaya algılama özellikli Ön Bölge Frenleme Asistanı, Şerit Takip Sistemi, Sürücü Yorgunluk Tespit Sistemi, Çoklu Çarpışma Freni, Elektronik Stabilitate Kontrol Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği, E-Call Acil Durum Çağrı Sistemi, uzun far asistanı ve AFS özellikli Full LED ön farlar bulunuyor. Böylece Fabia Monte Carlo 130 Edition, yüksek performansını Skoda'nın gelişmiş güvenlik anlayışıyla tamamlıyor.

Sınırlı Sayıda Fiat 500e Giorgio Armani Collector's Edition Yeniden Türkiye'de

FIAT, tasarımıyla olduğu kadar kullanışlı yapısı ve çoklu şarj seçenekleriyle şehir yaşamına mükemmel bir uyum sağlayan 500e'nin Giorgio Armani Collector's Edition versiyonunu yeniden Türkiye'de satışa sundu.

İtalyan otomotiv devi FIAT, tasarımıyla olduğu kadar kullanışlı yapısı ve çoklu şarj seçenekleriyle şehir yaşamına uyum sağlayan modeli 500e'nin Giorgio Armani Collector's Edition versiyonunu yeniden Türkiye'de satışa sundu. İtalyan zarafetini ve sürdürülebilir mobilite anlayışını yansıtan özel seri, sınırlı adetlerle FIAT showroomlarında yerini alıyor. Verde Scuro (Koyu Yeşil) ve Grej (Gri-Bej) olmak üzere iki özel renk seçeneğiyle sunulan model, 2.249.900 TL tavsiye edilen anahtar teslim liste fiyatıyla koleksiyonerler, tasarım, moda ve lüks tutkunları ile buluşmaya hazırlanıyor.

TASARIM VE MÜHENDİSLİK YENİDEN BULUŞUYOR

Elektrifikasyon sürecini iki temel ilkeye dayandıran FIAT, elektrikli otomobil konseptini yeniden tanımlarken bunu güzellik merceğinden hayata geçirme formülünü kullanıyor. Böylece elektrikli sürüş sadece heyecan verici ve çekici olmakla kalmıyor, aynı zamanda etik açıdan da doğru bir seçim olarak öne çıkıyor. Böylece her araç daha sürdürülebilir bir dünya yönünde bakış açısında bir değişim yaratıyor. FIAT'ın Torino'daki Mirafiori Fabrikası'nda üretilen otomobil, bir ulaşım aracından çok daha fazlasını; Giorgio Armani'nin ustalığının zirvesini ve FIAT Centro Stile'in rafine sanatçılığını yansıtan imza niteliği taşıyor.

İTALYAN TASARIMININ ÖZEL YORUMU

Otomotiv ve moda dünyasının bu özel versiyonu, sadece bu özel seri için yaratılan tasarım öğeleriyle bezenerek, sınırlı adetlerde satışa sunuluyor. 500e Giorgio Armani Collector's Edition için otomobilin zarif hatchback tasarımını vurgulayan iki farklı ve özel renk yaratıldı. İlk renk, Giorgio Armani'nin kendine özgü tarzını ve rafine zevkini yansıtan, modern ve eşsiz bir renk olan Verde Scuro (Koyu Yeşil). İkinci renk ise Armani'nin icat ettiği sofistike ve nüanslı bir ton olan Grej (Gri-Bej). Gri ve beji bir araya getiren bu eşsiz renk, zarif hem de özgün bir ton oluşturarak iş birliğinin yenilikçi ruhunu yansıtıyor. İtalyan tasarımcılar dış görünümü şekillendirirken, Armani'nin estetiğine kusursuz bir şekilde uyum sağlayan sık, monokrom bir görünüm elde etmek üzere kontrastları ve süslemeleri en aza indirmeye odaklandı. GA logolu özel jantlar, Giorgio Armani imzalı yan plaka, gövde rengi ön ve yan çitaller ile gövde rengi arka FIAT logosu, modele bütüncül ve özgün bir tasarım kimliği kazandırıyor. Dış tasarımın en dikkat çekici özelliği ise GA logosunu büyük ölçekte belirgin bir şekilde gösterecek şekilde özel olarak tasarlanan jantlar.

Bu jantlar göz alıcı görünmekle kalmıyor, aynı zamanda aracın uzaktan bile dikkat çekici bir izlenim bırakmasını sağlıyor. Tasarım, projenin iş birliği doğasını vurgulamanın yanı sıra incelikli üç boyutlu yüzeyi sayesinde aerodinamik verimliliği de artırıyor. Jantlar, sofistike iki tonlu anodize yüzeye ve ince yanallara sahip olup genel görünümüne ekstra bir incelik ve zarafet katıyor. FIAT 500e Giorgio Armani Collector's Edition'ın iç mekânı, geleneksel el sanatları tekniklerini anımsatan şerit dikişler ve orta koltuk eklerindeki üç boyutlu desenlerle yansıtılan olağanüstü işçiliğe dikkat çekiyor. Giorgio Armani imzalı özel gösterge paneli, 10,25 inç Giorgio Armani karşılama ekranı, GA logolu koltuk başlıkları, premium koltuklar ve kablosuz şarj ünitesi, özel serinin ayrıcalıklı karakterini tamamlıyor. Kabinde kullanılan malzemeler, ileri teknoloji ve geleneksel yöntemleri bir araya getirerek zarafeti ve en yüksek kalite seviyesini yansıtıyor. Yenilikçi detaylar arasında gösterge panelinde lüks kumaşa benzer bir yumuşaklık sunan lazer kesim ahşap bir ek yer alıyor. Bunlara, ince işçiliğe olan bağlılığı vurgulayan ayrıntılı el işçiliği unsurları, örneğin gösterişli nakışlar da eşlik ediyor. Aracın jantlarında ve koltuklarında Milanolu üstadın logosu yer alırken, imzası gösterge panelinde, iç kapılarda ve arka camda belirgin bir şekilde yer alıyor. Elbette bu da iş birliğinin özgün karakterini ve ayrıntılara gösterilen özeni vurguluyor.

ŞEHİR YAŞAMINA UYGUN ELEKTRİKLİ MOBİLİTE

Sınıfının en teknolojik otomobillerinden olan 500e Giorgio Armani Collector's Edition, tam LED Infinity Design farlar ve modern estetiği vurgulayan zarif cam tavan gibi yenilikçi özellikleriyle dikkat çekiyor. Versiyonda ayrıca üst düzey bir deneyim sunan JBL ses sistemi, 7 inç TFT ekran, DAB radyo ve kesintisiz bağlantı için kablosuz CarPlay/Android Auto desteğine sahip 10,25 inç dokunmatik navigasyon sistemi öne çıkıyor.



500e Giorgio Armani Collector's Edition'ın kaputun altında 87 kW ve 118 HP güç üreten bir elektromotor yer alıyor. Böylece WLTP döngüsüne göre 320 kilometreye varan menzile ulaşılıyor. En güncel ADAS sistemleri ve Seviye 2 sürüş destek sistemiyle donatılan model; işlevselliğin yanında, güvenli bir sürüş deneyimi sağlıyor. Türkiye'de sınırlı adetle satışa sunulan Fiat 500e Giorgio Armani Collector's Edition, 2.249.900 TL anahtar teslim fiyatı ile satın alınabiliyor.



FORD ve GEELY AUTO Güçlerini Birleştirdi

Ford ve Geely Auto, Ford'un Valencia, İspanya'daki fabrikasında Ford ve Geely markalı araçların üretimine yönelik bir ortak girişim kurmayı planlıyor. İş birliğiyle üretimde ölçek yaratılması ve fabrika kapasitesinin daha etkin kullanılması hedefleniyor.

Güvene ve ortak iş yapma ilkelerine dayanan iş birliği, Valencia fabrikasının geleceğini güvence altına almayı, uzun vadeli istikrar sağlamayı ve ilerleyen dönemde yüksek teknoloji üretim odaklı yeni istihdam fırsatlarının önünü açmayı amaçlıyor. İş ortaklığı, Avrupa otomotiv pazarının yoğun küresel rekabet, süregelen maliyet baskısı ve sıkılaşan regülasyonlar gibi yeni gerçekliklerine yanıt veriyor. Bu adımla Valencia'nın, sektörde rekabetin yeni belirleyicilerinden biri haline gelen maliyet standardına uygun üretim yapacak şekilde yeniden konumlandırılması hedefleniyor. Valencia fabrikası, Avrupa pazarları için yeni nesil düşük ve sıfır emisyonlu araçlar üretecek; müşterilere ileri teknolojiyle desteklenen güçlü bir araç deneyimi sunacak.

KESİNTİSİZ ÜRETIME DEVAM

İş ortaklığı kapsamında Ford için tamamen yeni bir çoklu enerji teknolojisine sahip crossover modelinin, Bronco ailesinin yeni bir üyesinin ve iki elektrikli Geely SUV modelinin üretilmesi bekleniyor. Üretimin 2028'de başlaması planlanırken, Kuga üretimi kesintisiz devam edecek. İş birliği, Geely Auto'nun Avrupa'daki büyümesini hızlandırırken, Ford'un 2029 yılına kadar Avrupa showroomlarına beş yeni binek araç sunmaya yönelik ürün atağını da destekliyor. Ford Motor Company ve Geely Automobile Holdings, bugün Ford'un Valencia, İspanya'daki üretim merkezinde Avrupa odaklı bir iş ortaklığı kurmak üzere anlaşmaya vardıklarını duyurdu. Yeni iş ortaklığı, Avrupa pazarı için Ford ve Geely markalı çoklu enerji teknolojilerine sahip binek araçların üretimini üstlenecek. Böylece Avrupa pazarına daha fazla ürün seçeneği ve daha güçlü bir değer önerisi sunulması hedefleniyor.

REKABET ŞEKİLLENİYOR

Avrupa, bugün küresel otomotiv endüstrisinin en yoğun rekabet alanlarından biri konumunda. Sıkılaşan regülasyonlar, yüksek operasyonel maliyetler ve yeni nesil küresel rakipler; üretim maliyeti, araç teknolojisi ve yazılım deneyimi alanlarında sektörün rekabet ölçütlerini yeniden şekillendiriyor. Ford ve Geely, üretim hacimlerini bir araya getirerek Valencia fabrikasının kapasitesini en verimli şekilde kullanmayı, burada üretilen araçların maliyetlerini rekabetçi seviyelere taşımayı ve sektörün yeni maliyet standardında rekabet etmeyi hedefliyor. Bu süreçte dünya standartlarında çoklu enerji teknolojilerine sahip araçlar sunulurken, Valencia ekonomisinin de güçlendirilmesi amaçlanıyor.

