

Yeni Hyundai IONIQ 5 Türkiye'de

14



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı

ISSN 2536-4529
9 772536 452004

Gazete

YIL: 22 SAYI: 348 FİYATI: 75 TL. 15 - 31 EKİM 2024

www.otomobilden.com.tr

Yeni Opel Grandland Ocak'ta Türkiye'de!

Alman otomobil üreticisi
Opel'in SUV'daki amiral
gemisi Grandland yeni nesliyle
yollara çıkmaya hazırlanıyor.

6



Peugeot'dan Yeni E-408 Atağı!



12

HUAWEI Pura 70 Ultra İncelemesi



26

DÜZENLİ BAĞIŞLARINIZLA DARÜŞŞAFAKALI ÇOCUKLAR EĞİTİMLE ÜLKEMİZİN GURURU OLUR



Az çok demeden siz de
düzenli bağışçımız olun,
eğitimle çocuklarımızın
parlak bir geleceği olsun.

Darüşşafaka
1863 CEMİYET

#EğitimleOlur

darussafaka.org
0212 276 6714

OTOMOBİLDEN GAZETESİ YILIN SONUNA YAKLAŞIYORUZ!

Bu ay Opel Grandland ile tanışmak için rotamızı Frankfurt'a çeviriyoruz. Eşsiz bir rotada yeni bir modeli test etme fırsatı yakalıyoruz. Model ne kadar başarılı?



MOBİLİTE EKOSİSTEMİNE ÖNCÜLÜK EDECEK!

Chery, ekim ayında "Bizim için, gelecek için" temasıyla kullanıcı ekosistemine yönelik yenilikçi modellerini 2024 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi'nde sergileyecek.



BASKETBOL SÜPER LİGİ'NİN ANA SPONSORU BELLİ OLDU

Borusan Otomotiv'in kullanılmış otomobil pazarındaki yeni markası Borusan Next, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsorlarından biri oldu.



HYUNDAI ASSAN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ SANATA DÖNÜŞTÜRÜYOR

Hyundai, İzmit fabrikasındaki atık kablolarını Deniz Sağdıç ile bir birlikte sanat eserine dönüştürdü.



PEUGEOT'DAN YENİ E-408 ATAĞI!

PEUGEOT, göz alıcı fastback tasarıma sahip, tamamen elektrikli modeli yeni E-408'i dünyaya tanıttı.



VESTEL'DEN TÜRKİYE'NİN İLK DEPOLAMA

Vestel, mobilite pazarına yönelik geliştirdiği ilk yerli batarya enerji depolama sistemini faaliyete geçirerek Türkiye'de bir ilke imza attı.



HYUNDAI YENİ BİR TARİH YAZDI

Hyundai Motor Company, 57 yıllık tarihinde 100 milyon araç üreterek önemli bir başarıya imzasını attı.



Otomobilden Gazetesi'nin 348'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

349'ncü sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 22 SAYI: 348

15 - 31 EKİM 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larazu Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlaz Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Mobilite Ekosistemine Öncülük Edecek!

Chery, ekim ayında “Bizim için, gelecek için” temasıyla kullanıcı ekosistemine yönelik yenilikçi modellerini 2024 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi’nde sergileyecek.

İçinde bulunduğumuz bağlantı çağında, otomobiller ulaşımın ötesine geçerek kullanıcıların yaşamının ayrılmaz bir parçası haline geldi. Otomotiv endüstrisi yeni bir aşamaya geçerken, küresel otomobil üreticileri kullanıcılarla yakından bağlantı kuran ekosistemlerin oluşturulmasıyla ilgili kapsamlı araştırmalar yapıyor. Chery’de 2024 Uluslararası Kullanıcı Zirvesi’nde geleceğin mobilite teknolojileri ve mobilite ekosistemi konularında öncü bir bakış açısı sunmak için hazırlanıyor.

GELECEĞE HAZIRLANIYOR

Chery, TIGGO model ailesinde otomobil ve sürücü arasındaki bağı yakınlaştıran üstün teknolojiler ve eşi benzeri olmayan bir sürüş deneyimi sunarken aynı zamanda geleceğin

ulaşım teknolojilerini geliştirmeye ve bugünden araçlarında kullanmaya devam ediyor. Bu kapsamda “Gelecek için, bizim için” temasıyla gerçekleştireceği 2024 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi’nde farklı ekosistem çözümleri aracılığıyla teknoloji odaklı ve akıllı yaşam senaryoları yaratmayı amaçlıyor. Endüstriye yepyeni bir bakış açısı getirmesinin yanı sıra taze ve dinamik fikirlerin de öne sürülmesini sağlayacak olan etkinlik sadece otomotiv endüstrisindeki teknolojik başarıları ortaya koymakla kalmayacak, aynı zamanda gelecekteki yaşam tarzlarını tartışmak ve deneyimlemek için bir platform görevi görecek.

DAMGA VURACAK

Zirve, “Çevre dostu, Teknoloji, Aile ve Arkadaşlık” olmak üzere Chery’nin temel

değerleri çerçevesinde geleceğe yönelik yaşam senaryoları yaratmayı amaçlarken aynı zamanda Chery’nin üstün donanımlı modellerine de ev sahipliği yapacak. Dinamik ve sık tasarımı ve verimli güç-aktarma sistemleriyle genç sürücüleri performansı ve teknolojiyle etkileyen TIGGO 4’ün yanı sıra dengeli performansı ve zengin özellikleriyle dikkat çeken, gelişmiş ADAS teknolojisiyle donatılmış TIGGO 7’de 2024 Chery Uluslararası Kullanıcı Zirvesi’nde boy gösterecek. Ayrıca TIGGO serisinin lüks iç mekân detayları, akıllı teknolojileri ve üstün sürüş deneyimi sunan konfor özellikleriyle dikkat çeken modeli TIGGO 9’da zirvenin yıldızı olarak yer alacak.



LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

Sizin Bağışınız BİZİM HAYATIMIZ

Aylık düzenli
bağışlarınızla
Lösemili Çocukların
yaşam mücadelesine
destek verin.



QR kodu okutarak
düzenli bağış
yapabilirsiniz



Yeni Opel Grandland Ocak'ta Türkiye'de!

Alman otomobil üreticisi Opel'in SUV'daki amiral gemisi Grandland yeni nesliyle yollara çıkmaya hazırlanıyor.

Alman otomobil üreticisi Opel, tamamen elektrikli güç seçeneği sunan yeni nesil Grandland'ı Avrupa'da yollara çıkarmaya başladı. Cesur, yalın ve büyüleyici özellikleri ile "Alman Enerjisi"ne sahip yeni Grandland, kullanım açısından temel ihtiyaçlara odaklanıyor ve elektrikli sürüş seçeneği sunuluyor. Yeni Grandland, sık görünümü, pratik detaylar ve karbon ayak izini azaltan birçok özellik ile bir araya getiriyor. Bu yenilikçi özellikler arasında, geri dönüştürülebilir ve onarılabilir bataryalar, iç tasarımda geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı ve gövdede krom öğelerin bulunmaması gibi özellikler yer alıyor. Bununla birlikte modelin ön bölümün orta kısmında yer alan aydınlatmalı "Şimşek Logosu"na sahip yeni 3D Vizör ve arka kısımda aydınlatmalı "OPEL" yazısı bulunuyor. Diğer öne çıkan yenilikçi özellikler arasında ise 50.000'den fazla ayrı bileşenden oluşan yeni Intelli-Lux Pixel HD aydınlatma sistemi, elektrikli araçlar için geliştirilen yeni STLA Medium platformu yer alıyor. Yeni model, Opel'in "Greenovation" anlayışını en iyi şekilde yansıtıyor.

YENİ PLATFORM YENİ ELEKTRİKLİ

Yeni nesil Grandland, Opel için elektrikli mobilitayı daha da çekici hale getiren büyük bir adımı temsil ediyor. Grandland, Stellantis'in elektrikli araçlar için geliştirdiği STLA Medium platformu üstünde yükselen ilk Opel modeli olarak öne çıkıyor. Yeni platform, başta düz bir batarya paketine olanak tanıyor ve birçok avantaj sunuyor. Son derece sağlam tasarım, yenilikçi şasi ile bir araya gelerek gözle görülür şekilde yüksek sürüş dengesi sunuyor ve düz gövde altı tasarımı sayesinde aracın altındaki hava akışı optimize ediliyor.

400 voltluk bir çekiş bataryası kullanan yeni Grandland Elektrik, Türkiye'de Ocak 2025'te ilk etapta satışa sunulacak versiyonunda 82 kWh (net kapasite) batarya ile birlikte yaklaşık 582 kilometre menzil (WLTP'ye göre) sunacak. Modelin elektrikli motoru ise 213 HP (157 kW) güç ve 345 Nm doğrudan tork üretiyor. Bu değerler, yeni Grandland Elektrik'in 100 km/sa hıza 9 saniyede ulaşmasını sağlıyor ve maksimum hızı yaklaşık 170 km/s'ye çıkabiliyor. Yeni Opel Grandland Elektrik, ayrıca yeni düz batarya paketi ve yeni nesil elektrikli motorunun yanı sıra ısı pompası gibi enerji tasarrufu özellikleri sayesinde uzun menzilli sürüşler sunabilecek. Rejeneratif frenleme sayesinde enerji, üç farklı mod kullanılarak geri kazanılabiliyor, böylece Grandland Elektrik'in verimliliğini daha da artırıyor. Yeni model, gerekli olduğunda kısa şarj molaları ile şarj imkanına da sahip. Grandland Elektrik, hızlı şarj istasyonlarında batarya kapasitesinin % 80'ine yaklaşık 30 dakika şarj süresinde ulaşıyor.

CÖMERT BOYUTLAR

Araçtaki yeni destek sistemleri, tasarımcıların yaratıcılığında yeni özgürlük alanları açarak, yeni Grandland'ın daha ilk bakışta fark edilen etkileyici duruşunun oluşmasına katkı sağladı.



Önceki modellere kıyasla 173 mm ek uzunluğu, 19 mm ek yüksekliği ve 64 mm ek genişliğiyle (uzunluk: 4.650 mm, genişlik: 1.905 mm; yükseklik: 1.660 mm) yeni Grandland, özgüvenli bir duruş sergiliyor. Arka koltuklarında 20 milimetre daha fazla diz mesafesi sunan yeni Opel Grandland, 40:20:40 katlanabilir arka koltuk sırtlıkları ile fonksiyonel yönlerde sahipken. Arka koltuklar dik pozisyondayken 550 litre, koltuklar yatık pozisyonunda ise 1,645 litre bagaj hacmi sunan yeni Grandland, yüklemeye alanı konusunda da sınıf beklentilerini iyi bir şekilde karşılıyor.



