

Alfa Romeo “Junior” Türkiye Yollarında

8



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı



Gazete

YIL: 22 SAYI: 351 FİYATI: 75 TL. 1 - 15 ARALIK 2024

www.otomobilden.com.tr

Volkswagen'in Şehirli Elektriklisi ID.4 Satışa Sunuldu



Volkswagen'in ID.4,
lansmana özel fırsatlarla
Türkiye'de satışa sunuldu.



Peugeot'nun 7 Koltuklu Suv'u E-5008 Türkiye'de!



Bir Elektrikli SUV Mobilitesi: IONIQ 9



OTOMOBİLDEN GAZETESİ

YIL SONU GELDİĞİNDE YENİ MODEL!

Yılın sonuna doğru rekabet kızışıyor. Barlı satış grafiği yakalamak ve segmentte iddialı olmak isteyen markalar kıyasıya mücadele ediyor. Peki, bu ay nasıl geçti?



BİR ELEKTRİKLİ SUV MOBİLİTESİ: IONIQ 9

Hyundai Motor Company, son teknoloji tasarım ve yenilikçi elektrikli araç teknolojilerini bir araya getiren, geniş iç mekana sahip, üç sıralı ve tamamen elektrikli SUV modeli olan IONIQ 9'u tanıttı.



YENİ ID.4 SATIŞA SUNULDU

Volkswagen'ın modüler elektrikli araç platformunda (MEB) inşa edilen ve markanın ilk tamamen elektrikli SUV'u olma özelliğine sahip modeli ID.4, lansmana özel fırsatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.



ALFA ROMEO "JUNIOR" TÜRKİYE YOLLARINDA

Alfa Romeo Junior'ın yüzde 100 elektrikli ve hibrit seçenekleri Junior Elettrica ve Junior Ibrida'nın Türkiye teslimatları başladı.



YENİ 5008 TÜRKİYE'DE!

Tüm Avrupalı markalar arasında en kapsamlı ve en geniş elektrikli ürün yelpazesine sahip PEUGEOT, yeni nesil 7 koltuklu SUV modeli 5008 ve E-5008'i Türkiye'de satışa sundu.



YENİ MERCEDES-AMG GT 43 COUPÉ TÜRKİYE'DE

Mercedes-AMG, yeni AMG GT Coupé portföyünü AMG GT ile genişletiyor.



Ön aksta nispeten hafif dört silindirli bir motorun ve saf arkadan itişin birleşimi, bu yeni modeli son derece dinamik bir yol tutuşu ve bolca sürüş keyfi sunan adeta bir viraj ustası haline getiriyor.



Otomobilden Gazetes'i'nin 351'inci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

352'inci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 22 **SAYI:** 351

1 - 15 ARALIK 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larazu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Maveria Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Dreame X40 Ultra

Sınırsız Erişim, Kusursuz Temizlik



Genişleyebilir
Yan Fırça



12,000 Pa
Emiş Gücü



Çıkarılabilir ve
Kaldırılabilir Paspaslar



MopExtend™
Teknolojisi

Hyundai'den Yenilikçi Bir Elektrikli SUV Mobilitesi: IONIQ 9

Hyundai Motor Company, son teknoloji tasarım ve yenilikçi elektrikli araç teknolojisini bir araya getiren, geniş iç mekana sahip, üç sıralı ve tamamen elektrikli SUV modeli olan IONIQ 9'u tanıttı.

2030 yılına kadar 23 adet yeni EV modelini tanıtmayı planlayan Hyundai, IONIQ modelleriyle tüm dikkatleri üzerine çeken aynı zamanda EV dünyasında liderliği de hedefliyor. Sırasıyla 2022 ve 2023'te Dünya Yılın Otomobili Ödülleri'nde (WCOTY) üç kez birincilik kazanan Hyundai, IONIQ 5 ve IONIQ 6'nın ardından şimdi de IONIQ 9 ile bu başarıyı sürdürmek istiyor. IONIQ 9'un dünya prömiyeri, Hyundai Motor Company Başkanı ve Global Operasyon Direktörü José Muñoz'un açılış konuşmasıyla başladı. IONIQ 9'un tanıtımının ardından etkinlikte, Hyundai markasını ve IONIQ 9'un tasarımını ele alan bir sergi de düzenlendi. Bu sergi alanı, IONIQ 9'un gelişim yolculuğunu vurgularken aynı zamanda markanın geleceği hakkında da önemli ipuçları verdi.

YEDİ KİŞİLİK ELEKTRİKLİ

IONIQ 9, yedi kişiye kadar oturma alanıyla öne çıkan bir otomobil. Üç sıralı bir oturma düzenine sahip IONIQ 9, böylece geniş bir EV arayan kullanıcılar için oldukça çekici bir seçenek olarak bir adım öne çıkıyor. Bireysel ihtiyaçlara hitap eden etkileyici bir iç mekan ve teknolojik özelliklerle dolu olan otomobil, ayrıca geniş bir evin salonunuydaymış gibi bir his uyandırıyor. Eliptik malzemelerle hazırlanan iç mekan, sakınleştirici tonlarla da karakterize edilmiş. Panoramik tavanla gelen doğal ışık ise kabine dingin ve doğal bir his sağlıyor. IONIQ 9'un düz zemini de altı veya yedi kişilik oturma düzenlemelerine olanak tanıyor. Birinci ve ikinci sıradaki rahatlatma özellikli koltuklar, tam olarak yatırılabilir ve araca optimum konfor sağlıyor. Hatta araç şarj esnasında dört kişiye kadar üstün bir dinlenme olanağı sağlıyor. IONIQ 9 ayrıca, ikinci ve üçüncü sıralar birleştirildiğinde 1.899 mm baş mesafesi ve 2.050 mm bacak mesafesi sunuyor.

GENİŞ DEPOLAMA ALANI

Universal Island 2.0 adlı bir konsola sahip olan IONIQ 9, burada da etkileyici bir depolama ve yükleme alanı sunuyor. Ön sıra oturma düzeninde erişilebilirliği ve rahatlığı artıran bu konsolun çift yönlü kol dayanakları da önden ve arkadan açılabilir. Universal Island 2.0, 190 mm'ye kadar hareket ettirilebilir ve ikinci sıradaki yolcuların kolayca erişebilmesini sağlıyor. Konsol, üst bölümde de 5,6 litrelik bir depolama alanı ve alt kayar bölümde de 12,6 litrelik geniş bir alan sunuyor. Üçüncü sıra koltuklar ise düz olarak katlandığında bagaj tam 1.323 litreye kadar çıkabiliyor. Üç sıra açık pozisyonda olduğundaysa 620 litreye kadar normal bir bagaj alanı sunuyor. Bu hacme ek olarak, arkadan itişli seçenekte ön bagaj 88 litre ve dört çekerdeyse 52 litre olarak veriliyor.

YÜKSEK MENZİL

Gelişmiş PE sisteminin yüksek voltajlı ve zemine monte NCM lityum iyon pili, 110,3 kWh sistem enerjisi sunuyor. IONIQ 9'un düşük sürtünme katsayısı, gelişmiş platformu ve pil teknolojileri sayesinde 620 km'lik (19 inç ile- WLTP) bir menzile elde edilirken ayrıca 194 Wh/km'lik bir enerji tüketimine ulaşması bekleniyor.



IONIQ 9, 350 kW şarj cihazı kullanarak sadece 24 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e kadar şarj olanağı sunarken, platformun araçtan yüke (V2L) kolaylık özelliği ve 400V/800V çoklu şarj kabiliyeti de aracı daha da cazibeli hale getiriyor. Long-Range RWD (Uzun Menzile- Arkadan İtiş) modeli, 160 kW'lık arka motorla desteklenirken buna ek olarak 70 kW'lık ön motora da sahip. "Performance AWD (Performans - Dört Çeker)" modelleri ise hem önde hem de arkada 160 kW'lık motorlarla donatılmış. Performans modeli, 0'dan 100 km/s hıza sadece 5,2 saniyede ulaşırken, uzun menzilli AWD varyantı ise 6,7 saniyede ulaşıyor. Uzun Menzilli RWD versiyonu da bu hıza 9,4 saniyede ulaşıyor. Sollama gibi orta menzilli hızlanma esnasında performans modeli 80'den 120 km/s hıza sadece 3,4 saniyede ulaşıyor. Uzun Menzilli AWD varyantı ise bunu 4,8 saniyede gerçekleştirirken, Uzun Menzilli RWD versiyonu da 6,8 saniyede ulaşıyor.



TÜRKİYE'NİN İLK TAMAMEN DİJİTAL ARAÇ FİNANSMANI

2 Yıldır
Sizinle



Kuveyt Türk'ün yenilikçi Dijital Araç Finansmanı ile finansman sürecinizi dijitalden tamamlayın, hayalinizdeki araca avantajlı kar oranları ile hemen kavuşun.



Volkswagen'in Şehirli Elektriklisi ID.4 Satışa Sunuldu

Volkswagen'in modüler elektrikli araç platformunda (MEB) inşa edilen ve markanın ilk tamamen elektrikli SUV'u olma özelliğine sahip modeli ID.4, lansmana özel fırsatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.

GENİŞ İÇ MEKÂN VE FONKSİYONEL İÇ TASARIM

4,58 metre uzunluğundaki ID.4, Volkswagen'in modüler elektrikli araç platformu (MEB) üzerine inşa edilmiş. Söz konusu modern ve esnek üretim platformu, alan kullanımını hem insanlar hem de teknoloji için tamamen kullanıcı odaklı bir şekilde yeniden tanımlıyor. Uzun aks mesafesi sayesinde ID.4, iç mekânda bir üst segmentte yer alan SUV modeller kadar geniş bir yaşam alanı sunuyor. Modern ve sıcak renk tonlarıyla zenginleştirilen iç döşemeler, üstün Volkswagen malzeme kalitesiyle dikkat çekiyor. Arka koltuk sırtlıklarının pozisyonuna göre, bagaj hacmi 543 ile 1.575 litre arasında değişebiliyor. Ayrıca, standart olarak sunulan tavan rayları, kolay açılır/kapanır bagaj kapağı "Easy Open/Close", bagaj ağı ve bagaj ayırıcı gibi pratik donanımlar, kullanımda büyük kolaylık sağlıyor.

BATARYA VE ŞARJ SEÇENEKLERİ

ID.4, güçlü bir batarya yapısı ile güvenliği en üst seviyeye taşıyor. Batarya, ekstrüde ve döküm profillerden yapılmış bir alüminyum yapı ile korunuyor ve bu yapı, araca monte edilerek gövdenin dayanıklılığını artırıyor.



ETKİLEYİCİ TASARIM

ID.4'ün dış tasarımı, atletik oranlarıyla ultra-modern bir görünüm sergiliyor. Yumuşak geçişler ve keskin hatlarla şekillenen tasarım, aerodinamik açıdan 0,28 Cd'lik sürtünme katsayısıyla yolda verimli ve oldukça dinamik bir performans sergiliyor. Standart donanımda aydınlatma LED farlarla sağlanırken, sınıfındaki üst seviye aydınlatma teknolojilerinden IQ.Light LED Matrix farlar, interaktif özellikleriyle fark yaratıyor. Koyu kırmızı renkteki LED stop farları, üç boyutlu tasarımları ile homojen ve şık bir görünüm sunuyor.



Sıkıştırılmış alüminyum bölümlerden oluşan bu sağlam yapı, olası bir kaza durumunda batarya sistemini güvence altına alırken, ciddi bir çarpışma anında batarya enerjisinin kesilmesini sağlıyor. Ayrıca, değiştirilebilir alüminyum alt gövde koruması, bataryayı yol koşullarından da koruyor. Bataryayı koruyan etkili soğutma sistemi, batarya modüllerinin sıcaklığını optimize etmek için su kanalları içeren bir taban plakası kullanıyor. Termal yönetim sistemi, bataryayı her koşulda yaklaşık 25°C sıcaklıkta tutarak, yüksek güç çıkışı, hızlı DC şarj ve uzun bir batarya ömrü sağlıyor. Volkswagen, bataryanın sekiz yıl veya 160.000 km kullanım sonunda (hangisi önce biterse) orijinal kapasitesinin en az yüzde 70'ine sahip olacağına dair garanti veriyor.

MOTOR, BATARYA VE ŞARJ KAPASİTELERİ

ID.4, Türkiye'de 125 kW (170 PS) elektrikli motora sahip Pure versiyon ile müşterilerle buluşuyor. ID.4 Pure, 52 kWh net batarya kapasitesine sahip olup, WLTP birleşik çevrimine göre 354 km elektrikli menzil sunuyor. Şehir içi kullanımda ise bu menzil 455 km'ye kadar çıkabiliyor. Ayrıca ID.4'ü 11 kW'lık AC şarj cihazlarıyla şarj etmek mümkünken, batarya DC şarj cihazı ile maksimum 145 kW'lık şarj kapasitesiyle yüzde 10'dan yüzde 80'e 25 dakikada şarj edilebiliyor.



Yeni Mercedes-AMG GT 43 Coupé Türkiye'de

Mercedes-AMG, yeni AMG GT Coupé portföyünü AMG GT ile genişletiyor. Ön aksta nispeten hafif dört silindirli bir motorun ve saf arkadan itişin birleşimi, bu yeni modeli son derece dinamik bir yol tutuşu ve bolca sürüş keyfi sunan adeta bir viraj ustası haline getiriyor.

AMG 2.0 litrelik turbo motor 310 kW (421 hp) güç ve 500 Nm maksimum tork üretiyor. Onu daha özel kılan ise Formula 1™'de kullanılan bir teknoloji olan elektrikli egzoz gazı turboşarjı. Bu şarj şekli, tüm hız aralığında özellikle kendiliğinden olan tepkileri garanti ediyor. Yeni AMG GT 43 daha dinamik bir sürüş deneyimi sunarken aynı zamanda daha yüksek verimlilik sağlıyor. Turboşarj, kayış tahrikli marş jeneratörünü de besleyen 48 voltluk yerleşik elektrik sistemi üzerinden çalıştırılıyor. Bu kısaca 10 kW'lık (14 hp) ek bir destek sağlıyor. İkinci nesil, 48 voltluk yerleşik elektrik sisteminde mild hibrit olarak da çalışıyor. Bu da performanstaki geçici artışa ek olarak, daha fazla verimlilik için süzülme ve reküperasyon gibi işlevleri de mümkün kılıyor. Start-stop ve coasting fonksiyonları arasındaki geçişler neredeyse hissedilmediğinden yolculuk konforu da artıyor. Üstün performansı ile öne çıkan AMG GT 43 0'dan 100 km/s hıza 4,6 saniyede ulaşırken en yüksek hızı 280 km/s.

MOTOR TEPKİSİ İVİLEŞİYOR

AMG GT 43'te bulunan AMG 2.0 litrelik dört silindirli turbo motor, maksimum 310 kW (421 hp) gücüne 6.750 rpm'de ulaşıyor.



Motorun 500 Nm maksimum torku, 3.250 ile 5.000 rpm aralığında sunuluyor. Duruma bağlı olarak, kayış tahrikli marş jeneratörü (RSG) aracılığıyla 10 kW (14 hp) kısa süreli ek güç sağlanabiliyor. Elektrikli egzoz gazı turboşarjının çalışma prensibi Mercedes-AMG Petronas F1 Takımı tarafından da kullanılan teknolojiye dayanıyor. Yaklaşık dört santimetrelik dar bir elektrik motoru doğrudan turboşarjın şaftına, egzoz tarafındaki türbin çarkı ile temiz hava tarafındaki kompresör çarkı arasına entegre edilirken elektronik olarak kontrol edilen bu motor doğrudan turboşarjın şaftını harekete geçiriyor. Böylece egzoz gazı akışı geleneksel tahriki devralmadan önce kompresör çarkını hızlandırıyor.