Gerekli resmi onay süreçlerinin tamamlanmasının ardından, ortaklığın 2027 yılının ilk yarısında faaliyete geçmesi; ilk yeni araçların ise 2028'de üretim hattından çıkması planlanıyor. Ford Valencia fabrikası bu süreçte kesintisiz olarak Ford Kuga üretimine devam edecek.

GÜVENİLİR İŞ ORTAĞI

Geely Auto Group Başkan Yardımcısı Alex Nan, iş birliğine ilişkin değerlendirmesinde şunları söyledi: "Ford ile Avrupa'da hayata geçirmeyi planladığımız bu ortaklık, büyüme stratejimizin bir parçası olarak açık ve iş birliğine dayalı ürün geliştirme yaklaşımımıza verdiğimiz önemi ortaya koyuyor. Bu adımla Avrupa'daki yerel varlığımızı güçlendirirken, müşterilerimize olan bağlılığımızı da daha ileri taşıyoruz. Avrupalı müşterilerin yalnızca markasıyla değil; gelişmiş özellikleri, yüksek kalitesi ve Avrupa'nın yeşil geleceğine sunduğu katkıyla tercih edeceği araçlar üretmeyi hedefliyoruz. En yalın ifadeyle, güvenilir bir iş ortağıyla birlikte Avrupa için Avrupa'da otomobil üretiyoruz." Ford'un Geely ile iş birliği, iki şirket arasında uzun yıllara dayanan güven ve karşılıklı saygı temeline dayanıyor.

Bu ilişkinin geçmişi, Ford'un 2010 yılında Volvo Cars'ı Geely'ye devretmesine ve Geely'nin markayı koruyarak yeniden güçlendirmesine uzanıyor. Her iki şirket de kalite, maliyet etkin tedarik ve sürekli iyileştirme konularında ortak bir anlayışı paylaşıırken, müşterilerin enerji dönüşümünde kendi tercihlerini yapabilmesi gerektiğine inanıyor. Valencia'yı Düşük Emisyonlu Mobilité İçin Güçlü Bir Üretim Merkezine Dönüştürmek Bu iş ortaklığı, halihazırda Avrupa'nın en verimli ve gelişmiş üretim tesislerinden biri olan Ford Valencia fabrikasını, sektörün yeni küresel maliyet standardında rekabet edebilecek ortak ve yüksek teknoloji bir üretim merkezine dönüştürecek. Yaklaşık 500.000 araçlık yıllık potansiyel kapasiteye sahip fabrika, 1976 yılında üretime başladığından bu yana Avrupa pazarının öncü üretim merkezleri arasında yer aldı. Ford'un ilk global önden çekişli otomobili ve markanın önemli başarı hikâyelerinden biri olan orijinal Ford Fiesta da bu fabrikada üretildi. Ford, Valencia'da üretim yapan ilk İspanyol olmayan otomotiv üreticisi oldu; bu adım, Ford'un İspanya ve İspanya halkıyla bugün de güçlü şekilde devam eden iş birliğinin başlangıcını oluşturdu.



Chery TIGGO7 Prestige 4x2, C-SUV Segmentinde Öne Çıkıyor!

Çin'in otomotiv ihracat lideri Chery, C-SUV segmentindeki iddialı modeli TIGGO7 Prestige 4x2 ile zengin donanımı rekabetçi fiyat avantajıyla buluşturuyor.

Gelişmiş teknolojileri daha geniş kullanıcı kitleleriyle buluşturmayı sürdüren Chery, TIGGO7 Prestige 4x2 ile C-SUV segmentinde donanım, konfor ve fiyat dengesini yeniden tanımlıyor. Zengin standart donanımı ve rekabetçi fiyatıyla öne çıkan model, premium SUV deneyimini daha erişilebilir hale getiriyor. 24,6 inç çift ekranlı multimedya sistemi, 540 derece panoramik görüş sistemi, ısıtma ve soğutmalı ön koltuklar, panoramik cam tavan ve elektrikli bagaj kapağı gibi birçok üst düzey özelliği standart olarak sunan model, 2.135.000 TL'den başlayan kampanyalı fiyatıyla SUV kullanıcılarına yüksek bir fiyat-performans dengesi sunuyor.

ÜST DÜZEY DONANIMI STANDART OLARAK SUNUYOR!

Chery TIGGO7 Prestige 4x2, teknolojiyi ve konforu günlük kullanımla buluşturan zengin standart donanımıyla dikkat çekiyor. Kokpitte yer alan 24,6 inçlik çift ekran, dijital gösterge paneli ile bilgi-eğlence sistemini tek bir bütünleşik tasarımıda bir araya getirerek hem modern bir görünüm hem de sezgisel bir kullanım deneyimi sunuyor. Yüksek çözünürlüklü ekranı ve kullanıcı dostu arayüzü sayesinde sürüş deneyimini daha akıcı ve daha sezgisel hale getiriyor. Modelde standart olarak sunulan 540 derece panoramik görüş sistemi ise yalnızca aracın çevresini değil, aracın altını da görüntüleyerek özellikle dar alanlarda ve zorlu park manevralarında sürücüye önemli avantaj sağlıyor. Gelişmiş kamera sistemi, şehir içi kullanımda güvenliği ve manevra kolaylığını destekliyor.

KONFORU HER YOLCULUĞA TAŞIYOR!

TIGGO7 Prestige 4x2, sunduğu konfor donanımlarıyla da segmentinde fark yaratıyor. Isıtılmalı ve havalandırılmalı ön koltuklar dört mevsim boyunca ideal sürüş konforu sunarken, panoramik cam tavan ferah ve aydınlık bir kabin atmosferi oluşturuyor. Elektrikli bagaj kapağı ise özellikle günlük kullanımda ve aile yaşamında pratikliği artırarak kullanıcıların hayatını kolaylaştırıyor. Geniş yaşam alanı, kaliteli iç mekân malzemeleri ve ergonomik tasarımıyla sürücü ve yolcular için üst düzey konfor sunan model, şehir içi kullanımdan uzun yolculuklara kadar her koşulda premium bir SUV deneyimi yaşıyor.

GÜÇLÜ PERFORMANS, ZENGİN DONANIM VE AVANTAJLI FİYAT!

Chery TIGGO7 Prestige 4x2, kaputunun altında yer alan 1.6 TGDİ turbo benzinli motor ve 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman kombinasyonu ile yüksek performansı verimlilikle buluşturuyor.



markanın kalite, güvenlik ve güvenilirlik değerlerini temsil ediyor. Chery Ailesi'nin önemli markalarından OMODA | JAECOO ise "Forever 26" ruhuyla genç nesillere ilham vermeyi sürdürüyor. Yenilikçi ve kişiselleştirilmiş mobilité deneyimleri sunan marka, Chery'nin küresel ve çeşitlendirilmiş marka portföyünü daha da güçlendiriyor. Araç sahipliği deneyimini satış sonrasında da taşıyan Chery Family Care ise müşterilerine her kilometrede güven veren, uzun soluklu ve kullanıcı odaklı bir hizmet anlayışı sunmayı sürdürüyor.

CHERY OTOMOTİV MARKASI OLMANIN ÖTESİNE GEÇİYOR

Chery, bu yıl düzenlenen 2026 Pekin Uluslararası Otomobil Fuarı'nda tanıttığı yeni "For Family" marka felsefesiyle, küresel bir otomotiv markası olmanın ötesine geçerek küresel bir kurumsal kimlik olma vizyonunda yeni bir döneme adım attı. Chery'nin Global Marka Elçisi Robert Lewandowski ise "For Family, For Champion" yaklaşımıyla



Torima V22B + CBO8C İncelemesi: Araç Detay Temizliğinde Profesyonel Dokunuş

Araç içi temizlik, yalnızca görünen kirleri ortadan kaldırmaktan ibaret değil.

Özellikle kumaş koltuklarda zamanla oluşan lekeler, halılara işleyen çamur, plastik yüzeylerde biriken yağ tabakası ve havalandırma kanallarındaki tozlar, sıradan bir elektrikli süpürgeyle tam anlamıyla temizlenemiyor. Bu testimizde Torima V22B koltuk ve halı yıkama makinesi ile Torima CBO8C çok fonksiyonlu buharlı temizleyiciyi aynı araç üzerinde kullanarak gerçek kullanım koşullarında nasıl bir performans sunduklarını deneyimledik.

PRATİK YAPI

Kutuyu açtığımız anda her iki ürünün de kullanıcı dostu bir anlayışla tasarlandığı hissediliyor. V22B, sağlam gövdesi ve ergonomik taşıma yapısıyla dikkat çekerken, CBO8C ise farklı yüzeylere uygun zengin aparat seçeneğiyle öne çıkıyor. İlk bakışta profesyonel ekipman hissi veren ürünler, ev kullanıcılarının da rahatlıkla kullanabileceği kadar pratik bir yapıya sahip.

ARAÇ TEMİZLİK PERFORMANSI NASIL?

İncelememizi yaklaşık altı aydır detaylı iç temizlik görmemiş bir aracın üzerinde gerçekleştirdik. Araçta kumaş koltuklarda kahve lekeleri, arka koltuklarda çocukların bıraktığı meyve suyu izleri, taban halılarında kurumuş çamur, kapı içlerinde ayakkabı sürtünmeleri ve orta konsolda günlük kullanım sonucu oluşmuş yağlı kir tabakası bulunuyordu. Havalandırma kanalları ise gözle görülebilecek seviyede toz biriktirmişti.

KOLTUKLARDA TEMİZLİK NASIL?

İlk olarak sürücü koltuğunda çalışmaya başladık. Temizlik çözümünü yüzeye uyguladıktan sonra V22B'nin püskürtme ve emiş sistemiyle koltuğun üzerinden yavaşça geçtik. İlk uygulamanın ardından kirli su haznesinde biriken koyu renkli su, koltuğun dışarıdan görüldüğünden çok daha fazla kir tuttuğunu ortaya koydu. Günlük kullanım kaynaklı lekeler büyük ölçüde temizlenirken, eski ve derine işlemiş lekelerde ikinci uygulama sonrasında çok daha başarılı sonuç elde edildi. Kumaşın dokusu daha canlı bir görünüme kavuşurken sertleşme veya renk değişimi gibi olumsuz bir duruma karşılaşmadık.

HALI TEMİZLİĞİNDE BAŞARILI SONUÇ

Araç taban halıları testin en zorlu bölümünü oluşturdu. Özellikle sürücü tarafındaki kurumuş çamur izleri ve zemine işlemiş kirler ilk bakışta kolay temizlenecek gibi görünmüyordu. Fırçalı başlık yardımıyla kirler gevşetildikten sonra güçlü emiş sistemi kirli suyu yüzeyden başarılı şekilde uzaklaştırdı. Temizlik sonrasında halının rengi belirgin şekilde canlanırken, liflerin de ilk günkü görünümüne oldukça yaklaştığını gözlemledik. Kuruma süresi ise ortam sıcaklığına bağlı olarak birkaç saat içerisinde tamamlandı.