IŞIK ŞOVU

Yeni Grandland'de aydınlatmalı logonun yanı sıra Opel mühendislerinin geliştirdiği ve sınıfının lideri bir aydınlatma yeniliği olan Intelli-Lux Pixel HD kullanılıyor. İlk kez Yeni Grandland'de yer alan bu sistem, yüksek çözünürlüklü ışık dağılımı için her bir tarafta 25.600 olmak üzere toplamda 50.000'in üzerinde LED hücreye sahip. Trafik durumuna göre, ilerideki nesneler bir kamera tarafından algılanıyor ve Intelli-Lux Pixel HD farlar, bu nesneleri standart Matrix Light teknolojilerinden daha yüksek çözünürlüklü, daha parlak ve homojen bir ışıkla aydınlatıyor. Böylece gece sürüşlerinde üstün bir görüş açısı ve mesafesi sunarken, diğer kullanıcıların gözünün kamaşmasını engelliyor. Ayrıca yeni nesil aydınlatma sistemi, aracın önünde grafik projeksiyonlarla gösterilen yeni "hoş geldiniz" ve "güle güle" animasyonları ile gelecekteki olanaklara şimdiden ışık tutuyor.

EŞSİZ DENEYİM

İstanbul'dan Frankfurt'a hızlı bir uçuş ile yolculuğumuz başladı. Havalimanına varduktan sonra Rüsselsheim tesisinden araçları teslim aldık. Eşsiz bir rotada otomobilin tüm dinamiklerini yakından inceledik. Tasarımda önemli atılımlar yapan model, akıcı tasarım diliyle müşterilere sunulmuş.



Basketbol Süper Ligi'nin Ana Sponsoru Belli Oldu

Borusan Otomotiv'in kullanılmış otomobil pazarındaki yeni markası Borusan Next, Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin ana sponsorlarından biri oldu.

Sektörde her zaman öncü olmayı, yeniliklerle fark yaratmayı hedeflediklerini belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, "Bugün Borusan Otomotiv Grubumuzun en yeni markası Borusan Next'in Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi sponsorluğunu resmileştirecek imzaları atmak üzere bir araya geldik. 40. yılımızı kutladığımız şu günlerde premium otomotiv sektöründe sunduğumuz ayrıcalıklı hizmet kalitemizi, yüksek müşteri memnuniyetini ve bizlere duyulan güveni kullanılmış otomobil pazarına da yansıtan Borusan Next markamızla Türk basketbolunun yükselen başarısında bizim de katkımız olsun istedik. Bu anlaşmayla Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'nin 2024 - 2025 sezonu ana sponsorları arasında yer almaktan büyük bir heyecan ve gurur duyuyoruz.

DESTEK SÜRÜYOR

Premium otomobil ve motosiklet segmentinde öncü ve tercih edilen bir şirket olarak vizyonumuz her zaman fark yaratmak oldu. Bu vizyonumuz doğrultusunda, kullanılmış otomobil pazarındaki güven ve kalite sorununu ortadan kaldırmak için Borusan Next ile çıktığımız yolda, yalnızca iş dünyasında güçlü adımlar atmayı değil; aynı zamanda topluma kalıcı değerler katmayı da amaçlıyoruz. Bu iş birliğini, bir sponsorluk anlaşmasının ötesinde, kurumumuzun sosyal sorumluluk çalışmalarının da bir parçası olarak görüyoruz.

Sporun birleştirici gücüne inanarak bu desteğimizi uzun yıllar sürdürmek niyetindeyiz. Bize bu imkanı sunan başta Türkiye Basketbol Federasyonu Başkanı Sayın Hidayet Türkoğlu olmak üzere tüm Federasyon yetkililerine ve Türk basketbolunun gelişiminde emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum. Borusan Next olarak, sponsorluğumuzun Türkiye Sigorta Basketbol Süper Ligi'ne hayırlı olmasını diliyorum, tüm kulüplerimize ve sporcularımıza şimdiden başarılı bir sezon temenni ediyorum."

EFSA NELER BİR ARADA

Türkiye Basketbol Federasyonu Başkanı Hidayet Türkoğlu ise "Bugün burada, basketbolun yalnızca bir spor dalı değil, aynı zamanda toplulukları bir araya getiren ve coşkusuyla insanları kucaklayan bir köprü işlevi gördüğünü vurgulamak için toplandık. Ülkemizdeki bu büyüyen heyecan, ligimizdeki rekabet ile daha da güçleniyor.

Bildiğiniz üzere, geçtiğimiz pazar günü Fenerbahçe Beko ve Anadolu Efes'in mücadelesiyle gerçekleşen Cumhurbaşkanlığı Kupası, Basketbol Gelişim Merkezi'mizin açılışıyla birleşti. Bu özel etkinlikte, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın teşrifleriyle, tüm kulüplerimizden temsilciler, Dünya ve Avrupa Basketbol Federasyonlarından misafirler, sponsorlarımız ve efsaneleşmiş milli sporcularımız bir araya geldi.



Hyundai Assan Sürdürülebilirliği Sanata Dönüştürüyor

Hyundai, İzmit fabrikasındaki atık kablolarını Deniz Sağdıç ile bir birlikte sanat eserine dönüştürdü.

Geleceğe ve gelecekte teknolojilerine sürekli olarak yatırım yapan Hyundai, ürettiği yeni nesil modellerinde geri dönüşüme ağırlık vererek sürdürülebilirliğin önemi bir kez daha çizmiş oluyor. Özellikle atık malzemelerin geri dönüştürülerek araçların iç mekanlarında değerlendirilmesi, çevrenin korunmasında ve aynı zamanda kaynakların daha dengeli kullanılmasında önemli bir rol oynuyor.

DİKKAT ÇEKİCİ

Hyundai'nin temiz çevre ve sürdürülebilirlik felsefesi ise Türkiye'de çok farklı bir şekilde karşımıza çıkıyor. Hyundai Assan'ın gelecek vizyonu sanatla birleştirilirken, bu özel projeye "Sanatın Sürdürülebilirliği: IONIQ 5" adı verildi. Bu yenilikçi proje kapsamında, ülkemizin önde gelen sanatçılarından Deniz Sağdıç'ın sürdürülebilirliğe olan yaklaşımı ve bakış açısı, Hyundai'nin üretimde kullandığı atık kablolarına yeniden hayat veriyor. Markanın ve Deniz Sağdıç'ın sanata olan bağlılığının bir araya geldiği bu projede, yaklaşık 2 kilometreden fazla uzunluktaki atık kablolardan 350x200 cm boyutunda bir IONIQ 5 portresi hazırlanırken aynı zamanda doğaya karşı sorumluluk da yerine getiriliyor.

