

Fiat Grande Panda 'Yılın En İyi Şehir Otomobili' Seçildi



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı

ISSN 2536-4529
9 772536 452004

Gazete

YIL: 23 SAYI: 360 FİYATI: 95 TL. 15 - 30 NİSAN 2025

www.otomobilden.com.tr

Hyundai Yeni IONIQ 6'yı Tanıttı



Hyundai Motor Company, Kore'deki
Seul Mobilite Fuarı'nda Yeni IONIQ 6
ve IONIQ 6 N Line'ı modellerini tanıttı.



Petlas, Prestige Sport İle Premium Segmentte İddialı

petlas

PRESTIGE
SPORT



BYD, Türkiye'de Yeni Bir Versiyonla Genişletiyor





Ziebart®

THE WORLD LEADER IN APPERANCE AND PROTECTION SERVICE

Ziebart, Otomotiv Kozmetik Bakım, Kaplama ve Detaylı İşlemler Konularında Lider Markadır.



Ziebart, 37 ülkede 1200 Servis Merkezi ile müşterilerine araç bakım çözümleri sunan, Dünyanın 1 Numaralı Markasıdır.



Ziebart Türkiye
www.ziebart.com.tr

DESTEK HATTIMIZ
0850 532 04 03

OTOMOBİLDEN GAZETESİ Bu Yıl Elektirikli Model Atağı

Bu ay özellikle mobilite pazarı hareketliliğini sürdürüyor. Özellikle Çin pazarından gelen yeni modeller piyasayı iyice hızlandırdı. Peki, bu ay hangi yeni modeller bize merhaba diyor?



FIAT GRANDE PANDA, 'YILIN EN İYİ ŞEHİR OTOMOBİLİ' SEÇİLDİ

İspanyol dergi "Mujer Hoy", Fiat Grande Panda'ya 'Yılın En İyi Şehir Otomobili' ödülünü verdi.



BYD, TÜRKİYE'DEKİ ÜRÜN GAMINI YENİ BİR VERSİYONLA GENİŞLETİYOR

Dünyanın bir numaralı elektrikli otomobil üreticisi BYD, Türkiye'de ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor.



PETLAS, PRESTIGE SPORT İLE PREMIUM SEGMENTTE İDDİALİ

Lider lastik markalarından Petlas, yeni yüksek performans yaz lastiği Prestige Sport'u düzenlediği lansmanla tanıttı.



2. EL ARACINIZDA GEÇMİŞİN ANILARINI KÖKÜNDEN SİLİN!

Sıfır otomobil almak son fiyatlar ile imkansız hale geldi. Peki, ikinci el bir aracı sıfır kondisyonuna nasıl getirirsiniz? Bunun için doğru adres olan Ziebart'ın profesyonel uygulama merkezine gidiyoruz?



DELPHİ TÜRKİYE 2024'Ü YÜZDE 10 BÜYÜMEYİLE TAMAMLADI!

Delphi, bir yandan Türkiye'deki üretim tesisleriyle sektörün en önemli paydaşlarından biri olmayı sürdürürken diğer yandan premium ürün gamıyla satış sonrası sektöründeki etkinliğini artırmaya aralıksız devam ediyor.



MOBİLİTENİN GELECEĞİ BU ZİRVEDE!

Mobilitenin Geleceği Zirvesi, 14 Mayıs 2025'te sektörün öncü isimlerini İstanbul'da buluşturacak.



Otomobilden Gazetesi'nin 360'ıncı sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

361'inci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 23 **SAYI:** 360

15 - 30 NİSAN 2025

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Nur Şevval YILDIRIM
Av. Aysun ŞEKERSÖZ

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL
Murat ULU

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlaz Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

ASUS Oyun Bilgisayarlarını Türkiye’de Satışa Sundu!

Yenilikçi teknolojileri yüksek kaliteli ürünlerle tüketicilerle buluşturan ASUS’un dünyanın en iyi oyun deneyimlerini yaşatmak için yarattığı ROG, yeni nesil oyun bilgisayarlarını Türkiye’de satışa sundu.

Dünyanın en büyük bilgisayar ve donanım üreticileri arasında yer alan ASUS’un, dünyanın en iyi oyun deneyimlerini yaşatmak için oluşturduğu Republic of Gamers (ROG) markası, yeni nesil oyun dizüstü bilgisayarlarını tanıttı. ASUS Türkiye’nin gerçekleştirdiği etkinlikle birlikte yeni nesil 2025 ROG Strix SCAR ve Strix G oyun dizüstü bilgisayarları satışa sundu. Üstün oyun performansı, üst düzey termal sistem, yepyeni tasarımı, ACR teknolojisine sahip Geliştirilmiş ROG Nebula ekranı ve geleceğe dönük geliştirilebilirlik özelliği ile öne çıkan yeni ROG Strix SCAR ve Strix G serisi bilgisayarlar, 119.999 bin TL’den başlayan fiyatlarla oyun tutkunlarının beğenisine sunuluyor.

TÜRKİYE BÖLGESİNİN EN FAZLA OYUN BİLGİSAYARI SATILAN ÜLKESİ!

Heyecanla beklenen yeni ROG markalı oyun dizüstü bilgisayarlarını satışa sunduklarını söyleyen ASUS Türkiye İş Geliştirme Müdür Yardımcısı Mark Chu, «Türkiye çok önemli bir oyun bilgisayarı pazarı. 2021’den 2024’e kadar Türkiye oyun bilgisayarı pazarında düzenli bir gelişim söz konusu. Yıllık satış rakamlarında büyük bir değişim olmasa da; Almanya, İngiltere, Polonya, Fransa, İspanya, İtalya ve Birleşik Arap Emirlikleri’nden oluşan pazarda Türkiye, 2021’de yüzde 12,2 olan payını 2024 yılı itibarıyla yüzde 26,8’e çıkardı ve liderliğe yükseldi. Doğu ve Batı Avrupa’da oyun bilgisayarı satış adetleri 2022’den 2024 yılına kadar düşüş eğilimindeyken Türkiye’de pazardaki payını iki kattan fazla artırdı» dedi. ASUS ROG Strix Serisi’nin küresel pazarda önemli bir başarı yakaladığını ifade eden Mark Chu, «Kuzey Amerika’da yüzde 28,5 olan pazar payımız Batı Avrupa’da yüzde 34, Doğu Avrupa’da yüzde 42,3, Güney Afrika’da yüzde 37,2 ve Orta Doğu-Afrika bölgesinde yüzde 46,2’yi buluyor. Türkiye ise ROG Strix ürünlerine olan bağlılığı ile bu bölgelere fark atıyor. Türkiye’de yüzde 60’lık pazar payı ile açık ara en fazla tercih edilen oyun bilgisayarı konumundayız» diye konuştu. Mobil oyun pazarının doygunluk noktasına ulaştığını ifade eden ASUS Türkiye ROG Satış Müdürü Şahin İşçi ise şu değerlendirmeyi yaptı: «Büyüme bölgeleri dışındaki kullanıcı artışı, yıllık ortalama yüzde 3’ün altında seyrediyor. Kişisel bilgisayar oyun pazarı ise istikrarlı seyrini sürdürmekle birlikte, çapraz platform (cross-platform) oyun deneyimlerinin yükselişi sayesinde en güçlü büyümelerden birini yaşamaya hazırlanıyor. Geçtiğimiz yıl boyunca oyun harcamaları; seyahat sektöründen yüzde 60, moda sektöründen yüzde 75 ve tiyatro ile sinema sektörlerinden yüzde 85 daha fazla büyüdü. Bu etkileyici artış, oyun sektörünü Avrupa’nın en hızlı büyüyen alanlarından biri haline getirdi.

DÜNYADA BİR İLK!

ASUS 2025 ROG Strix Serisi; NVIDIA® ve Intel®’denson teknoloji silikonlar, Mini LED ve ACR teknolojisine sahip parlak ROG Nebula HDR Ekranlar ve inanılmaz termal çözümler içeren amiral gemisi oyun dizüstü bilgisayarlarının nasıl olabileceğini yeniden tanımlamak için sahneye çıktı. ROG Strix SCAR 16, Strix SCAR 18, Strix G16 ve Strix G18’in Intel modelleri, bir oyun dizüstü bilgisayarında dünyanın ilk vidasız yükseltmelerine sahip yeni tasarımlarla geliyor. Sektöre yön veren bir marka olarak ROG, Strix Serisi’nde mümkün olan en iyi performansı sunuyor. En yeni NVIDIA GeForce RTX™ 50 Serisi Dizüstü Bilgisayar GPU’larına sahip tüm modelleriyle 2025 serisi de hayal kırıklığına uğratmıyor ve en zorlu oyunlarda sınıfının ötesinde oyun deneyimleri sunuyor. DLSS 4 ve Frame Generation gibi harika özelliklerle oyuncular, performanstan ödün vermeden ısın izleme gibi en yeni grafik teknolojilerinin keyfini çıkarabiliyor. Intel tabanlı Strix SCAR 16 (G635), SCAR 18 (G835), Strix G16 (G615) ve Strix G18 (G815), Intel® Core™ Ultra 9 işlemci 275HX’e kadar güç sunuyor. Oyuncular, hangi modeli seçerse seçsin birinci sınıf oyun performansı ve çoklu görev potansiyeli onları bekliyor.



Strix SCAR 16 ve 18’de 64GB’a kadar DDR5 5600MHz RAM ve 4TB PCIe® Gen 4 depolama alanı ile desteklenen bu makineler, rakipsiz bir deneyim isteyen oyuncular ve içerik oluşturucular için mükemmel bir seçim oluyor.



TAM BURSLU, YATILI VE NİTELİKLİ EĞİTİM İÇİN DARÜŞŞAFAKA GİRİŞ SINAVI 25 MAYIS’TA



**Babası ve/veya annesi hayatta olmayan,
maddi olanakları yetersiz 4. sınıf öğrencilerinin
sınava girmelerini sağlayın; tam burslu, yatılı ve
nitelikli eğitim almalarına vesile olun.**



Bilgi ve başvuru için
karekodu okutunuz.

**Bilgi İçin: 0212 276 55 33 - www.dek.k12.tr
kayit.kabul@dek.k12.tr**

Darüşşafaka
1863
**EĞİTİM
KURUMLARI**

Hyundai Daha Rafine ve Daha Modern Yeni IONIQ 6'yı Tanıttı

Hyundai Motor Company, Kore'deki Seul Mobilité Fuarı'nda Yeni IONIQ 6 ve IONIQ 6 N Line'ı modellerini tanıttı.

Elektrikli otomobillerdeki aerodinamizm adına standartları yeniden belirleyen IONIQ 6, şimdi daha şık ve daha modern bir şekilde karşımıza çıkıyor. Rafine bir silüet ile öne çıkan otomobil, aynı zamanda geliştirilmiş oranlar sunuyor. Agresif ve sportif bir tasarım anlayışı ile hazırlanan otomobilin N Line versiyonu ise geçtiğimiz yıllarda tanıtılan RN22e konsept modelden ilham alıyor ve IONIQ 6 N modeline de göz kırpmış oluyor. Hyundai Tasarım Merkezi Kıdemli Başkanı Simon Loasby, "Her model kendi karakterini en iyi şekilde ifade ederken aynı zamanda gelişmiş tasarım konsepti altında da her çizgiyi ve ayrıntıyı geliştirdik" dedi.