YENİ KOMBİNASYON

AMG SPEEDSHIFT MCT 9G şanzımda tork konvertörünün yerini ıslak kavrama alır. Bu, ağırlığı azaltırken, daha düşük kütleli atalet sayesinde özellikle ani hızlanmalarda ve yük değişimlerinde gaz pedalı komutlarına verilen tepkiyi optimize ediyor. Titizlikle ayarlanmış yazılım, hızlı vites düşürme ve kısa geçiş süreleri sağlıyor. Ayrıca, "Sport" ve "Sport+" sürüş programlarındaki çift debriyaj fonksiyonu özellikle duygusal bir vites değiştirme deneyimi sunuyor. Ayrıca, durma noktasından optimum hızlanmayı garantileyen RACE START fonksiyonu da uygulanıyor.

GENİŞ SÜRÜŞ MODU

Beş AMG DYNAMIC SELECT sürüş programı 'Smooth', 'Comfort', 'Sport', 'Sport+' ve 'Individual' ile isteğe bağlı olarak AMG DYNAMIC PLUS paketinde bulunan 'RACE', konforlu veya dinamik sürüşe kadar birçok seçenek sunuyor. AMG GT 43'ün bireysel sürüş programları, istenilen koşullara uyarlanmış, özelleştirilmiş bir AMG sürüş deneyimi sağlıyor.



AMG DYNAMIC SELECT sürüş programlarının bir parçası olarak GT modelleri de AMG DYNAMICS özelliğine sahip. Bu entegre araç dinamiği kontrolü, ESP®'nin dengeleyici işlevlerini direksiyon karakteristik eğrisinde ve ek ESP® işlevlerinde çevik müdahalelerle genişletiyor. Örneğin dinamik bir şekilde viraj alırken, iç arka tekerleğe uygulanan kısa bir fren müdahalesi, dikey eksen etrafında tanımlanmış bir savrulma momenti yaratarak anlık ve hassas bir direksiyon hakimiyeti sağlıyor.

FARK YARATAN DIŞ TASARIM

AMG GT 43'ün dış tasarımı, AMG ailesinin geri kalanından pek çok ayrıntıyla farklılaşıyor. Aracın etrafı boyunca büyük hava girişlerine sahip yeni tasarlanmış ön tampon özellikle dikkat çekici. Daha dar ön ve arka çamurluklar zarif bir görünüm kazandırıyor. Ön çamurluklar için yeni bir süsleme parçası da bulunurken arka kısımda sağ ve solda yuvarlak çift egzoz çıkışları yer alıyor. AMG GT gövde şeklinin karakteristik özellikleri arasında uzun dingil mesafesi, uzun kaput, dik eğimli ön cama sahip arka koltuk yolcu bölmesi ve güçlü arka kısım yer alıyor. Bu da karakteristik GT oranlarını ortaya çıkarıyor. Dış kaplamayla aynı hizada olan tekerleklerle birlikte coupé'ye güçlü ve dinamik bir görünüm kazandırıyor. AMG GT 43 standart olarak 20 inçlik hafif alaşım jantlarla sunuluyor. Opsiyonel olarak 20 inç çaplı diğer varyantlar da mevcuttur. Ayrıca 21 inç ölçülerinde dövme jantlar da bulunuyor.



Alfa Romeo “Junior” Türkiye Yollarında

Alfa Romeo Junior’ın yüzde 100 elektrikli ve hibrit seçenekleri Junior Elettrica ve Junior Ibrida’nın Türkiye teslimatları başladı.

Alfa Romeo’nun tüm dünyada büyük beğeni toplayan “Junior” modeli, hibrit ve tamamen elektrikli versiyonlarıyla ülkemizde satışa sunuldu. Kompakt sınıfta iddialı boyutlara sahip olan Junior, aynı zamanda Alfa Romeo’ya özgü benzersiz tasarım anlayışını yansıtıyor. Alfa Romeo Junior pazarda elektrikli motor seçeneğinde Elettrica ve Elettrica Speciale, hibrit motor seçeneğinde ise Ibrida ve Ibrida Speciale donanım seviyeleri ile müşterileriyle buluşuyor.

EKONOMİK YOLCULUK

Junior Elettrica, yüksek enerji yoğunluğuna sahip 54 kW’s batarya ile 156 beygir güç üretirek WLTP ölçümlerine göre birleşik 410 kilometre ve şehir içerisinde ise 590 kilometre menzil sunuyor. 100 kW DC hızlı şarj istasyonlarında batarya yüzde 20’den yüzde 80 kapasiteye 30 dakikadan daha kısa sürede şarj edilebiliyor. Junior’ın hibrit motor seçeneği Ibrida ise 136 beygirlik içten yanmalı motoru 21kW’lık elektrikli motor ile birleştiren Hibrit sistemi sayesinde performanstan ödün vermeden düşük yakıt tüketimi sağlıyor.

DİKKAT ÇEKİCİ FİYAT

Alfa Romeo Junior Elettrica 1.549.900 TL’den, Junior Ibrida ise 1.649.900 TL’den başlayan lansman fiyatları ile satışa sunuluyor. Üst donanım seviyesi Elettrica Speciale 1.699.900 TL, Ibrida Speciale ise 1.849.900 TL fiyatına sahip olacak. Bu fiyatlara ek Speciale donanım seviyesinde yıl sonuna kadar geçerli “Sunroof Hediye” kampanyası devam edecek.

“HEDEFİMİZ BÜYÜK”

Özgür Süslü, “Junior’ın ön satışına Eylül ayında online alfaromeo.com.tr’ üzerinden başladık. Ekim ayında teslimatlarına başladığımız Junior’dan kısa sürede 500 adedi geçen siparişe ulaştık. Alfa Romeo markasının hızlı büyüme gösterdiği ülkelerden biriyiz. Hedefimiz yeni jenerasyonu Alfa Romeo markasına kazandırmak. Junior ile benzersiz sürüş deneyimi, kalite ve sportifliği bir arada sunarak, Alfa Romeo’yu daha fazla otomobil severle buluşturacağız” diye konuştu.



“MODELİMİZ NET BİR ŞEKİLDE AYRIŞIYOR”

Alfa Romeo Pazarlama Müdürü Ali Yalaza ise “Junior, kompakt boyutlarıyla şehir içinde kullanım kolaylığı sunuyor. Kabin içinde de kullanım alanlarından ödün vermeden tasarlanan Junior; benzersiz bir sportif deneyim ve İtalyan tasarımının ayırt edici güzelliğini yansıtıyor. Junior, üst segment oyuncularla rekabet edebilecek nitelikte üç kademeli, ayarlanabilir seviyeli 415 litreye varan bagaj hacmiyle de hayatı kolaylaştırıyor” dedi.

DİKKAT ÇEKİCİ TASARIM

Junior’ın İtalyan tasarım anlayışını; karakteristik Alfa Romeo ön yüzüyle yansıttığına değinen Yalaza “İkonik 3+3 aydınlatma grubu, V şeklindeki iki farklı ön ızgara tasarımı ile Junior, ilk bakışta birbirine çok benzeyen otomobiller dünyasından, net bir şekilde ayrışıyor. Otomobilin başlangıç seviyesi olan Ibrida ve Elettrica versiyonlarında 1930’ların 6C VE 8C modellerinde kullanılan; “Leggenda” ön ızgara tasarımı sunuluyor. Otomobilin en üst versiyonu, Speciale ise 1960’larda üretilen Alfa Romeo 33 Stradale ile Spider modellerinden ilham alan “Progresso” ön ızgara tasarımı ile kombinleniyor.



Otomobilin arka tasarımında da Alfa Romeo ruhunu yansıtan öğeler bulunduğuna değinen Yalaza ayrıca; “Kesik Kuyruk (Coda Tronca) tasarımına sahip arka kısımda aydınlatma grubu yine 3+3 Alfa Romeo imzası taşıyor. Eğimli arka cam tasarımı araca bir coupe dinamizmi kazandırıyor. Junior’ın, segmentinin en hafif elektrikli aracı olmasının sağlayan 1.545 kg ağırlığı, sürüş dinamiğinin yanı sıra yakıt ve enerji verimliliği açısından büyük avantaj sağlıyor” dedi.



Peugeot'un 7 Koltuklu Suv'u Yeni 5008 Türkiye'de!

Tüm Avrupalı markalar arasında en kapsamlı ve en geniş elektrikli ürün yelpazesine sahip PEUGEOT, yeni nesil 7 koltuklu SUV modeli 5008 ve E-5008'i Türkiye'de satışa sundu.

PEUGEOT, ürün yelpazesi içindeki büyük hacimli SUV modelleri yeni 5008 ve E-5008 Türkiye'de yollara çıktı. Tamamen elektrikli bir marka olmayı hedefleyen PEUGEOT, müşterilerinin tüm gereksinimlerini karşılayacak şekilde ürün yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Yeni E-5008, son derece geniş ve rahat bir iç mekânın yanı sıra, yedi yolcu için tamamen elektrikli motor seçeneği sunan kendi segmentindeki tek model olarak dikkat çekiyor. Yeni PEUGEOT 5008, 4,79 metre uzunluğu ve özellikle 2,89 metrelik aks mesafesiyle seyahat edecekler için cömert bir iç mekân sunuyor. Bu yenilikçi platform, müşterilere sınıfının en iyi performansını sunmak üzere tasarlandı. Ülkemizde satışa sunulan yeni 5008 1.2 Hybrid 136HP eDCS6'nın fiyatları 2.580.000 TL'den başlarken, 73 kWsa batarya kapasitesine sahip %100 elektrikli yeni E-5008'in fiyatı ise 2.750.000 TL olarak sunuluyor. Yeni 5008'de sunulan yeni nesil 136 HP'lik 1.2 PureTech benzinli ve elektrikli motor destekli hibrit versiyon, yeni eDCS6 şanzıman ile sürüş keyfi ve daha düşük yakıt tüketimi sunmayı hedefliyor. Stellantis'in yeni STLA Medium platformunu kullanan E-5008'in 210 HP'lik elektrikli versiyonu ise üstün performans sunarken aynı zamanda 472 kilometreye kadar bileşik menzil (WLTP) sunabilmesiyle de öne çıkıyor.

TASARIMDA SEVİYE YÜKSELDİ

Yeni 5008 ileri teknolojlili ve güçlü tasarımıyla yeni bir yaklaşım sergiliyor. 4,79 metrelik uzunluğu, 1,89 metrelik genişliği ve 1,73 metrelik yüksekliğiyle yeni 5008, yüksek ve belirgin omuz çizgisi ve cömert boyutlarıyla birlikte yolda güçlü bir duruş ortaya koyuyor. Yeni 5008 tasarımıyla hareketi çağrıştırıyor. Yeni arka cam tasarımını, çarpıcı yan tasarım öğeleri ve yeni ışık imzasıyla birlikte gövde rengi yenilikçi ön ızgarayı da içeren ön tasarım takip ediyor.



Ultra kompakt farlar, radyatör ızgarasının üzerinde yer alan ve ön kısmın tamamını saran ince, zarif bir şeride yerleştiriliyor. Ayrıca Allure versiyonunda LED farlar sunuluyor. GT versiyonu ise, standart olarak, far hüzmelerini trafik ve hava koşullarına göre otomatik olarak ayarlayan ve diğer sürücülerini rahatsız etmeden optimum aydınlatma sağlayan, PEUGEOT'nun yeni Pixel LED teknolojisiyle yollara çıkıyor. PEUGEOT 408 ve E-3008 ile başlayan yenilikçi yaklaşımı devam ettiren yeni E-5008, modern tasarım ile aerodinamik performansı iyileştiren özel jantlarla donatılıyor. Geometrik teknik tasarımıyla dikkat çeken 20 inçlik jantların ortasında yeni PEUGEOT logosu yer alıyor.

BENZERSİZ SÜRÜŞ

Yeni E-5008 sahip olduğu tasarım ve teknolojilerle duyguları harekete geçiriyor. Sürücü, etkileyici Panoramik i-Cockpit® ile benzersiz bir sürüş deneyimi yaşarken, yolcular ise olağanüstü hacim ve konfor özelliklerinden yararlanıyor.

PEUGEOT ekipleri, yükseltilmiş gösterge paneli ve geniş dokunmatik multimedya ekranı olmak üzere i-Cockpit®'in üç temel unsurundan ikisini bir araya getirmeye karar verdi. Bu iki ekran ön konsolun sol tarafından orta konsola kadar uzanan 21 inçlik yüksek çözünürlüklü tek bir panele sahip kavisli panoramik ekrana entegre edildi. 21 inçlik HD panoramik ekran, yükseltilmiş gösterge ekranı ile dokunmatik multimedya ekranını birleştiriyor. Panoramik ekran, ön konsolun üzerinde havada süzülüyor. Süzülme etkisi, ekranın altında bulunan yeni LED ambiyans aydınlatmasıyla da vurgulanıyor. Panoramik ekranın sol tarafında, gösterge paneli, sürüşle ilgili hız, güç, sürüş destek sistemleri ve enerji akışı gibi tüm bilgileri kompakt direksiyon simidinin üzerinde birleştiriyor. Panoramik ekranın sağ tarafında ise ön konsolun ortasındaki dokunmatik multimedya ekranına, hem sürücü hem de yolcu rahatlıkla erişebiliyor. Bu ekran klima ayarı, navigasyon ve medya gibi işlevleri yönetmek için kullanılabilir. E-5008'in Allure versiyonunda, yeni PEUGEOT i-Cockpit® standart olarak, panoramik ekran altında tek bir panele entegre edilen iki adet 10 inçlik dijital ekrandan oluşuyor ve 21 inçlik paneller aynı etkiyi veriyor. GT donanımı ise standart olarak 21 inçlik bir ekranla donatılıyor.



ÖZEL SAKLAMA ALANLARI

Yeni 5008'de üçüncü sıra koltukların arkasındaki bagaj zeminini, yerinden kaldırılarak koltukların arkasına dikey olarak yerleştirilebiliyor. Böylece en az iki el bagajı için yer açılabilir. Yedi koltuğunda açık olduğu durumda 42 cm'lik bir bagaj boyu sunuluyor. Ayrıca üçüncü sıra koltukların altındaki zeminin kaldırabilir ve koltukların arkasına dikey olarak saklanabilir olması bagaj boyu valizler gibi ekstra eşyalara saklama alanı sağlıyor. Yaklaşık 80 litre kapasitesiyle bu alan, spor ekipmanı gibi eşyalar için saklama alanı sağlıyor. Yine bu alanı en iyi şekilde değerlendirmek üzere aksesuar olarak özel bir çekmece de sunuluyor. Gerekliğinde ikinci veya üçüncü sıraya ayarlanabilen bagaj perdesi, bagaj tabanının altındaki özel saklama alanında gizlenebiliyor. Bunun dışında 5008, GT versiyonunda standart olarak elektrikli bagaj ile donatılıyor.

VERİMLİ HİBRİT VE ELEKTRİKLİ GÜÇ-AKTARMA SİSTEMLERİ

Yeni 5008, sadece menzil açısından değil, aynı zamanda sunduğu seçenekler açısından da segmentinde performans standartlarını belirleyen elektrikli ve benzinli hibrit motor seçenekleriyle yollara çıkıyor. En başından itibaren elektrikli bir otomobil olarak tasarlanan yeni E-5008, Türkiye'de ilk etapta 472 km menzil sunan, 2 tekerlektan çekiş sistemi ve 210 HP/157 kW güce sahip %100 elektrikli güç-aktarma sistemi ile satışa sunuluyor. Yeni nesil sabit mıknatıslı senkron motor daha fazla güç ve verimlilik sunuyor. 2 tekerlektan çekişli versiyon, 157 kW maksimum güç ve 345 Nm maksimum tork üretiyor. 73 kWsa kapasitesine sahip batarya ise yalnızca 30 dakikada (hızlı şarj ile) yüzde 20'den yüzde 80'e şarj olabiliyor. PEUGEOT, müşterilerinin tamamen elektrikliye geçişini desteklemek üzere yeni 5008'i hibrit motorla da sunuyor.