Her türlü kullanılmış malzemeyi ve geri dönüştürülebilecek parçayı ileri dönüşüm prensibiyle, sanat dünyasında özel bir eser olarak yeniden yorumlayan Deniz Sağdıç, farklı tekniği ve hayal dünyasıyla dikkat çekiyor.

"YARINLARA UMUTLA BAKIYORUZ"

Büyük bir titizlikle hazırlanan bu özel eser ile ilgili görüşlerini dile getiren Hyundai Assan Yurt içi Satış, Pazarlama ve Satış Sonrası Genel Müdürü Murat Berkel, "Sanat ve sürdürülebilirliği bir araya getirdiğimiz bu projemizde, çevreye karşı sorumluluklarımızı farkındalık yaratacak bir şekilde vurgulamak istedik. Bu amaç doğrultusunda, Deniz Sağdıç'ın yaratıcılığını IONIQ 5 modelimizin

sürdürülebilirliğe olan katkısıyla birleştirdik. Hyundai markası olarak, bu eserle birlikte çevre bilincini topluma da aşlamak istiyoruz. Doğru Gelecek İçin Doğru Hamle felsefemizle hareket ederek, yeşil bir gelecek için yarınlara umutla bakıyoruz" dedi. Ünlü sanatçı Deniz Sağdıç ise yaptığı eserle ilgili olarak duygularını şu şekilde ifade etti. "Sanatın gücünü kullanarak çevre sorunlarına dikkat çekmek ve sürdürülebilirlik konusundaki farkındalığı artırmak, sanatımın ana unsurlarından biridir. Bu bağlamda Hyundai ile bu projede iş birliği yapmak, hem sanatın hem de teknolojinin çevre üzerindeki etkilerini olumlu yönde vurgulama fırsatı sundu".



Alman Mühendisliğiyle Geliştirilen Yeni Opel Combo Elektrik Türkiye’de!

Alman otomotiv üreticisi Opel, yeni elektrikli modeli Combo Elektrik’i Türkiye’de satışa sundu.

Üstün sürüş keyfiyle Alman kalitesini birleştiren Opel’in yeni elektrikli modeli Combo Elektrik, Türkiye’de satışa sunuldu. Emisyonlu bir sürüş deneyimi sunan yeni Opel Combo Elektrik, Edition donanım seviyesi ile 1 milyon 749 bin TL’den başlayan fiyatlarla tüketicilerle buluşuyor. Günlük pratik kullanım ve aileler için ideal bir elektrikli olan yeni Opel Combo Elektrik, detoks etkisine sahip tasarımıyla öne çıkıyor. Aracın yeni ön tasarımı ve karakteristik Opel Vizör marka yüzü, markanın cesur ve sade tasarım vizyonunu yansıtıyor.

YOLA ODAKLIYOR

Yeni Combo Elektrik ayrıca ilk kez sınıfının en iyisi, göz almayan adaptif Intelli-Lux LED® Matrix Far özelliği ile donatılıyor. Modern Alman tarzını yansıtan yeni Opel Combo Elektrik, akıllı çözümleri, yüksek verimli alan kullanımı ile dikkat çekiyor. Dış tasarımda parlak siyah kapı korumaları, aynı renkteki tavan barları, bagaj kapağının merkezindeki “Combo” yazısı ve 16 inçlik alaşım jant tasarımı modele modern bir görünüm katıyor. Ayrıca Opel’in elektrikli modeli yeni Combo Elektrik’e Kiama Mavi ve Toskana Yeşil olmak üzere iki yeni renk seçeneği de eklendi. Bununla birlikte ısıtılabilir, karartılabilir ve açılabilir camlı bagaj kapısı, karartılabilir solar korumalı arka camlar yeni Combo Elektrik’in konfor seviyesini artırıyor.



Yeni Combo Elektrik’te yer alan 10 inçlik renkli dokunmatik ekran ve kablosuz akıllı telefon bağlantı özelliğine sahip sezgisel multimedya bilgi/eglençe sistemi, en iyi eğlençe seçeneklerini ve bağlantı deneyimini sunuyor. Çeşitli sürüş destek sistemleriyle sunulan yeni

Combo Elektrik’te yolculukları daha güvenli ve rahat hale getiren 18 farklı elektronik destek bileşeni bulunuyor. Ayrıca tamamen elektrikli yeni model artık 346 kilometre (WLTP) menziliyle 80 kilometre daha fazla yol kat edebiliyor.



UZUN MENZİL

Tamamen elektrikli bir model olan yeni Combo Elektrik, hiçbir şeyden ödün vermeden seyahat dostu ve kaynaklardan tasarruf eden bir mobilite sunuyor. Yeni Combo Elektrik tek şarjla yaklaşık 346 km (WLTP’ye göre) sessiz ve emisyonlu bir yolculuk sağlarken, eco modda kullanıldığında şehir içi menzili 458 km’ye kadar çıkıyor. Bu yüksek menzil, tamamen elektrikli güç aktarım sisteminin daha da geliştirilmesi ve düşük sıcaklıklarda batarya menzilin korunmasına yardımcı olan yüksek verimli ısı pompası sayesinde gerçekleşiyor. Ayrıca bataryanın pratik şekilde zeminin altına yerleştirilmesi sayesinde yolcular kabinde örnek oluşturacak nitelikte geniş bir alana sahip olabiliyor. Tamamen elektrikli olan Opel Combo Elektrik’in “Greenovation” olarak tanımlanan çevreci yapısı hem aracın hem de markanın ürün gamındaki karbondioksit ayak izini azaltmasında önemli bir role sahip.