BUHARLI TEMİZLİK GERÇEKTEN FARK YARATIR

Torima CBO8C'nin en etkileyici olduğu bölüm plastik yüzeylerde ortaya çıktı. Orta konsol, torpido ve kapı içlerinde zamanla oluşan yağlı kir tabakası, yalnızca mikrofiber bez kullanılarak tam anlamıyla temizlenemiyordu. Buharlı temizlik sayesinde kir tabakası kolayca çözülürken yüzeyler herhangi bir kimyasal kalıntı bırakmadan doğal mat görünümüne kavuştu. Özellikle sık temas edilen bölgelerde elde edilen sonuç oldukça başarılıydı.

HAVALANDIRMA KANALLARI VE DAR ALANLAR SORUN DEĞİL

Araç detay temizliğinin en zahmetli noktalarından biri olan havalandırma kanallarında ince buhar aparatı büyük kolaylık sağladı. Buharın gevşettiği kirler kısa süre içerisinde mikrofiber bez yardımıyla temizlenebildi. Aynı yöntem klima kontrol paneli, vites çevresi ve düğmelerin arasındaki ulaşılması güç alanlarda da etkili sonuç verdi. Normal şartlarda saatler sürebilecek detay temizliği çok daha kısa sürede tamamlandı.

DİREKSİYON VE CAM TEMİZLİĞİ NASIL?

Direksiyon simidi ve vites topuzu, araç içerisinde en fazla temas edilen bölgeler olduğu için zamanla yağlı bir yüzey oluşturabiliyor. Buharlı temizleme işleminin ardından yüzeyler ilk günkü mat dokusuna geri döndü ve yapışkan his tamamen ortadan kalktı. Ön camın iç yüzeyinde oluşan ince yağ filmi de cam aparatı sayesinde kolayca temizlenirken, doğru uygulamayla iz bırakmadan parlak bir sonuç elde edildi.



KİMLER ALMALI?

Araç içi temizliğini yalnızca yüzeysel bir işlem olmaktan çıkarıp detaylı bakım seviyesine taşımak isteyen kullanıcılar için Torima V22B ve CBO8C başarılı bir çözüm sunuyor. Özellikle çocuklu aileler, evcil hayvan sahibi kullanıcılar veya aracını düzenli olarak temiz tutmayı seven otomobil tutkunları için sunduğu performans fiyatını hak eden bir kullanım deneyimi oluşturuyor. Koltuklardan halılara, plastik yüzeylerden camlara kadar geniş kullanım alanı sunan bu ikili, düzenli bakım yapıldığında aracın iç mekânını uzun süre ilk günkü temizliğine yakın tutabilecek potansiyele sahip.

TORİMA V22B + CBO8C SATIN ALMAK İÇİN D&R MAĞAZALARINDA VEYA WWW.DR.COM.TR



Hyundai, Red Dot Design Concept 2026'da Üç Prestijli Ödül Kazandı

Hyundai, Red Dot Award: Design Concept 2026'da üç farklı konseptiyle ödüle layık görülerek tasarım ve inovasyondaki küresel liderliğini bir kez daha kanıtladı.

Hyundai, dünyanın en prestijli tasarım organizasyonlarından biri olan Red Dot Award: Design Concept 2026 kapsamında üç önemli ödül kazandı. Markanın robotik mobilite platformu MobED Urban Hopper & Golf, "Best of the Best" ödülüne layık görülürken, yarışmanın en yüksek ödülü olan "Luminary" için de aday gösterildi. Concept THREE ve CRATER Concept ise "Winner" ödülünün sahibi oldu. Red Dot Design Concept yarışmasında yalnızca beş "Best of the Best" projesi Luminary ödülüne aday gösteriliyor. Yılın en ilham verici tasarımı olarak seçilecek Luminary ödülünün kazananı ise Ekim ayında düzenlenecek törende açıklanacak. Elde edilen başarı, Hyundai'nin tasarım yaklaşımını ileri teknolojilerle buluşturan vizyonunu ve geleceğin mobilitesine yönelik yenilikçi bakış açısını bir kez daha ortaya koyuyor. Hyundai & Genesis Global Tasarım Başkanı ve Başkan Yardımcısı SangYup Lee, ödüllerle ilgili değerlendirmesinde şu ifadeleri kullandı: "Bu ödüller, tasarım felsefemiz ile geleceğe yönelik vizyonumuzun güçlü bir şekilde birleşmesinin sonucu. Müşterilerimize farklılaşan değer

sunmak ve yeni deneyimler geliştirmek için tasarım anlayışımızla sınırları zorlamaya devam edeceğiz".

ROBOTİK MOBİLİTEDE YENİ DÖNEM

Hyundai Robotics LAB tarafından geliştirilen MobED (Mobile Eccentric Droid), gelişmiş uyarlanabilirlik ve ölçeklenebilirlik sunan yeni nesil modüler robotik mobilite platformu olarak dikkat çekiyor. Platform üzerine geliştirilen Urban Hopper ve Golf konseptleri, kazandıkları Best of the Best ödülü ve Luminary adaylığıyla MobED platformunun çok yönlü kullanım potansiyelini gözler önüne seriyor. Yenilikçi Drive-and-Lift (DnL) sistemi ve eksantrik duruş kontrol mekanizması sayesinde MobED, engebeli zeminlerde, eğimli yüzeylerde ve 20 santimetreye kadar olan kaldırımlarda dahi dengesini koruyabiliyor. Modüler ray sistemi sayesinde farklı üst modüllerin kolayca entegre edilebildiği MobED platformu, farklı kullanım senaryolarına tek bir robotik çözümle uyum sağlayarak günlük yaşam ve rekreasyon alanlarında geniş kişiselleştirme imkânı sunuyor.

ELEKTRİKLİ MOBİLİTEYE YENİ YAKLAŞIM

Winner ödülüne layık görülen Concept THREE, Hyundai'nin yeni nesil kompakt elektrikli mobilite vizyonunu aerodinamik verimlilik, duygusal tasarım ve kullanım kolaylığıyla buluşturuyor. IONIQ ailesinin en kompakt modeli olarak geliştirilen konsept,



yeni "Aero Hatch" gövde tipini tanıtarak kompakt boyutlarla geniş iç hacim ve sportif oranları bir araya getiriyor. Dış tasarımda Hyundai'nin "Art of Steel" tasarım dili daha yumuşak ve kullanıcı odaklı bir yorumla yeniden ele alınırken iç mekânda ise sürücü odaklı kokpit düzeni, direksiyon çevresinde konumlandırılan temel kontroller ve geri dönüştürülmüş tekstil ile alüminyum köpük gibi sürdürülebilir malzemeler dikkat çekiyor.

CRATER CONCEPT İLE ELEKTRİKLİ OFF-ROAD DENEYİMİ

Red Dot Design Concept 2026 kapsamında Winner ödülü kazanan CRATER Concept, zorlu arazi koşullarında güven, kontrol ve dayanıklılık sunmak amacıyla geliştirilen elektrikli SUV konsepti olarak öne çıkıyor. Keskin geometrik hatları, sağlam gövde yapısı ve işlevsel tasarım detaylarıyla arazi kullanımına hazır olduğunu ilk bakışta hissettiren konseptte; Parametrik Piksel aydınlatmalar ve tavan üstü off-road lambaları, altıgen jant tasarımı, geniş çamurluklar, koruyucu alt gövde plakaları gibi detaylar hem dayanıklılığı hem de görsel gücü destekliyor.



İki Büyük İngiliz İkonu Yeniden Buluştu: MINI Cooper Paul Smith Edition Ön Siparişe Açıldı

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu MINI, moda dünyasının önde gelen tasarımcılarından Paul Smith tarafından yeniden yorumlanan MINI Cooper Paul Smith Edition'ı 3.397.300 TL'den başlayan fiyatlarla MINI Online Store'da ön siparişe sundu.

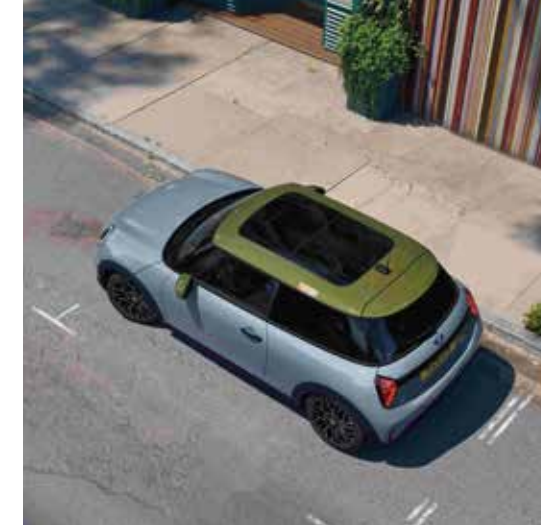
İngiliz tasarım kültürünün iki ikonik ismini bir araya getiren MINI Cooper Paul Smith Edition; modele özel geliştirilen renkleri, İngiliz tasarımcı Paul Smith'in imzasını taşıyan özgün tasarım detayları ve İngiliz zarafetini mizahi dokunuşlarla buluşturan iç mekânıyla dikkat çekiyor. MINT'nin ikonik go-kart hissini, Paul Smith'in renk, mizah ve yaratıcılık anlayışıyla buluşturan özel seri, tasarımın günlük yaşamı zenginleştiren gücünü otomobil dünyasına taşıyor.

UZUN SOLUKLU İŞ BİRLİĞİNDE YENİ SAYFA

MINI ile Paul Smith arasındaki yaratıcı iş birliği, 1998-1999 döneminde sunulan Mini Classic Paul Smith Edition, 2021'deki MINI STRIP ve 2022'deki Paul Smith Mini Recharged projeleriyle bugüne uzanıyor. Yeni MINI Cooper Paul Smith Edition, iki İngiliz ikonunun uzun soluklu birlikteliğinde yeni bir sayfa açıyor. MINI Cooper Paul Smith Edition, Paul Smith'in klasik tasarımları çağdaş yorumlarla yeniden ele alan yaklaşımını MINT'nin ikonik karakteriyle buluşturuyor. İngiliz moda ve otomotiv kültürünün iki simgesini bir araya getiren özel seri; Paul Smith'in imza niteliğindeki renkli çizgi detaylarını, cesur renk kullanımını ve incelikli düşünülmüş tasarım detaylarını yeniden yorumluyor.