5008 Hybrid, yeni nesil 136 HP benzinli hibrit motor ve bir elektromotorla eşleştirilen çift kavramalı altı vitesli eDCS6 şanzımanın oluşturduğu PEUGEOT HYBRID 48V sistemiyle yollara çıkıyor. Sürüş sırasında şarj olan batarya sayesinde bu teknoloji, düşük devirlerde ekstra tork ve yakıt tüketiminde

benzinli motorlara göre yüzde 15'e kadar azalma (WLTP karma döngü 5,8-5,9 l/100 km arasında) sağlıyor. Yeni 5008 1.2 Hybrid 136 HP eDCS6, şehir içi sürüşlerinin yarısına kadar tamamen elektrikli ve sıfır emisyonlu sürüş modunda çalışabiliyor.



Arrizo 8'den Üstün Güvenlik Performansı

Çin'in otomotiv alanındaki öncü ve lider markalarından Chery'nin D segmentindeki amiral gemisi sedan modeli ARRIZO 8, gelişmiş güvenlik sistemleri ve yüksek dayanımlı çelik gövde yapısıyla küresel güvenlik standartlarını üst seviyede karşılıyor.

Chery'nin D segmentindeki amiral gemisi sedan modeli ARRIZO 8, yüzde 80'in üzerinde yüksek dayanımlı çelik gövde yapısıyla NCAP'in beş yıldızlı küresel güvenlik gereksinimlerini karşılıyor ve bu açıdan premium markalarla benzer özelliklere sahip. ARRIZO 8'in benzersiz şasi yapısı, üç adet darbe emici çarpışma kirişi ve ön tampon kirişi için çift darbe emici bölme tasarımı ile donatılmış durumda. Bu da önden çarpışma, ofset çarpışma, yandan çarpışma ve kiriş çarpışması dahil çok sayıda koşul altında kullanıcı kabininin yapısal bütünlüğünü sağlıyor. Tüm bunlar gerçek kazalarda, yapının sıkışma ve burulma riskini azaltıyor. ARRIZO 8, bu sınıftaki en iyi konfigürasyon olan 10 adet hava yastığı ile donatılmış durumda. Ek olarak, her iki taraftaki yan perde hava yastıkları aracın iki yönünü de neredeyse tamamen kaplıyor ve açıldıktan sonra 6 saniye boyunca basıncın yüzde 50'sinden fazlasını koruyabiliyor. Ayrıca modelin mükemmel çarpışma önleme performansı sürüş sırasında bir koruyucu kılıf gibi sürücü ve yolcular için üstün güvenlik desteği sağlıyor.

GÜVEN VERİCİ BİR SEYAHAT DENEYİMİ

ARRIZO 8, 18 adede kadar gelişmiş sürüş destek sistemi ile donatılıyor. Bu sistemler arasında; AEB (Otomatik Acil Durum Fren Sistemi) en güncel teknolojik geliştirmelerden yararlanıyor ve daha kısa fren mesafesine sahip BOSCH'un beşinci nesil radarı ile daha fazla senaryo algılama işlevi sunuyor.

Bu radar ile ARRIZO 8, kavşaklardaki güvenliği de göz önünde bulundurarak ilerideki yol koşullarını daha hassas şekilde izleyebiliyor ve üstün çözünürlük performansı ile farklı yüksekliklerde ve açılarda daha güvenli bir sürüş sağlıyor. Ayrıca, yeni nesil BSD (Kör Nokta Algılama Sistemi), iki adet 77 GHz radarla aracın arkasındaki kör noktadaki trafik durumunu gerçek zamanlı olarak izliyor. Bu da şerit değiştirirken, geri giderken, kapıları açarken ve hızlı sürüş sırasında araçlara yaklaşırken erken uyarı sağlayarak güvenliği artırıyor. Dahası, ARRIZO 8, çok işlevli bir ön kamera ile şeridi algılayan üst düzey LDP (Şerit Değiştirme Önleme Sistemi) ile donatılmış durumda. Sistem böylece aracın kontrolsüz olarak şeridinde tutmak üzere otomatik olarak direksiyon düzeltmesi uyguluyor ve sürücünün kendi şeridinde sürüşünü güvenle sürdürmesine yardımcı oluyor.



Aracın aktif güvenlik unsurlarından biri olan LDP, sürücünün kontrolsüz şerit değiştirme durumlardan kaçınmasına yardımcı olarak sürüşü daha güvenli hale getiriyor ve güvenliğe ekstra özen gösteriyor. Chery ARRIZO 8, hem güçlü gövde yapısı hem de gelişmiş donanımlarıyla güven verici bir sürüş deneyimi sağlarken sürücü ve yolcuların güvenliğine ek katkı sağlıyor.



Yeni Nesil MINI Ailesi Dönüşümünü Tamamladı

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu MINI, Yeni MINI Cooper 5 Kapı ve Yeni MINI Cooper Cabrio modellerini İstanbul'da düzenlenen "MINI'nin Yeni Çağı" etkinliğiyle otomotiv basını, lifestyle basını ve özel davetlilere tanıttı.

BÜYÜK GELİŞİM

MINI Doğu Avrupa ve Afrika Bölgesi Direktörü Daniel Miethaner ise "MINI, 65 yıllık tarihinin en büyük dönüşümünü yaşadı ve MINI Türkiye, bu dönüşümü son derece başarılı bir şekilde yönetti. Türkiye, geçen yıla kıyasla Borusan Otomotiv'in distribütörlüğüyle MINI'nin en çok büyüdüğü ülke olurken bu başarı yolculuğunda satışların %75'inin Tamamen Elektrikli MINI Countryman modelinden oluşması ise dünyanın en yüksek oranlarından biri olarak dikkat çekiyor. Markamızın ilk yeni modelinin piyasaya çıkışından bu yana kat ettiği gelişim gerçekten etkileyici. Yeni Nesil MINI Ailesi, Türkiye'de sunabileceğimiz en güçlü ürün portföyünü temsil ediyor. İkonik tasarım, go-kart hissi ve MINI Connected gibi özelliklerin yanı sıra otomotiv endüstrisindeki ilk dairesel OLED ekran gibi yenilikler sunan MINI markasının Türkiye'deki büyük gelişimini kutluyorum." dedi.



0-100 km/s hızlanmasını 8 saniyede tamamlayan otomobil, WLTP verilerine göre 100 km'de 6,0 – 6,2 litre yakıt tüketimi sunuyor. 7 ileri otomatik çift kavrama şanzımanla kombine edilmiş bu ünite, hem geleneksel sürüş keyfini hem de yakıt ekonomisini beraberinde getiriyor. Bir önceki nesline göre 39 mm daha yüksek ve 17 mm daha geniş gövde boyutlarına sahip Yeni MINI Cooper 5 Kapı artan motor gücü ve ikonik tasarımıyla go-kart hissini ve sürükleyici sürüş keyfini daha geniş alanla sunuyor.

FARK YARATİYOR

Yeni MINI Ailesi'nin gelişmiş teknoloji ürünü detayları ve yüksek kalite malzemeleri zamanın ötesinde bir iç mekân deneyimi sunuyor. 240 mm çapındaki yuvarlak OLED ekran üzerinden bilgi-eglençe sistemi ve sürüş destek sistemleri kontrol edilebiliyor. Yeni MINI İşletim Sistemi 9 ile tüm fonksiyonlar dokunmatik ekran teknolojisi veya sesli asistan aracılığıyla sezgisel olarak çalışırken MINI Connected, kullanıcının otomobili ile istediği her an iletişimde olmasını sağlıyor.

DAHA GÜÇLÜ

Yeni MINI Cooper 5 Kapı, 1,5 litre hacmindeki benzinli motoru ile 156 beygir güç ve 230 Nm tork üretiyor.



İKONİK TASARIM

Yeni MINI Cooper Cabrio, benzinli iki versiyonu ile satışa sunuluyor. Yeni MINI Cooper S Cabrio, 2 litre hacmindeki benzinli motoru ile 204 beygir gücü ve 300 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6,9 saniyede tamamlayan otomobil, WLTP verilerine göre 100 km'de 6,6 – 6,8 litre km yakıt tüketimi ve Favoured tasarım paketi detaylarıyla verimlilik, performans ve zarafeti aynı anda sunuyor. Bir önceki nesline göre 16 mm daha yüksek ve 17 mm daha geniş gövde boyutlarına sahip Yeni MINI Cooper Cabrio, dikkatleri üzerine toplayan tasarımıyla konfor ve sürüş keyfini mükemmel şekilde birleştiriyor. Açılabilir Tavan, sürüş halindeyken bile sadece bir tuş ile hızlı ve sessiz şekilde açılıp kapanabiliyor. Otomatik Uzun Far Fonksiyonuna sahip Gelişmiş LED Farlar, üç farklı aydınlatma tasarımıyla kişiselleştirilebiliyor. 17-18 inç alaşım jantlar, geri dönüştürülmüş alüminyum kullanımı sayesinde karbon ayak izini azaltıyor. Gelişmiş LED Farlar, Konfor Erişim Sistemi, Sürüş Asistanı, Park Asistanı, MINI Etkileşim Ünitesi ve Rüzgar Koruyucu gibi donanımlar standart olarak sunulurken MINI Navigasyon AR, Sürüş Asistanı Plus, MINI Deneyim Modları ve MINI Head-Up Display ise öne çıkan opsiyonel donanımlar arasında yer alıyor. Efsanevi John Cooper'ın adını taşıyan Yeni MINI John Cooper Works Cabrio, 2 litre hacminde benzinli motor ile ürettiği 231 beygir güç ve 380 Nm tork ile 0-100 km/sa hızlanmasını 6,4 saniyede tamamlıyor. 7 ileri çift kavramalı spor şanzımanla kombine edilmiş bu ünite, ikonik go-kart hissini zirveye taşırken güç ve hızın kombinasyonu ile keyifli bir sürüşü de beraberinde getiriyor. Aktif egzoz çıkışına sahip arka difüzör ve kırmızı John Cooper Works tasarım detayları otomobile sportif çizgiler katıyor.

Jaecoo Suv'da Zirveyi Hedefliyor!

Çinli sofistike off-road SUV markası JAECCO, kullanıcılara şehir içi kullanımdan üstün off-road sürüşü ve birinci sınıf lüks bir off-road SUV deneyimine kadar kapsamlı ürün gamı ile benzersiz bir seçim özgürlüğü sunuyor.

Yeni nesil arazi aracı markası JAECCO, şehir içi kullanımdan arazi sürüşüne kadar geniş bir kullanım çeşitliliği sunan amiral gemisi modeli JAECCO 7'yi bu yılın ağustos ayında Türkiye'de pazara sundu ve yoğun ilgi gördü. Şehrin prestijli kullanıcıları için tasarlanan JAECCO 7, lüks, yenilikçi ve performans özellikleri ile öne çıkıyor. Ayrıca ekim ayında gerçekleştirilen küresel konferansta yeni JAECCO 5 modeli sahneye çıkarken, JAECCO 7 PHEV 1300 km uzunluğunda ve yedi ülkeyi kapsayan zorlu bir maratona tamamladı. Bununla birlikte JAECCO 5, evcil hayvan dostu seyahat arkadaşı JAECCO 5, şehirde konforlu kullanım sunan arazi aracı JAECCO 7, lüks ve dayanıklı arazi aracı JAECCO 8 ve JAECCO 7 PHEV yeni enerjili araç serisi olmak üzere tüm ürün gamına kapsamlı bir genel bakış sunuyor.

JAECCO 5 İLE YENİ BİR DÖNEM BAŞLIYOR

Yeni JAECCO 5, ürün gamındaki kilit model olarak kompakt SUV pazarında heyecan verici yeni bir seçenek olarak dikkat çekiyor. Modelin tasarım felsefesi ve ürün konumlandırması, genç tüketicilerin bireysellik ve çok yönlülük beklentileriyle mükemmel bir uyum içinde olması onu son derece rekabetçi bir pazarda öne çıkarıyor. JAECCO 5, "Evcil Hayvan Yaşam Tarzı" konseptini benimsiyor ve zahmetsiz yolculukları ve doğayla uyumlu yaşamı destekliyor. Bununla birlikte JAECCO 5, modern kullanıcıların farklı seyahat deneyimi arayışına hitap ediyor ve hem dünyayı hem de iç huzuru keşfetme arzusunu yansıtıyor. Günümüz gençlerinin evcil hayvanlara vermiş olduğu öneme cevap veren JAECCO 5, eksiksiz bir seyahat çözümü sunan "evcil hayvan dostu" tasarım felsefesini benimsiyor. Bu tasarım, sürüş, binme, yemek yeme, dinlenme ve temizlik gibi seyahatin tüm yönlerini kapsıyor. Bu düşünceli yaklaşım sadece çağdaş yaşam tarzı beklentilerini karşılamakla kalmıyor, aynı zamanda evcil hayvan sahiplerinin duygusal dünyasına da saygı duyuyor.



Böylece her yolculuğu hem evcil hayvanlar hem de sahipleri için ortak, neşeli bir deneyime dönüştürüyor.

OFF-ROAD'DA YENİ DÖNEM

JAECCO'nun ilk küresel şehirli off-road SUV modeli JAECCO 7, sıra dışı performansı üstün estetik çekicilikle birleştiriyor. Model, sunduğu tasarım, akıllı sürüş destek sistemleri ve güvenlik özellikleriyle arazi araçlarının geleneksel algılarını kırıyor. JAECCO 7 ağustos ayında Türkiye pazarına sunuldu ve o günden bu yana, hem yüksek satış adetlerine ulaştı hem de olumlu eleştiriler alarak rekabetin yoğun olduğu Türkiye off-road SUV pazarında kendine başarılı bir şekilde yer açtı. JAECCO 7, arazi performansı açısından farklı ve karmaşık yol koşullarında üstün hareket kabiliyeti sağlayan yedi sürüş moduna sahip ARDIS-Tüm Zeminlerde Akıllı Sürüş Sistemi ile donatılmış durumda. Bununla birlikte JAECCO, akıllı kabiniyle kullanıcıların seyahatlerini daha konforlu, daha güvenli ve daha kaliteli hale getiriyor. Rafine bir off-road SUV olan JAECCO 7; tasarım, kalite, performans ve konfor gibi özellikleri bir arada sunarak, şehir içi seyahat ve uzak mesafeli keşifler için şehrin prestijli kullanıcılarının tüm ihtiyaçlarını tam olarak karşılıyor.

TEST MARATONUNDA OLAĞANÜSTÜ MENZİL!

Ekim ayında, 7 ülkeden kanaat önderleri, JAECCO 7 PHEV'nin olağanüstü yeteneklerini gösterdiği bir dayanıklılık test maratonu için Çin'de bir araya geldi. "SHS Süper Hibrit Teknolojisi" ile donatılan JAECCO 7 PHEV, tam şarjlı olarak ve tek bir depo yakıt ile ek bir harici enerji desteği olmadan 1.353 km'lik etkilileyici bir gerçek kullanım menziline ulaşarak resmi 1.200 km'lik menzilin yüzde 13 oranında aştı. Tamamen elektrikli sürüş aşamasında ise JAECCO 7 PHEV 125,2 km yol kat ederek dikkate değer bir menzile ulaştı. Böylece yüzde 139 gibi bir oranla resmi 90 km'lik menzilin çok ötesine geçmiş oldu. Ayrıca, yakıt tüketimi değeri de test edildi ve mükemmel bir performans ortaya koydu.



Gerçek sürüş koşullarında sadece 3,3 lt/100 km yakıt tüketimi değeri ile de resmi 5,99 lt/100 km'lik değerin çok altında kaldı.