MAKSİMUM ESNEKLİK VE GENİŞ ALAN

Beş kişilik alan sunan yeni Combo Elektrik, 4,4 metrelik uzunluğu sayesinde geniş bir yaşam ve yükleme alanı sağlıyor. Bagaj kapağındaki ayrı açılan cam gibi özellikler,

kargo alanına erişimi kolaylaştırıyor. 60/40 katlanabilir arka koltuklar fonksiyonel bir yapı sunarken, farklı ihtiyaçlar için tasarlanan 35/30/35 katlanabilir arka koltuklar opsiyonel olarak tercih edilebiliyor.



Peugeot'dan Yeni E-408 Atağı!

PEUGEOT, göz alıcı fastback tasarıma sahip, tamamen elektrikli modeli yeni E-408'i dünyaya tanıttı.

PEUGEOT, Haziran 2022'de tanıtımını gerçekleştirdiği yeni 408 modeli, SUV kodları, göz alıcı tasarımı, yenilikçi yaklaşımı ve dikkat çeken fastback tasarımı ile C segmentinin zirvesine taşınmıştı. Şimdi ise PEUGEOT, yeni E-408 ile elektrikli ürün gamını tamamlıyor. Yeni E-408, 58,2 kWsa (kullanılabilir) NMC bataryası ve 157 kW/210 HP güç üreten sıfır emisyonlu güç-aktarma sistemiyle markanın elektrikli araç stratejisini bir üst seviyeye taşıyor. Yenilikçi ve göz alıcı fastback tasarımı, yeni PEUGEOT E-408'in modern kimliği ile mükemmel uyum sağlıyor. Bu tasarım, sürüş dinamikmi veya geniş yaşam alanından ödün vermeden tamamen elektrikli yapıya izin veren bir platform üzerinde yükseliyor.

MODERN VE ÇARPICI FASTBACK KİMLİĞİ

Yeni E-408'in gövde rengindeki izgara tasarımı ön tasarımın genel formuyla bütünleşiyor. Bu, aynı zamanda nesiller arası bir değişimin ve PEUGEOT ürün gamının elektrikliye geçiş çağının bir işareti niteliği taşıyor. Marka kimliği, gelişmiş aydınlatma çözümleriyle birlikte her zamankinden daha görünür hale geliyor., E-408'in ön tasarımında yer alan LED teknolojisi, oldukça ince ve etkili far teknolojisine olanak sağlıyor.

PEUGEOT Işık imzası, tampona giren sivri diş şeklindeki iki LED şerit ile aşağı doğru uzanıyor. Arka tasarımı ise marka imza kodları, daha fazla dinamizm için eğimli formda ikonik üç LED pençe ile kendini gösteriyor. Yeni PEUGEOT E-408; Sedef Beyaz, Obsession Mavi, Selenyum Gri, Elixir Kırmızı ve İnci Siyah olmak üzere beş renk seçeneğiyle sunuluyor.

YOĞUN ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ KEYFİ

Yeni E-408'in tamamen elektrikli motoru yüksek güç ve anlık tork sayesinde üstün bir sürüş keyfi sunuyor. Yeni PEUGEOT E-408; üstün yol tutuş performansı, eşsiz sürüş deneyimi ve 11,18 metre kaldırımından kaldırma dönüş çapının sağladığı üstün manevra kabiliyetiyle her zamankinden daha fazla sürüş keyfi sunuluyor.

Bununla birlikte, modelin titreşim konforunu artırmak üzere gövde rijitliği yapısal elemanların birleşmesiyle optimize ediliyor. Yeni E-408, 157 kW (210 HP) güç ve 345 Nm tork sağlayan sabit mıknatıslı senkron bir elektromotora sahip. Bu motor Fransa'da, Trémery'de, STELLANTIS - NIDEC ortak girişimi tarafından üretiliyor. Sisteme ait redüktör STELLANTIS tarafından Valenciennes'de (Fransa) üretiliyor.



İÇ MEKANIYLA HER AÇIDAN ETKİLEYİCİ

Yeni PEUGEOT E-408, C segmentinde göz alıcı bir fastback olarak tasarlandı. Yeni elektrikli model, seyahat ve mobilitenin keyfini tam olarak çıkarmayı amaçlayan çok sayıda özellik içeriyor. Merkezi ekranın arkasındaki 8 renk seçeneğine sahip LED ambiyans aydınlatması yumuşak bir ışık yayıyor ve yeni E-408'in iç mekânında gelişmiş bir ambiyans yaratıyor. Ayrıca yeni PEUGEOT E-408'in termal ve akustik konforu, cam tasarımı ve üretiminde uygulanan teknolojilerle optimize edilmiş durumda. Ön ve arka camlar ortalamanın üzerinde bir kalınlığa (3,85 mm) sahip. Bununla birlikte daha iyi bir ses yalıtımı ve daha fazla güvenlik için öndeki yan camlar lamine (GT'de 3,96 mm) edilmiş durumda. Yeni E-408 GT, sağlıklı bir iç mekân atmosferi sağlamak üzere kabine giren havanın kalitesini sürekli takip eden ve hava sirkülasyonunu otomatik olarak etkinleştiren, AQS (Hava Kalitesi Sistemi) ile donatılabilir. Kabin içi atmosferi GT donanım seviyesinde Temiz Kabin işlevi tamamlıyor. Bu işlev kirletici gaz ve partikül filtreleme sistemine sahip bir hava arıtma sistemi olup hava kalitesini merkezi dokunmatik ekranda gösteriyor. Yeni PEUGEOT E-408'de yer alan Hi-Fi Premium FOCAL® ses sistemi, üst düzey ses uzmanı ile 3 yılı aşkın süreli bir ortak tasarım çalışmasının ürünü. ARKAMYS dijital ses işleme özelliği ile tamamlanan Hi-Fi Premium FOCAL® ses sistemi, özel patentli teknolojilere sahip 10 hoparlörden oluşuyor. Ön koltuklarda Alman ergonomi ve sırt sağlığı uzmanları birliği tarafından verilen AGR sertifikalı koltuklar, ısıtmalı, hafızalı ve masaj özelliklerine sahip.