'SAF AKIŞ VE RAFİNE' TASARIM KONSEPTİ

Hyundai, Yeni IONIQ 6 ile elektrikli aerodinamizmin farklı bir kimliğini vurguluyor. 'Saf Akış ve Rafine' kavramına göre gövde, hava akışını daha hassas ve doğal bir şekilde aktarmaya odaklanıyor. Yeni aracın yükseltilmiş motor kapağı ve uzatılmış şekli, köpekbalığı burnu tasarımıyla birleşince, agresif ve aynı zamanda oldukça şık bir profil yaratıyor. Alt gövdedeki siyah eklentiler ise kapılara kadar uzanıyor ve IONIQ 6'nın aerodinamik gövdesini vurguluyor. Yerini aldığı ilk modeldeki spoiler makyajlı versiyonda kaldırılmış ve böylece Yeni IONIQ 6, daha pürüzsüz ve daha rafine bir silüet elde etmiş.

Bununla beraber aerodinamik performansı korumak için de uzatılmış yeni bir spoilerle kavuşmuş. Aracın ön ve arka tasarım detayları arasında yeni tip ince bir gündüz farları yer alıyor. Aydınlatma grubu içerisindeki diğer lambalar da daha modern ve daha yüksek teknolojiye bir görünüm için yeniden tasarlanmış. Yatay tasarım öğeleriyle daha geniş bir duruş elde edilirken, arka tampon tasarımı da krom eklentilerle tamamlanmış.

Yeni IONIQ 6'nın iç tasarımı, daha konforlu bir sürüş ve daha sezgisel bir kullanıcı deneyimi için geliştirilmiş. Sürüş hissiyatını artıran yeniden tasarlanmış bir direksiyon simidi ile kullanıcıyı karşılayan iç mekan, yeni tip kapı döşemelerine de sahip. Orta konsol düzeni de gelişmiş yolculuk deneyimi için rafine edilmiş. Yeni tip klima kontrol ekranı, kullanım kolaylığını artırmak için genişletilmiş.



N LINE İLE DAHA CESUR VE DAHA AGRESİF BİR STİL

Yeni IONIQ 6 ile birlikte tanıtılan IONIQ 6 N Line versiyonu, 2022'de tanıtılan RN22e konsept modelin tasarım DNA'sını miras alıyor. N Line modelinin dinamik ve agresif tasarımını vurgulamak için ön ve arka tarafta geniş hava girişli tamponlara, geliştirilmiş detaylara ve daha heykelsi bir forma yer verilmiş. Ayrıca, RN22e'nin tasarımından alınan arkadaki siyah rengin kullanımı ise, IONIQ 6 N Line'ın sportif oranlarına katkıda bulunuyor. İki boyutlu Parametrik Piksel lamba tasarımı da dijital estetiği zirveye taşıyor.

IONIQ 6 N TEMMUZ AYINDA TANITILACAK

Hyundai, yüksek performanslı elektrikli model serisinin ikinci üyesi olacak IONIQ 6 N'i ise Temmuz ayında tanıtacak.



Fiat Grande Panda, ‘Yılın En İyi Şehir Otomobili’ Seçildi

İspanyol dergi “Mujer Hoy”, Fiat Grande Panda’ya ‘Yılın En İyi Şehir Otomobili’ ödülünü verdi.

Fiat Grande Panda, Madrid’de bu yıl 13’üncüsü düzenlenen Motor Ödülleri’nde “Yılın En İyi Şehir Otomobili” ödülüne layık görüldü. İspanyol kadın dergisi “Mujer Hoy” tarafından verilen ödül, Grande Panda’nın akıllı ve pratik çözümleri kompakt bir tasarımda buluşturmasını, kadınların gözünden değerlendirerek onu özgün fikirlerle dolu bir model olarak tanımladı.

ZARAFET İŞLEVSELLİKLE BİRLEŞTİ

Geniş bir müşteri kitlesinin ihtiyaçlarını ekonomik ve çevre dostu bir şekilde karşılamak amacıyla FIAT’ın Torino’daki tasarım merkezinde (FIAT Centro Stile) geliştirilen Grande Panda, İtalyan zarafetini işlevsellikle birleştirerek 1980’de piyasaya sürülen Panda’ya sadık kalıyor.

ÇEVRE DOSTU YAKLAŞIM

Model, sürdürülebilirliğe olan bağlılığıyla da öne çıkıyor.

Grande Panda’da geri dönüştürülmüş malzemelerin kullanımı – iç mekândaki mavi renkli; içecek kutularından elde edilmiş bileşenler, ön panelde kullanılan gerçek bambu liflerini içeren sürdürülebilir malzemeler- aracın çevre dostu yaklaşımını vurguluyor.

HIZLI ŞARJ DESTEĞİ

1,57 metre yüksekliği, 1,76 metre genişliği (aynalar olmadan) ve 3,99 metre uzunluğunun sağladığı kompakt boyutuyla benzersiz olan Grande Panda, yenilikçi duruşu ve pratik, yaratıcı fikirleri birleştirmesiyle dikkat çekiyor. Grande Panda’nın dikkat çeken özelliklerden ilki, elektrikli modeldeki entegre ve geri çekilebilir spiral şarj kablosu olarak öne çıkıyor. Kullanım kolaylığı düşünülerek tasarlanan kablo, 7 kW’a kadar AC şarj desteği sunuyor ve kaputun altında saklanarak bagaj hacminin korunmasını sağlıyor. Aynı zamanda günlük kullanımda temiz ve pratik bir deneyim yaşıyor.



Grande Panda’da ayrıca 100 kW DC hızlı şarj imkanı ve 11 kW AC şarj portu seçeneği de sunuluyor. Stellantis’in Smart Car Platformu üzerinde inşa edilen ilk FIAT modeli olan Grande Panda’nın, Türkiye’de yaz aylarında satışa sunulması hedefleniyor.



Yenilenen Michelin Primacy 5, Gelişmiş Teknolojilerle Daha Güçlü!

Daha yüksek performans ve daha düşük çevresel etki için yenilenen MICHELIN Primacy 5, uzun ömürlülüğü ve üstün güvenlik performansıyla öne çıkıyor.

Sedan ve SUV araçlar için özel olarak geliştirilen MICHELIN Primacy 5, hem uzun ömrü hem de ıslak zeminde sağladığı üstün yol tutuşu ile sürüş güvenliğini artırıyor. Geliştirilmiş desen yapısı ve yeni nesil elastomer teknolojisi ile ıslak zeminde yüzde 4 daha fazla güvenlik sunarken, yaşam döngüsü değerlendirmesi ile çevresel etkiyi yüzde 6 oranında azaltarak Michelin’in sürdürülebilirlik hedefleriyle mükemmel uyum sağlıyor.

DAHA UZUN ÖMÜR, DAHA FAZLA GÜVENLİK

MICHELIN Primacy 5, önceki modeline kıyasla daha uzun ömürlü olmasıyla dikkat çekiyor. Yeni patentli desen tasarımı ve optimize edilmiş kanal yapısı sayesinde su tahliyesini artırarak ıslak zeminlerde maksimum yol tutuş sağlıyor. Avrupa standardına göre A sınıfı olarak değerlendirilen bu yeni nesil lastik, aşınmış olsa dahi yüksek güvenlik performansını koruyor. MICHELIN Primacy 5, sunduğu uzun ömür ile hem günlük kullanımlar hem de uzun yolculuklar için ideal bir seçenek sunuyor.

ELEKTRİKLİ ARAÇLARA UYUMLU, ÇEVRE DOSTU TASARIM

Elektrikli araçlarla uyumlu olarak geliştirilen MICHELIN Primacy 5, gürültü seviyesini azaltan özel desen tasarımı sayesinde konforlu bir sürüş deneyimi sunuyor.

Geliştirilmiş enerji verimliliğiyle MICHELIN Primacy 5, MICHELIN Primacy 4+ modeline kıyasla yüzde 5 daha düşük yuvarlanma direnci sunarak enerji tasarrufuna doğrudan katkı sağlıyor. Ayrıca, yaşam döngüsü değerlendirmesi sonucunda çevresel etkisi yüzde 6 oranında azaltılarak Michelin’in sürdürülebilirlik stratejisini destekliyor.

“SÜRÜCÜLER İÇİN DOĞRU TERCİH”

“Artırılmış güvenlik, azaltılmış enerji tüketimi ve bağımsız testlerle kanıtlanmış uzun ömür özellikleriyle MICHELIN Primacy 5, ilk kilometreden son kilometreye kadar üstün performans sergiliyor. MICHELIN Primacy 5, ekonomi sınıfı araçlardan premium araçlara ve ayrıca EV’lere kadar her türlü araçla uyumlu



olup, daha yüksek performans ve daha düşük çevresel etkiyi öncelik haline getiren tüm sürücüler için doğru bir tercihtir.”



BYD, Türkiye'deki Ürün Gamını Yeni Bir Versiyonla Genişletiyor

Dünyanın bir numaralı elektrikli otomobil üreticisi BYD, Türkiye'de ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor.

BYD'nin büyük ilgi gören yüzde 100 elektrikli C segmenti hatchback modeli DOLPHIN, yeni donanım seçeneği ve güncellenen teknik özellikleriyle Nisan ayının ikinci yarısından itibaren BYD showroom'larında satışa sunulacak. DOLPHIN Comfort'ın tavsiye edilen anahtar teslim satış fiyatı, 1.295.000 TL olacak.

YENİ DONANIM SEVİYESİ

DOLPHIN'in mevcut "Design" donanım seviyesine ek olarak, daha erişilebilir bir seçenek sunan "Comfort" donanım seviyesi de BYD Türkiye ürün yelpazesine eklendi. Comfort donanım seviyesinde; yağmur sensörlü ön cam silecekleri, ısıtmalı ön koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi, 6 hoparlörlü ses sistemi, ergonomik tasarıma sahip vegan deri döşeme, 12.8 inç elektrikli dönerli multimedya ekranı, 5 inç dijital gösterge paneli, Apple CarPlay ve Android Auto uyumluluğu, sesli komut sistemi ve 360 derece panoramik görüş kamerası gibi özellikler standart olarak sunuluyor. Design donanımında ise bunlara ek olarak geniş panoramik cam tavan, havalandırılabilir kabloşuz şarj istasyonu (50W), karartılmış arka camlar ve ön koltuk havalandırma özelliği de yer alıyor.

TEKNOLOJİDE ÖNCÜ

BYD DOLPHIN'deki tek yenilik Comfort donanım seviyesinin eklenmesi ile sınırlı değil. İleri teknoloji özellikleriyle segmentinde fark yaratan BYD DOLPHIN hem Design hem de Comfort donanımlarında yeni teknoloji güncellemeleriyle daha da rekabetçi hale geliyor. Daha hızlı şarj imkânı için DC hızlı şarj kapasitesi 88 kW'tan 110 kW'a yükseltildi. Böylece, DOLPHIN'in %30'dan %80'e şarj süresi sadece 26 dakika tamamlanıyor. Bununla birlikte PTC ısıtıcının gücü de 1kW değerden 3 kW değere çıkartılarak daha yüksek bir klima gücü elde ediliyor. Orta konsolda yer alan akıllı telefon kabloşuz şarj ünitesi gücü 15W'tan

50W'a çıkarılarak, havalandırma özelliği eklendi. Aracın bagaj hacmi ise 345 litreden 364 litreye çıkarılarak daha geniş bir bagaj kapasitesi sağlanıyor. BYD DOLPHIN, her iki donanım seviyesinde artık tek renkli gövde tasarımıyla sunuluyor ve Karbon Siyah, Kar Beyazı, Dağ Grisi ve Krem Beyazı olmak üzere dört farklı renk seçeneğinden biri ile tercih edilebiliyor. Mevcut siyah iç mekâna ek olarak, açık tonları tercih eden kullanıcılar için Siyah & Krem iç mekan alternatifi de sunuluyor. Aynı zamanda 17 inç çift renkli alaşım jantlar ise modelin modern ve dinamik tasarımını tamamlıyor.