DETAYLARDA GİZLENEN TASARIM YAKLAŞIMI

MINI Cooper Paul Smith Edition, tasarımcısının "Her Günü Zenginleştiren Şey Küçük Ayrıntılardır" anlayışını otomobilin her noktasına taşıyor. Vescin - Cord Nightshade Mavi Döşeme, ton sür ton çizgili siyah örgü yüzeyler ve Paul Smith'in karakteristik renk anlayışını yansıtan özel detaylar, iç mekânda sıcak ve özgün bir atmosfer oluşturuyor. Sürücüyü karşılama aydınlatmasıyla karşılayan "Merhaba" mesajı, kapı eşiğinde yer alan el yazısı karakteriyle "Every day is a new beginning" (Her gün yeni bir başlangıç) ifadesiyle tamamlanıyor.



Spor direksiyon simidinin alt bölümünde kullanılan Paul Smith imza çizgilerine sahip tekstil şerit ve paspaslarda yer alan elle çizilmiş tavşan figürü ise İngiliz tasarımcının mizahi yaklaşımını iç mekâna taşıyan dikkat çekici detaylar arasında yer alıyor.



Torima LT-100 ile Araç Temizliği Testi: Küçük Boyut, Büyük İşler

Aracını temiz tutmayı sevenlerin en büyük sorunlarından biri, ulaşılması zor noktalardaki toz ve kırıntıları temizleyebilmektir.

Bu testimizde Torima LT-100 Şarjlı El Süpürgesi ve Hava Üfleyciyi günlük kullanım koşullarında bir otomobil üzerinde denedik. Amacımız laboratuvar verilerinden çok, gerçek hayatta nasıl bir performans sunduğunu görmekti. Kutudan çıkan LT-100, kompakt yapısıyla dikkat çekiyor. Yaklaşık yarım kilogram ağırlığındaki cihaz tek elle rahatlıkla kullanılabilir. Araç torpidosunda veya bagajdaki küçük bölmelerde kolayca taşınabilecek boyutlarda olması önemli bir avantaj. İlk temas ettiğinizde plastik kalitesi tatmin edici hissettiriyor. Tuş yerleşimi ergonomik ve cihazı çalıştırmak oldukça kolay.

ARAÇ İÇERİSİNDE PERFORMANSI NASIL?

Testimizi yaklaşık bir haftadır detaylı temizlenmemiş bir araç üzerinde gerçekleştirdik.

Araç içerisinde;
• Halı paspaslarda kum ve ince taş parçaları
• Koltuk aralarında cips kırıntıları
• Kapı ceplerinde toz
• Havalandırma kanallarında biriken ince kirler
• Bagaj zemininde hafif toprak kalıntıları bulunuyordu.

Bu da LT-100'ün günlük kullanım senaryosunda nasıl performans göstereceğini görmek için iyi bir ortam oluşturdu. İlk olarak dar uç aparatını kullanarak koltuk raylarının arasını temizledik. Burası genellikle büyük elektrik süpürgelerinin ulaşmakta zorlandığı bölgelerden biri. Küçük taş parçalarını, kumları ve günlük kırıntıları tek geçişte topladı. Özellikle koltuk raylarının diplerinde biriken tozları rahatça çekebilmesi hoşumuza gitti. Kapı ceplerinde ise plastik yüzeye yapışmış ince tozları almak için birkaç kez üzerinden geçmek gerekti ancak sonuç başarılıydı.



HALI PASPASLARDA NASIL PERFORMANS GÖSTERDİ?

Araç paspasında bulunan;

- ince kum
- ufak çakıl taşları
- kuru yaprak parçaları cihaz tarafından rahatlıkla çekildi.

Ancak iri taş parçalarında birkaç kez üzerinden geçmek gerekti. Bu zaten cihazın kullanım amacı düşünüldüğünde normal karşılanabilir. Tam boy bir elektrikli süpürgeyi yerini almasını beklemek doğru olmaz.

KOLTUK ARALARINDA PERFORMANSI NASIL?

Koltukların arasına düşen bozuk para, fiş ve büyük cisimleri doğal olarak alamıyor.

- Fakat;
- bisküvi kırıntıları
 - çekirdek kabukları
 - ince tozlar
 - saç ve tüyler konusunda oldukça başarılı.

HAVA ÜFLEME PERFORMANSI NASIL?

LT-100'ün en sevdiğimiz özelliği burası oldu. Araç havalandırma kanallarında yıllarca biriken ince tozları süpürmek oldukça zordur. Üfleme moduna geçtiğimizde hava kanallarındaki tozları dışarı çıkarmayı başardık. Ardından tekrar süpürme moduna alarak çıkan tozları toplamak oldukça pratik oldu.

GÜRÜLTÜLÜ MÜ?

Tam güç modunda çalışırken sesi hissediliyor ancak rahatsız edici seviyede değil. Yaklaşık birkaç dakikalık araç temizliğinde kullanıcıyı rahatsız edecek bir durum oluşturmadı.



BATARYA PERFORMANSI NASIL?

Test boyunca birkaç farklı araç bölümünü temizledik.

- Tek şarjla;
- komple araç içi
 - bagaj
 - havalandırmalar
 - kapı cepleri rahatlıkla temizlenebildi.

En yüksek güç modunda kullanım süresi doğal olarak azalıyor ancak günlük kullanım için yeterli.



BEĞENDİĞİMİZ NOKTALAR

☞ Kompakt yapısı sayesinde araçta sürekli taşınabiliyor.

☞ Dar alanlarda büyük süpürgelere göre çok daha kullanışlı.

☞ Hava üfleme fonksiyonu gerçekten işe yarıyor.

☞ Kum, kırıntı ve günlük kirlerde başarılı.

☞ Kablosuz olması büyük rahatlık sağlıyor.

☞ Araç detay temizliği için oldukça pratik.

SON KARAR

Torima LT-100, klasik bir el süpürgesinden çok araç bakım ekipmanı gibi hissettiriyor. Özellikle hava üfleme ve süpürme fonksiyonunun birlikte sunulması, araç detay temizliğinde önemli bir avantaj sağlıyor. Günlük kullanımda koltuk araları, havalandırma ızgaraları, kapı cepleri ve bagaj gibi ulaşılması zor bölgelerde pratikliğiyle öne çıkıyor. Profesyonel bir oto kuaför ekipmanını yerini almasa da, aracını temiz tutmayı seven kullanıcılar için oldukça başarılı bir yardımcı. Özellikle her hafta kısa süreli temizlik yapan sürücüler için fiyat-performans açısından güçlü bir alternatif oluşturuyor.



TORİMA LT-100 SATIN ALMAK İÇİN D&R MAĞAZALARINDA VEYA WWW.DR.COM.TR



Yeni Citroen C3 Aircross Collection Türkiye’de!

Otomotiv dünyasının ismi konforla özdeşleşen köklü mirasa sahip markası Citroën, C3 Aircross için geliştirdiği yeni Collection özel serisini Türkiye’de satışa sundu.

Gücünü hem yüksek verimlilikten hem de performanstan alan C3 Aircross Collection, farklı kullanım ihtiyaçlarına mükemmel şekilde yanıt veriyor. Kendine özgü tasarım detaylarıyla göz dolduran model, konfor odaklı donanım özellikleriyle de yolculuk keyfini zirveye taşıyor. Türkiye’de 145 HP gücündeki 1.2 Hybrid eDCS6 motor seçeneğinin yanı sıra, 83 kW (%100 elektrikli) uzun menzilli versiyonuyla da yollara çıkan bu özel seri; günlük şehir içi sürüşlerden uzun seyahatlere kadar geniş bir kullanım yelpazesi sunuyor. Segmentinde güçlü ve sık bir alternatif olarak öne çıkan yeni C3 Aircross Collection; temmuz ayına özel hibrit versiyonuyla 2.130.000 TL, elektrikli versiyonuyla ise 1.870.000 TL’lik avantajlı fiyatıyla kullanıcılarını bekliyor.

ÖZGÜN TASARIM DETAYLARIYLA DİKKAT ÇEKİYOR!

Yeni C3 Aircross Collection, güçlü SUV karakterini vurgulayan ve ilk bakışta dikkat çeken tasarım detaylarıyla öne çıkıyor. Yeni seride ön tampon ve arka çamurluklarda yer alan kırmızı renkli klipsler, Citroën’in köklü tasarım mirasına gönderme yapan karakteristik bir görünüm kazandırıyor. Dinamik görünümü tamamlayan 17 inç siyah alaşım jantlar, modele güçlü ve sportif bir duruş katarken, ön kapılarda yer alan AIRCROSS yazısı ile arka bölümde bulunan Collection özel seri logosu, bu versiyona özgü tasarım kimliğini vurguluyor. Collection serisine özel Urban Blue iç mekân teması ise modern, zarif ve ferah bir atmosfer oluşturuyor.

Bununla birlikte Citroën Advanced Comfort TEP/kumaş koltuklar, seriye özel kapı paneli detayları ve özel tasarımı paspaslar kabindeki özgün karakteri tamamlarken, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi günlük kullanım konforunu daha da artırıyor.

KONFOR VE TEKNOLOJİYİ BİR ARADA SUNUYOR

C3 Aircross Collection, özgün tasarımıyla Citroën’in konfor odaklı yaklaşımıyla tamamlıyor. Şehir içinde kasis ve bozuk zeminlerin etkisini azaltan Citroën Advanced Comfort® süspansiyon sistemi sürüş konforunu artırırken, Citroën Advanced Comfort TEP/kumaş koltuklar yoğun şehir trafiğinden uzun yolculuklara kadar her kullanım senaryosunda üst düzey rahatlık sunuyor. Kompakt boyutları, ferah yaşam alanı ve çevik sürüş karakteriyle C3 Aircross Collection günlük yaşamın tüm ihtiyaçlarına başarılı şekilde uyum sağlıyor. TEP & Kumaş Koltuklar ve anahtarsız giriş - çalıştırma gibi konforu artırarak hayatı kolaylaştıran özellikleri standart donanımında kullanıcı dostu yapısıyla öne çıkıyor.



VERİMLİ HİBRİT MOTOR

C3 Aircross Collection, farklı kullanıcı beklentilerine hitap eden motor seçenekleriyle sunuluyor. Türkiye’de satışa sunulan 1.2 Hybrid 145 eDCS6 versiyonu, 145 HP güç üreten hibrit motorunu çift kavramalı otomatik şanzımanla bir araya getiriyor. Performans, yakıt verimliliği ve sürüş konforunu dengeli şekilde sunan bu güç-aktarma sistemi, hem şehir içinde hem de uzun yolculuklarda akıcı ve keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. Modelin 83 kW gücündeki yüzde 100 elektrikli uzun menzilli versiyonu ise şehir içi kullanımın yanı sıra uzun yol ihtiyaçlarına da cevap vererek günlük mobilitayı daha esnek hale getiriyor. Sessiz sürüş karakteri, sıfır emisyonlu yapısı ve uzun menzil avantajıyla öne çıkan elektrikli motor seçeneği, C3 Aircross Collection’ın farklı mobilita ihtiyaçlarına hitap eden çok yönlü yapısını güçlendiriyor.