Koltuk tasarımında kullanılan, benekli kumaş, teknik file, Alcantara, kabartmalı deri ve napa deri (belirli pazarlar için) gibi malzemeler yüksek kalite algısını destekliyor. Yeni E-408 471 litre ile oldukça geniş bir bagaj kullanıma sunuyor. Bu hacim, arka koltukların katlanmasıyla 1.545 litreye kadar çıkıyor. Koltuk sırtlığının katlanmasıyla 1,89 m uzunluğa kadar nesneleri taşımak mümkün oluyor. Sağ bagaj kaplamasında bulunan 12V soketi, LED aydınlatma, ağ ve sabitleme lastiği ve çanta kancaları ise günlük hayatı kolaylaştırıyor.



Yeni Hyundai IONIQ 5 Türkiye'de Satışa Sunuldu

Hyundai, yenilikçi özellikler ve tasarım gelişmeleri sunan ödüllü IONIQ 5 modelinin makyajlı versiyonunu Türkiye'de satışa sundu.

Tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de oldukça beğenilen IONIQ 5, makyajlı versiyonla beraber dış tasarımda güncellenmiş ön-arka tampon ve yeni bir jant dizaynı ile dikkat çekiyor. Yeni IONIQ 5, bu değişikliklerle beraber bir önceki modele kıyasla 20 mm daha uzun.

ÜST SEVİYEYE ÇIKARIYOR

Yeni IONIQ 5'in iç mekanı da modern konfor ve ileri teknolojiyi buluşturan yeniliklerle öne çıkıyor. Siyah çerçeveli ekranları, güncellenmiş hareketli orta konsolu ve yenilenen koltuk tasarımıyla konforun

ve estetiğin mükemmel uyumunu en iyi şekilde sunuyor. Yeni IONIQ 5'de tasarımsal değişikliklerin yanı sıra yeni eklenen "Arka Silecek" ve "Projeksiyon Tipi LED Akıllı Ön Aydınlatma Sistemi (IFS)", mevcut sürüş deneyimini ve konforu üst seviyeye çıkartmayı hedefliyor.

MENZİL NE KADAR?

Tasarımsal değişikliklere ek olarak teknik açıdan da geliştirilen IONIQ 5'in batarya kapasitesi 58 kWh'den 63 kWh seviyesine yükseltilirken güç ise 125 kW (170 PS) olarak açıklanıyor.

Tek elektrik motoru ve arkadan itiş sistemi ile satışa sunulan otomobil, WLTP verilerine göre bataryanın yüzde 100 dolu olduğu durumda ortalama olarak 440 km sürüş menzili sunuyor. Yeni IONIQ 5'in şehir içi kullanımındaki menzili ise 613 km'ye kadar çıkabiliyor. Bu sayede araç bir önceki modele göre birleşik kullanımda yaklaşık yüzde 15 daha fazla menzil sunuyor. IONIQ 5'in 0-100 km/s hızlanması ise "Advance" donanım seviyesinde 8,5 saniye. Aracın ulaşabildiği maksimum hız da 185 km/s ile sınırlandırılmış.



HIZLI ŞARJ DESTEĞİ

Hyundai'nin E-GMP platformuyla üretilen Yeni IONIQ 5, 800 voltluk batarya sistemi sayesinde 350 kW ultra hızlı DC şarj cihazına bağlandığında yalnızca 18 dakikada yüzde

10'dan yüzde 80 düzeyine şarj edilebiliyor. Bu altyapı sayesinde, WLTP normlarına göre IONIQ 5 kullanıcılarının 100 km menzil elde etmek için ultra hızlı şarj istasyonlarında yalnızca 5 dakika şarj etmeleri yeterli.

Hyundai, Yeni IONIQ 5 modelini Türkiye'de Advance donanım seviyesi ve 7 farklı dış renkle satışa sunarken aynı zamanda batarya garantisini de 8 yıl olarak veriyor.



Peugeot Türkiye'nin Yeni Genel Müdürü Gupse Kaplan Oldu!

Stellantis'in toplamda 6 bölgesinden biri olan Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde (MEA) Peugeot, Opel ve Jeep markalarının Bölge Direktörlüğü görevine Peugeot Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapan Gülin Reyhanoğlu atandı.

Otomotiv ve mobilite dünyasının en büyük grupları arasında yer alan, geleceğin teknolojilerini adapte etme konusunda çok önemli bir rol üstlenen Stellantis, global yapılanmasını da en iyi biçimde şekillendirmeye devam ediyor. Peugeot Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapan Gülin Reyhanoğlu, Stellantis'in dünya çapındaki 6 büyük bölgesinden bir tanesi olan, Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde tüm markaların Satış ve Pazarlama Operasyonlarından sorumlu olan Olivier Cornuaille'e bağlı olarak Peugeot, Opel ve Jeep markalarının Bölge Direktörlüğü görevine atandı.