Yedi ülkeyi kapsayan çok aşamalı JAECCO 7 PHEV dayanıklılık testi maratonu, JAECCO'nun yeni enerji teknolojisi alanındaki liderliğini gözler önüne sererken, aynı zamanda gelişmiş yeteneklerini ortaya koydu.

JAECCO 8 STANDARTLARI BELİRLİYOR

JAECCO'nun ikinci off-road SUV modeli JAECCO 8, modern lüks tasarımı, birinci sınıf konfor ve üst seviye off-road sürüş keyfini birleştirerek yeni bir standart belirliyor ve lüks off-road segmentinde yeni bir pazar yaratıyor. JAECCO Baş Tasarımcısı Peter John Matkin yapmış olduğu değerlendirmede, "JAECCO 8, son derece modern ve zarif estetiği ileri teknoloji ve bağlantı ile sorunsuz bir şekilde harmanlıyor. Bu, JAECCO'nun bugüne kadar ürettiği en çok arzu edilen model olacak" dedi. JAECCO 8'in dış tasarımı ve iç detayları "Modern Lüks" felsefesini somutlaştırmaya devam ediyor. Tam boy napa deri koltuklar, mat siyah geyik derisi tavan ve çift katmanlı ses geçirmez camlarla birlikte dingin ve şık bir ortam oluşuyor. 24,6 inçlik ultra akıllı kavisli ekran en iyi görüş açısını sunarken, ultra geniş gövdeli orta konsol, TOM el işçiliği ve elmas kesim dokulu kristal vites topuzu ile lüks ve zarafetin zirvesini gözler önüne seriyor. 540 derece ultra geniş açılı görüş sistemi ve 50 inçlik AR-HUD gibi akıllı çözümler sürücü odağını artırıyor ve arazi maceralarını destekliyor.



Turbo Hibrit MG HS Satışa Çıktığı İlk Ayda Segmentinde Liderliği Yakaladı!

MG, yeni nesil modelleriyle başarı çitasını daha da yukarı taşımaya devam ediyor.

Otomotiv sektöründeki yenilikçi yaklaşımı, üstün teknoloji ürünü modelleriyle dikkat çeken MG, iddialı modelleriyle kullanıcıların beğenisini kazanmaya devam ediyor. Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv'in temsil ettiği marka, kısa süre önce pazara sunduğu Turbo Hibrit yeni HS ile önemli bir başarıya daha imzasını attı. Yeni HS Luxury, Türkiye'de satışa sunulduğu ay teknolojik ve premium araçların yer aldığı şarj edilebilir hibrit segmentinde liderlik koltuğuna oturmayı başardı.

ÜSTÜN SATIŞ BAŞARISIYLA İLK JENERASYONUN İZİNDE!

İlk jenerasyonu da pazara sunulurken benzer bir başarıya imza atan model, araçlar henüz gemideyken, Türkiye sınırlarına varmadan satılmıştı. Aracın ikinci jenerasyonu da önceki neslin izinden giderek henüz ilk ayında üstün bir satış başarısına ulaştı. Ekim ayında 964 adetlik satış hacmine ulaşan yeni HS, şarj edilebilir hibrit (PHEV) segmentinde en yakın rakibinin 3 katı satış adedi ve yüzde 55'lik payla açık ara lider oldu.



Otomobilseverler şimdi de yeni HS'in 170 PS gücündeki benzinli versiyonuna sahip olmak için gün saymaya başladı.

KONFOR, GÜVENLİK VE ESTETİKTE ÜSTÜNE YOK!

SAIC Londra Dizayn Ofisi'nde geliştirilen, MG'nin teknoloji harikası yeni HS, yeni ön ızgarası ve daha ince farları ile SUV dizaynına daha teknolojik bir görünüm kazandırıyor. Diğer taraftan farları birbirine bağlayan merkezi siyah panel yeni otomobilin genişliğini vurguluyor. Arkada ise ön farların tasarımını yansıtan LED stop lambaları merkezi bir motifle birbirine bağlanırken, özellikle geceleri dikkat çeken X şekli özgün bir ışık imzası oluşturuyor. MG'nin yeni nesil tasarım dilini yansıtan yeni HS, üstün boyutlar ve çok geniş bir iç mekân sunuyor. Standart olarak sunulan 19 inç elmas kesim alaşımli jantları, aerodinamik ve keskin yan silüeti, ön ve arka modern far grubuyla çok dinamik görünüme sahip yeni HS, içerde yalın ve sofistike dizayn anlayışıyla siyah ve taba olmak üzere iki farklı iç renk ile tercih edilebiliyor.



Premium his yaratan malzemelerle ve sadeliğin önde tutulduğu tasarım diliyle yalnlığı önemseyen müşteriler hedefleniyor. İddialı model, yeni ve hızlanan yazılımıyla, her biri 31.2 cm iki yüksek çözünürlüklü ekrandan oluşan yekpare geniş ekran (12.3 inç 2 ekran), kablosuz akıllı telefon şarjı, hafızalı yan aynalar, bel desteği ayarlı 6 yönlü ve hafızalı sürücü koltuğu, elektrikli bagaj kapağı, 360 derece çevre görüş kamerası, 8 hoparlörlü hi-fi sistemi ile donatılmış. İddialı modelde MG Pilot ismiyle markalaşan kapsamlı sürüş asistan sistemi standart olarak sunuluyor. Güvenliğin versiyondan bağımsız bir standart olduğunu her fırsatta vurgulayan MG, ülkemize giriş yaptığından beri bu felsefeye uygun modelleri pazara sunuyor. GSR2 ile tam uyumlu üst seviye geliştirilmiş güvenlik özellikleriyle donatılan yeni HS'te de sürüş konforu ve güvenliğini en üst seviyeye taşıyan sürüş asistanları yarı otonom sürüşe imkân tanıyor.



Michelin'den “Güvenle Sür, Kazan” Kampanyası!

Mobilite alanında öncü şirketlerden biri olan Michelin, AUTO BILD'in gerçekleştirdiği tüm testleri başarıyla geçerek “Yılın En İyi Kış Lastiği Üreticisi” seçildi.

Dünyanın önde gelen mobilite ve inovasyon şirketlerinden biri olan ve lastik sektöründe “uzun ömürlü performans” stratejisiyle ilk kilometreden son kilometreye kadar yüksek performans ve güvenli sürüş sunan Michelin, AUTO BILD tarafından “Yılın En İyi Kış Lastiği Üreticisi” olarak seçildi ve bu başarısını yeni kış kampanyası “Güvenle Sür, Kazan” ile kutluyor.

UZUN SÜRELİ KULLANIM

Polonya, Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Romanya, Yunanistan ve Türkiye B2C Pazarlama Direktörü Corina Chicu yaptığı açıklamada “Michelin olarak, misyonumuz ilk kilometreden son kilometreye kadar uzun ömürlü performans sergileyen lastikler üretmektir. AUTO BILD'in gerçekleştirdiği son testlerde ‘Yılın Kış Lastiği Üreticisi’ seçilmek, bizim için büyük bir onur ve gurur kaynağıdır. Michelin lastiklerimiz, elektrikli, hibrit ve benzinli tüm araçlarla uyumlu olup, tüm mevsim koşullarında üstün performans ve güvenlik sunmaktadır. Bu kış dönemi için tasarladığımız “Güvenle Sür, Kazan Kampanyası” ile müşterilerimizin sürüş güvenliğini artırırken, Opet İstasyonları'nda geçerli avantajlı yakıt puan fırsatları da sunarak onlara destek olmayı amaçlıyoruz” dedi. Michelin'in uzun ömürlü performans sunma taahhüdü ile üretilen lastikleri, ilk kilometreden son kilometreye kadar, yani lastikler yasal dış derinliği sınırı olan 1,6 mm'ye inene kadar sürüş güvenliğinden ödün vermiyor.



Kampanyaya katılan Michelin yetkili satıcıları, Euromaster servis noktaları ve seçili tali bayilerden dört adet Michelin lastik alan sürücüler, Michelin'in “Güvenle Sür, Kazan Kampanyası”ndan kolayca faydalanabiliyor. Detaylı bilgi almak ve kampanyanın geçerli olduğu satış noktalarını öğrenmek için; michelin.com.tr'yi ziyaret edebilirsiniz.



Yeni Opel Grandland 2024 Altın Direksiyon Ödülü'nü Kazandı!

Alman otomobil devi Opel'in birinci sınıf SUV modeli yeni Grandland, 2024 Altın Direksiyon Ödülü'ne layık görüldü.

Yakında showroamlarda yerini alacak olan yeni Opel Grandland şimdiden ilk büyük başarısına imza atarak Almanya'da “2024 Altın Direksiyon Ödülü”nü kazandı. Şık, dinamik ve geniş tasarımıyla öne çıkan yeni Grandland, elektrikli motor seçeneği ile sunulacak. Sahip olduğu güçlü özellikler, uzmanların Alman üretimi bu yeni otomobili “50.000 Euro'nun altındaki en iyi otomobil” olarak seçmesinde önemi bir rol oynadı. AUTO BILD dergisi ve BILD am SONNTAG gazetesi tarafından verilen ödül, otomotiv sektörünün en saygın ödüllerinden biri olarak kabul ediliyor. Bu yıl, yeni Grandland'e verilen ödül ile her yıl başarılarına yenilerini ekleyen Opel'in kazandığı toplam “Altın Direksiyon” ödül sayısı 21'e yükselmiş oldu.

DERS NİTELİĞİNDE SÜRÜŞ MENZİLİ

Almanya'nın başkenti Berlin'deki Axel Springer Haus'ta gerçekleştirilen ödül töreninde değerlendirmede bulunan Opel CEO'su Florian Huettl, “Yeni Opel Grandland, şimdiden otomotiv sektörünün geleceğini yollara taşıyor ve doğuştan elektrikli otomobillere özgü platform üzerinde tasarlanan ilk Opel modeli. Bu, mükemmel konforla birlikte örnek niteliğinde emisyonuz sürüş menzili olanağı sunuyor. Birlikte sunulan bu iki özellik, cesur ve yalın Opel tasarımıyla bir araya geldiğinde olağanüstü bir otomobil ortaya çıkıyor. AUTO BILD ve BILD am SONNTAG'ın bu yenilikçi ruhu Altın Direksiyon ile ödüllendirmesinden büyük mutluluk duyuyoruz” dedi. AUTO BILD dergisinin Genel Yayın Yönetmeni Robin Hornig ise modelle ilgili olarak, “Opel

Grandland özgün tasarımı ve modern kokpitiyle etkileyici bir model. Aynı zamanda günümüzde müşterilere sürüş tercihlerinde özgürlük tanınmanın ne kadar önemli olduğunu da gösteriyor. İster hibrit, ister şarj edilebilir hibrit veya tamamen elektrikli model olsun, herkes kendine uygun modeli bulabilecek” dedi.

DİKKAT ÇEKİCİ TASARIM

Opel, “Alman Enerjisi” anlayışının tam olarak ne anlama geldiğini ve markanın Opel Experimental konsept otomobili ile otomotiv sektörünün geleceğine dair vizyonunu net bir şekilde ortaya koydu. Yeni Opel Grandland, daha şimdiden Experimental vizyonunu gerçeğe dönüştüren birçok yenilik içeriyor. Elektrikli araçlar için geliştirilen STLA Medium platformu üzerinde yükselen ilk Opel olan bu birinci sınıf SUV, birçok çığır açan teknoloji, akıllı donanım ve sürdürülebilir çözüm barındırıyor. Her zaman yeni 3D Vizor ile parlayan model, ilk kez aydınlatmalı Opel “Şimşek Logosu” ile birlikte sunuluyor. Bununla birlikte yeni Grandland, arkadan bakıldığında, sürekli olarak aydınlatılan Opel marka yazısını taşıyor. Yeni Grandland'in kokpitinde ise sürücüler için iki geniş ekran yer



alıyor. Bu ekranlar, opsiyonel olarak sunulan Intelli-HUD (Head-Up Display) ile birlikte sürücünün gözlerini yoldan ayırmamasını sağlıyor. Buna ek olarak Pure Modu, dijital gösterge ekranındaki içerikleri azaltırken, sanal gösterge paneli ve bilgi-eglençe ekranında görüntüleneni minimum düzeye indiriyor. Yan minderleri ayrı olarak ayarlanabilen AGR sertifikalı ergonomik koltuklar ise benzersiz ve en önemlisi rahat bir sürüş keyfi sağlıyor. Patentli Intelli-Seat ergonomi özelliği, her iki ön koltukta da standart olarak sunuluyor. Bununla birlikte 50.000'in üzerindeki farklı hücreden oluşan, parlama yapmayan, adaptif Intelli-Lux Pixel HD far ve pratik Pixel Box gibi özellikler güvenlik ve konforu artırıyor. Modelde bulunan aydınlatmalı, yarı saydam cam yüzeyin altında da akıllı telefonlar kablosuz olarak şarj edilebiliyor. Yeni Opel Grandland yaklaşık 1.645 litreye ulaşan hacmiyle geniş bir yüklem alanını da beraberinde getiriyor.



BYD Türkiye, Altı Modelle Heyecan Verici Yeni Dönemini Başlatıyor!

Dünyanın lider elektrikli araç üreticisi BYD, Türkiye'deki büyümesini hızlandırıyor.

Donanım seviyesine yeni özellikler eklenen BYD ATTO 3, 1.490.000 TL fiyatla satışa sunulurken; 1.080 kilometre menzile sahip şarj edilebilir hibrit SEAL U DM-i 1.850.000 TL fiyatla tercih edilebilecek. Bununla birlikte Kasım ayı içerisinde tasarımı, performansı ve aile kullanımına uygun geniş iç hacmiyle dikkat çeken tam elektrikli D-SUV modeli SEAL U EV 1.790.000 TL fiyatla, şehir içi sürüş keyfini yeni bir boyuta taşıyan elektrikli DOLPHIN ise 1.280.000 TL fiyatla showroamlardaki yerini alacak.

YENİ BİR DÖNEM

BYD'nin altı modele ulaşan geniş ürün gamını Türk kullanıcılarıyla buluşturacak olmanın heyecanını yaşadıklarını dile getiren BYD Türkiye Genel Müdürü İsmail Ergun, "Otomotiv sektörü büyük bir dönüşümden geçiyor. Bu değişime yön veren ve öncülük eden markalardan biri olan BYD'nin, bugün Türkiye'deki yeni döneminin ilk günü. BYD Türkiye olarak, hedefimiz ürün çeşitliliğimizi artırarak, farklı müşteri ihtiyaçlarını karşılayabilecek geniş bir ürün yelpazesi sunmak. Kasım ayı bitmeden BYD ATTO 3 ve BYD SEAL U DM-i modellerimizin ilk teslimatlarını yapmayı planlıyoruz. Ayrıca yine Kasım ayı içerisinde BYD DOLPHIN ve BYD SEAL U EV modelleri ürün gamına eklenecek. Aralık ayında ise BYD SEAL ve BYD HAN modellerinin satışını başlatacağız. Böylece showroamlarımızda, 4 yeni modelimizle toplamda 6 modeli müşterilerimizle buluşturacağız. Önümüzdeki yılla birlikte BYD'nin büyümesi hız kazanacak. Böylece, üç yıl içerisinde binek otomobil pazarında en çok satış yapan ilk üç markadan biri olmayı hedefliyoruz" dedi.