Honda SUV Ailesinde Yenilik: CR-V ve ZR-V makyajlandı

Honda’nın, hibrit SUV ürün gamında yer alan CR-V ve ZR-V modelleri makyajlanarak yeniden Türkiye yollarına çıkmaya hazırlanıyor.

Honda, hibrit SUV ürün gamında yer alan CR-V ve ZR-V modellerini Avrupa regülasyonlarına uyum ve model yılı güncellemeleri kapsamında yeniliyor. Yeni güncellemelerle birlikte güvenlik donanımları güçlendirilirken, tasarım ve iç mekân detaylarında da iyileştirmeler sunuluyor. Honda’nın SUV ailesinde üst segmentini temsil eden CR-V modeli öne çıkarken; Honda’nın SUV segmentindeki diğer temsilcisi ZR-V’de yapılan iyileştirmelerle markayı daha ileri taşıyor. Her iki model de Honda’nın elektrifikasyon vizyonunun önemli bir parçası olmaya devam ediyor.

HONDA CR-V: YENİLENEN TASARIM VE GÜNCELLENEN DONANIMLAR

Honda CR-V, 2026 yılında Avrupa regülasyonlarına uyum sağlayan Genel Güvenlik Yönetmeliği (GSR 2 Wave 3) güncellemeleriyle birlikte kapsamlı şekilde yenilendi. A sütununa entegre edilen kamera sistemi yeni güvenlik standardıyla birlikte modele dahil edildi. Kapı kolları, yan aynalar ve anten gövde renginden parlak siyah detaylara geçiş yapılırken, jant tasarımında da artış Berlina siyah rengi sunuluyor. Hibrit kimliğini vurgulayan H logosu yeni siyah tasarımıyla sunulurken, iç mekânda koltuk desenleri de yenileniyor. Honda’nın 2.0 litrelik motoruyla güçlü ve 4 çeker bir hibrit deneyimi sunan CR-V e:HEV modeli, güncellenen tasarım ve donanım özellikleriyle temmuz ayında Honda bayilerinde satışa sunulacak.



HONDA ZR-V: YENİ DONANIMLAR İLE DAHA FAZLA KONFOR

Honda ZR-V e:HEV modeli de günlük kullanımda verimlilik, konfor ve sürüş keyfini bir arada sunmaya devam ediyor. Makyajlanan ZR-V modelinin A sütununa entegre kamera sistemi eklenerek Avrupa regülasyonlarına uyum sağlanıyor. İç mekânda koltuk soğutma özelliği sunularak konfor seviyesi artırılıyor. Jant tasarımı ve renk detaylarında yapılan güncellemelerle daha modern bir görünüm elde edilirken, gövde alt parçalarında yapılan renk değişiklikleri tasarım bütünlüğünü güçlendiriyor. Honda ZR-V, bu güncellemelerle birlikte hem şehir içi kullanımda hem de uzun

yol sürüşlerinde daha konforlu ve rafine bir SUV deneyimi sunmayı sürdürüyor. Makyajlı ZR-V e:HEV modelinin ağustos ayında satışa sunulması planlanıyor. Honda, CR-V ve ZR-V modellerinde gerçekleştirdiği güncellemeleriyle SUV ürün gamını daha ileri bir seviyeye taşımayı sürdürüyor. Güvenlik, konfor ve tasarım alanlarında yapılan iyileştirmeler, Honda’nın kullanıcı odaklı mühendislik yaklaşımını ve Avrupa regülasyonlarına uyum konusundaki kararlılığını yansıtıyor. Honda Türkiye, hibrit teknolojilerle desteklenen SUV ürün gamıyla farklı segmentlerde verimli, güvenli ve keyifli sürüş deneyimi sunmaya devam ediyor.



Hayalinizdeki Chery ile Online Showroom'da Tanışın!

Akıllı mobilite teknolojileri, üstün kalite anlayışı ve zengin donanım özellikleriyle SUV segmentinde güçlü bir konuma sahip olan Chery, dijitalleşme stratejisi doğrultusunda online satış ve rezervasyon sistemini müşterilerinin hizmetine sundu.

Yeni sistemle birlikte TIGGO 7, TIGGO 7 4x4 ve TIGGO 8 modelleri online showroom üzerinden incelenebiliyor, tercih edilen araç için rezervasyon oluşturularak satın alma süreci kolayca başlatılıyor. Daha hızlı, kolay ve erişilebilir bir satın alma deneyimi sunan Chery, aynı zamanda temmuz ayında sunduğu cazip kredi seçenekleri ve takas fırsatlarıyla yeni bir otomobil sahibi olmak isteyen müşterilerine önemli avantajlar sağlıyor. Her temas noktasında daha hızlı ve daha verimli bir deneyim sunmayı hedefleyen Chery, online satış altyapısıyla araç satın alma yolculuğunu zamandan ve mekândan bağımsız hale getiriyor. Müşteriler, modelleri evlerinin konforunda veya diledikleri her noktadan tüm detaylarıyla keşfedebiliyor, donanım seçeneklerini değerlendirebiliyor ve online rezervasyon oluşturarak satın alma yolculuklarına zahmetsizce ilk adımı atabiliyor.

SATIN ALMA SÜRECİNDE YENİ DÖNEM

Geliştirdiği dijital platform sayesinde Chery, showroom deneyimini online ortama taşıyarak satın alma sürecine yeni bir boyut kazandırıyor. Kullanıcılar, modeller hakkında kapsamlı bilgiye ulaşırken rezervasyon işlemlerini de hızlı ve kolay şekilde tamamlayabiliyor. Böylece fiziksel ziyaret zorunluluğu ortadan kalkarken satın alma süreci daha esnek ve daha planlı ilerleyebiliyor. Online rezervasyon sistemi aynı zamanda dönemsel kampanyalar, finansman çözümleri ve takas fırsatlarından yararlanmayı da kolaylaştırıyor. Kullanıcılar, dijital platform üzerinden araçlarını rezerve ederek Chery'nin sunduğu avantajlı satın alma koşullarına hızlı şekilde ulaşabiliyor.

CHERY'NİN GÜÇLÜ SUV AİLESİ DİJİTAL PLATFORMDA

Geniş yaşam alanı, üst düzey güvenlik donanımları ve premium konfor özellikleriyle dikkat çeken TIGGO 8, 7 kişilik oturma düzeniyle geniş kullanım alanı sunarken güçlü bir SUV olarak öne çıkarken; modern tasarımı, sürüş konforu ve gelişmiş teknolojileriyle TIGGO 7, ailelerin farklı beklentilerine cevap veriyor ve günlük kullanım ile uzun yol performansını bir araya getiriyor.



Yeni TIGGO 7 4x4 ise güçlü güç aktarma sistemi ve akıllı her zemine uygun 4x4 sistemi sayesinde güven veren ve çok yönlü bir sürüş deneyimi sunarak her yolculuğu daha akıcı ve keyifli hale getiriyor. Bununla birlikte, temmuz ayı boyunca geniş yaşam alanı, zengin donanımı ve aile odaklı konforuyla dikkat çeken TIGGO 7 Comfort lansmana özel 1.999.000 TL'den başlayan fiyatlarla kullanıcılarla buluşuyor.



DİJİTALLEŞME YOLCULUĞU HIZ KESMEDEN DEVAM EDİYOR

Chery, müşteri deneyimini sürekli geliştirme vizyonu doğrultusunda dijital çözümlerini yaygınlaştırmayı sürdürüyor. Online satış ve rezervasyon sistemiyle birlikte kullanıcılarına daha hızlı, daha şeffaf ve daha kolay bir satın alma süreci sunan marka, ileri teknolojiye sahip ürün gamını dijital hizmet anlayışıyla destekleyerek otomotiv sektöründeki dönüşüme katkı sağlamaya devam ediyor. Teknoloji, kalite ve müşteri memnuniyetini odağına alan Chery, dijital satış kanallarını güçlendirerek kullanıcılarının beklentilerine daha etkin şekilde cevap vermeyi sürdürürken, mobilite deneyimini yalnızca ürünleriyle değil, sunduğu hizmetlerle de geleceğe taşımaya devam ediyor.



Yeni Mercedes-Benz S-Serisi ve Mercedes Maybach S-Serisi Türkiye'de

Konforu kusursuz bir seviyeye taşıyan yeni Mercedes-Benz S-Serisi ve Mercedes-Maybach S-Serisi en kapsamlı güncelleme ve makyajlarının ardından Türkiye'de satışa sunuldu.

Dünyanın en çok satan lüks sedanı olan ve segmentinin referansı olmayı sürdüren S-Serisi ve deneyimi en üst seviyeye taşıyan Mercedes-Maybach S-Serisi, tarihlerinin en kapsamlı güncellemeleri ile Türkiye'de de satışa sunuldu. Mercedes-Benz S-Serisi ve Mercedes-Maybach S-Serisi, Carl Benz'in 1886'da otomobili icat edişinin 140. Yılı anısına; mühendislik ustalığı, zanaatkârlık ve benzersiz "Welcome home." hissi sunan mirasını ileri taşıyor.

KARAKTERİNİ YANSITIOY

Yeni Mercedes-Benz S 450 d 4MATIC L ve yeni Mercedes-Benz S 500 4MATIC L, yaklaşık yüzde 20 genişletilmiş, aydınlatmalı üç boyutlu krom yıldızlı ön ızgaralarıyla dikkat çekiyor. Yeni DIGITAL LIGHT far teknolojisi, Micro-LED teknolojisi ile yaklaşık yüzde 40 daha fazla aydınlatma ve 600 metreye kadar menzile sahip dönebilen ULTRA RANGE uzun far sunuyor. Üç yıldız biçimli, krom çerçeveli yeniden tasarlanmış arka farlar ise S-Serisi'nin tasarım dilini gece de gündüz de belirgin şekilde keskinleştiriyor.

ÇALIŞMAK İÇİN İDEAL

Konfor, malzemeler ve dijital zekâ sayesinde huzur veren bir alan ile mobil bir çalışma yerinin kombinasyonunu sağlayan Mercedes-Benz S-Serisi'nin orta konsolu, artık yeni aydınlatmalı bardak tutucuların yanı sıra kolayca erişilebilen mobil telefon fonksiyonu sunuyor. Önde sürüşün başlamasıyla omuz ve üst vücut bölgesinde anında sıcaklık hissi yaratan ısıtmalı emniyet kemerlerinin yanı sıra hassas, geliştirilmiş ve kişiselleştirilmiş iklimlendirmeye imkân veren THERMOTRONIC, ENERGIZING AIR CONTROL ve dijital hava menfezleri, her koltuk pozisyonuna özel bir ortam havası yaratıyor. S-Serisi'nin arka bölümü ise lüks sedanın ayırt edici özelliği olarak öne çıkıyor. Arka bölümde elektrikli ayarlanabilir koltuklar, isteğe bağlı sunulan tekli arka koltuklar, Arka Koltuk Konfor Paketi ve Konfor Paketi Plus ile benzersiz bir rahatlama ve çalışma ortamı oluşturuluyor. Ayrıca arka koltukların kişiselleştirilebilmesi için arka koltuk hafıza paketi, koltuk iklimlendirme, adaptif aydınlatma ile birbirinden ayrı kullanılabilen iki adet 13,1 inç ekrana sahip MBUX son teknoloji arka koltuk eğlence sistemi yer alıyor.