UZUN YILLAR EMEK VERDİ

Lisans eğitimini Boğaziçi Üniversitesi Ekonomi Bölümü'nde tamamlayan Gülin Reyhanoğlu, otomotiv sektörüne 2006 yılında Otokoç Otomotiv'de Filo Satış Temsilcisi olarak adım attı. Yıllar içerisinde birçok farklı otomotiv firmasında önemli görevler üstlenen Reyhanoğlu, 2017'de Peugeot Türkiye bünyesine katıldı. 2020 yılından itibaren kariyerine Peugeot Türkiye Satış Direktörü olarak devam eden Reyhanoğlu, 2022 yılının ağustos ayından bu yana Peugeot Türkiye Genel Müdürü olarak görev yapmaktaydı.

GERİ DÖNDÜ

Gülin Reyhanoğlu'nun MEA Bölgesi'ndeki global görevine transferinin ardından 2 Ekim 2024 tarihi itibarıyla Peugeot Türkiye Genel Müdürlüğü görevine de Gupse Kaplan getirildi. Lisans eğitimini Marmara Üniversitesi İktisadi ve Yönetim Bilimleri Fakültesi'nde tamamladıktan sonra, Fransa Nice Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Bölümü'nde yüksek lisansını yapan Gupse Kaplan, 2007-2011 yılları arasında sırasıyla Subaru ve Citroën markalarında çalıştı. Renault markasında 2011'de Ürün Müdürü olarak göreve başlayan Kaplan, 2011-2017 yılları arasında Renault Mais bünyesinde Ticari Araç Ürün Müdürü, Binek Otomobil Ürün Müdürü ve Tedarik Zinciri Yöneticisi olarak görev aldı.



Mayıs 2017 tarihinden itibaren Peugeot Türkiye'de Ürün ve Fiyatlandırma Müdürü olarak görev almaya başlayan Gupse Kaplan, Nisan 2020 itibarıyla kariyerine Peugeot Türkiye Pazarlama Direktörü olarak devam etti.

Eylül 2023 itibarıyla Ortadoğu ve Afrika Bölgesi'nde (MEA) Peugeot Marka Müdürü olarak atanan ve bu dönem boyunca önemli deneyimler elde eden Gupse Kaplan, Genel Müdür unvanıyla tekrar Peugeot Türkiye'ye geri dönmüş oldu.



OYAK HORSE 7.5 Milyonuncu Motor Üretimini Kutluyor

HORSE, inovatif ve düşük emisyonlu güç aktarma sistemlerinde lider bir kuruluş olarak, Türkiye'deki Bursa OYAK HORSE fabrikası 7.5 milyonuncu motor üretimiyle önemli bir dönüm noktasına ulaşmasını kutluyor.

Bu dönüm noktasıyla paralel olarak, OYAK HORSE yaklaşık 100 yeni istihdam alanı yaratarak, tesiste üçüncü bir vardiya oluştururken iş gücünü %10 oranında artırdı. Bu yeni vardiya, 2023 ile 2024 yılları arasında hibrit motor talebindeki sürekli büyümeye bağlı olarak %38'lik bir üretim artışını takiben, tesisin günlük 1.500'den fazla olan motor üretim kapasitesinin daha da etkin kullanılmasını sağlayacak.

MOBİLİTE ÇÖZÜMLER

OYAK HORSE Türkiye Genel Müdürü Gökhan Deniz, "Bu başarı, son 54 yılda ekiplerimizin özverili çalışmasının bir yansımasıdır. İlk günden bu yana ilerlememize katkıda bulunan tüm çalışma arkadaşlarımıza, paydaşlarımıza ve tedarikçilerimize teşekkür etmek istiyorum. Türkiye'deki HORSE ekibi, karbon emisyonlarını azaltan mobilite çözümleri sunmada kilit bir rol oynamaya hazır ve kararlıdır." diye belirtti.

OYAK HORSE'TA HİBRİT MOTOR ÜRETİMİ:

OYAK HORSE'ta üretilen dönüm noktası niteliğindeki 7.5 milyonuncu motor, hibrit araçlar için optimum verimlilik ve performans sağlayan HR16 Gen3 hibrit bir motordur. 4 silindirli 1.6 litrelik benzinli motor, 5600 devirde 69kW maksimum güç üretmektedir.

Hem Avrupa Birliği hem de küresel pazarların taleplerine uygun olarak tasarlanan motor, emisyon azaltma taahhüdünü vurgulayan EURO 6D FULL emisyon standartlarına tamamen uygundur.

İHTİYAÇLARINA ÇÖZÜMLER SUNMAK

OYAK HORSE, bünyesinde yüksek basınçlı alüminyum enjeksiyon tesisi, motor ve vites kutusu bölümleri ile bir Ar-Ge merkezi bulunurken düşük emisyonlu içten yanmalı ve hibrit motorlar geliştirme konusunda uzmanlığa sahiptir. Üretimin yanı sıra otomotiv endüstrisine prototip, alüminyum döküm ve kalıp bakım hizmeti, parça işleme imkanları, metroloji, ölçüm ve laboratuvar hizmetleri, mekanik ürün test hizmetleri ve teknik eğitim programları gibi çeşitli hizmetler sunarak katkıda bulunuyor. 81.000 m² alana sahip olan tesis, yaklaşık 1000 çalışanıyla üç vardiya halinde faaliyet gösteriyor ve üretiminin yaklaşık %75'ini yurt dışına ihraç ediyor.

HORSE: İNOVATİF GÜÇ ÇÖZÜMLERİNDE BİR LİDER

HORSE, dünya çapındaki farklı güç üretimi ihtiyaçlarını karşılamak üzere yüksek verimli, düşük emisyonlu motorlar, vites kutuları ve teknolojiler sağlamak amacıyla kuruldu. HORSE, 7 ülkede 8 üretim tesisi, 3 Ar-Ge merkezi ve Madrid, İspanya'da bulunan bir genel merkezi olan küresel bir şirkettir.