ÜST DÜZEY KULLANICI DENEYİMİ

BYD'nin Türkiye pazarında sunduğu ilk model olan BYD ATTO 3, yeni donanım özellikleri ve 1.490.000 TL fiyatıyla Kasım ayının sonunda yeniden müşterileriyle buluşacak. Tam elektrikli C-SUV BYD ATTO 3, yenilikçi teknolojiyi, üst düzey kalite, yüksek menzil ve performansla birleştiriyor. Gelişmiş özellikleri ile kullanıcı deneyimini ileriye taşıyan ve WLTP karma ölçümlerinde 420 km menzile sahip tam elektrikli BYD ATTO 3, Sörf Mavis, Kar Beyaz, Dağ Grisi ve Gece Siyahı renk seçenekleriyle satışa sunuluyor. İç mekanda ise mavi/beyaz vegan deri döşemenin yanı sıra siyah vegan deri renk kombinasyonu alternatifleri bulunuyor. 150 kW (204 HP) güç ve 310 Nm tork üreten elektrik motoruyla 0-100 km/s hızlanmasını 7.3 saniyede tamamlayan otomobil, 160 km/s maksimum hıza ulaşıyor. ATTO 3'ün, yeni model yılı güncellemesiyle birlikte, maksimum DC şarj gücü 88 kW'dan 110 kW'a yükseltildi. Bu sayede, yüzde 10'dan yüzde 80'e hızlı şarj süresi 44 dakikadan 35 dakikaya düşürüldü.

ŞARJ EDİLEBİLİR HİBRİT SUV

Etkileyici tasarımı, ilerici teknolojisi, yüksek performanslı sürüşü, geniş iç hacmi ve uzun menziliyle segmentinin en dikkat çeken modellerinden biri olan BYD SEAL U DM-i, tek ve en zengin donanım seviyesi "Design" ile 1.850.000

TL fiyata sahip olarak Kasım sonundan itibaren müşterilerle yeniden buluşuyor. Dünyanın ilk seri üretim şarj edilebilir hibrit otomobil üreticisi BYD'nin, D-SUV segmentindeki SEAL U DM-i modeli, yenilikçi Super DM (Dual Mode) teknolojisiyle yüksek performansı, verimliliği ve konforu bir arada sunuyor. BYD'nin D-SUV segmentindeki şarj edilebilir hibrit modeli olan SEAL U DM-i, LED ön farlar ve LED fren lambaları, elektrikli bagaj kapağı, 19 inç alüminyum alaşımlı jantlar, elektrikli açılabilen panoramik cam tavan, elektrikli ayarlanabilir havalandırma ve ısıtmalı ön koltuklar, 10 hoparlörlü Infinity ses sistemi, 12.3 inç dijital gösterge paneli, ön cama yansıtılabilir bilgi ekranı (head-up display), 15.6 inç elektrikli dönebilen dokunmatik multimedya ekranı, akıllı telefonlar için ikili kablosuz şarj istasyonu (2 adet 15W), 360° panoramik görüş kamerası gibi birçok premium özelliklerle donatıldı.



GÜÇLÜ PREMIUM ELEKTRİKLİ SUV

BYD'nin tasarımı, performans ve geniş iç hacmiyle dikkat çeken tam elektrikli D-SUV modeli SEAL U EV, tek ve en zengin donanım seviyesi "Design" ile 1.790.000 TL fiyatıyla Kasım sonundan itibaren satışa sunulacak. BYD'nin yüksek teknolojiyi, güvenlik ve konfor ile buluşturan SEAL U EV modeli, güçlü bir elektrikli otomobil olarak öne çıkıyor. 87 kWsa kapasiteye sahip yenilikçi Blade Batarya ile donatılan SEAL U EV, segmentinde güvenliği ve dayanıklılığı yeni bir seviyeye taşıyor. Üst düzey güvenlik seviyesine sahip olan Blade Batarya, ciddi bir trafik kazasını simüle eden zorlu bir yöntem olan Çivi Delme Güvenlik Testi'nin (Nail Penetration Test) gerekliliklerini aşmayı başarıyor. WLTP karma ölçümlerine göre 500 kilometre menzil sunan SEAL U EV, 140 kW DC şarj hızıyla 28 dakikada yüzde 30'dan yüzde 80 kapasiteye kadar şarj edilebiliyor. 160 kW'lık (218 HP) elektrikli motordan güç alan BYD SEAL U EV, 0-100 km/s hızlanmasını 9.6 saniyede tamamlıyor.

DİNAMİK VE ÇOK YÖNLÜ BİR HATCHBACK

BYD'nin okyanuslardan ilham alan "Okyanus Serisi" modellerinden biri olan BYD DOLPHIN, deniz yaşamından esinlenen detaylarıyla öne çıkan bir hatchback olarak dikkat çekiyor. Kasım sonundan itibaren showroamlarda yerini alacak olan BYD DOLPHIN, 1.280.000 TL fiyatıyla ve en yüksek donanıma sahip Design versiyonuyla satışa sunuluyor. 2024 AutoBest Ödülü'nün sahibi BYD DOLPHIN, geniş iç hacmiyle sürüş keyfini ve verimliliği bir araya getirirken, premium malzemeleriyle rakiplerinden ayrılıyor. BYD DOLPHIN, ileri teknolojisini uzun menzilli batarya gücüyle birleştirerek konfor ve kaliteyi yeniden tanımlıyor. Vegan deri kaplı, ergonomik spor koltuklara sahip DOLPHIN, geniş panoramik cam tavanıyla ferah bir sürüş deneyimi sunuyor. Teknoloji odaklı bir tasarıma sahip otomobil, aynı zamanda eğlenceli ve dinamik bir sürüş sunuyor. 12.8 inç elektrikli dönebilen multimedya ekranı, yunus yüzgeci şeklinde kapı kolları, 5 inç dijital gösterge paneli, Apple CarPlay ve Android Auto bağlantı özelliği, kablosuz şarj, sesli komut sistemi ve 360 derece panoramik görüş kamerası gibi donanımlar DOLPHIN'de standart olarak yer alıyor.

ELEKTRİKLİ LÜKS VE PERFORMANSIN YENİ İKONU

BYD, SUV ve Hatchback ürün yelpazesini, E segmenti amiral gemisi sedan modeli HAN ile genişletiyor.



Elektrikli lüks otomobillerin zirvesini temsil eden modellerden biri olan IF Tasarım Ödüllü BYD HAN, Aralık ayından itibaren Türkiye'de BYD showroamlarında yerini alacak. Dört tekerlekten çekiş sistemi ve üstün yol tutuş dinamiklerini, Ejderha Yüzü tasarımı diliyle buluşturan BYD HAN; tasarımı, performans, konfor ve güvenlik konularında sınıfındaki standartları yeniden tanımlıyor. Sahip olduğu sportif sürüş özellikleriyle üst düzey bir sürüş keyfi sunan BYD HAN, aynı zamanda yüksek konfora sahip arka koltuklarıyla bir makam aracı olarak da tercih edilebilecek özelliklere sahip. BYD HAN'ın iç mekanında, ısıtma ve havalandırma fonksiyonuna sahip, elektrikli ayarlanabilir Nappa deri koltuklar ve yüksek kaliteli malzemeler sadelik ve lüksü bir araya getiriyor. Arka kol dayamada bulunan 7 inç'lik kontrol panelinden, koltuk ayarı, panoramik tavan, ambiyans aydınlatması ve klima ayarları yönetilebiliyor. 12 hoparlörlü Dynaudio ses sistemi ise konser kalitesinde müzik keyfi sunuyor.

DİNAMİK TASARIMA SAHİP YÜKSEK PERFORMANSLI SEDAN

BYD'nin Türkiye'de Aralık ayından itibaren satışa sunmaya hazırlandığı D segmenti elektrikli sedan modeli SEAL, dinamik tasarımı sportif ve yüksek performansla birleştiriyor. 2023 IF Tasarım Ödülü'ne sahip SEAL, BYD'nin devrim yaratan ve 82.5 kWsa kapasiteli Blade Batarya ile donatıldı. Dört çeker sürüşe sahip BYD SEAL, tek şarjla 520 km menzil sunuyor. 150 kW DC hızlı şarj kapasitesine sahip aracın bataryası yüzde 30'dan yüzde 80'e yalnızca 26 dakikada dolabiliyor.



Toplam 390 kW (530 HP) güç üreten çift motorlu BYD SEAL, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.8 saniyede gerçekleştirerek, spor otomobilleri kışkırtacak bir performans sunuyor. Aerodinamik gövdesi sayesinde, sadece 0.219 Cd'lik rüzgâr direncine sahip, SEAL yüksek verimlilik, sessizlik ve performansı bir arada sunuyor. İç mekanda da şıklığını sürdüren BYD SEAL, gelişmiş donanım özellikleri ve premium malzemeleriyle sürüş keyfini üst seviyeye taşıyor. Araçta 15.6 inç elektrikli dönebilen multimedya ekranı, ısıtmalı ve havalandırma ön koltuklar, elektrikli bagaj kapağı ve araç için özel olarak tasarlanmış 12 hoparlörlü Dynaudio Ses Sistemi gibi özellikler standart olarak sunuluyor. BYD SEAL, Bulut Grisi, Su Yeşili, Buz Mavis, Saf Beyaz, Gece Siyahı ve Atlantis Grisi gibi tasarımı daha da şık hale getiren renk seçenekleriyle alınabilecek.



Chery Tiggo 7, Güvenlik Performansı ile da Üstünlüğünü Kanıtlıyor!

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery'nin TIGGO 7 serisi, üç yıl üst üste "En çok ihracatı yapılan Çinli A segment SUV" unvanını pekiştirirken, olağanüstü güvenliği ve gelişmiş donanımları ile küresel pazarda büyük beğeni topladı.

Chery'nin ihraç ettiği, en çok satan modellerinden biri olan TIGGO 7 serisi, üç yıl üst üste "Yurt dışında en çok satan Çinli A segment SUV" unvanını koruyarak, gerçek anlamda küresel bir araç olarak ününü pekiştirdi. Bununla birlikte üstün güvenlik performansı ve kapsamlı özellikleriyle bilinen TIGGO 7, küresel otomotiv pazarında yüksek bir bilinirliğe ulaştı. Güvenlikte de öncü olan TIGGO 7 serisinin güçlü gövde yapısında, rijitliği ve çarpışma direncini artırmak üzere yüzde 60'ın üzerinde yüksek dayanımlı çelik kullanıyor. Böylece yolculara üstün bir koruma sağlıyor. Özellikle Benteler'in ürettiği ultra yüksek dayanımlı sıcak damgalı çelik, çarpışma performansını büyük ölçüde artırıyor ve yolcu güvenliğini sağlıyor. Bununla birlikte üstün güvenlik özellikleri TIGGO 7 serisini pazardaki en gözde SUV modellerden biri haline getiriyor.

ÜST DÜZEY PERFORMANS SUNUYOR!

TIGGO 7 serisi, sağlam gövde yapısı kadar güvenlik özelliklerine de öncelik veriyor. Modelde standart olarak sunulan 7 adet hava yastığı, kabin etrafında koruyucu bir bariyer oluşturarak çarpışma durumunda yolcu yaralanmalarını etkili bir şekilde en aza indiriyor. Ekstra uzun yan perde hava yastıkları, arka yolcuların da korunmasını sağlıyor. Çift ön gergili emniyet kemerleri ise darbeyi hızla algılayıp yolcuları anında sabitlemek için sıkılaşıp güvenliği artırıyor. Diğer taraftan TIGGO 7 serisi, MCB çarpışma freni testinde son derece iyi performans göstererek ikincil darbeleri önlemek ve yolcular için ekstra güvenlik sağlamak üzere 0,1 saniye içinde acil durum freni başlatıyor.

HER KOŞULDA GÜVENLİ!

TIGGO 7 serisinin güvenlik performansı ADAS sürüş destek sistemi entegrasyonu ile önemli ölçüde artıyor. 19 gelişmiş güvenlik işlevini barındıran L2+ akıllı sürüş destek sistemi, güvenli seyahat standartlarını yeniden tanımlıyor.

Bu sistem, güvenlik seviyesini en üst düzeye çıkarmak üzere kapsamlı ACC, AEB, BSD, LKA çözümlerini bir araya getiriyor. 540 derece HD panoramik görüntüleme sistemi, geniş açılı görüntü sağlayarak gelişmiş engel tespiti ve çevre görüşü ile park ve manevraları kolaylaştırıyor. Sürüş sırasında ise Adaptif Hız Sabitleme (ACC) hızı öndeki araca olan mesafeye göre ayarlayarak güvenli takip mesafesini sağlıyor ve uzun yolculuklarda sürücünün yorgunluğunun azaltılmasına yardımcı oluyor. Gelişmiş Acil Durum Freni (AEB) acil durumlarda anında müdahale ederek çarpışmaları etkili bir şekilde önüyor. Önden Çarpışma Uyarısı (FCW), Trafik Sıkışıklığı Yardımcısı (TJA) ve Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) gibi ek özellikler ise sürüş güvenliğini ve rahatlığını daha da artırıyor.

ZORLU TEST KOŞULLARINDAN BAŞARIYLA GEÇTİ!

TIGGO 7 serisi, zorlu sürüş koşullarında istikrarlı bir performans sağlamak üzere sıfırın altındaki sıcaklıklardan yoğun sıcaklıklara kadar titiz testlerden geçti. Şiddetli soğukta, mükemmel çalışma, verimli ısıtma ve -30 santigrat derecede istikrarlı bir çalışma performansı gösterdi. Ortadoğu çöllerinde yapılan yüksek sıcaklık testlerinde ise yoğun yaz sıcaklığı dayanıklılığı, soğutma sistemi ile klima sisteminin verimliliği ve malzeme kalitesinin sıcak koşullardaki dayanıklılığının ne kadar etkili olduğunu kanıtladı.



Bu testler, TIGGO 7'nin küresel bir SUV olarak çok yönlü gücünü doğruluyor. Chery'nin şampiyon modeli olan TIGGO 7 serisi, markanın yeni enerjili modellerindeki gelecekteki yenilikleri ve teknoloji güncellemeleriyle dünya genelinde daha güvenli, daha akıllı ve daha değerli seyahat deneyimleri sunarak küresel kullanıcı ihtiyaçlarını karşılamaya devam edecek.



Chery Arizo 8 Türkiye'de 2025 İlk Aylarında Satışa Sunacak

Arizo 8 Türkiye'ye ne zaman gelecek sorusunu biz sorduk Çinli yetkililer cevapladı. 2025'in ilk çeyreğinde pazara girmesi beklenen modelin 1.6 litrelik benzinli ve 1.5 litrelik şarj edilebilir hibrit seçenekleri olacak. D segmentine yakın boyutlarıyla araç C sedan sınıfına göre fiyatlanacak.

Chery Arizo 8 Türkiye'ye ne zaman gelecek sorusunu Çinli yetkililer cevapladı. Chery Arizo 8 için gün sayıyor. Türkiye pazarına SUV modellerle hızlı bir giriş yapan marka, şimdi de ilk sedan modelini Çinli yetkililerin yaptığı açıklamaya göre, 2025'in ilk çeyreğinde Türk tüketicisiyle buluşacak. Sedan sınıfında da oldukça rekabetçi bir fiyatla pazara dahil olmayı hedefleyen marka, bu segmnette kendini C sedan tarafında konumlasa da aslında D sınıfına göz kırıyor.

UZUNLUĞU PASSAT SEDAN KADAR

Chery Arizo 8 sedanın uzunluğu 4757 mm üzerinde olacak. Genişlik ise 1832 mm olarak hesaplanırken aracın yerden yüksekliği de 1471 mm. Dingil mesafesi de 2770 mm'nin üzerinde. Bu boyutlarla otomobil Honda Civic, Toyota Corolla, Fiat Egea, Megane sedan ve hatta BMW 3 serisi, eski nesil Passat sedandan ve Skoda Superb'e oldukça yakın.