Burmester® High-End 4D-Surround ses sistemi, koltuklardaki sekiz dokunsal dönüştürücü ve Dolby Atmos® kalitesindeki oynatmasıyla dinlemeyi fiziksel bir deneyime dönüştürüyor.

HER YOLCULUĞU FARKLI BİR DENEYİM HALİNE GETİRİYOR

Müşteriler yeni S-Serisi'nin, 6 silindirli benzinli ve dizel motoru arasından seçim yapabiliyor. Hem benzinli hem de dizel motorlarda bulunan entegre marş jeneratörü, düşük devir aralığında akıllı destek sağlıyor. Turboşarjla kullanıldığında mükemmel güç aktarımı sağlıyor. Sistem, "süzülme", takviye veya geri kazanım gibi işlevleri etkinleştiren ve böylece önemli yakıt tasarrufu sağlayan 48 voltluk bir elektrik sistemi içeriyor. Ayrıca, ISG yardımıyla motorlar çok hızlı ve konforlu bir şekilde çalışıyor, böylece start-stop işlevi sürücü tarafından neredeyse fark edilmiyor. S-Serisi, Türkiye'de sıralı altı silindirli S 450 d 4MATIC L dizel (367 bg, 750 Nm) ve S 500 4MATIC L benzinli (449 bg, 600 Nm) motor seçenekleriyle sunuluyor; her iki motor da 9G-TRONIC şanzımana sahip. Mercedes-Maybach S-Serisi'nin güncellemesi sırasında içten yanmalı motorlar kapsamlı şekilde yeniden tasarlanarak gelecekteki emisyon düzenlemelerine uyumlu hale getirildi. ECE ülkelerinde, sekiz silindirli motorun en yeni evrimi (M 177 Evo) model yelpazesinin tepesinde yer alıyor. 450 kW + 17 kW güç üreten bu motor, önceki nesilden daha yüksek bir performansa sahip. İki adet Lanchester denge mili, olağanüstü bir iyileştirme sağlıyor. Türkiye'de satışa sunulan Mercedes-Maybach S 580 4,0 litrelik V8 biturbo motoruyla (M177 EVO E40 Maybach) 537 bg güç ve 750 Nm tork üretiyor.

S-SERİSİ'NDEN BEKLENEN EN ÜST DÜZEY GÜVENLİK

S-Serisi; PRE-SAFE Impulse emniyet kemeri gergileri, gelişmiş hava yastığı sistemleri (15'e kadar hava yastığı) ve arka yolcular için yeni koruma çözümleriyle güvenlik standartlarını yükseltiyor.



Araçtan iniş ikazı, kaçınma manevrası fonksiyonu, aktif fren asistanı, hız sınırlama uyarısı, acil durdurma fonksiyonu, şerit takip fonksiyonu, kör nokta yardımcısı ile mesafe ayar yardımcısı DISTRONIC, kapsamlı bir güvenlik ve konfor paketi oluşturuyor. PARKTRONIC ve Park Yardımcısının yanı sıra geri sürüş kamerası ve Manevra Asistanı da içeren MB.DRIVE PARKING ASSIST ile MB.DRIVE PARKING ASSIST 360, 360° kamerası sayesinde park etme ve manevra sırasında büyük destek sağlıyor. Arka koltuk hava yastığı ve kemer hava yastığından oluşan arka bölüm koruması, benzersiz bir güvenlik kombinasyonu sunarken, PRE-SAFE® Impulse ve PRE-SAFE® Impulse yan güvenlik sistemi çarpışma öncesinde yolcuları daha uygun bir oturma pozisyonuna taşıyarak kuvvetleri hedefli olarak azaltıyor. Mercedes-Maybach S-Serisi'ndeki ek yalıtım önlemleri gürültü ve titreşim azaltımını en aza indirirken dinginlik, verimlilik ve zahmetsiz güç sunumunu uyum içinde bir araya getiren çok daha rafine bir sürüş deneyimi sağlıyor. Bu etki, tamamen sürüş konforuna odaklanan özel DYNAMIC SELECT sürüş programı MAYBACH ile daha da güçlendiriliyor. Yeni Mercedes-Maybach S-Serisi modelleri, güçlü performans rezervlerine sahip yenilikçi, su soğutmalı bir bilgisayarla donatılmış. Bu da Mercedes-Maybach S-Serisi'nin kesintisiz yüksek performans sunmasını, gelecekte kablosuz güncellemelerle araca eklenecek daha gelişmiş sürüş asistanları ve yapay zekâ işlevleri için gereken ekstra işlem kapasitesine sahip olmasını ve çoklu ekran ve yapay zekâ işlemlerinin eşzamanlı yönetiminin sorunsuzca yapılmasını sağlıyor.



Honda Jazz e Crosstar: Küçük Sınıfta Büyük Karakter

Honda Jazz, yıllardır pratikliğiyle öne çıkan bir model. Ancak Crosstar versiyonu, standart Jazz'ın üzerine biraz daha maceracı bir karakter ekleyerek şehir otomobili kimliğini farklı bir noktaya taşıyor.

Yükseltilmiş süspansiyonu, plastik gövde korumaları, tavan rayları ve SUV esintileri taşıyan tasarımı sayesinde ilk bakışta “küçük crossover” hissi yaratıyor. Bir hafta boyunca farklı yol koşullarında kullandığım Jazz Crosstar, özellikle hibrit sistemi ve günlük yaşamı kolaylaştıran detaylarıyla beklentilerimin üzerinde bir deneyim sundu. İlk karşılaşmada dikkat çeken nokta, otomobilin samimi görünümü oluyor. Büyük LED farlar, kısa motor kaputu ve dik tasarımlı gövde, aracı olduğundan daha geniş gösteriyor. Crosstar paketine özgü tampon tasarımı ve siyah çamurluk eklentileri ise hafif arazi havası kazandırıyor. Elbette kimse bu otomobille zorlu arazi parkurlarına çıkmayı düşünmeyecektir ancak bozuk şehir yolları, stabilize zeminler ve yüksek kasisler Crosstar'ın standart Jazz'a göre daha rahat hissettirdiği alanlar.

İÇ MEKAN NASIL?

Kapıyı açıp sürücü koltuğuna geçtiğinizde Honda'nın fonksiyonelliği ne kadar önem verdiğini hemen fark ediyorsunuz. Kokpit tasarımı gösteriş peşinde değil. Her şey olması gereken yerde ve ilk dakikadan itibaren kullanım oldukça doğal geliyor. Geniş ön camlar ve ince A sütunları sayesinde görüş açıları sınıfının en iyileri arasında yer alıyor. Büyük yan aynalar ve yüksek oturma pozisyonu özellikle şehir içinde büyük avantaj sağlıyor. Malzeme kalitesi sınıfına göre başarılı. Sert plastikler kullanılmış olsa da dokular kaliteli hissettiriyor ve herhangi bir ucuzluk hissi oluşmuyor. Crosstar paketine özel turuncu detaylar ve kumaş döşemeler iç mekâna hareket



katıyor. Ön koltuklar uzun yolculuklarda beklediğimden daha konforlu çıktı.

HİBRİT MOTOR VE SÜRÜŞ DENEYİMİ

Honda Jazz Crosstar'ın kaputunun altında markanın son nesil e tam hibrit sistemi görev yapıyor. Sistemin temelini 1.5 litrelik dört silindirli atmosferik benzinli motor oluştururken, buna iki adet elektrik motoru eşlik ediyor. Toplamda 122 PS güç ve 253 Nm tork üreten sistem, gücü ön tekerleklerle tek oranlı elektrikli şanzıman üzerinden aktarıyor. Honda'nın klasik CVT mantığından farklı çalışan bu yapı, çoğu zaman elektrik motorunu ana itici güç olarak kullanırken benzinli motor gerektiğinde hem bataryayı besliyor hem de yüksek hızlarda doğrudan tekerleklerle güç aktarabiliyor. Kâğıt üzerindeki 0-100 km/s hızlanma süresi yaklaşık 9,7 saniye olarak açıklanıyor. Maksimum hız ise 175 km/s seviyesinde. Bu değerler performans otomobili beklentisi yaratmasa da günlük kullanım için fazlasıyla yeterli. Özellikle ilk kalkışlarda elektrik motorunun sunduğu anlık tork sayesinde otomobil beklenenden çok daha istekli hissettiriyor. Şehir içinde çoğu zaman tamamen elektrik motoruyla ilerlediğinizi görmek mümkün. Trafik sıkıştığında veya düşük hızlarda benzinli motor çoğu zaman devreye girmiyor. Bu da kabin içerisindeki sessizlik seviyesini belirgin şekilde artırıyor. Gaz pedalına biraz daha kararlı bastığınızda ise benzinli motor oldukça yumuşak bir geçişle sisteme dahil oluyor ve sürücüye herhangi bir sarsıntı hissettirmiyor.

YAKIT TÜKETİMİ NASIL?

Test boyunca en çok etkilendiğim konulardan biri yakıt tüketimi oldu. Yoğun şehir trafiği, kısa mesafeler ve çevre yolu kullanımını içeren karma sürüşte yol bilgisayarı yaklaşık 4,5-5,0 litre/100 kilometre aralığında değerler görmek mümkün oldu. Sakin kullanımda bu rakamın daha da



aşağı inebileceğini söylemek yanlış olmaz. Hibrit sistem özellikle dur-kalk trafğinde ciddi avantaj sağlıyor.

KİMLER ALMALI?

Honda Jazz Crosstar gösterişli performans rakamlarıyla öne çıkan bir otomobil değil. Bunun yerine kullanıcıya her gün hayatını kolaylaştıran çözümler sunuyor. Ferah yaşam alanı, akıllıca tasarlanmış koltuk sistemi, düşük yakıt tüketimi, sessiz hibrit sürüşü ve yüksek güvenlik donanımı sayesinde özellikle şehir merkezinde yaşayan aileler için oldukça mantıklı bir seçenek oluşturuyor. Sonuç olarak Honda Jazz e Crosstar, küçük otomobil sınıfında farklı bir yerde duruyor. SUV görünümünü sadece tasarım unsuru olarak kullanırken, asıl başarısını pratiklik, ekonomi ve sürüş konforuyla gösteriyor. Eğer önceliğiniz yüksek performans değil; düşük yakıt tüketimi, sorunsuz hibrit teknolojisi, geniş iç hacim ve uzun yıllar güvenle kullanılabilecek bir otomobil ise Jazz Crosstar sizi fazlasıyla memnun edecek modeller arasında yer alıyor.