PERFORMANS VE TEKNOLOJİ BİR ARADA

Okyanus serisinin öne çıkan modellerinden BYD DOLPHIN, deniz yaşamından ilham alan tasarım detaylarıyla şık ve modern bir görünüm sunuyor. BYD DOLPHIN, gelişmiş teknolojisini uzun menzilli batarya gücüyle birleştirerek konfor ve verimlilik odaklı bir sürüş deneyimi sağlıyor. Geniş iç hacmi, yüksek teknoloji donanımları ve çevreci batarya sistemiyle segmentinde öne çıkan BYD DOLPHIN, 2024 AutoBest Ödülü'nü kazanarak kalite ve verimliliğini tescilledi. BYD'nin kendi geliştirdiği e-Platform 3.0

üzerinde yükselen model, Lityum Demir Fosfat (LFP) teknolojisine sahip 60.4 kWh kapasiteli Blade Batarya ile güvenlik, dayanıklılık ve performans konusunda yüksek standartlar sunuyor. 204 HP güç ve 290 Nm tork üreten elektrik motoruyla 0-100 km/s hızlanmasını 7 saniyede tamamlayan DOLPHIN, 160 km/s maksimum hızı ulaşabiliyor. WLTP ölçümlerine göre 427 km menzil ve 15.9 kWh enerji tüketimi sunan model, 110 kW DC hızlı şarj desteği sayesinde bataryasını yüzde 30'dan yüzde 80'e 26 dakikada şarj edebiliyor. BYD, tüm modellerinde olduğu gibi DOLPHIN'de de bağlantılı servislerle entegre çalışan BYD

Mobil Uygulamasını sunuyor. Android ve iOS platformlarında ücretsiz olarak sunulan uygulama, menzil ve şarj durumu takibinden, klima, direksiyon ve koltuk ısıtma kontrolüne, kapıların uzaktan kilitlenmesinden araç konumunun görüntülenmesine kadar birçok fonksiyonu tek dokunuşla cep telefonları ile uzaktan yönetilebilmesini sağlıyor. Buna ek olarak BYD DOLPHIN, OTA (Over-the-Air) teknolojisi sayesinde yazılım güncellemelerini uzaktan alabiliyor. Böylece araç her zaman güncel kalırken, yeni özellikler de anında kullanılabilir.



Petlas, Prestige Sport İle Premium Segmentte İddialı

Lider lastik markalarından Petlas, yeni yüksek performans yaz lastiği Prestige Sport'u düzenlediği lansmanla tanıttı.

Lider lastik markalarından Petlas, Kapadokya ve Kırşehir fabrikasında düzenlediği lansmanda yeni yüksek performans yaz lastiği Prestige Sport'u tanıttı. Prestige Sport, üstün fren performansı ve ıslak ve kuru zemindeki yol tutuşu ile sınıfına iddialı bir giriş yapıyor.

“FARK YARATACAĞINI DÜŞÜNÜYORUZ”

Prestige Sport'un tanıtıldığı lansmanda konuşan Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, “Binek araçlardan kamyonlara, otobüslerden yarış araçlarına, iş makinelerinden uçak lastiklerine kadar neredeyse tüm araç çeşitleri için 300 farklı desen ve 3 bin 500 farklı ebatta lastik üretiyoruz. Diğer yandan ürün geliştirme çalışmalarına hız kesmeden devam ediyoruz. Yüksek performans lastiği olarak geliştirdiğimiz yeni ürümüz Prestige Sport'un sunduğu ıslak zeminde iddialı fren performansı, üstün yol tutuşu ve sessiz sürüşle sunduğu konfor gibi pekçok özelliğiyle de rekabette fark yaratacağını düşünüyoruz” dedi.

“REKORLA KAPATTI”

Toplantıda lastik sektörünü küresel ve ulusal ölçekte de değerlendiren Yalnız, “Küresel ölçekte lastik sektörü bir önceki yıla göre yüzde 3,5 artışla 2,5 milyar adede ulaştı. Bu sayının yaklaşık 2,2 milyar adedi yenileme pazarından geliyor. Ülkemizde ise yaklaşık 23 milyon adetlik binek ve ticari lastik satışıyla otomobil pazarına benzer şekilde rekor kırıldı.



Özetle, hem otomotiv hem de lastik sektörü 2024 yılını rekorlarla kapattı” ifadelerini kullandı. Petlas olarak sürdürülebilir büyüme odaklandıklarını kaydeden Yalnız, “Binek grubunda bir önceki yıla göre adet bazında yüzde 5,4 büyüme kaydederek yurt içi ve yurt dışı pazarlarda toplam 7 milyon 400 bin adede ulaştık. Son üç yıldır binek grubu lastik yenileme pazarında en çok tercih edilen markayız. Bu sonuçlarla adet bazında yüzde 25'e yaklaşan pazar payımızla liderliğimizi pekiştirdik.

İhracatta her yıl üzerine koyarak ilerliyoruz. Almanya, Romanya, Hollanda, Mısır, Fas ve Amerika başlıca ihracat yaptığımız ülkeler. 2025'te daha önce Asya ve Afrika'da hiç satış yapmadığımız Moğolistan, Myanmar, Gabon, Zambia, Botswana gibi ülkelere giriş yapmak istiyoruz. Ciromuzun yüzde 44'ünü ihracattan sağlıyoruz. Türkiye'den en çok ülkeye lastik ihracatı yapan üretici pozisyonundayız” şeklinde konuştu.



PERFORMANS VE GÜVENLİĞİ BİR ARADA SUNUYOR

Petlas tarafından yaklaşık 3 yıldır geliştirme çalışmaları devam eden ve nisan ayında pazara sunulan Prestige Sport, birçok özelliği bir arada sunmasıyla dikkat çekiyor. Islak ve kuru zemin yol tutuşu, sessiz sürüş, aşınma direnci, konfor ve viraj performansında rekabette pozitif ayrılan Prestige Sport, sahip olduğu bu özelliklerle Petlas'ın premium segmentteki konumunu güçlendiriyor. Prestige Sport, Petlas'ın ultra yüksek performans segmentindeki iddiasını ortaya koyan, yenilikçi teknolojilerle donatılmış bir yaz lastiği olarak dikkat çekiyor. Geniş omuz yapısı sayesinde virajlarda üstün yol tutuşu ve yüksek yanılabilite sunan Prestige Sport, asimetrik desen tasarımıyla da hem kuru hem de ıslak zeminlerde güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimi sağlıyor. İç yapısında yer alan geniş drenaj olukları ve silikalı özel sırt karışımı sayesinde ıslak zeminde yüksek güvenlik sağlarken, çevresel merkez blok yapısı ise düz gidişte hassas direksiyon tepkileri sunarak sürüş hakimiyetini artırıyor. Prestige Sport'un geliştirme sürecinde kullanılan Smart Flex Technology ve Adhesive Filler Technology gibi ileri mühendislik çözümleri, lastiğin hem dayanıklılığını hem de performansını üst seviyeye taşıyor. Motor sporlarından elde edilen bilgi birikimiyle geliştirilen özel sırt karışımı, yüksek sıcaklıklara karşı direnç göstererek daha uzun ömür ve düzenli aşınma sağlarken, hibrit kord teknolojisi sayesinde yol ile temas dinamik olarak optimize edilerek yüksek hızlarda dahi istikrarlı yol tutuşu sunuluyor. Ayrıca, optimize edilmiş taban profili ve düşük desen gürültüsü sayesinde hem konforlu hem de sessiz bir sürüş vadediyor.

GERÇEK KOŞULLARDA TEST EDİLDİ

Sektör basınından birçok ismin katıldığı lansmanda, Türkiye'nin ilk ve tek lastik test pistine sahip olan Petlas'ın Kırşehir'deki pistinde uzman pilotların eşliğinde Prestige Sport test edildi.



Skoda, Yeni Enyaq ve Enyaq Coupé ile Elektrikli Mobilitede Yeni Bir Döneme Giriyor

Skoda, Avrupa’da büyük başarılar elde eden ve Türkiye’de satışa sunulmak için gün sayan Enyaq ailesini yenileyerek elektrikli mobilite stratejisinde yeni bir adım attı.

2020 yılında Avrupa’da satışa sunulmasından bu yana 250 binden fazla kullanıcıya ulaşan Enyaq ve Enyaq Coupé, Škoda’nın elektrikli mobilitedeki öncü rolünü pekiştiriyor. Yenilenen Enyaq ve Enyaq Coupé ise, zengin standart donanımı, gelişmiş dijital teknolojileri ve ileri düzey sürüş destek sistemleriyle dikkat çekiyor.

ENYAQ DOĞAYLA BÜTÜNLEŞTİ

Škoda, yeni Enyaq modelini Çek Cumhuriyeti’nde Güney Bohemya’nın doğal güzellikleri içinde yer alan Lipno’daki özel bir etkinlikte tanıttı. Bu benzersiz ortamda Enyaq’ın ileri teknolojileri sergilenirken doğayla uyumlu sıfır emisyonlu sürüş dikkat çekti. Etkinliğin düzenlendiği bölge, Škoda’nın sürdürülebilirlik stratejisine vurgu yapıyor. Vltava nehrinin bir parçası olan ve Çek Cumhuriyeti’ndeki en büyük yapay göl olan Lipno rezervuarı, yenilenebilir enerjinin mobiliteye nasıl katkı sağlayabileceğini gözler önüne seriyor. Bölgede bulunan Lipno Hidroelektrik Santrali’nin günlük enerji üretimi, teorik olarak bir Enyaq 85 modelini yaklaşık 25 milyon kilometre boyunca çalıştırmaya yetiyor. Bu etkileyici veri, yenilenebilir enerji kaynaklarının sürdürülebilir mobilite çözümlerindeki potansiyelini gösterirken, yeni Enyaq’ın çevre dostu özelliklerini de destekliyor.

Škoda, bu etkinlik aracılığıyla yeşil mobiliteye olan bağlılığının altını bir kez daha çizdi.

DAHA ŞIK VE DAHA TEKNOLOJİK BİR TASARIM

Škoda, tamamen elektrikli yeni Enyaq ve Enyaq Coupé modelleriyle markanın Modern Solid tasarım dilini bir üst seviyeye taşıyor. Sağlamlık, işlevsellik ve özgünlüğü bir araya getiren bu yeni tasarım dili, Škoda’nın ikonik tasarım çizgilerini modern bir şekilde yorumluyor.