BAŞARILI FİYAT STRATEJİSİ

Fiyat konusunda Çinli yetkililer çok net bilgiler vermedi. Online toplantıda sorularımıza cevap veren Çinli yetkililer aracın konumlanmasının C sedan segmnetinde olacağını ifade etti. Bugün bakıldığında bu segmentte fiyat aralıkları 1.5 milyon ıla 2 milyon TL arasında değişiyor. Böylece Arizo 8'in de fiyatı eğer bugünkü koşullarda gelirse bu aralıkta olabilir.

Fakat şimdiden model için bir fiyat vermek oldukça zor. Dönemin kur seviyesine, vergisine ve yapılacak bir düzenlemeye göre değişim gösterebilir.

İKİ FARKLI MOTOR SEÇENEĞİYLE GELECEK

Türkiye pazarına 2 farklı motor seçeneğiyle gelmeyi planlıyor Arizo 8. Bunlardan biri 1.6 TGDI benzinli motor. 143 beygir gücünde 215 NM de tork değerine sahip. Bu motor mevcut Tiggo serilerinde hali hazırda kullanılıyor. Aracın ortalama yakıt tüketimi fabrika verilerine göre 100 km'de 5,3 litre seviyelerinde. İkinci seçenek ise PHEV. Yani şarj edilebilir hibrit motor. Burada ise yakıt tüketimi 100 km'de 4,2 litreye kadar iniyor. Elektrikli motorla birlikte aracın toplam gücü 300 beygir seviyesinde. Burada da 1.5 litrelik bir benzinli motor var. 155 beygir gücünde olan bu motora aynı zamanda 203 beygirlik elektrikli motor eşlik ediyor.



Bu versiyonun menzili de 1200 kilometre seviyesinde. Sadece elektrikli motorla Chery yetkilileri aracın 105 kilometre gittiğini ifade ettiler. Bu mesafe büyük bir ihtimalle sadece şehiriçinde. Bu bataryanın dolumu da yüzde 30'dan yüzde 80'e hemen hemen 20 dakikada doluyor. Deneme sürüşlerinde bu şarj edilebilir hibrit versiyonun 1400 km yol yaptığı paylaşılmıştı.

İKİ FARKLI DONANIM SEÇENEĞİ OLACAK

Chery Arrizo 8'i aslında ilk etapta iş dünyasına pazarlamayı hedefliyor. 35 yaş kuşağı markanı ilk hedefinde. İç mekanda 24,6 inç'lik bir ekrana yer verilmiş. Sony ses sistemi, 8 hoparlör, iç mekanda bolca krom kaplama Arrizo da yer alan detaylardan. Sadece benzinli versiyonda 2 donanım seçeneği var. Şarj edilebilir PHEV modelde tek donanım dolu dolu gelecek. Güvenlik tarafında da oldukça dolu. Araçta 10 hava yastığı, 18 farklı ADAS sistemi, acil fren sistemi standart. Aracın kablosuz şarj sistemi de 50W.



HDY Şirketler Gurubu'ndan, Büyük Yatırım

HDY Şirketler Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Hidayet Yıldırım'ın kısa dönem araç kiralama sektöründeki yatırımları sürerken, son olarak doğduğu topraklarda faaliyete geçirdiği Everyday Rent A Car'ın Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı şubesi, ticari beklentiden tamamen uzak bir gönül bağı yatırımı olarak değerlendiriliyor.

HDY Şirketler Grubu'nun kısa dönem araç kiralama sektörüne kazandırdığı kısa sürede ilerleme kateden markası Everyday Rent A Car, Iğdır Şehit Bülent Aydın Havalimanı içindeki yeni ofisi ile Doğu Anadolu Bölgesi'nin kadim şehri Iğdır'ın ilk kurumsal araç kiralama firması oldu. Geçmiş ile binlerce yıllık tarihe sahip ve birçok medeniyete ev sahipliği yapmış Iğdır'ın turizmüne ve istihdamına önemli bir katkı sunan 100 milyon TL değerindeki yatırımın sahibi Yönetim Kurulu Başkanı Hidayet Yıldırım, bu yatırımın bizzat kendi doğduğu topraklarda olması sebebiyle hiçbir ticari beklentisi olmadığını ve sosyal bir faaliyet olarak gördüğünü dile getirdi. Gerek yurt içi, gerekse yurt dışından gelecek misafirler ile yöre halkının civar şehirlere kolaylıkla seyahat edebilmelerine olanak sağladıklarını söyleyen Yıldırım, şu başlıklara yer verdi;

100 MİLYON TL DEĞERİNDEKİ YATIRIMIN SAHİBİ YÖNETİM KURULU BAŞKANI HİDAYET YILDIRIM

“Türk milleti yüksek kapasiteye sahip, global ölçekte iş gücü yaratabilen bir millettir. Milletimizin özünde bulunan üretim ve geliştirme yeteneğini bilen biri olarak yurt dışında da bilinen bir firma olmak bizler için bir hayal değil. Bu motivasyonla işimizi her geçen gün geliştirirken, ülkemize yakışır bir sektör ortamı yaratmak adına da durmaksızın çalışıyoruz. Araç kiralama sektörümüzün bugününe ve geleceğine katkı sunmak ve istihdamın artırılmasına yönelik

dünyanın en önemli STK'larından biri olan İstanbul Ticaret Odası'ndaki bir komite ile birlikte bir nevi kamuya hizmet eden önemli sorunları konuşma fırsatı buluyoruz. Özellikle üzerinde durduğumuz güvenlik konuları ve sürdürülebilir şeffaf hizmet anlayışına sahip bir çalışma platformu hazırlamanın, yakın gelecekteki tohumlarını ben ve arkadaşlarım birlikte atıyoruz. Genç çalışan potansiyelini en iyi şekilde açığa çıkarmak adına otomotiv sektörünün sorunlarını devletimizin de desteği ile masaya yatırıyoruz. Son olarak geçtiğimiz Eylül ayında hizmete açtığımız Iğdır'daki yeni şubemiz, kar amacı gütmadığımız ve bir kazanç kapısı olarak görmediğimiz bir gönül yatırımıdır. Zira 1500 kilometre uzağa hizmet götürülebilmek hiç kolay olmadı. Tek seferde yaptığımız yaklaşık 100 milyon TL'yi bulan yeni yatırımımızla ilk kez kurumsal bir online araç kiralama firması Doğu Anadolu'da hizmet verecek. Özellikle havalimanı içinde yer almak, 3 ülkeye sınır olmuş güneşin doğduğu ilimiz Iğdır'da şubeleşmek, Everyday Rent A Car'ın tarihine ne mutlu ki kaydedilmiş oldu. Yurt dışından gelen misafirlerimizin uçaktan indikten hemen sonra karşılanacakları güvenilir bir firmaya emanet olduklarını bilmeleri bizim için çok değerli. Günde 4 seferin yapıldığı ve aynı gün dönüşlerin olduğu Iğdır Havalimanı içinde yer almamız ile ilgili güzel geri dönüşler aldık. 100 araçlık park planı yaptığımız yeni şubemizde sunduğumuz uygun fiyat politikamız ve güvenilir hizmet anlayışımız sayesinde, haftanın her günü 7/24 hizmet verecek kapasiteye sahibiz. Üstelik sadece uzaktan gelen ziyaretçilerimiz değil,



Iğdır'da yaşayan ve çevre illere seyahat eden vatandaşlarımız da Everyday Rent A Car'ın kolaylıklarından yararlanabilecek. İstanbul'daki düzenimiz neyse Iğdır'da da aynı hizmeti bulacaklar. Yakın gelecekte de Everyday Rent A Car ismi ile otomotiv sektöründe birçok farklı projeye imza atarak ülkemiz gençlerine sporda, eğitimde ve sağlıkta ve çevre dostu yaklaşımlarla fayda sağlayarak büyüyeceğimize hiç kuşum yok.” Sözlerine yer verdi.



Hyundai'den Yeni Atamalar

Hyundai Motor Grubu, geçtiğimiz günlerde sürdürülebilir büyümeyi güçlendirmek, global iş dünyasındaki rekabete ve zorluklara karşı dayanıklı olmak adına yeni bir yol haritası açıklamış ve adını “Hyundai Yolu” olarak belirlemişti.

Yeni atamalar, grubun performansını ve gelecekteki rekabet gücünü artırmak için yapılırken aynı zamanda kilit görevlerde rol alacak isimlerin kariyerlerinde güçlü bir tecrübe ve yetkinlik olması da dikkat çekiyor. Atamalara ilk olarak Jaehoon Chang ile başlayan Hyundai, 1 Ocak 2025'ten itibaren Hyundai Motor Grubu Otomotiv Bölümü Başkan Yardımcılığı'na terfi ettirecek. Grubun mobilite inovasyonunu ve gelecekteki rekabet gücünü daha da güçlendirecek olan Chang, son olarak 2020 yılında CEO olarak terfi almış ve özellikle artan jeopolitik riskler, ürünler ve teknolojideki değişimler ve pandemi gibi zorluklara rağmen rekor kıran bir performans elde etmişti. Chang ayrıca, hidrojen girişimine öncülük etmesiyle de biliniyor.

OPTİMİZE EDECEK

Hyundai Motor Hindistan Limited'in Hindistan'daki halka arzı gibi başarılarıyla da markanın uzun vadeli rekabet gücünün artmasına katkıda bulunan Chang, ileriye dönük olarak ürün planlama, tedarik zinciri yönetimi, üretim ve kalite değerlendirmesi dahil olmak üzere tüm değer zincirini denetleyecek. Gelecekteki rekabet gücünü korumak için maliyet ve kalite inovasyonu için temel sistemleri oluştururken aynı zamanda otomotiv genelinde iş operasyonlarını optimize edecek. José Muñoz ise 1 Ocak 2025'ten itibaren elektrikli, hibrit, ICE ve hidrojen teknolojileri de dahil olmak üzere çeşitli güç aktarma organlarını geliştirerek global anlamda müşteri odaklı mobilite inovasyonunu güçlendirecek. Hyundai Motor Company'nin Başkanı ve CEO'su olarak atanan Munoz, aynı zamanda bayi rekabet gücünü ve karlılığı da güçlendirmek için sorumlu olacak. Kuzey Amerika'da rekor bir performans sergileyen Munoz, Hyundai'nin Koreli olmayan ilk CEO'su olarak da dikkat çekiyor.



Muñoz, Hyundai Motor Company'ye 2019 yılında Başkan ve Küresel Operasyon Direktörü için Hyundai & Genesis Kuzey Amerika Başkanı ve CEO'su olarak katılmıştı.

HALKLA İLİŞKİLERE ÖNCÜLÜK EDECEK

Sung Kim de 1 Ocak 2025 tarihinden itibaren markanın etkin bir şekilde yönetilmesi için Hyundai Motor Company Başkanı olarak yeni görevine başlayacak. Amerika, Doğu Asya ve Kore'de stratejik olarak önde gelen bir uzman olan Sung Kim, Bush, Obama, Trump ve Biden hükümetleri de dahil olmak üzere çeşitli ABD yönetimlerinde önemli roller üstlendi. ABD Dışişleri Bakanlığı'ndan emekli olduktan sonra Ocak 2024'te Hyundai Motor Grubu'na danışman olarak katılan Kim, Hyundai'nin global ticaretini, politika stratejilerini ve dış ilişkilerdeki etkinliğini güçlendirdi. Markanın stratejik çalışmalarını geliştirme ve çeşitli jeopolitik zorluklarla başa çıkma konusunda sorumluluk sahibi olacak olan Kim, global dış işleri denetleyecek. Aynı zamanda yerel ve uluslararası politika eğilimlerini de analiz ederek iletişim ve halkla ilişkiler girişimlerine öncülük edecek. Üstün performans ve uzun vadeli rekabet gücünü sürdürmek için Jun Young Choi, Kia Başkanı olarak terfi ettirilirken Kyoo Bok Lee ise Hyundai Glovis'in Başkanı olarak görevlendirildi. Cheol Seung Baek Hyundai Transys, Joon Dong Oh Hyundai KEFICO, Hanwoo Lee Hyundai E&C ve Woo Jeong Joo da Hyundai Engineering dahil olmak üzere grubun yeni CEO'ları olarak atandı. Yeni bir yönetim felsefesi ve en iyi global atılımlar olarak dikkat çeken bu atamalar, markanın performansını daha da artırmak için oldukça ideal bir uyum olarak yorumlanıyor.



4X4'ÜN Lideri Suzuki'nin Elektrikliye Girişi DE 4X4 Oldu!

Japon otomotiv üreticisi SUZUKI, ilk seri üretim elektrikli araç modeli e-VITARA'nın dünya lansmanını gerçekleştirdi.

SUZUKI, İtalya'nın Milano şehrinde ilk seri üretim elektrikli araç (BEV) modeli e-VITARA'yı dünyaya tanıttı. Üretimi 2025 ilkbaharında başlayacak olan yeni e-VITARA'nın 2025 yazında Avrupa, Hindistan ve Japonya da dahil olmak üzere farklı ülkelerde satışa sunulması bekleniyor. Suzuki, Ocak 2023'te Hindistan'da düzenlenen Auto Expo'da ve aynı yılın ekim ayında gerçekleştirilen Japonya Mobilite Fuarı'nda eVX konsept otomobilini sergilemişti. Yeni e-VITARA modeli ise bu konsept otomobili temel alıyor. Yeni e-VITARA Suzuki'nin ilk küresel stratejik elektrikli araç (BEV) modeli olmasıyla öne çıkıyor.

SERİ GENİŞLEYECEK

Markanın seri üretim ilk elektrikli modeli ile ilgili görüşlerini aktaran Suzuki Motor Corporation Başkanı Toshihiro Suzuki, “e-VITARA, müşterilerimize kullanımı kolay bir elektrikli araç sunmak üzere, geliştirdiğimiz ilk elektrikli aracımız. Karbon nötr bir topluma ulaşmak üzere, belirli bölgelere göre yararlanmış elektrikli araçlar, hibrit araçlar ve CNG araçlar da dahil olmak üzere farklı seçenekler sunacağız. Yeni e-VITARA modelinin tanıtımı, karbon nötr yolunda önemli bir kilometre taşını temsil ediyor. Yeni e-VITARA modelimizi tanıttıktan sonra elektrikli araç serimizi genişletmeye ve tüm ihtiyaçlara uygun mobilite çözümleri sunmaya devam edeceğiz” dedi.

GÜÇLÜ GÖRÜNÜM

“Yüksek Teknoloji ve Macera” tasarım temasıyla yollara çıkan yeni e-VITARA, modern bir elektrikli aracın tarzını 4x4 bir SUV'un güçlü yapısıyla bir araya getirerek macera duygusuna ilham veriyor. Modelin dış tasarımı 18 inç jantları ve uzun aks mesafesiyle dikkat çeken çarpıcı bir görünüm oluştururken, iç mekanı gelişmiş donanımlara sahip entegre bir ekran ve sağlam görünümlü panellerle bu tasarım temasını tamamlıyor. Yeni SUZUKI e-VITARA, 4.275 mm uzunluğu 1.800 mm genişliği, 1.635 mm yüksekliği ve 2.700 mm aks mesafesiyle daha güçlü bir görünüm ve geniş bir yaşam alanı sunuyor.



ELEKTRİKLİ SÜRÜŞE GÜÇLÜ BAŞLANGIÇ

Yeni SUZUKI e-VITARA, SUZUKI'nin yeni nesil 4x4 ALLGRIP-e sistemi ile tüm zeminlerde üst seviye bir yol tutuşuna sahip oluyor. ALLGRIP-e sistemi önde ve arkada iki adet bağımsız e-Axle sistemi ile SUZUKI'nin dört tekerlekten çekiş teknolojisindeki uzmanlığından yararlanan bir elektrikli 4x4 çekiş sistemi. Bu sistem üstün bir performans sağlarken, aynı zamanda mükemmel tepkime hızıyla hassas kontrol imkânı da sunuyor. Yeni e-VITARA, elektrikli araçlar için özel olarak geliştirilen yeni “HEARTECT-e” platformu üzerinde yükseliyor. Bu platform hafif yapısı, yüksek voltaj koruması ve kısa aks çıkıntıları sayesinde yeni e-VITARA'nın geniş bir iç mekana sahip olmasını sağlıyor.