Hyundai Bayon: Şehir Hayatına Akıllı Dokunuş

Hyundai Bayon, markanın B-SUV segmentindeki en kompakt temsilcisi olarak dikkat çekiyor.

Keskin çizgileri, iki parçalı aydınlatma grubu ve geniş ön panjuru sayesinde trafikte kolayca fark edilen bir tasarıma sahip. Özellikle ince LED gündüz farları ve tam genişlik boyunca uzanan arka stop grubu, Bayon'u sınıfındaki rakiplerinden ayıran en önemli detaylardan biri. İlk bakışta kompakt boyutları şehir kullanımına uygun olduğunu hissettirirken, yükseltilmiş gövde yapısı ve SUV karakterini destekleyen plastik çamurluk eklentileri otomobile daha güçlü bir duruş kazandırıyor. Bir hafta boyunca farklı yol koşullarında kullandığım Bayon, özellikle şehir içinde sunduğu pratiklik ve düşük işletme maliyetleriyle beklentilerimi fazlasıyla karşıladı.

İÇ MEKAN NASIL ?

Kokpite geçtiğiniz anda Hyundai'nin son yıllarda tasarım konusunda ciddi mesafe katettiğini hissediyorsunuz. Dijital gösterge paneli, multimedya ekranı ve ergonomik yerleştirilen fiziksel klima kumandaları kullanım kolaylığı sağlıyor. Sürücü koltuğundan görüş açıları oldukça başarılı. Yüksek oturma pozisyonu sayesinde şehir içinde çevreyi rahat takip edebiliyorsunuz. Malzeme kalitesi segment standartlarının üzerinde. Ön bölümde kullanılan sert plastikler kaliteli dokularla desteklenirken, kapı içleri ve orta konsoldaki detaylar otomobilin fiyat algısını yukarı taşıyor.



Ön koltuklar uzun yolculuklarda yeterli destek sunarken, arka yaşam alanı da dört yetişkin için rahat sayılabilecek bir genişlik sağlıyor.

MOTOR PERFORMANSI NASIL?

Test aracımızın kaputunun altında Hyundai'nin uzun süredir başarıyla kullandığı 1.0 litrelik üç silindirli turbo beslemeli T-GDI benzinli motor bulunuyor. 100 PS güç ve 172 Nm tork üreten bu motor, test aracındaki 7 ileri çift kavramalı DCT şanzımanla birlikte görev yapıyor. Teknik verilere göre Bayon 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 11,3 saniyede tamamlarken maksimum hızı ise 179 km/s seviyesine ulaşıyor. Rakamlar sportif görünmese de günlük kullanımda motorun sunduğu performans oldukça tatmin edici. Turbo beslemenin etkisi özellikle düşük ve orta devirlerde hissediliyor. Gaz pedalına bastığınız anda otomobil istekli şekilde hızlanıyor. Üç silindirli motorun karakteristik sesi yüksek devirlerde hafif hissedilse de kabin yalıtımı bu sesi büyük ölçüde başarılı şekilde filtreliyor. Yedi ileri DCT şanzıman ise vites geçişlerini oldukça hızlı gerçekleştiriyor. Yoğun trafikte zaman zaman düşük hızlarda hafif kararsızlık hissedilse de genel çalışma karakteri başarılı.

YAKIT TÜKETİMİ NASIL?

Test boyunca elde ettiğimiz karma kullanım tüketimi yaklaşık 5,8-6,3 litre/100 kilometre seviyesinde gerçekleşti. Şehir dışı ağırlıklı



sakin kullanımda bu değeri 5 litre seviyelerine indirmek mümkün olurken, yoğun şehir trafiğinde tüketim yaklaşık 7 litre civarında seyrediyor. Motorun küçük hacmine rağmen turbo desteği sayesinde ekonomik sürüş ile performans arasında başarılı bir denge kurulmuş.

KİMLER ALMALI?

Hyundai Bayon 1.0 T-GDI gösterişli performans rakamlarının peşinden koşan bir otomobil değil. Bunun yerine kullanıcılarına ekonomik işletme maliyetleri, modern teknolojiler, geniş bagaj hacmi ve günlük hayatı kolaylaştıran pratik çözümler sunuyor. Şehir içinde çevik yapısı, turbo motorunun canlı karakteri ve başarılı yakıt ekonomisiyle dikkat çeken Bayon, hafta sonu kaçamaklarında da beklentileri karşılayacak olgunluğa sahip. Eğer kompakt ölçülerde, teknolojik donanımları güçlü, ekonomik ve güven veren bir B-SUV arıyorsanız Hyundai Bayon 1.0 T-GDI segmentinin en mantıklı seçeneklerinden biri olarak öne çıkıyor. Hem genç kullanıcıların hem de küçük ailelerin beklentilerini karşılayabilecek dengeli yapısıyla Bayon, şehir yaşamına modern bir çözüm sunmayı başarıyor.



Nissan X-Trail: Ekonomi Profesörü

Nissan X-Trail, yıllardır markanın en önemli SUV modellerinden biri olarak geniş ailelere hitap ediyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Test



Yeni nesliyle birlikte çok daha modern bir tasarıma kavuşan X-Trail, keskin gövde çizgileri, büyük V-Motion ön panjuru ve iki katmanlı LED far tasarımıyla premium SUV'ları aratmayan bir görünüm sunuyor. İlk bakışta iri gövdesine rağmen dengeli oranları sayesinde hantal görünmeyen otomobil, özellikle yüksek omuz çizgisi ve güçlü çamurluk tasarımıyla oldukça kaslı bir duruş sergiliyor. Bir hafta boyunca şehir içi, uzun yol ve virajlı dağ yollarında kullandığım X-Trail Mild Hybrid, ilk kilometrelerden itibaren konfor odaklı karakterini hissettirmeyi başarıyor. Özellikle sessiz kabini ve kaliteli sürüşü bu otomobilin en güçlü yönlerinden biri.

KOKPİTTE NELER VAR?

Kapıyı açtığınız anda Nissan'ın kalite algısını ciddi şekilde yükselttiği hemen fark ediliyor. Yumuşak malzemeler, deri kaplamalar, metal görünümlü detaylar ve başarılı işçilik sayesinde kabin oldukça premium bir atmosfer sunuyor. 12,3 inçlik dijital gösterge paneli ile yine 12,3 inç büyüklüğündeki multimedya ekranı yüksek çözünürlükleri sayesinde oldukça modern görünüyor. Menü geçişleri hızlı, kullanım ise oldukça kolay. Fiziksel klima kumandalarının korunmuş olması da sürüş sırasında büyük kullanım avantajı sağlıyor. Ön koltuklar uzun yolculuklarda oldukça başarılı bir destek sunarken, yüksek oturma pozisyonu sayesinde görüş açıları segmentinin en iyileri arasında yer alıyor. İkinci sıradaki diz ve baş mesafesi oldukça geniş. Test aracımız yedi koltuklu versiyondu ve üçüncü sıra kısa mesafelerde çocuklar için rahatlıkla kullanılabilir.



EKONOMİ NASIL?

Test aracımızın kaputunun altında Nissan'ın değişken sıkıştırma oranına sahip yenilikçi 1.5 litrelik üç silindirli turbo beslemeli VC-T benzinli motoru görev yapıyor. Mild Hybrid sistemiyle desteklenen bu motor 163 PS güç ve 300 Nm tork üretiyor. Motor gücü Xtronic sürekli değişken oranlı otomatik şanzıman (CVT) aracılığıyla ön tekerleklerle aktarılıyor. Teknik verilere göre otomobil 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 9,6 saniyede tamamıyor. Maksimum hız ise yaklaşık 200 km/s seviyesinde. Mild Hybrid sistem, tam hibrit modellerden farklı olarak otomobili tek başına elektrik motoruyla hareket ettirmiyor. Bunun yerine kalkışlarda ve hızlanmalarda benzinli motora destek vererek daha akıcı sürüş, daha düşük yakıt tüketimi ve daha sessiz start-stop geçişleri sağlıyor. İlk hareket anında sistemin desteği hissediliyor. Gaz pedalına bastığınızda turbo motor oldukça istekli şekilde hızlanıyor. 300 Nm'lik tork özellikle ara hızlanmalarda büyük avantaj sağlıyor. Yokuş çıkışlarında veya tam yüklü kullanımda dahi motorun zorlandığını hissetmiyorsunuz. CVT şanzıman geçiş nesillere göre önemli ölçüde geliştirilmiş. Yüksek hızlanmalarda klasik CVT uğultusu zaman zaman duyulsa da sanal vites geçişleri sayesinde sürüş hissi oldukça doğal. Yaklaşık 1,7 tonluk gövdeye rağmen Mild Hybrid sistem yakıt tüketimine olumlu katkı sağlıyor. Test süresince şehir içi ve şehir dışını kapsayan karma kullanımda 7,0-7,6 litre/100 kilometre seviyelerinde bir tüketim değeri elde ettik. Uzun yolda sabit hızlarda bu rakamı 6 litre seviyelerine kadar düşürmek mümkün. Motor performansı düşünüldüğünde elde edilen tüketim değerleri oldukça başarılı.

OTOYOLDA NASIL HİSSETTİRİYOR?

X-Trail'in en güçlü olduğu alan kesinlikle uzun yol. 120-140 km/s hızlarda kabin oldukça sessiz kalıyor. Süspansiyon sistemi yol bozukluklarını başarılı şekilde emerken rüzgâr ve lastik sesleri minimum seviyede hissediliyor. Uzun aks mesafesi sayesinde otomobil yüksek hızlarda güven veren bir karakter ortaya koyuyor.



Direksiyon sistemi ani şerit değişimlerinde yeterince hassas tepki verirken gövde salınımları da kontrollü kalıyor. Uzun yolculuklarda adaptif hız sabitleyici ve ProPILOT sürüş destek sistemi sürücünün üzerindeki yükü ciddi şekilde azaltıyor.

SÜSPANSİYON VE SÜRÜŞ KONFORU

X-Trail tamamen konfor odaklı geliştirilmiş bir SUV. Şehir içindeki kasisler, bozuk asfaltlar ve çukurlar kabine oldukça yumuşak şekilde yansıyor. Süspansiyon sistemi darbeleri başarılı biçimde filtrelerken kabinde premium otomobilleri hatırlatan bir sessizlik sunuyor. Viraj performansı sportif SUV seviyesinde olmasa da gövde kontrolü oldukça başarılı. Direksiyon sistemi yeterli geri bildirim verirken otomobil sürücüsüne güven hissettiriyor.

KİMLER ALMALI?