Yeni Enyaq ailesinin tasarımını tanımlayan Tech-Deck ön yüz, parlak siyah yüzeyiyle dikkat çekerken, radar sistemi ve ön kamera gibi sensörleri de içerisine gizliyor. Bu bölümde öne çıkan bir diğer yenilik ise, LED’lerle aydınlatılan ışık şeridi oluyor. Tech-Deck ön yüzün üstüne entegre edilen LED şerit, LED Matrix farların üst bölümünü görsel olarak birbirine bağlayarak modern ve bütüncül bir görünüm sunuyor. Alt modüllerde konumlanan iki belirgin LED, Škoda SUV’lerinin karakteristik dört bölümlü far tasarımına yeni bir yorum getiriyor. Yeni Enyaq’ın arka tasarımında da markanın dikkat çekici imza detayları korunuyor. Škoda yazısı zarif bir şekilde konumlandırılırken, C harfi formundaki arka LED ışıktandırma, yüksek görünürlükle estetik çekiciliği bir araya getiriyor. Yeni Enyaq’ın aerodinamik yapısı, önceki modele kıyasla önemli iyileştirmeler içeriyor. Daha ince ve kaputla bir bütün gibi geçiş sağlayan Tech-Deck ön yüz, optimize edilmiş hava perdeleri, radyatör ile ızgara arasındaki boşluğun kapatılması ve yeniden tasarlanmış aerodinamik jantlar, Enyaq’ın hava sürtünme katsayısını önemli ölçüde düşürüyor. Škoda mühendisleri, uygulamaları yeniliklerle Enyaq’ın sürtünme katsayısını 0.264’ten 0.245’e, Enyaq Coupé’nin ise 0.234’ten 0.225’e düşürerek markanın bugüne kadarki en aerodinamik otomobilini geliştirmeyi başardı.

YÜKSEK MENZİL

Bu iyileştirmeler, WLTP ölçümüne göre önemli bir menzil artışı getirdi. Buna göre Enyaq 60 versiyonunda menzil 416 km’den 437 km’ye (Coupé’de 446 km’ye), Enyaq 85 versiyonunda menzil 544 km’den 586 km’ye (Coupé’de 596 km’ye), Enyaq 85x versiyonunda ise menzil 520 km’den 549 km’ye (Coupé’de 558 km’ye) yükseldi. Aerodinamik tasarımın mühendislik yenilikleriyle birleştiği yeni Škoda Enyaq, daha uzun menzil, daha düşük enerji tüketimi ve maksimum verimlilik sunarak elektrikli mobilitede yeni standartları belirliyor. Yeni Enyaq ailesi, SUV ve SUV Coupé olmak üzere iki farklı gövde tipiyle sunulmaya devam ediyor. Her iki modelin aks mesafesi 1 mm artarak 2,766 mm’ye ulaştı. Yeni Enyaq, 4,658 mm uzunluğu (+9 mm), 1,879 mm genişliği ve 1,622 mm yüksekliğiyle (+1 mm) daha iddialı bir duruş sergiliyor. Daha sportif çizgilere sahip Enyaq Coupé ise, 4,658 mm uzunluk (+5 mm), 1,879 mm genişlik ve 1,623 mm yükseklikle (+2 mm) dikkat çekiyor. Yeni Škoda Enyaq ailesi, segmentinin ötesine geçen geniş iç hacmi ve optimize edilmiş sürüş dinamikleriyle konforu en üst seviyeye taşıyor. Enyaq modelinde 105,6 cm’lik ön baş mesafesi sunulurken, Enyaq Coupe modelinde bu değer 109,5 cm’ye yükseliyor. Her iki gövde tipinde de arka bölüm baş mesafesi 99 cm olarak sunulurken, yolcular için geniş, ferah ve konforlu bir yaşam alanı oluşturuluyor.



KABİNDE ÜST DÜZEY KONFOR VE YENİLİKÇİ TARZ

Škoda, tamamen elektrikli yeni Enyaq ailesinde geniş iç hacim, yenilikçi tasarım ve gelişmiş donanımları bir araya getiriyor. Zarif ve ergonomik iç mekan tasarımı, sezgisel kontroller ve zamansız bir sıklık sunarken, yolculara konforlu bir sürüş deneyimi vadediyor. Yeni direksiyon simidi, geleneksel Škoda logosunun yerine marka adını taşıyan bir tasarıma sahip. 5,3 inçlik dijital kokpit ve 13 inçlik merkezi bilgi-eğlence ekranı Enyaq ailesinin standart donanımları arasında yer alıyor. Sürüş deneyimini bir üst seviyeye taşımak isteyenler için artırılmış gerçeklik destekli head-up display, sürüş dinamiklerini ön camayansıtarak maksimum güvenlik ve konfor sağlıyor. Gelişmiş bilgi akışı ve sezgisel kullanım sunan bu teknoloji, sürücünün dikkatini yoldan ayırmadan kritik bilgilere anında erişmesini mümkün kılıyor. Yeni Škoda Enyaq, geniş ve ferah iç mekanyla konforu en üst seviyeye taşıırken, üstün bagaj kapasitesi ile markanın işlevselliğe verdiği önemi bir kez daha vurguluyor. Enyaq modeli 585 litre, Enyaq Coupe modeli ise 570 litre standart bagaj hacmi sunarak günlük kullanımda geniş bir yüklem alanı sağlıyor. Maksimum taşıma kapasitesine ihtiyaç duyulan durumlarda ise, arka koltuklar tamamen yatırıldığında Enyaq 1.710 litre, Enyaq Coupe ise 1.610 litre gibi etkileyici bir bagaj hacmine ulaşıyor.



Geniş iç hacim, akıllı saklama çözümleri ve esnek kullanım imkanıyla Enyaq ailesi, hem şehir içi hem de uzun yolculuklarda maksimum pratiklik sunuyor.

GELİŞMİŞ STANDART GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Škoda, yenilenen Enyaq ve Enyaq Coupé modellerinde aktif ve pasif güvenlik sistemlerini daha da ileriye taşıyarak üstün bir sürüş güvenliği deneyimi sunuyor. Gelişmiş sürüş destek sistemleriyle donatılan Enyaq, Adaptif Hız Sabitleyici, Şerit Değiştirme Sistemi, Şerit Takip Asistanı, Trafik Sıkışıklığı Asistanı, Proaktif Acil Durum Yardım Sistemi, Proaktif Yolcu Koruma Sistemi ve Yarı Otonom Araç Kontrolü gibi kapsamlı güvenlik teknolojileriyle her yolculukta maksimum güvenlik sağlıyor. Gelişmiş sensör ve kamera sistemleriyle desteklenen bu yenilikçi güvenlik donanımları, sürüşü daha konforlu ve güvenli hale getirirken, olası riskleri önceden algılayarak proaktif koruma sağlıyor. Škoda Enyaq ailesi, sürücü ve yolcular için en yüksek güvenlik standartlarını sunarak, elektrikli mobilitayı güvenli birleştiriyor.



2. El Aracınızda Geçmişin Anılarını Kökünden Silin!

Sıfır otomobil almak son fiyatlar ile imkansız hale geldi. Peki, ikinci el bir aracı sıfır kondisyonuna nasıl getirirsiniz? Bunun için doğru adres olan Ziebart'ın profesyonel uygulama merkezine gidiyoruz?

Ziebart, araç koruma ve bakım hizmetleri konusunda dünya çapında tanınan köklü bir markadır. 1959 yılında kurulan firma, özellikle pas önleme, boya koruma, seramik kaplama, iç temizlik ve cam filmi uygulamaları gibi alanlarda uzmanlaşmıştır. Ziebart, araçların estetik ve yapısal ömrünü uzatmayı hedefleyen yüksek kaliteli ürünleri ve profesyonel hizmet anlayışıyla öne çıkar. Globalde yaygın bayilik ağı sayesinde hem bireysel hem de kurumsal müşterilere hizmet sunmaktadır. Bizde bu kaliteyi yerinde görebilmek için uygulama merkezine gidiyoruz.

UV IŞINLARI ARAÇ DIŞINDA KALSIN!

Ziebart'ın cam filmi uygulaması, araç konforunu ve güvenliğini artırmak amacıyla geliştirilmiş üstün bir çözümdür. Yüksek kaliteli film teknolojisi sayesinde güneş ışınlarını filtreleyerek iç mekânda serinlik sağlar, UV ışınlarının zararlı etkilerini %99'a kadar engeller ve araç döşemelerinin solmasını önler. Ayrıca dışarıdan içerinin görünürlüğünü azaltarak mahremiyet sunarken, gece sürüşlerinde net görüş kabiliyetinden ödün vermez. Ziebart'ın profesyonel uygulama ekipleri tarafından yapılan cam filmi işlemleri, hem estetik bir görünüm kazandırır hem de uzun ömürlü kullanım sağlar. Aracımızı bıraktığımızda öncelikle yapılan işlemler araçların camlarının tamamen temizlenmesiyle başlıyor. Tamamen temizlenen camlar üzerindeki tüm kalınlıklardan kurtulmuş oluyor. Bu sayede cam filmi uygulanmasının başarılı bir şekilde gerçekleşmesini sağlıyor. Filmler dışardan ölçü alınarak kesiliyor ve aracın cam fitilleri tamamen sökülüyor. Bu sayede özellikle kapı içinde kalan cam film uzantılarının başarılı bir şekilde yapışması sağlanıyor. Ek olarak cam filmi uygulandıktan sonra kurutma işlemi gerçekleştiriliyor.

DIŞ ETKENLERDEN ARACIMIZI NASIL KORUYACAĞIZ?

Ziebart'ın Z-Shield Şeffaf Boya Koruma filmi, aracınızın dış yüzeyini çizilmelere, taş sıçramalarına, yol tuzlarına ve dış etkenlere karşı görünmez bir kalkanla korur.



Yüksek kaliteli, kendini iyileştirme özelliğine sahip poliüretan film, aracın orijinal boyasına zarar vermeden yüzeye uygulanır ve uzun süreli dayanıklılık sağlar. Şeffaf yapısı sayesinde aracın rengini ve parlaklığını değiştirmeden doğal görünümünü korur. Özellikle kaput, tampon, çamurluk ve ayna gibi darbeye açık bölgelerde etkili koruma sunan Z-Shield, Ziebart'ın uzman ekipleri tarafından hassas bir şekilde uygulanarak aracınızın değerini yıllar boyu korumanıza yardımcı olur. Bu uygulama için aracınızın dışı tamamen uygulama öncesi zemin hazırlama işlemine tabi tutuldu. Zemindeki tüm reçine, artıklar vb. tüm zararlı yapılardan kurtuldu.



Daha sonrasında şeffaf koruma filmi aracınızın tüm detaylarına tek tek uygulandı. Özellikle logo ve model yazılarının olduğu yerlerde ince işçilik ile çalışıldı ve aracın tüm yüzeyi koruma altına alındı. Bu sayede ilerleyen zamanda kaplama görevini tamamladığı zaman çıkarma işlemine tabi tutulsa dahi aracınızın boyası ilk gün ki yapısını koruyacaktır.



MİKROPLARDAN ARINAN KABİN

Ziebart'ın Germ Defender uygulaması, araç içindeki bakteri, virüs ve kötü kokulara karşı uzun süreli hijyen sağlayan yenilikçi bir koruma çözümüdür. Antimikrobiyal teknolojiye sahip özel formülü sayesinde koltuklardan direksiyona, havalandırma kanallarından kapı panellerine kadar tüm iç yüzeylere uygulanarak zararlı mikroorganizmaların üremesini engeller. Uygulama sonrası etkisini aylarca sürdüren Germ Defender, özellikle çocuklu aileler, taksi ve servis aracı kullanıcıları için ekstra hijyen ve güvenlik sunar. Ziebart'ın uzman ekipleri tarafından yapılan bu uygulama, aracınızın iç mekânını daha sağlıklı ve ferah hale getirir. Aracımızın uzun yıllar kullanmanın ardından bir çok mikrop ile karşı karşıya kalmıştı. Ziebart'ın bu profesyonel uygulamasıyla birlikte mikroplar kabin içinde uzaklaştırıldı. Özellikle havalandırma bölmelerinde biriken mikroplar özel solisyonlarla ortadan kaldırıldı. Ayrıca taban halıları ve koltuklara yapışan mikroplarda yapılan bu işlemde nasiplerini aldılar.