3 FARKLI GÜÇ-AKTARMA SEÇENEĞİ

Yeni SUZUKI e-VITARA, 4x2 ön tekerlekten çekiş ve ALLGRIP-e 4x4 çekiş sistemleri ile yollara çıkacak. Ön tekerlekten çekiş sistemine sahip versiyon 49 ve 61 kWsa'lık lityum demir fosfat batarya ile, ALLGRIP-e 4x4 çekiş sistemine sahip versiyon ise 61 kWsa'lık batarya ile pazara göre satışa sunulacak.



49 kWsa batarya ile donatılan versiyon 106 kW güç ve 189 Nm tork üretirken 61 kWsa'lık bataryaya sahip önden çekişli versiyon 128 kW güç ve 189 Nm tork değeri sunuyor. Diğer tarafta 61 kWsa batarya kapasitesine ve ALLGRIP-e 4x4 çekiş sistemine sahip versiyon 135 kW güç ve 300 Nm tork değeri ile güçlü performans ve arazi kabiliyeti sunuyor.



Didem Aras'ın İlham Verici Kariyer Yolculuğu

Didem Aras, Koçasanlar Motorlu Araçlar'daki Genel Müdürlük görevine ek olarak, Koçasanlar Enerji'nin de Genel Müdürü olarak liderliğini sürdürecektir.

Didem Aras, Koçasanlar Holding'in vizyoner liderlerinden biri olarak, sektördeki izlediği benzersiz yolculukla büyük takdir topluyor. Koçasanlar Motorlu Araçlar'ın Genel Müdürü olarak sürdürdüğü başarılı görevine, Koçasanlar Enerji'nin Genel Müdürü olarak yapılan yeni atamasıyla güçlü bir adım daha ekliyor. Hem otomotiv hem de enerji sektörlerinde liderlik yapan Aras, sadece bir yönetici olmanın ötesinde, kadın liderlerin iş dünyasında nasıl fark yaratabileceğinin güçlü bir örneğini sunuyor. Yükselen kariyerinde, cesur kararları ve stratejik vizyonu ile her iki sektörde de kalıcı izler bırakmayı hedefliyor.

KOÇASLANLAR MOTORLU ARAÇLAR'DAKİ GENEL MÜDÜRLÜK GÖREVİNİZE EK OLARAK KOÇASLANLAR ENERJİ'NİN DE GENEL MÜDÜRÜ OLARAK ATANDINIZ. BU YENİ GÖREVLENDİRME HAKKINDA NE SÖYLEMEK İSTERSİNİZ?

Koçasanlar Motorlu Araçlar'daki Genel Müdürlük görevime devam ederken Koçasanlar Enerji'nin de Genel Müdürü olarak atanmak, kariyerimdeki önemli bir dönüm noktası ve benim için büyük bir gurur kaynağı. İki farklı ancak birbiriyle güçlü bağları olan bu sektörlerde, Koçasanlar Holding'in yenilikçi vizyonunu temsil etmek ve sürdürülebilir projelere liderlik etmek, benim için hem büyük bir sorumluluk hem de heyecan verici bir gelişim alanı. Yeni görevimle, şirketimizin hem otomotivdeki köklü mirasını ileriye taşımak hem de enerji sektöründe güçlü bir oyuncu haline gelmesine katkıda bulunmaktan mutluluk duyuyorum. Bana duyulan güveni başarıyla karşılamak ve bu dönüşüm sürecine liderlik etmek, en büyük önceliğim olacak.

KOÇASLANLAR HOLDİNG BÜNYESİNDEKİ UZUN KARIYER YOLCULUĞUNUZDA FARKLI GÖREVLER ÜSTLENDİNİZ. BU SÜREÇ, SİZİ BUGÜN İKİ FARKLI SEKTÖRÜN LİDERİ OLARAK NASIL ŞEKİLLENDİRDİ?

Koçasanlar Holding'deki kariyer yolculuğum, farklı alanlarda sorumluluk üstlenerek başladı ve bu süreç, bana geniş bir perspektif kazandırarak profesyonel anlamda derin birikim oluşturmama olanak sağladı. Hem motorlu araçlar hem de enerji sektörlerinde edindiğim bilgi birikimi ve stratejik düşünme yeteneği, bugün her iki sektörde de liderlik



yaparken daha kapsamlı ve yenilikçi çözümler geliştirmemi mümkün kılıyor. Koçasanlar'ın vizyonunu ileriye taşıma sorumluluğunu üstlenmek, benim için sadece bir görev değil, aynı zamanda sürekli ilham veren bir motivasyon kaynağıdır.

KOÇASLANLAR HOLDİNG'İN, ENERJİ SEKTÖRÜNDE SUNDUĞU ÇÖZÜMLER VE HİCİ ÜRÜNLERİ HAKKINDA NELER SÖYLEMEK İSTERSİNİZ?

Koçasanlar Holding, enerji sektöründe sunduğu ileri teknoloji çözümleriyle sektöre yön veriyor. Özellikle HİCİ şarj cihazları, yüksek kalite ve dayanıklılığıyla yalnızca Türkiye'de değil, dünya çapında 60'tan fazla ülkede güvenle kullanılıyor. HİCİ'nin sunduğu pantograf sistemi, şehir içi ulaşımında çevre dostu ve verimli çözümler sunarak, elektrikli otobüslerin hızla yaygınlaşmasını sağlıyor. Bu tür yenilikçi çözümler, Koçasanlar Holding'in enerji sektöründeki vizyonunu ve sektördeki liderliğini pekiştiriyor.

ŞARJ START MARKASI İLE ELEKTRİKLİ ARAÇLARA YÖNELİK ŞARJ CİHAZLARI SEKTÖRÜNDE ÜRÜN VE HİZMET SUNAN PROJELERİN BAŞINDA OLMAK, SİZİN İÇİN NE İFADE EDİYOR? BU PROJELERİN KİŞİSEL OLARAK SİZİ EN ÇOK HEYECANLANDIRAN YÖNLERİ NELERDİR?

Bu projeler, kariyerimin dönüm noktalarını temsil etmenin ötesinde, enerji sektörünün geleceğinde kalıcı bir iz bırakma fırsatını da sunuyor. Koçasanlar Enerji olarak, elektrikli araç şarj altyapısı, sürdürülebilir enerji çözümleri ve yenilikçi teknolojilerle sektördeki dönüşümü hızlandırmak için büyük bir sorumluluk taşıyoruz. Sürdürülebilir bir dünya için anlamlı katkılar sağlayan projelere liderlik etmek, beni en çok motive eden unsurlardan biri. Özellikle, elektrikli araç kullanımının yaygınlaştırılmasıyla çevresel etkileri minimize etmek ve yeni nesil teknolojilerin öncüsü olmak, sadece sektöre değil, aynı zamanda geleceğe katkı sağlamak anlamına geliyor. Bu bağlamda, Koçasanlar Enerji, yüksek kapasiteli şarj istasyonları, güvenilir enerji yönetim sistemleri ve kullanıcı dostu mobil uygulamalarla sektöre değer katarken, ticari araç filoları için enerji tüketim analizlerini optimize etmek ve verimli şarj çözümleri sunmak gibi önemli adımlar atıyor. Bu vizyon, hem profesyonel hem de kişisel anlamda beni derinden heyecanlandırıyor ve geleceği şekillendirme yolunda daha kararlı adımlar atmamı sağlıyor.

KOÇASLANLAR HOLDİNG'İN BİR PARÇASI OLARAK, ŞİRKET KÜLTÜRÜ VE DEĞERLERİ SİZİ NASIL ETKİLEDİ? BU KÜLTÜRÜN LİDERLİK ANLAYIŞINIZA ETKİSİ NE OLDU?

Koçasanlar Holding'in değerleri, iş yapış



biçimimde büyük rol oynadı. Müşteri odaklılık, dürüstlük ve inovasyon, liderlik anlayışımın temel taşlarını oluşturuyor. Bu kültür, hem bireylerin hem de ekiplerin potansiyellerini en iyi şekilde kullanmalarına olanak tanıyor. Şirketin stratejik hedefleri doğrultusunda yenilikçi projelere liderlik ederken, bu değerler benim için bir rehber niteliğinde.

KADIN LİDER OLARAK, KOÇASLANLAR HOLDİNG GİBİ KÖKLÜ BİR YAPIDA VE ERKEK AĞIRLIKLİ SEKTÖRLERDE YER ALMAK SİZE NE GİBİ SORUMLULUKLAR YÜKLÜYOR? BU KONUDA KADINLARA NE GİBİ MESAJLAR VERMEK İSTERSİNİZ?

Kadın lider olarak, bu sektörde bir rol model olma sorumluluğunu da taşıdığımı düşünüyorum. Koçasanlar Holding gibi güçlü ve vizyoner bir organizasyonda liderlik yapmak, kadınların iş dünyasında her alanda başarılı olabileceğini kanıtlama açısından eşsiz bir fırsat sunuyor. Bu liderlik pozisyonu, iş dünyasında kadınların potansiyelini özgürce sergileyebileceği bir platform oluşturuyor. Kadının iş hayatına katılımı yalnızca bir gereklilik değil, aynı zamanda iş dünyasında başarıyı şekillendiren, dönüştüren kritik bir faktör. Kadın lider sayısındaki artış, fırsat eşitliğinin sağlanmasında büyük bir adım olduğunu gösteriyor ve iş dünyasında daha parlak bir geleceğe bizleri inandırıyor. Bu açıdan Koçasanlar Holding bünyesinde görev almak, kadınların iş dünyasında nasıl güçlü ve kalıcı etkiler yaratabileceğini görmek adına benim için bir ayrıcalık ve büyük bir fırsat.

SON OLARAK İŞ HAYATINDAKİ KADINLARA BİR MESAJINIZ VAR MI?

Hiçbir şey imkânsız değildir. Kararlılık, disiplin ve azimle çalışarak, kendinize inandığınız sürece önünüzdeki engelleri aşabilirsiniz. Her zorluk, yeni bir fırsat ve her başarısızlık, büyüme için bir adımdır. Unutmayın, güçlü bir kadın, sadece kendi hedeflerine ulaşmakla kalmaz; aynı zamanda etrafındaki dünyayı da değiştirir. Kendinize güvenin, inançla yol alın ve hayallerinizin peşinden cesurca gidin. Başarı, azimle yol almanın ve asla pes etmemenin sonucudur.



Büyük Suv Severlere: Chery Tiggo 7 Pro Max

Chery Tiggo 7 Pro Max, Çinli otomobil üreticisi Chery'nin SUV segmentindeki en yeni ve iddialı modellerinden biri. Peki, bu iddiası ne kadar geçerli?

Modern tasarımı, gelişmiş teknolojik özellikleri ve rekabetçi fiyatıyla dikkat çeken bu araç, hem şehir içi kullanıma hem de uzun yolculuklara hitap ediyor.

ARTIK DAHA MODERN TASARIM

Chery Tiggo 7 Pro Max, dinamik ve çekici bir tasarım dili sunuyor. Ön kısımda yer alan geniş ızgara, krom detaylarla desteklenmiş ve LED farlarla modern bir görünüm kazanmış. Yan profilde keskin hatlar ve büyük alaşım jantlar, sportif bir hava katarken, arka taraftaki LED stop lambaları aracın şıklığını tamamlıyor. Genel olarak tasarım, premium bir SUV havasını uygun fiyat segmentine taşımayı başarıyor.

KOKPİT ELDEN GEÇİRİLDİ

İç mekanda kalite algısı oldukça yüksek. Yumuşak dokulu malzemeler, deri döşemeler ve detaylara verilen önem, Tiggo 7 Pro Max'i sınıfında öne çıkarıyor. 12.3 inç dijital gösterge paneli ve 10.25 inç dokunmatik multimedya ekranı, kullanıcı dostu bir deneyim sunuyor. Ayrıca araçta Apple CarPlay ve Android Auto desteği mevcut.



Adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı, kör nokta uyarı sistemi ve 360 derece kamera sistemi gibi özellikler, hem sürüş güvenliğini artırıyor hem de sürücüyü rahatlatıyor. Ayrıca araçta otomatik park asistanı gibi modern özellikler de bulunuyor.



GENİŞ BAGAJ HACMİ

Aracın geniş iç hacmi, beş yolcu için yeterli alan sağlıyor. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi gayet iyi, bu da uzun yolculuklar sırasında rahat bir yolculuk anlamına geliyor. 475 litre bagaj hacmi de günlük ihtiyaçları fazlasıyla karşılıyor.

PERFORMANSININ ZİRVESİNDE

Tiggo 7 Pro Max, 1.6 litrelik turboşarjlı benzinli motoruyla 197 beygir gücü üretiyor. Bu motor, 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Motor, hem şehir içi kullanımlarda hem de otoyolda yeterli performansı sunuyor.

SÜRÜŞ DİNAMİĞİ NASIL?

Sürüş dinamikleri açısından Tiggo 7 Pro Max, konfor odaklı bir süspansiyon sistemine sahip. Yoldaki bozuklukları iyi bir şekilde absorbe ediyor ve sürücüye güven veriyor. Direksiyon tepkileri keskin değil, ancak şehir içi manevralarda yeterince kullanışlı.

TEKNOLOJİ VE GÜVENLİK ÖN PLANDA

Chery, bu modelinde güvenlik ve teknolojiye büyük önem vermiş.



Tüm Gözler Üzerinizde: Peugeot 408 GT

Peugeot, son dönemde SUV'lar ve sedanlar arasındaki boşluğu doldurmak için tasarladığı 408 GT modeliyle dikkat çekiyor. Otomobil tüm dikkatleri üzerine çekebiliyor mu?

Peugeot 408 GT, markanın yeni tasarım diliyle harmanlanmış keskin ve modern bir görünüme sahip. "Aslan Pençesi" olarak adlandırılan LED farlar ve dikey gündüz farları, araca agresif bir hava katıyor. Önde büyük ızgara ve Peugeot logosunun yeni yerleşimi, sportif ve premium bir duruş sergiliyor. Yan profilde fastback tarzında alçalan tavan çizgisi, aerodinamik bir silüet oluşturuyor. 19 inçlik alaşım jantlar ve arka tarafta sportif difüzör, modelin GT ruhunu tamamlıyor. Tasarım anlamında 408 GT, hem SUV severlere hem de sedan estetiğinden vazgeçemeyenlere hitap ediyor.

TEKNOLOJİ VE MİNİMALİZMİN BULUŞMASI

İç mekanda Peugeot'nun i-Cockpit felsefesi ön planda. Kompakt direksiyon simidi, dijital gösterge paneli ve 10 inçlik multimedya ekranı, hem sık hem de ergonomik bir yerleşim sunuyor. Yüksek kaliteli malzeme kullanımı ve GT versiyonuna özel dikiş detayları, kabinde premium bir his yaratıyor. Sürücü ve yolcular için geniş diz ve baş mesafesi sunulurken, 536 litrelik bagaj hacmi günlük kullanımda oldukça yeterli. Arka koltukların yatırılmasıyla bu alan 1.611 litreye kadar çıkabiliyor, bu da aracın pratik yönünü güçlendiriyor.



VERİMLİ MOTOR

Peugeot 408 GT'nin 1.2 litrelik PureTech motoru, 3 silindirli bir turbo benzinli ünite. Bu motor, 130 beygir gücü ve 230 Nm tork üretiyor. 8 ileri tam otomatik EAT8 şanzımanla kombine edilen motor, şehir içi kullanımda akıcı bir sürüş sağlıyor. 0-100 km/s hızlanmasını yaklaşık 10.4 saniyede tamamlarken, maksimum hızı 210 km/s olarak belirtiliyor. Bu değerler, performanstan çok verimliliğe odaklandığını gösteriyor. Ortalama yakıt tüketimi ise WLTP verilerine göre 5.9 litre/100 km, bu da özellikle şehir içi ve uzun yolculuklarda ekonomik bir kullanım sunuyor.