Nissan X-Trail Mild Hybrid performans odaklı bir SUV olmaktan çok; konforu, teknolojiyi ve aile kullanımını ön planda tutan bir karaktere sahip. Geniş yaşam alanı, kaliteli kabini, zengin güvenlik donanımı ve güçlü turbo motoruyla özellikle uzun yol yapan aileler için oldukça başarılı bir seçenek oluşturuyor. Mild Hybrid sistemi yakıt tüketimini makul seviyelerde tutarken, 163 beygirlik turbo motor sayesinde otomobil her koşulda yeterli performansı sunuyor. Premium SUV konforuna yakın sürüş karakteri, başarılı yalıtımı ve zengin donanımıyla X-Trail, segmentinde ailelerin güvenle tercih edilebileceği en dengeli modellerden biri olmayı başarıyor.



Alfa Romeo Junior Ibrida Speciale+: İtalyan Ruhunu Şehre Taşıyan Hibrit SUV

Alfa Romeo, uzun yıllardır tasarımlarında duyguları ön plana çıkaran markalardan biri.

Junior Ibrida Speciale+, markanın kompakt SUV sınıfındaki yeni temsilcisi olarak bu geleneği sürdürüyor. İlk bakışta dikkat çeken Scudetto ön panjuru, ince Matrix LED farları ve kashı çamurluk tasarımı, otomobile tam anlamıyla bir Alfa Romeo kimliği kazandırıyor. Bir hafta boyunca şehir içi, otoyol ve virajlı yollarda kullandığım Junior Ibrida, kompakt ölçülerine rağmen oldukça karakter sahibi bir otomobil olduğunu kısa sürede hissettirdi. Rakiplerinin büyük bölümü mantık odaklı bir karakter sunarken Junior, sürücüsüyle duygusal bir bağ kurmayı başarıyor. Özellikle Speciale+ donanımına özgü büyük alaşım jantlar, siyah tavan, sportif tamponlar ve kırmızı fren kaliperleri otomobilin sportif duruşunu güçlendiriyor.

İÇ MEKAN NASIL?

Kapıyı açtığınız anda tipik Alfa Romeo atmosferi sizi karşılıyor. Kokpit tamamen sürücü odaklı tasarlanmış. Dijital gösterge paneli klasik Alfa tasarımını modern teknolojiyle buluştururken, orta konsoldaki multimedya ekranı kullanımı kolay ve oldukça hızlı çalışıyor. Sürücü koltuğuna oturduğunuz anda alçak oturma pozisyonu ve kalın direksiyon simidi sportif karakteri hissettiriyor. Malzeme kalitesi segment standartlarının üzerinde. Yumuşak kaplamalar, kaliteli dikişler ve metal görünümlü detaylar premium algısını destekliyor. Speciale+ paketindeki spor koltuklar hem virajlarda başarılı yan destek sunuyor hem de uzun yolculuklarda konforundan ödün vermiyor.



PERFORMANS NASIL?

Kaputun altında Stellantis grubunun yeni nesil 1.2 litrelik üç silindirli turbo benzinli motoru, 48 Volt Mild Hybrid sistemiyle birlikte görev yapıyor. Elektrik motorunun çift kavramalı 6 ileri e-DCT şanzımanının içine entegre edildiği sistem toplamda 136 PS güç ve yaklaşık 230 Nm tork üretiyor. Teknik verilere göre Junior Ibrida 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 8,9 saniyede tamamlıyor. Maksimum hız ise 206 km/s seviyesinde. Bu sistem klasik Mild Hybrid teknolojilerinden biraz daha gelişmiş çalışıyor. Düşük hızlarda ve park manevralarında kısa mesafelerde tamamen elektrik desteğiyle ilerleyebiliyor. Özellikle trafik sıkışıklığında benzinli motorun daha az çalışması hem yakıt tüketimini düşürüyor hem de sessizliği artırıyor. Motorun karakteri oldukça canlı. Turbo besleme sayesinde düşük devirlerden itibaren güçlü çekiş sunuyor. Gaz pedalına verdiği tepkiler hızlı ve istekli. Çift kavramalı şanzıman da vites geçişlerini neredeyse hissedilmeyecek kadar akıcı gerçekleştiriyor. 48 Volt Mild Hybrid sistem günlük kullanımda ciddi avantaj sağlıyor. Test boyunca şehir içi ve şehir dışını kapsayan karma kullanımda 5,2-5,8 litre/100 kilometre arasında bir tüketim değeri elde ettim. Sakin kullanımda bu değeri 5 litrenin altına indirmek de mümkün. 136 beygirlik performans düşünüldüğünde elde edilen tüketim değerleri oldukça başarılı.



KİMLER ALMALI?

Alfa Romeo Junior Ibrida Speciale+, rakamlarla açıklanabilecek bir otomobil değil. Onu farklı yapan şey direksiyon başına geçtiğiniz ilk andan itibaren hissettirdiği karakter. Modern hibrit teknolojisini İtalyan tasarım anlayışı ve sürüş keyfiyle birleştiren Junior, sadece A noktasından B noktasına gitmek isteyenler için değil, otomobil kullanmaktan keyif alan sürücüler için geliştirilmiş. 136 beygirlik turbo hibrit motoru, başarılı çift kavramalı şanzımanı, keskin direksiyon sistemi ve sportif yol tutuşuyla sınıfının en sürücü odaklı modellerinden biri olmayı başarıyor. Eğer kompakt bir SUV alırken sadece teknoloji ve ekonomi değil, aynı zamanda karakter ve sürüş hissi de arıyorsanız Alfa Romeo Junior Ibrida Speciale+, segmentinde mutlaka test edilmesi gereken modeller arasında yer alıyor.



Ford Puma ST-Line X Testi: Sportif Görünmek İsteyenlere

Ford Puma, B-SUV segmentine adım attığı günden bu yana yalnızca tasarımıyla değil, sürüş karakteriyle de rakiplerinden ayrılan modellerden biri oldu.

PERFORMANS NASIL?

ST-Line X donanımı ise bu sportif karakteri çok daha belirgin hale getiriyor. Geniş altıgen ön panjur, kashı motor kaputu, büyük hava girişleri, parlak siyah gövde detayları ve özel tasarım alaşım jantlar Puma'ya adeta küçük bir performans SUV'u görünümü kazandırıyor. Bir hafta boyunca şehir içinde, otoyolda ve virajlı kırsal yollarda kullandığım Puma ST-Line X, ilk kilometrelerden itibaren Ford'un neden sürüş dinamikleri konusunda bu kadar başarılı bir marka olduğunu yeniden gösterdi. Rakiplerinin çoğu konfor odaklı ilerlerken Puma, direksiyon başına geçen kişiyi otomobil kullanmaya teşvik ediyor.

MODERN HAVA KATIYOR

İç mekâna geçtiğinizde sportif atmosfer hemen hissediliyor. Kırmızı dikişli spor koltuklar, düzleştirilmiş alt bölüme sahip direksiyon simidi ve dijital gösterge paneli kabine modern bir hava katıyor. 12,3 inçlik tamamen dijital gösterge ekranı yüksek çözünürlüğüyle dikkat çekerken, SYNC 4 multimedya sistemi hızlı çalışan arayüzü sayesinde günlük kullanımda büyük kolaylık sağlıyor. Kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto desteği bağlantıyı oldukça pratik hale getiriyor. Malzeme kalitesi segment standartlarının üzerinde. Özellikle ön bölümden kullanılan yumuşak kaplamalar ve kaliteli montaj hissi premium modellere göz kırıyor. Spor koltuklar virajlarda başarılı yan destek sunarken uzun yolculuklarda da konforundan ödün vermiyor.



Test aracımızın kaputunun altında Ford'un birçok ödül kazanan 1.0 litrelik üç silindirli EcoBoost turbo benzinli motoru, 48 Volt Mild Hybrid sistemiyle birlikte görev yapıyor. ST-Line X versiyonunda motor 155 PS güç ve 240 Nm tork üretiyor. Güç, yedi ileri Powershift çift kavramalı otomatik şanzıman aracılığıyla ön tekerleklerle aktarılıyor. Teknik verilere göre Puma ST-Line X 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 8,7 saniyede tamamlıyor. Maksimum hız ise 210 km/s seviyesine ulaşıyor. 48 Volt Mild Hybrid sistemi kalkışlarda ve hızlanmalarda elektrik desteği sağlayarak turbo gecikmesini azaltıyor. Özellikle düşük devirlerde motor oldukça canlı hissettiriyor. Gaz pedalına bastığınız anda otomobil beklediğinizden daha istekli şekilde hızlanıyor. Yedi ileri çift kavramalı şanzıman ise hızlı vites geçişleriyle motorun karakterine oldukça iyi uyum sağlıyor. Vites değişimleri çoğu zaman hissedilmeyecek kadar akıcı gerçekleşiyor.

SÜSPANSİYON VE SÜRÜŞ KONFORU NASIL?

Ford denildiğinde akla ilk gelen özelliklerden biri her zaman başarılı şasi ayarı olmuştur. Puma ST-Line X bu geleneği fazlasıyla sürdürüyor. Süspansiyon sistemi sportif ayarlanmış olmasına rağmen günlük kullanımda rahatsız edici sertlik sunmuyor. Virajlara biraz daha hızlı girdiğinizde otomobilin ne kadar dengeli olduğunu hemen hissediyorsunuz.



Gövde salınımı minimum seviyede kalırken direksiyon sistemi ön lastiklerle sürekli iletişim kuruyormuş hissi veriyor. Segmentindeki birçok SUV'dan çok daha keyifli bir sürüş karakteri sunuyor.

KİMLER ALMALI?

Ford Puma ST-Line X, sadece şık görünen bir kompakt SUV değil. Direksiyon başına geçtiğiniz ilk andan itibaren size otomobil kullanmanın hâlâ keyifli olabileceğini hatırlatan nadir modellerden biri. 155 beygirlik EcoBoost Mild Hybrid motoru, başarılı çift kavramalı şanzımanı, sınıfının en iyi yol tutuşlarından biri ve günlük yaşamı kolaylaştıran MegaBox gibi pratik çözümleriyle Puma; sürüş keyfinden vazgeçmeden ekonomik ve teknolojik bir SUV isteyen kullanıcılar için oldukça güçlü bir alternatif oluşturuyor. Sportif karakteri, modern teknolojileri ve başarılı sürüş dinamikleri sayesinde Ford Puma ST-Line X, B-SUV segmentinde sürücüsüne en fazla keyif veren modeller arasında yer almayı fazlasıyla hak ediyor.



140 YEARS OF
INNOVATION



Mercedes-Benz

140 YILLIK İNOVASYONUMUZU
KUTLUYORUZ.

Welcome home.



*Görselde yer alan 300 SL modeli günümüzde üretimi olmayan klasik bir araçtır. İlgili görsel yalnızca bilgilendirme ve tanıtım amaçlı kullanılmıştır.