KOKPİTİMİZ KORUMA ALTINDA

Ziebart Inner-Guard PLUS, aracınızın iç mekânını dökülmelere, lekeler, kötü kokulara ve mikrobiyal oluşumlara karşı kapsamlı şekilde korumak için geliştirilmiş üstün bir iç koruma paketidir. Bu uygulama sayesinde kumaş ve deri koltuk yüzeylerine sıvı geçirmez, leke tutmaz bir katman oluşturularak dökülen sıvıların emilmesi engellenir. Aynı zamanda halılar, tavan kaplaması ve kapı içleri de bu koruma kapsamına dâhildir. Antibakteriyel formülü ile bakteri ve küf oluşumunu önleyen Inner-Guard PLUS, aracınızın içini hem estetik hem de hijyen açısından uzun süre ilk günkü gibi korur.

Özellikle çocuklu aileler ve yoğun kullanım gören araçlar için ideal bir çözümdür. Bu uygulama sayesinde de geçmişin anıları silinen kokpitimizin tüm detaylarını uzunca bir süre yeni gibi görünmesini sağlamaktır. Özel solisyonlarla temizlenen iç mekânda son katman olarak kullanılan formül sayesinde otomobilimizin iç mekânı zarif bir şekilde karşımıza çıkmaktadır.

ARACINI SEVENLERİN ADRESİ

Araçlar, sadece bir ulaşım aracı olmanın ötesinde, zamanla yatırım ve yaşam alanı hâline gelir. Ziebart'ın sunduğu profesyonel koruma uygulamaları; boya yüzeyinden iç mekâna, camlardan motor aksamına kadar aracınızı dış etkenlere karşı koruyarak hem



estetik görünümünü hem de ikinci el değerini uzun yıllar boyunca muhafaza etmenizi sağlar. Güneşin zararlı ışınlarından yol şartlarının yıpratıcı etkilerine, bakterilerden kötü kokulara kadar pek çok unsura karşı geliştirilen bu çözümler, sürüş konforunu artırırken bakım maliyetlerini de düşürmeye yardımcı olur. Kısacası, Ziebart uygulamaları araca yapılan bir masraf değil, uzun vadeli bir yatırımdır.



Continental'in Amerika Kıtası Yeni CEO'su Tansu Işık Oldu

Continental, Amerika kıtasındaki liderlik değişimini duyurarak, 30 yılı aşkın süredir şirket bünyesinde görev yapan Dr. Jochen Etzel'in emekliye ayrılacağını ve yerine Tansu Işık'ın 1 Mayıs 2025 itibarıyla CEO olarak atanacağını açıkladı.

Continental Tire the Americas LLC İcra Kurulu Başkanı Dr. Jochen Etzel'in, 1 Mayıs 2025 tarihi itibarıyla emekliye ayrılacağı duyuruldu. Etzel'in görevini devralacak olan Tansu Işık, Continental'in Amerika Kıtası Lastik Yenileme Grubunun yeni başkanı olacak. Işık, Continental İcra Kurulu Üyesi ve Continental Lastikleri Başkanı Christian Koetz'e doğrudan raporlama yapacak.

“MÜKEMMEL BİR DONANIM SAHİBİ”

Christian Koetz, “Jochen'in Continental'in lastik faaliyetlerine olan katkısı ölçülemeyecek kadar fazladır. Lastik Grubu Yönetim Kurulu adına, görev süresi boyunca gösterdiği liderlik, özveri ve üstün gayretleri için kendisine tüm samimiyetle teşekkür ediyorum. Kendisine hak ettiği huzurlu ve keyifli bir emeklilik diliyoruz. Diğer yandan Tansu Işık'ın Amerika Kıtası Yenileme Lastikleri Başkanı olarak yeni görevine başlayacak olmasından heyecan duyuyoruz. Lastik hakkında derin uzmanlığı ve stratejik öngörüsüyle Tansu Işık, Amerika kıtasında başarımızı kat be kat artırmak ve lastik faaliyetlerimizi geleceğe taşımak için mükemmel bir donanıma sahiptir” dedi.

BÜYÜK SORUMLULUK

Lisans eğitimini 2002 yılında Bilkent Üniversitesi'nde İşletme Bölümü'nde tamamlayan Tansu Işık, 2007 yılında Koç Üniversitesi'nde Executive MBA programını bitirdi. Ardından INSEAD, Duke Üniversitesi ve Ashridge Üniversitesi gibi kurumlarda eğitim aldı. Continental Lastik Grubunda farklı pazarlarda, pazarlama, tedarik zinciri, strateji ve kilit müşteri yönetimi gibi fonksiyonlarda 20 yılı aşkın uluslararası tecrübeye sahip olan Tansu Işık, kariyerine İstanbul ofisinde İş Geliştirme Uzmanı olarak başlamıştı. Işık, şirkette çeşitli pozisyonlarda görev aldıktan sonra Avrupa, Orta Doğu ve Afrika (EMEA) Bölgesi Fiyatlandırma Başkanı olarak Continental Lastikleri'nin Almanya Hannover'de bulunan Genel Merkezi'ne atanmıştı. Daha sonra Çin'in Şangay kentinde Çin ve Asya-Pasifik Bölgesi (APAC) Kilit Müşteri Yönetimi (OE) Direktörü ve ardından Başkan Yardımcısı görevlerinde bulundu. 2017 yılından itibaren EMEA Bölgesi Yenileme Lastikleri Pazarlama Müdürü görevini yürüten Tansu Işık, bu görevinin ardından Continental Lastikleri Stratejik İş Geliştirme ve Küresel Pazarlama departmanının başına geçti.



Halen EMEA, Güney Bölgesi ve Kanallar Filo ile OE Treyler İş Birimi Başkanı olarak Continental'in kamyon lastiği faaliyetlerine liderlik etmekte ve birden fazla ülkede ticari faaliyetleri denetlemektedir. Aynı bölgede lastik kaplama ve dijital çözümler de sorumluluk alanları arasındadır.



Honda Türkiye'de Yeni Dönem Atamaları Gerçekleşti

Honda Türkiye, 1 Nisan 2025 itibarıyla başlayan yeni mali yılıyla birlikte yönetim kadrosunda gerçekleştirilen yeni görev atamalarını duyurdu.

Honda Türkiye, 1 Nisan 2025 itibarıyla başlayan mali yılıyla birlikte yönetim kadrosunda yeni dönem atamalarını gerçekleştirdi. Uzun yıllardır Honda Türkiye'nin yönetim kadrosunda yer alan Otomobil Satış Kıdemli Genel Müdür Yardımcısı Bülent Kılıçer, yeni dönemde Otomobil, Motosiklet, Müşteri Hizmetleri ve İşletme Yönetiminden Sorumlu Başkan Yardımcısı olarak atandı.

YENİ GÖREV

Honda Türkiye Motosiklet bölümünde ise yapılan atamalar ile Satış Sonrası Hizmetler Direktörü Nurettin Gök, Motosiklet Satış Genel Müdür Yardımcısı olarak göreve başlarken; Motosiklet Satış Genel Müdür Yardımcısı Çetin Kardeş de Müşteri Hizmetleri Genel Müdür Yardımcısı oldu. Honda Türkiye İnsan Kaynakları Müdürü Sercan Sert, İşletme Yönetimi Direktörü olarak atanarak İnsan Kaynakları, İdari İşler ve İş Sağlığı ve Güvenliği birimlerinin yönetiminden sorumlu oldu. Teknik Servis Müdürü Okan Güner ise Müşteri Hizmetleri Direktörü olarak yeni görevine başladı. Şirket içi görev değişikliklerinin yanı sıra Honda Türkiye'de Müşteri Hizmetleri Kıdemli Genel Müdür Yardımcısı olarak görev yapan Can Eroskay, Honda Motor Avrupa'da Müşteri Hizmetlerinden ve Doğu Avrupa İş Geliştirmeden Sorumlu Başkan Yardımcısı oldu.



Chery Kullanıcıları Geleceğin Akıllı Ulaşımına Bugünden Sahip Oluyor!

Gelişmiş özelliklere sahip araç modelleri ile kullanıcılara benzersiz bir mobilite deneyimi sunan Chery, akıllı teknolojiyle donatılmış kokpitleri ile yenilikçi çözümlere imza atıyor.

Türk kullanıcıların akıllı ulaşımına yönelik gereksinimleri hızla artıyor. Bu kapsamda Chery, ürünlerini geliştirmek ve teknolojik becerilerini sürekli olarak iyileştirmek için teknolojiye dayanarak yenilikçi çözümlere odaklanmaya devam ediyor. Güçlü teknolojiyi temel alan Chery, Türkiye pazarında TIGGO8 PRO MAX, TIGGO7 PRO MAX ve OMODA 5 PRO olmak üzere üç SUV modeli ile yükselişini sürdürüyor. Tüm bu araçlar, Chery'nin akıllı ulaşım, sürüş deneyimi ve teknolojik açıdan yenilikçi çözümler alanındaki liderliğini gözler önüne seriyor.

ULAŞIMIN GELECEĞİNE ÖNCÜLÜK EDİYOR

Yapay zekâ ve veri sistemlerinin hızla gelişmesiyle birlikte akıllı teknoloji artık sadece araçlara eklenen bir özellik olmaktan kalmıyor, aynı zamanda seyahat alışkanlıklarını da dönüştürüyor.

Pazardaki bu uygun ürünleri geliştiren Chery, TIGGO8 PRO MAX, TIGGO7 PRO MAX ve OMODA 5 PRO modellerini ileri teknoloji akıllı özelliklerle donatıyor. Chery modelleri daha güvenli, daha akıllı ve daha konforlu bir sürüş deneyimi sunan Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri (ADAS) ile donatılmış durumda. Adaptif Hız Sabitleme (ACC), Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA) ve Otomatik Acil Durum Freni (AEB) gibi özellikler, hem



güvenliği hem de konforu önemli derecede artırarak sürücülere her koşulda güvenli, teknolojik ve konforlu bir sürüş deneyimi sağlıyor. TIGGO8 PRO MAX, TIGGO7 PRO MAX ve OMODA 5 PRO ayrıca 540° panoramik görüntüleme sistemine sahip ve sürücülere çevrelerini net bir şekilde görme olanağı da sunuyor. Bu sistem, ister şehrin sokaklarında, isterse de zorlu yol koşullarında olsun, sürücünün kör noktalarını ortadan kaldırıyor ve daha güvenli bir sürüş ortamı sağlayabiliyor. Bu akıllı teknolojiler, özellikle yoğun saatlerde veya karmaşık yollarda sürüşü zahmetsiz ve güvenli hale getiriyor. Gelişmiş Sürüş Destek Sistemleri, sürücünün iş yükünü azaltarak her yolculuğu daha keyifli bir hale getiriyor.

YENİLİKÇİ KOKPİT

TIGGO8 PRO MAX, TIGGO7 PRO MAX ve OMODA 5 PRO modellerinin her birinde Mini LED teknolojisine sahip 24,6 inçlik çift ekran bulunuyor. Bu gelişmiş kurulum sadece araç içi görsel deneyimi ileriye taşımakla kalmıyor, aynı zamanda akıllı bir sesli kontrol sistemi üzerinden kesintisiz ses ve dokunma entegrasyonu sağlayarak sezgisel ve kullanıcı dostu bir arayüz de sağlıyor. İster navigasyon, ister eğlence veya isterse de araç ayarları için olsun, tüm işlemlere çift ekranlı sistem üzerinden zahmetsizce erişmek mümkün oluyor. Bu da sürüş konforunu önemli ölçüde artırıyor. Ayrıca, bu modellerdeki çift ekranlı göstergeler, çok dilli konuşma algılama ve sürekli diyalogu destekleyen gelişmiş bir akıllı ses sistemiyle entegre edilmiş durumda. Sürücü böylece basit sesli komutlarla klima ayarlarını değiştirebiliyor, müzik dinleyebiliyor veya navigasyon rotalarını yöneterek eller serbest modunda sorunsuz bir sürüş deneyimi yaşayabiliyor. Bu da hem sürüş konforunu hem de akıllı bağlantıyı önemli ölçüde artırarak daha sezgisel bir kullanıcı deneyimi elde edilmesini sağlıyor. Bunun dışında her üç model de grafen soğutma teknolojisine sahip 50 W kablosuz hızlı şarj özelliği ile cihazların batarya ömrünü korurken verimli güç iletimi sağlıyor.