KONFOR VE KEYİFİN DENGESİ

408 GT, özellikle konfor odaklı bir süspansiyon sistemine sahip. Yol bozukluklarını etkili bir şekilde absorbe ediyor ve sessiz kabinyle huzurlu bir sürüş sağlıyor. Direksiyon sistemi ise hem hafifliğiyle şehir içi manevraları kolaylaştırıyor hem de otoyolda yeterli stabiliteyi sunuyor. Sport moduna geçildiğinde motorun tepkileri daha canlı hale geliyor ve direksiyon hissiyatı biraz daha sertleşiyor. Ancak 1.2 motorun performansı, sportif sürüşler için sınırlı kalabilir. Yine de günlük kullanım için oldukça yeterli.



GÜVENLİK VE TEKNOLOJİ ÖN PLANDA

Peugeot 408 GT, teknoloji konusunda sınıfının iddialı modellerinden biri. Adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı, kör nokta uyarı sistemi ve otomatik acil frenleme gibi birçok gelişmiş sürüş destek sistemi sunuluyor. Ayrıca, 180 derecelik geri görüş kamerası ve yarı otomatik park desteği, şehir içi kullanımda büyük kolaylık sağlıyor.

i-Cockpit'te kullanılan kişiselleştirilebilir ekranlar ve kablosuz şarj ünitesi, teknolojik ihtiyaçları karşılamak için ideal. Ayrıca, Apple CarPlay ve Android Auto desteği sayesinde multimedya sistemiyle bağlantı oldukça kolay.



Yenilenen Borusan Oto İstinye 40. Yıl Kutlamasıyla Açıldı

Borusan Oto ile otomotiv sektöründe çıktığı yolculuğun 40. yılını, Retail Next konseptiyle yenilenen Borusan Oto İstinye'nin açılışıyla birlikte seçkin bir davetli topluluğunun katıldığı özel bir etkinlikte kutladı.

Etkinlikte konuşan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik "Bundan tam 40 yıl önce 47 kişilik bir ekiple çıkılan bu yolda, bugün Borusan Otomotiv Grubu olarak 7 grup şirketi ve BMW, MINI, BMW Motorrad, Range Rover, Defender, Discovery ve Jaguar olmak üzere dünyanın önde gelen 7 otomotiv markasının distribütörlüğüyle Türkiye otomotiv sektörünün en önemli oyuncularından biri konumunda olmaktan gurur duyuyoruz. Bizlere bırakılan mirası, bağlı olduğumuz ilkeler ve yenilikçi vizyonumuzla geleceğe daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için kararlılıkla yol alıyoruz." dedi.



GELİŞİME DEVAM

Otomotiv sektörünün büyük bir dönüşüm geçirdiğini, sürdürülebilirlik ve dijitalleşme kavramlarının premium otomobil dünyasında satın alma alışkanlıklarını ve satış noktalarının yapısını değiştirdiğini söyleyen Tiftik, sözlerine şöyle devam etti "Borusan Otomotiv olarak biz de 40 yıllık köklü birikimimizle bu değişimi yakından takip ediyor, sektörde öncü adımlar atmaya devam ediyor ve showroomlarımızı çağın gerekliliklerine göre yeniden tasarlıyoruz. Bu bağlamda BMW Group tarafından geliştirilen Retail Next konsepti, satış ve hizmet anlayışımızda köklü bir dönüşümün başlangıcını simgeliyor. Bu dönüşüm sadece fiziksel bir yeniliği değil, müşteri deneyimini mükemmelleştirme ve üst seviyelere taşıma hedefimizi de yansıtıyor. Sürdürülebilir lüks odaklı müşteri deneyimini ön plana çıkarırken müşterilerimizle kurduğumuz bağın daha da güçleneceğine inanıyoruz. Perakendenin geleceğine ışık tutan Retail Next konseptinin bütüncül yaklaşımıyla otomobilin showroom'da tek başına yıldız olduğu bir anlayışı geride



bırakarak, artık müşterilerimizle otomobillerin sahneyi birlikte paylaştığı, fiziksel ve dijital deneyimlerin iç içe geçtiği, fijital bir ortam sunuyoruz. Borusan Oto İstinye tesisimiz de bu yaklaşımın en son örneği. Bu akşam Borusan Otomotiv'in ve dolayısıyla Borusan Oto'nun da 40. yılını kutladığımız ve Retail Next konseptiyle yenilenen Borusan Oto İstinye'nin açılışını gerçekleştirdiğimiz bu özel an sizlerle paylaşmaktan büyük mutluluk duyuyorum."



NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.



- ☒ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- ☒ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN
- ☒ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Test



Segmentinin Lideri Mi? Alfa Romeo Tonale

Alfa Romeo, SUV segmentindeki başarısını Tonale ile devam ettiriyor. Peki, bu iddiasını ne kadar yansıtıyor?

Markanın sportif ruhunu ve İtalyan tasarımını yansıtan bu kompakt SUV, dizel motoruyla uzun mesafe kullanıcıları ve ekonomik sürüş arayanlar için cazip bir seçenek sunuyor. Tonale'nin performansı, tasarımı ve sürüş özellikleriyle ilgili detaylı bir test sürüşünü bu yazıda ele alıyoruz.

ALFA RUHUNU YANSITAN TASARIM

Alfa Romeo Tonale, segmentindeki en çarpıcı tasarımlardan birine sahip. Önde markanın ikonik "Trilobo" ızgarası ve keskin LED farlar, araca sportif bir hava katıyor. Yan profildeki zarif hatlar, aracın dinamik yapısını vurgularken, 20 inçlik alaşım jantlar (donanımına bağlı olarak) dikkat çekiyor. Arka tarafta ise Alfa Romeo'nun klasik tasarım unsurları devam ediyor: İnce ve yatay uzanan LED stop lambaları ile çift egzoz çıkışı, hem şıklığı hem de performans odaklı karakteri yansıtıyor. İtalyan estetiği Tonale'nin her köşesinde hissediliyor.

DÜŞÜK TÜKETİM YÜKSEK PERFORMANS

Tonale, 1.6 litrelik turbo dizel motoruyla 130 beygir gücü ve 320 Nm tork üretiyor. Bu motor, özellikle düşük devirlerde sunduğu yüksek tork sayesinde şehir içi ve uzun yol sürüşlerinde akıcı bir deneyim sunuyor.



Süspansiyon sistemi, bozuk yollarda darbeleri etkili bir şekilde emerken, sessiz kabin yapısı konforu tamamlıyor.



Model 0-100 km/s hızlanmasını 10.9 saniyede tamamlıyor. Tüketim ise 5.3 litre olarak belirlenmiş. Tonale, verimli yakıt tüketimiyle uzun yolculuklarda da ekonomik bir çözüm sunuyor. 6 ileri otomatik şanzıman seçeneği ile gelen araç verimlilik konusunda çok başarılı performans sunuyor.

KOKPİTTE NELER VAR?

Tonale'nin iç mekanı, Alfa Romeo'nun spor otomobil genlerini taşıyan bir tasarım sunuyor. Kaliteli malzemeler, ergonomik düzen ve teknolojik donanımlar bir araya gelerek premium bir his yaratıyor. Ön koltuklar sportif bir yapıya sahip ve uzun yolculuklarda konfor sağlıyor. Arka koltuklarda ise diz ve baş mesafesi sınıfına uygun şekilde geniş. Bagaj hacmi 500 litre, arka koltuklar yatırıldığında ise 1.550 litreye kadar çıkabiliyor.

SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ NASIL?

Alfa Romeo Tonale, dizel motoruyla ekonomik bir performans sunarken, sürüş dinamiklerinden ödün vermiyor. Önceki Alfa Romeo modellerinden alışık olduğumuz hassas direksiyon ve dengeli süspansiyon sistemi, Tonale'de de kendini hissettiriyor. Virajlarda sunduğu yol tutuş, sürüş keyfini artırırken, uzun yolda sunduğu konfor özellikleri ile günlük kullanımda da iddialı.



Atom Karınca: Skoda Fabia 1.0 TSI DSG

Skoda Fabia Küçük sınıfta güçlü performansı, verimliliği ve konforu bir araya getiren bir hatchback. Peki, ne kadar başarılı?

Volkswagen Grubu'nun gelişmiş mühendislik teknolojileriyle donatılmış olan bu model, özellikle şehir içi kullanım için ideal bir seçenek sunarken, uzun yolculuklarda da tatmin edici bir deneyim sağlıyor. Bu incelemede, aracın tasarım, performans ve iç mekan özelliklerine odaklanacağız.

KOMPAKT TASARIM

Fabia'nın dış tasarımı modern ve minimalist bir çizgiye sahip. Keskin LED farlar ve markanın ikonik ızgarası, araca sportif bir hava katıyor. Yan profildeki aerodinamik hatlar ve 16 inçlik alaşım jantlar (isteğe bağlı olarak 17 inç de alınabiliyor) dinamik bir görünüm sunuyor. Arka tarafta, geniş bagaj kapağı ve LED stop lambaları dikkat çekerken, genel tasarım sade ve şık bir duruş sergiliyor.

HACİM KÜÇÜK PERFORMANS YÜKSEK

Fabia'nın 1.0 TSI motoru, 115 beygir gücü ve 200 Nm tork üretiyor. Bu turboşarjlı üç silindirli motor, şehir içi kullanımda çevik ve ekonomik bir performans sunuyor. DSG (çift kavramalı şanzıman) ise yumuşak ve hızlı vites geçişleriyle sürüş keyfini artırıyor.



0-100 km/s hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlayan araç, maksimum 195 km/s hıza ulaşabiliyor. Yakıt tüketimi açısından Fabia oldukça etkileyici: ortalama tüketim 5.2 litre tüketim değerleri sunuyor. Fabia 1.0 TSI 115 BG DSG, şehir içi manevralarda çevik bir his uyandırıyor. Direksiyon sistemi hafif ama hassas, bu da dar sokaklarda veya park alanlarında kolaylık sağlıyor. Süspansiyon sistemi, özellikle bozuk yollarda dahi konforlu bir sürüş sunuyor. Motorun sessiz çalışması ve iyi yalıtım sayesinde, kabinde minimum düzeyde yol ve rüzgar sesi hissediliyor. Bu da Fabia'yı uzun yolculuklar için de uygun hale getiriyor.

GENİŞ İÇ MEKAN

Fabia'nın kabini geniş ve ergonomik bir tasarıma sahip. Yüksek kaliteli malzemeler ve modern tasarım unsurları, aracı sınıfındaki rakiplerinden ayırıyor. Orta konsolda 8 inç dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor ve Apple CarPlay ile Android Auto desteği standart olarak sunuluyor. Bagaj hacmi 380 litre ile sınıfının üzerinde bir kapasite sunuyor ve arka koltuklar yatırıldığında bu hacim 1.190 litreye kadar çıkabiliyor. Donanım seviyesine bağlı olarak adaptif hız sabitleyici, şerit takip asistanı, kör nokta uyarı sistemi ve otomatik park yardımcısı gibi özellikler sunulabiliyor.



Artık Daha Göz Alıcı: Peugeot 3008 GT

2025 Peugeot 3008, kompakt SUV segmentine hibrit teknolojisini getiren en güncel üyelerden biri. Peki ne kadar başarılı?

Özellikle 1.2 litrelik benzinli motor ve elektrik desteğini birleştiren bu model, hem çevre dostu bir sürüş deneyimi sunuyor hem de ekonomik performansı hedefliyor. GT donanım seviyesi, premium özelliklerle donatılmış bu modeli daha da cazip hale getiriyor. Yeni 3008'in tasarımı, performans ve sürüş dinamiklerini bu incelemede ele alıyoruz.

GÜÇLÜ TASARIM

Peugeot 3008, yeni nesil tasarım anlayışıyla göz alıcı bir SUV olmayı sürdürüyor. Önde aslan dişi formulu LED gündüz farları ve geniş ızgara araca modern ve sportif bir hava katıyor. 19 inçlik çift renkli alaşım jantlar ve GT'ye özgü çift tonlu tavan, modelin premium kimliğini öne çıkarıyor. Arka tarafta ise Peugeot'un imzası haline gelen aslan pençesi tasarımlı LED stop lambaları dikkat çekiyor. Elektrikli bagaj kapağı ve gizli egzoz çıkışları gibi detaylar, tasarımı sade ve şık hale getiriyor.

DÜŞÜK TÜKETİM

3008'in 1.2 litrelik benzinli motoru, 48V hafif hibrit (mild hybrid) sistemiyle destekleniyor. Benzinli motor 136 beygir gücü üretirken, elektrik motoru ek tork desteği sağlayarak daha hızlı ivmelenme ve daha düşük yakıt tüketimi sunuyor.



Hafif hibrit sistem, düşük hızlarda ve dur-kalk trafikte benzinli motoru kapatarak tamamen elektrikli sürüş imkanı tanıyor. Şehir içinde bu özellik, yakıt tasarrufunu önemli ölçüde artırıyor. 6 ileri otomatik şanzıman, sürüşü daha pürüzsüz ve konforlu hale getiriyor. 0-100 Km/s hızlanması 10.2 saniye tüketim 5.5 litre. Peugeot 3008 1.2 Hibrit GT, hafif hibrit teknolojisinin avantajlarını tam anlamıyla sunuyor. Elektrikli motorun desteği, özellikle kalkışlarda ve düşük hızlarda sürüşü daha sessiz ve akıcı hale getiriyor. Hafif direksiyon sistemi ve yumuşak süspansiyon ayarları, şehir içi sürüşlerde konforu artırıyor. Otoyolda ise aracın dengeli yapısı ve aerodinamik tasarımı sayesinde daha sportif bir sürüş deneyimi yaşıyor. GT donanımına özgü süspansiyon ayarları, virajlarda daha iyi yol tutuş sağlarken, adaptif hız sabitleyici ve şerit takip asistanı gibi sistemler sürüş güvenliğini artırıyor.



MODERN KOKPİT

3008 1.2 Hibrit GT'nin iç mekanı, Peugeot'nun i-Cockpit felsefesiyle şekillenmiş. Kompakt direksiyon, 12.3 inç dijital gösterge paneli ve 10 inç dokunmatik ekran, sürücü odaklı bir kabin sunuyor. Yüksek kaliteli malzemeler, GT donanım seviyesinde deri ve Alcantara kaplamalarla birleşerek premium bir his yaratıyor. Arka koltuklar geniş diz ve baş mesafesi sunuyor, bu da 3008'i aile kullanımı için ideal kılıyor. Bagaj hacmi 520 litre, arka koltuklar yatırıldığında ise 1.482 litreye çıkabiliyor.





Volkswagen ID. Ailesi

Elektriğin yeniden doğuşu

Volkswagen'in sürdürülebilir mobilite alanındaki global vizyonunun yansıması olan ID. Ailesi, tüm enerjisiyle sürüş alışkanlıklarınızı yeniden tanımlamak için hazır. ID. Ailesi, sürüş keyfini sıfır emisyonla buluşturarak çevre dostu bir deneyim sunuyor.



Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır | DANIŞMA HATTI: (0212) 335 0 444 | vw.com.tr

Görselde bulunan modeller, standart donanıma dahil olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir. Görseldeki ID. modellerinin WLTP birleşik çevrime göre elektrik tüketim değerleri; 13,6-18,4 kWh/100 km aralığında olup CO₂ emisyonları (birleşik) g/km: 0'dır.

Doğuş Otomotiv'in Volkswagen için tercihi Castrol