Arıza Onarımlarında JAECOO Sahiplerine İkame Araç Hizmeti!

Çinli sofistike off-road SUV markası JAECOO, kullanıcı memnuniyetini üst düzeye çıkaracak çalışmalarına devam ediyor.

HER TESLİMATTA EN İYİ KONDİSYONDA!

Premium kentsel arazi SUV markası JAECOO, üstün performansı ve gelişmiş tasarımıyla Türkiye pazarında dikkatleri üzerine çekmeyi başardı. Satış performansı ile birlikte satış sonrası hizmet kalitesini de güçlendirmeyi sürdüren şirket, kusursuz müşteri memnuniyeti yolunda yeni adımlar atıyor. Bu kapsamda JAECOO, satış sonrası hizmetlerin bir parçası olarak, arıza onarımı sırasında geçici ulaşım çözümü olarak ikame araç hizmeti sunuyor ve araç sahiplerinin kesintisiz ulaşımını her durumda sağlamaya devam ediyor. Bu yaklaşım, markanın müşteri hizmetleri ve memnuniyetine olan güçlü bağlılığını yansıtıyor.

JAECOO 7 ikame aracı, her teslimat öncesinde en iyi kondisyonda olduğundan emin olmak üzere son derece hassas ve kapsamlı kontrollerden geçiriliyor. Gerek dışı, gerekse de içi son derece kapsamlı bir şekilde temizleniyor ve konforlu bir sürüş için hazırlanıyor. Özenli bir hizmet anlayışı ile JAECOO 7 ikame aracı kapsamlı bir güvence ile her araç sahibine sorunsuz bir sürüş deneyimi sağlıyor. İkame araç her teslimat öncesinde, tüm gereksinimleri tam olarak karşıladığından emin olmak üzere son derece kapsamlı teknik kontrollerden ve incelemeden geçiriliyor. Tüm bu titiz denetimler sayesinde, JAECOO'nun ikame araç hizmeti her araç sahibine en uygun sürüş deneyimini sağlıyor.

DÖRT MEVSİM GÜVENCE SUNUYOR!

JAECOO markası, ikame araç noktasında da müşterilerin satış sonrası hizmetlerdeki güvenlik ve seyahat deneyimine büyük önem veriyor. Farklı mevsim koşullarında da en iyi araç performansını sağlamak üzere tüm ikame araçlar mevsime uygun lastiklerle donatılmış durumda ve iklim değişikliklerine göre uyarlanabilir lastik konfigürasyonları sunuyor. JAECOO, ister yazın yüksek sıcaklıklar olsun isterse de zorlu kış koşulları olsun, her ikame aracın güvenli ve sorunsuz bir sürüş deneyimi sunmasını sağlıyor. Bu yaklaşım JAECOO markasının tüm müşterilerine gösterdiği özen ve saygıyı tam olarak yansıtıyor ve her araç sahibine ikame araç kullanırken kapsamlı bir koruma sağlıyor. JAECOO markasının ikame araç satış sonrası hizmet politikası, markanın müşterilerine ve araç sahiplerine olan özenini ve bağlılığını tam olarak yansıtıyor. JAECOO, araç sahiplerinin sürüş deneyimini iyileştirmeye, satış sonrası hizmetleri sürekli olarak optimize etmeye ve daha iyi bir geleceğe doğru ilerlemek için araç sahipleriyle birlikte hareket etmeye ve daha kaliteli bir seyahat deneyimi yaratmaya yönelik yenilikçi çalışmalarını devam ediyor.



Delphi Türkiye 2024'ü Yüzde 10 Büyümeyle Tamamladı!

Delphi, bir yandan Türkiye'deki üretim tesisleriyle sektörün en önemli paydaşlarından biri olmayı sürdürürken diğer yandan premium ürün gamıyla satış sonrası sektöründeki etkinliğini artırmaya aralıksız devam ediyor.

2023 yılında kurulan ve bünyesinde 100 yılı aşkın sektör deneyimine sahip Delphi, Delco Remy ve Hartridge olmak üzere üç köklü markayı barındıran PHINIA, 20 ülkedeki 44 noktada yaklaşık 13 bin çalışanıyla yakıt sistemleri, satış sonrası çözümler ve bileşenler sağlayıcısı olarak faaliyet göstermekte. PHINIA'nın amiral gemisi konumundaki Delphi ise, pek çok üretim tesisi ile birlikte İzmir'deki fabrikasında üretilen orijinal ekipman ve dünyada öncü teknolojilerin yanı sıra satış sonrasında da otomotiv markalarına küresel çapta ve orijinal ekipman kalitesinde çözümler sunmaya devam ediyor. 2024 yılının sektör için küçük çaplı büyüme veya mevcudu koruma odaklı geçtiğini söyleyen Delphi Türkiye, Kafkasya, Orta Doğu ve Afrika Bölge Direktörü Reşat Dumanoglu, "Sektör olarak bu aşlında çok alışık olduğumuz bir durum değil. Finansman maliyetlerinin alışılının üzerinde gerçekleşmesi ve ihracat pazarlarındaki daralma 2024'te etkili oldu. Buna rağmen Delphi olarak biz 2024'ü yüzde 10'luk bir büyümeyle tamamladık. Aşlında, döviz bazlı çift haneli büyümeye alışık olan bir firmayız. Aynı zorlayıcı nedenler tabi ki bizim için de vardı; ancak Delphi Türkiye olarak tamamiyle iç pazara odaklanmamız, ihracat odaklı bir yapımızın olmaması nedeniyle ihracat pazarlarındaki daralma bizim satışlarımızı sınırlı şekilde etkiledi" dedi.

10 YILDA 10'UNCULUKTAN 3'ÜNCÜLÜĞE!

Bundan 10 yıl önce, satış sonrasında Delphi Türkiye'nin, EMEA bölgesindeki yaklaşık 100 ülke arasında 10'uncu büyük pazar olduğunu hatırlatan Reşat Dumanoglu, "Yaptığımız çalışmalarla beraber bütün gelişmeler ışığında 2024'ü 3'üncü büyük pazar olarak kapattık. Geçtiğimiz yıl satış sonrası pazarına, 2 bin 200 yeni parça numarası sunduk. Bunların 1400'ü ön takım ürün grubunda, yaklaşık 350'si de fren ürün grubunda yer alıyor. Daha önemli olan ise bunlardan 74 tanesinin pazarda ilk olma özelliğini taşıyor olması" diye konuştu.



Şirketin 2025 yılı hedef ve çalışmalarını da paylaşan Reşat Dumanoglu, şöyle devam etti: "Yine sınırlı büyümelerin gerçekleşeceği, mevcudun korunmaya çalışılacağı bir yıl olacağını öngörüyoruz. Hatta 2025'in ilk çeyreğine baktığımızda sektör, biraz daha beklentinin altında bir taleple karşılaşılıyor; ama bu yıl bizim için heyecan verici birkaç konu var. Bunlardan ilki, yeni depo yatırımımız. Geçtiğimiz yıl büyümemizi sağlarken lojistik merkezimizin kısıtlarıyla mücadele ettik. Ancak şimdi, gelecekteki büyümeyi destekleyecek önemli bir adım attık ve mart ayında Manisa'da yeni bir lojistik merkezi devreye aldık.

Bu yatırım sayesinde depolama kapasitemiz %135 oranında artarken yıllık sevkiyat kapasitemiz de %70 oranında büyüdü. Bu lojistik merkezi, pazardaki taleple paralel olarak hizmet seviyemizi yükseltecek ve ilerleyen yıllarda bizlere önemli avantajlar sağlayacak. Bu yatırımın pazardaki gelişen, daha domine eden yapımızı destekleyeceğini düşünüyoruz.



Mobilitenin Geleceği Bu Zirvede!

Mobilitenin Geleceği Zirvesi, 14 Mayıs 2025'te sektörün öncü isimlerini İstanbul'da buluşturacak.

Forbes Türkiye ve Sürdürülebilir Mobilite İnisiyatifi (SMİ) iş birliğiyle düzenlenen Mobilitenin Geleceği Zirvesi, 14 Mayıs 2025'te Raffles İstanbul'da sektör liderlerini, vizyonerleri ve teknoloji öncülerini bir araya getirecek. Zirvede, "Mobilitede Yeni Boyut- Her Şey Alt Üst" temasıyla mobilitenin geleceği tüm boyutlarıyla ele alınırken, mobiliteye ilişkin bilinen gerçekler de farklı bakış açılarıyla konuşulacak. Çevresel, ekonomik ve toplumsal etkileriyle büyük bir dönüşümü tartışmaya açacak zirve, yeni dünya düzeninde otomotiv jeopolitiği, otonom ve elektrikli araçlarda sigorta, bağlantısallık, akıllı ve temiz havalı şehirler gibi konuları masaya yatıracak.

"MOBİLİTE YEPYENİ BİR EKONOMİK DÜZEN OLUŞTURUYOR"

Zirveye ilişkin konuşan Forbes Türkiye Medya Grup Başkanı Ayşe Burçak Güven, şunları söyledi: "Forbes Türkiye olarak iş dünyasının geleceğini şekillendiren en kritik konulara ışık tutmayı her daim misyon edindik. Mobilite, bugün yalnızca otomotiv sektörünü değil, sürdürülebilir şehirlerden enerji yönetimine, dijital dönüşümden lojistiğe kadar birçok alanı etkileyen devrim niteliğinde bir dönüşüm sürecinde. SMİ iş birliğiyle düzenlediğimiz Mobilitenin Geleceği Zirvesi'nde bu dönüşümde söz sahibi olan liderleri ve yenilikçi çözümleri bir araya getirerek, Türkiye'de mobilitenin geleceğini şekillendirecek bir platform yaratmayı amaçlıyoruz. Başlıklarımızda iş dünyasının, yatırımcıların ve karar alıcıların geleceğe nasıl hazırlanması gerektiğini tartışacağız. İlkini gerçekleştireceğimiz Mobilitenin Geleceği Zirvesi'ni, ilerleyen yıllarda uluslararası boyuta taşımayı ve global ölçekte etki yaratmayı hedefliyoruz. Çok sayıda sektörü, toplam iş yapış şekillerini değiştiren mobilite dönüşüm sürecini anlamak, doğru pozisyon almak ve etkin stratejiler kurgulamak isteyen tüm iş dünyası liderlerini zirvemize bekliyoruz."

"ŞİMDİ HAREKETE GEÇME ZAMANI"

Zirveye başkanlık edecek SMİ Kurucu Başkanı Hakan Doğu, "Mobilite artık enerji, teknoloji, çevre ve ekonomi ile doğrudan bağlantılı dev bir ekosistem. Şehirlerdeki trafik yoğunluğunu azaltma, çevresel etkileri minimize etme ve daha sürdürülebilir bir ulaşım ekosistemi yaratma potansiyeliyle dikkat çeken MaaS (Mobility as a Service - Mobilite Hizmeti), bu ekosistemin merkezinde yer alarak bireylere hızlı, esnek ve sürdürülebilir ulaşım imkânı sunarken, şehirlerin geleceğini de yeniden şekillendiriyor. Geleceğin şehirleri, elektrifikasyon, yapay zeka ve dijitalleşmeyle şekillenecek. Bu dönüşüme ayak uyduramayan ülkeler ve şirketler, büyük bir kırılmayla karşı karşıya kalacak. Türkiye'nin bu dönüşümde geride kalmaması için şimdi harekete



geçmemiz gerekiyor. Bu zirve bir başlangıç, mobilitenin gelişimi için atılacak her adım mevcut düzeni kökten değiştirme potansiyeline sahip" dedi.

ENDÜSTRİLERİN KESİŞİM NOKTASI: MOBİLİTE

Mobilite ekosisteminin tüm paydaşlarının Mobilitenin Geleceği Zirvesi'nde bir araya

geleceğini söyleyen Zirve Koordinatörü Halit Bolkan ise "Elektrikli araçlardan otonom sistemlere, akıllı şehirlerden bağlantılı ulaşım çözümlerine kadar pek çok başlık, yalnızca teknoloji üreticilerini değil, sigorta, finans, enerji ve kamu sektörlerini de doğrudan ilgilendiriyor. Artık mobiliteyi, endüstrilerin kesişim noktası olarak ele alıyoruz," diye konuştu.



Türkiye’de Yılın Otomobili Seçiminde 42 Model Yarışacak

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD), tarafından bu yıl 10’uncu kez gerçekleştirilecek “Türkiye’de Yılın Otomobili” seçimi için aday otomobiller açıklandı.

Uzman otomotiv gazetecilerinden oluşan OGD üyelerinin Mayıs ayında yapacağı test sürüşleri ve oylama sonucu aday modeller arasında 7 finalist otomobil belirlenecek. Bu 7 finalist arasından son oylama ile seçilecek bir model “Türkiye’de Yılın Otomobili” ödülünü kazanacak. Kazanan otomobil Haziran ayında düzenlenecek ödül töreninde açıklanacak. Türkiye’de Yılın Otomobili ödülünün yanı sıra “Yılın Tasarımı”, “Yılın İnovasyonu”, “Yılın Basın Lansmanı” ve “Yılın Premium Otomobili” kategorilerinde de ödüller sahiplerini bulacak. 2025 yılında “Türkiye’de Yılın Otomobili” seçimi için belirlenen aday 42 otomobil şu şekilde sıralanıyor; “Alfa Romeo Junior, Alpine A110, Audi Q4 e-tron, Audi A5, Audi A6 e-tron, Audi Q6 e-tron, BMW 1 Serisi, BMW 2 Serisi Gran Coupe, BMW X2, BYD Dolphin, BYD Seal U, BYD Seal AWD, Cupra Terramar, Cupra Born, DFSK E5, Fiat 600, Ford Bronco, Hyundai Santa-Fe, Kia EV3, KGM Actyon, Lexus LBX, Lexus RZ, Mercedes-AMG GT, MG HS, MINI Countryman, MINI Hatch, Jaecoo 7, Opel Grandland, Peugeot 3008, Peugeot 5008, Porsche Macan, Porsche Panamera, Renault Rafale, Renault Duster, Škoda Kodiaq, Škoda Superb, Suzuki Swift, Volkswagen Passat, Volkswagen Tiguan, Volkswagen ID.4, Volkswagen ID.7 ve Toyota Land Cruiser Prado.”

“REKABET ÇETİN OLACAK”

OGD Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık, 10 yılı geride bırakan OGD’nin düzenlediği yarışmanın sektörde büyük bir heyecan yarattığını söyledi. Sandık, her yıl olduğu gibi bu yıl da büyük bir çekişmenin beklendiğini belirterek, “Türkiye’de Yılın Otomobili (TYO) yarışmasına katılacak 42 model, oldukça büyük bir rekabet içinde olacaklar. Adaylar arasında elektrikli ve hibritler de dahil olmak üzere farklı motor seçeneklerine sahip en yeni modeller var. Ayrıca farklı segmentlerden birçok araç da yarışacak. Türkiye’de Yılın Otomobili yarışmasının her geçen yıl daha fazla takip edilerek tüketicilere yön vermeye devam ettiğini görüyoruz.” diye konuştu. “Türkiye’de Yılın Otomobili 2025” ZF Aftermarket ana sponsorluğunda; Arabam.com, Bosch Car Service, Bridgestone ve Shell Helix Motor Yağları co-sponsorluğunda gerçekleşiyor.

TÜRKİYE’DE
YILIN
OTOMOBİLİ

Hyundai iF Design’dan Tam 18 Ödül Birden Aldı

Hyundai, dünyaca ünlü iF Design Tasarım Ödülleri’nde aldığı övgülerle tasarım odaklı yaklaşımının ne denli doğru bir adım olduğunu vurgulamış oldu.

Gelecekteki mobilité çözümlerine yatırım yaparak sürekli olarak gelişim gösteren Hyundai, vizyon sahibi tasarımcıları ve alanında uzman mühendisleriyle bu önemli başarıya ulaştı. Satışa sunulduğu tüm pazarlarda markanın rekabet gücünü artıran tasarım, Hyundai’nin tüm modellerindeki en önemli kriteri olarak yorumlanıyor.

JÜRI ÜYELERİNDEN ÖVGÜ

Hyundai’nin 2025 yılında aldığı bu 18 ödül, otomobillerden marka iletişimlerine kadar farklı alanlardaki tasarım mükemmelliğinin genişliğini vurguluyor. Toplam 8 disiplini ve 12 kategoriyi içeren bu ödüller, aynı zamanda elektrifikasyon ve mobilité girişimleri de kapsıyor. Hyundai’nin çok yakın bir zamanda Türkiye’de de satışa sunacağı IONIQ 9 modeli otomobil kategorisinde ödül alırken aynı zamanda hidrojenli INITIUM ve PALISADE de zafere ulaştı. Hyundai’nin hızlı şarj robotu ACR, ev tipi şarj cihazı ve Robotics Lab imzalı X-ble giyilebilir robotu da ödüle layık görüldü. Yazılı ve online medya çalışmaları, bayiler için hazırladığı AD Creator gibi uygulamalar da IF Design jüri üyeleri tarafından övgüyle karşılandı.





Yeni Hyundai Kona: Şehirli SUV'un Evrimi

Hyundai'nin kompakt SUV segmentindeki temsilcisi Kona, yenilenen tasarımı ve güncellenen teknolojik özellikleriyle karşımızda.

Hem benzinli hem de hibrit motor seçenekleriyle gelen yeni Kona, şehir hayatında konfor, pratiklik ve stil arayanlar için oldukça cazip bir alternatif sunuyor.

CESUR VE MODERN TASARIM

Yeni Hyundai Kona, bir önceki nesline göre çok daha modern ve dinamik bir görünüme kavuşmuş. Önde yatay LED gündüz farları, agresif far tasarımı ve geniş izgara, araca güçlü bir karakter kazandırıyor. Arka kısımda ise ince stop lambaları ve sportif tampon dikkat çekiyor. Özellikle N Line donanım paketiyle gelen sportif detaylar, Kona'yı sınıfında farklı bir yere taşıyor.

FERAH VE TEKNOLOJİK İÇ MEKAN

İç mekâna adım attığınızda sizi oldukça ferah ve modern bir kabin karşılıyor. Geniş dokunmatik multimedya ekranı, dijital gösterge paneli ve ergonomik tuş yerleşimiyle sürüş deneyimi oldukça keyifli. Malzeme kalitesinde de önceki nesle göre belirgin bir artış var.



Arka koltuk diz mesafesi ve bagaj hacmi de günlük kullanım için fazlasıyla yeterli.

DENGE VE KONFOR BİR ARADA

Test aracımız 1.6 litrelik hibrit motorla donatılmıştı. Elektrik motorunun desteğiyle özellikle şehir içi sürüşlerde oldukça sessiz ve tasarruflu bir performans sunuyor. 6 ileri DCT otomatik şanzıman ise geçişleri sarsıntısız ve akıcı bir şekilde yapıyor. Yol tutuş açısından da Kona güven veren bir profil çiziyor. Sert virajlarda bile gövde kontrolü iyi, süspansiyon sistemi ise konforla sportifliği dengeli bir şekilde sunuyor.

TEKNOLOJİ VE GÜVENLİK ÖN PLANDA

Yeni Kona, Hyundai SmartSense güvenlik teknolojileriyle donatılmış. Şerit takip asistanı, çarpışma önleme sistemi, adaptif hız sabitleyici gibi özellikler artık standart hale gelmiş. Ayrıca kablosuz Apple CarPlay ve Android Auto, kablosuz şarj ünitesi, 360 derece kamera gibi günlük hayatta büyük kolaylık sağlayan teknolojiler de dikkat çekiyor.



KOMPAKT SUV'DA GÜÇLÜ BİR ALTERNATİF

Yeni Hyundai Kona, tasarımı, sürüş konforu, teknolojik donanımı ve ekonomik motor seçenekleriyle sınıfının iddialı oyuncularından biri haline gelmiş. Özellikle şehirde aktif yaşam süren kullanıcılar için şık ve işlevsel bir tercih olabilir.



Makyaj Ne Kadar Yaramış? Honda Civic ECO LPG

Türkiye pazarının en sevilen sedan modellerinden biri olan Honda Civic, artık fabrika çıkışlı LPG'li versiyonuyla da dikkat çekiyor.

“ Civic ECO olarak adlandırılan bu versiyon, hem yakıt ekonomisini önemseyen kullanıcıları hem de sedan şıklığından vazgeçemeyenleri hedefliyor. LPG sisteminin Honda mühendisliğiyle entegre edildiği bu model, sürüş keyfiyle tasarrufu başarılı şekilde bir araya getiriyor.

HAVALI DEĞİŞİM

Yeni Civic'in dış tasarımı seleflerine göre daha olgun ve sade bir çizgiye kavuşmuş durumda. Ön farlar LED teknolojisiyle donatılmış, ince yapılı izgara ve sportif tampon tasarımıyla birlikte araç oldukça şık görünüyor. Arka tasarım ise zarif stop grubu ve hafif eğimli bagaj kapağıyla bütünlük sağlıyor. LPG versiyonunda dış görünümde herhangi bir fark bulunmuyor; bu da kullanıcıya estetikten ödün vermeyen bir alternatif sunuyor.

KALİTELİ İÇ MEKAN

Civic'in iç tasarımı fonksiyonellik ve kalite hissini bir arada sunuyor. Dijital gösterge paneli, yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran ve kullanıcı dostu menü geçişleri dikkat çekiyor. Koltuk konforu üst düzeyde; özellikle uzun yolculuklarda yorgunluk hissi minimum düzeyde kalıyor.



Arka koltuklar geniş ve bagaj hacmi LPG tankına rağmen tatmin edici seviyede tutulmuş (yaklaşık 420 litre).

PERFORMANS VE EKONOMİ BİR ARADA

Test aracımızda 1.5 litrelik atmosferik motor ve fabrika çıkışlı LPG sistemi bulunuyordu. 124 beygirlik bu motor, CVT şanzımanla uyumlu çalışıyor. LPG sisteminin performansa etkisi neredeyse hissedilmeyecek düzeyde. Hızlanmalarda geçişler akıcı, motor sesi ise düşük devirlerde oldukça sessiz. LPG modunda bile ivmelenme yeterli düzeyde ve günlük kullanım için fazlasıyla yeterli. Yakıt tüketimi şehir içi 9-9.5 lt civarında, şehir dışında ise 6-7 lt bandında LPG ile oldukça ekonomik değerlere ulaşıyor.

SPORTİF SÜRÜŞ

Civic her zaman olduğu gibi sürüş dengesiyle öne çıkıyor. Direksiyon tepkileri net, süspansiyon sistemi ise bozuk yollarda dahi darbeleri başarıyla emiyor. LPG sistemi nedeniyle araçta herhangi bir ağırlıklı dengesizliği hissedilmiyor. Sessiz kabin ve başarılı yol tutuş, Civic'in konfor odaklı karakterini tamamlıyor.



GÜVENLİK ÖN PLANDA

Honda Civic ECO, Honda Sensing güvenlik paketiyle geliyor. Şerit takip asistanı, çarpışma uyarı sistemi, otomatik frenleme, adaptif hız sabitleyici gibi özellikler bu donanım seviyesinde standart. Ayrıca geri görüş kamerası, anahtarsız giriş-çalıştırma ve çift bölge otomatik klima gibi konfor donanımları da kullanıcıyı memnun ediyor.

ALMAK MANTIKLI MI?

Yeni Honda Civic LPG, performanstan taviz vermeden yakıt maliyetlerini ciddi anlamda düşüren bir sedan olarak öne çıkıyor. Fabrika çıkışlı LPG sistemi sayesinde hem güvenli hem de sorunsuz bir çözüm sunuyor. Şehir içi sürüşler, uzun yolculuklar ve aile kullanımı için fazlasıyla uygun olan bu model, ekonomik ve prestijli bir araç arayanlar için ideal bir tercih olabilir.



JAECOO Türkiye'nin Başkan Yardımcısı Murat Ertuğrul Oldu!

Dünyanın en hızlı büyüyen otomobil markalarından biri olan premium off-road SUV markası JAECOO, Türkiye'deki organizasyonel yapısını güçlendirmeye devam ediyor.

“Klasikten Gelen Klasığın Ötesine” ürün felsefesiyle ve kapsamlı endüstriyel zincir yapısı ile off-road dünyasının yenilikçi, Çinli, premium off-road SUV markası JAECOO, nitelikli yönetim yapısını daha da güçlendirmek adına yeni bir adım atarak sektörün deneyimli ismi Murat Ertuğrul'u kadrosuna dahil etti. Lisans eğitimi Bilkent Üniversitesi'nde İşletme alanında tamamlayan Murat Ertuğrul, 17 yılı aşkın süredir otomotiv sektöründe marka yönetimi, pazarlama, satış ve bayi yönetimi gibi alanlarda üstlendiği çeşitli yöneticilik görevleriyle ve tecrübesi ile şimdi JAECOO Türkiye'nin büyümesine katkı sağlamak için yönetim ekibine liderlik edecek. Bu atama ile JAECOO'nun Türkiye pazarındaki hedeflerine ulaşmasında önemli bir adım atan marka için yeni bir dönemin kapıları açıldı. Murat Ertuğrul'un liderliğinde, JAECOO Türkiye'nin, yenilikçi stratejiler ve güçlü müşteri odaklı hizmetlerle sektördeki yerini daha da sağlamlaştırması bekleniyor.



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN

YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN

EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Test



Peugeot 5008 Hibrit – 7 Koltuklu Konfor, Hibritle Buluşuyor

Peugeot'nun büyük SUV modeli 5008, yenilenen yüzüyle ve artık hibrit motor seçeneğiyle karşımızda.

Yedi koltuklu yapısı, modern teknolojileri ve Fransız şıklığını barındıran iç mekânıyla 5008 Hibrit, özellikle kalabalık aileler ve konforlu yolculuk arayanlar için önemli bir alternatif oluşturuyor.

ZARIF TASARIM

5008, dış tasarımında oldukça dikkat çekici bir SUV. Yüksek omuz çizgisi, dik ve kaslı duruşu, aslan dişi LED gündüz farlarıyla birleşerek güçlü bir görünüm sunuyor. Yenilenen ön ızgara, markanın güncel tasarım diliyle tam uyum içinde. Hibrit logosu dışında dış görünümde çok belirgin bir fark yok, bu da tasarımı sade ve prestijli tutmak isteyenler için avantaj.

KALİTELİ VE GENİŞ İÇ MEKAN

Peugeot'nun i-Cockpit tasarımı 5008'de de fazlasıyla etkili. Küçük direksiyon simidi, dijital gösterge paneli ve yüksek konumlandırılmış dokunmatik ekran, sürücüye oldukça ergonomik bir his veriyor. İç mekânda kullanılan malzemeler kaliteli, detay işçiliği üst düzey.



SESSİZ, DENGELİ VE GÜÇLÜ SÜRÜŞ

5008 Hibrit, 1.6 litrelik turbo benzinli motor ve elektrik motorunun birleşimiyle toplamda yaklaşık 180 beygir güç sunuyor (versiyona göre değişiklik gösterebilir). Elektrik motoru özellikle kalkışlarda ve düşük hızlarda devrede olarak sessiz ve konforlu bir sürüş sağlıyor. 8 ileri EAT8 otomatik şanzıman vites geçişlerini pürüzsüz şekilde yapıyor. Yakıt tüketimi karma kullanımda 5.5 - 6.5 litre/100 km civarında seyrediyor, ki bu segment için oldukça başarılı bir değer. Peugeot 5008'in süspansiyon sistemi bozuk zeminlerde bile darbeleri iyi sönmülüyor. Araç içi izolasyon başarılı; rüzgar ve yol sesi minimum seviyede. Direksiyon tepkileri hafif ama yeterince hassas, park manevraları gibi şehir içi kullanımlarda büyük bir SUV için oldukça rahat. Uzun yol sürüşlerinde ise stabilite ve sürüş konforu üst düzeyde.



TEKNOLOJİ VE GÜVENLİK ÖN PLANDA

Yeni 5008, Peugeot'nun son teknoloji güvenlik sistemleriyle donatılmış. Şerit takip sistemi, adaptif hız sabitleyici, kör nokta uyarısı ve otomatik acil frenleme gibi özellikler standart ya da üst donanım seviyelerinde mevcut. 10 inç dokunmatik ekran, kablosuz Apple CarPlay/Android Auto, kablosuz şarj ünitesi ve 360 derece kamera sistemi gibi modern özellikler de yer alıyor.

KİMLER ALAMALI?

Peugeot 5008 Hibrit, geniş iç hacmi, 7 kişilik oturma düzeni, düşük yakıt tüketimi ve zarif tasarımıyla sınıfında güçlü bir seçenek. Özellikle hem çevre dostu hem de aile dostu bir SUV arayan kullanıcılar için biçilmiş kaftan. Hem şehir içi konforuna hem de uzun yol rahatlığına önem verenler için 5008 Hibrit, hibrit SUV dünyasında öne çıkmayı başarıyor.





Yeni MG HS – Uygun Fiyat, Dolu Donanım, Etkileyici Konfor

Bir zamanların İngiliz otomobil markası MG, artık Çinli SAIC bünyesinde ve Türkiye’de de özellikle fiyat-performans arayan SUV kullanıcılarının dikkatini çekiyor.

M arkanın amiral gemisi konumundaki MG HS, yenilenmiş haliyle hem görünümü hem de donanımıyla güçlü rakiplerine meydan okuyor. Yeni MG HS, güçlü gövde hatları, geniş krom ızgarası ve LED teknolojiyle ince far tasarımıyla oldukça modern bir görünüme sahip. Yan profilde yüksek omuz çizgisi ve geniş jantlar sportif bir duruş kazandırıyor. Arka kısımda ise çift çıkışlı egzozlar ve dinamik stop tasarımı dikkat çekici. Tasarım dili genel olarak Avrupalı rakiplerinden geri kalmıyor, hatta bazı açılardan daha “premium” bile görünüyor.

PREMIUM HİSSİYAT VE TEKNOLOJİ

MG HS’in iç mekanı gerçekten sürprizlerle dolu. Kırmızı-siyah deri koltuklar (donanımına göre değişebilir), yumuşak malzeme kullanımı ve metal görünümlü detaylar, ilk oturduğunuz anda kalite algısını yukarı taşıyor. 12.3 inç dijital gösterge paneli ve 10.1 inç multimedya ekran, arayüz açısından sade ve işlevsel. Apple CarPlay ve Android Auto desteği mevcut. Kabin oldukça geniş; hem ön hem arka yolcular için rahat bir alan sunuluyor. 463 litrelik bagaj hacmi de pratiklik anlamında yeterli.



YÜKSEK PERFORMANS

Test ettiğimiz modelde 1.5 litrelik turbo benzinli motor yer alıyor. Bu motor 162 beygir güç ve 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri DCT otomatik şanzımanla uyumu genel olarak başarılı. Kalkışlar yumuşak, ara hızlanmalar yeterli. Tam performans beklentisi olanlar için sınıfının en atak modeli olmasa da, gündelik kullanımlarda gayet tatmin edici bir performans sunuyor. Yakıt tüketimi ise şehir içinde 8-9 litre, şehir dışında ise 6-7 litre bandında seyrediyor. MG HS, daha çok konfor odaklı bir sürüş karakterine sahip. Süspansiyon sistemi bozuk yolları iyi sönümlüyor, kabin sessizliği bu sınıfta beklentilerin üstünde. Direksiyon tepkileri yumuşak ama yeterince net. Uzun yolda da oldukça dengeli ve rahat bir sürüş deneyimi sunuyor. Spor modunda gaz tepkileri biraz daha canlı hale geliyor, ancak temel felsefe yine konfor.

GÜVENLİK ÖN PLANDA

MG HS, sahip olduğu donanımlarla sınıfında oldukça iddialı. Panoramik cam tavan, ısıtmalı deri koltuklar, adaptif hız sabitleyici, kör nokta uyarı sistemi, şerit takip asistanı, acil fren destek sistemi gibi birçok özellik standart olarak sunuluyor.



Özellikle “Luxury” donanım paketi, genelde üst segmentlerde rastladığımız ekipmanlara sahip.

KİMLER TERCİH ETMELİ?

Yeni MG HS, uygun fiyatı, sunduğu zengin donanım, konforlu yapısı ve kaliteli iç mekanıyla dikkat çeken bir kompakt SUV. Markaya karşı ön yargısı olmayan ve güçlü bir fiyat-performans arayan kullanıcılar için oldukça mantıklı bir tercih. Hem şehir içi hem de uzun yol kullanımı için dengeli bir karakter sunan MG HS, sınıfında fark yaratabilecek bir alternatif olmayı başarıyor.



PETROLEUM İSTANBUL

17. Uluslararası Petrol, LPG, Madeni Yağ, Araç Yıkama, İstasyon Market Ürünleri ve Teknoloji Fuarı

24-26 NİSAN 2025

TÜYAP FUAR VE KONGRE MERKEZİ

Eş Zamanlı Fuar



GAS & POWER

6. Elektrikli Araçlar, Şarj, Depolama ve Enerji Dönüşümü Teknolojileri, Yenilenebilir Enerji, Elektrik ve Doğal Gaz Fuarı

**Hemen Kaydolun,
Sektörün Liderleriyle
Tanışma Fırsatını
Yakalayın!**



www.petroleumistanbul.com.tr

EFSA NELER SINIR TANIMAZ.

YENİ MINI JOHN COOPER WORKS AİLESİ.



Keşfedin