Şirket, dünya genelindeki müşterileri için yılda 3.2 milyon birim üretim yapıyor.



Vestel'den Türkiye'nin İlk Depolama

Vestel, mobilite pazarına yönelik geliştirdiği ilk yerli batarya enerji depolama sistemini faaliyete geçirerek Türkiye'de bir ilke imza attı.

Gelecek dönemde üssel büyüme beklediği mobilite pazarına yönelik faaliyetlerini yoğunlaştıran Vestel, Türkiye'nin ilk yerli batarya enerji depolama sistemini devreye aldı. Bilecik'in Bozüyük ilçesinde bulunan SARAR Outlet tesislerinde kurulan ticari ve endüstriyel işletmeler için çözüm sunan enerji batarya depolama sistemi 400kW kapasiteli dört EVC'ye aynı anda kesintisiz enerji sağlıyor.

ŞEBEKEDEN YARARLANIYOR

Hizmete giren batarya enerji depolama sistemi, hibrit olarak solar panelleri vasıtasıyla şarj oluyor, solar panellerin kullanılmadığı durumlarda ise şebekeden şarj olabiliyor. EVC-Batarya-Solar-Şebeke entegrasyonu sağlanan sistemde güneş panelleri üzerinden depolanan enerji, ihtiyaç duyulduğu anda şebekeye destek vererek elektrikli şarj istasyonlarının kullanılmasını sağlıyor. Yazılımı ve donanımı tamamen yerli olan 'enerji yönetim sistemi' ile çalışan batarya enerji depolama sisteminde, tüm teknik veriler uzaktan izlenilebiliyor, bu sayede şarj-deşarj senaryoları değiştirilebilirken, kullanıcı ihtiyaçlarına göre senaryo mod'ları da geliştirilebiliyor. Sistemde şebekeden alınan güç yüzde 5 seviyelerinde minimize edilerek yüzde 95 bataryanın gücü ile EVC'ler desteklenebilirken, batarya dört adet 400kW'lık EVC ürüne hizmet verebiliyor.

ENERJİYİ DEPOLAMAK İSTİYOR

Global mobilite pazarının 2030 yılında, sadece Vestel'in faaliyet gösterdiği elektrikli araç komponentleri, elektrikli araç şarj istasyonları ve enerji batarya depolama çözümleri alanlarında yaklaşık 580 milyar dolarlık büyüklüğe ulaşması bekleniyor. Günümüzde dünyanın pek çok yerinde güneş ve rüzgâr gibi yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelik depolama çözümleri hızla yaygınlaşıyor.



Özellikle Avrupa ülkelerinde gündüz güneş panelleri aracılığıyla enerji depolayan pek çok kullanıcı bulunuyor. Bu kullanıcılar, batarya çözümleri sayesinde biriktirdikleri enerjiyi; akşam evlerinde kullanıyor. Böylece enerji maliyetlerinde önemli tasarruf sağlıyorlar.

VERİMLİ KULLANIM

Vestel, bu bakış açısıyla dünya kaynaklarını daha verimli kullanmayı sağlayacak çözümler üretiyor. Vestel Mobilite, bugün konut, ticari ve endüstriyel alanlarda, yenilenebilir güneş ve rüzgâr enerjisi santrallerinde, ayrıca telekomünikasyon sektöründe kullanılan enerji depolama sistemleri üretiyor. Vestel hem konut hem de toplu kullanım için pazara ilk olarak 75 kWh ve 300 kWh'lık enerji depolama ürünlerini sunan şirketlerden biri olmuştur.



Petrol Ofisi Madeni Yağlardan Bir Yenilik Daha

Türkiye'nin en büyük madeni yağ teknoloji merkezi POTEM'de geliştirilen Adaptech teknolojisi ile yenilen Maximus motor yağları tanıtıldı.

Türkiye madeni yağ pazarının geleneksel lideri Petrol Ofisi Grubu, yenilikçi Adaptech teknolojisini Maxima motor yağlarının ardından ağır vasıta yağ markası Maximus'ta da kullanmaya başladı. Lansmanı yapılan yeni Maximus motor yağları araç sahiplerine daha uzun yağ ömrü ve üst düzey motor koruması sunmasıyla dikkat çekiyor.

STANDARTLARIN ÜSTÜNDE MOTOR KORUMASI

Yanma sonucu oluşan zararlı maddelerin motora etkisi Adaptech teknolojisi ile azaltılarak, motorun zorlu şartlarda standartların üzerinde korunmasını sağlıyor. Böylelikle ağır vasıtalar engebeli arazilerden yağışlı yol şartlarına, sıcak asfalt yollardan düz otoyollara kadar her türlü yol koşulunda üstün performans gösteriyor. Üstelik yağışlı ve soğuk, sıcak ve kuru havalar gibi tüm iklim koşullarında motor koruma altına alınıyor, çok daha yüksek performans sergileniyor.

"EN UYGUN MADENİ YAĞ TEKNOLOJİLERİNİ SUNUYORUZ"

Konuyla ilgili açıklamada bulunan Petrol Ofisi Grubu Madeni Yağlar Direktörü Sezgin Gürsu, "Madeni yağda Türkiye'nin geleneksel lideri olarak kullanıcılarımızın ihtiyaçlarına en uygun çözümleri sunmak için sürekli gelişim ilkesiyle çalışıyoruz. Bu doğrultuda, binek araç yağlarında kullandığımız Adaptech teknolojisini şimdi de ağır vasıta yağ markamız Maximus'ta kullanmaktan ve bu yeni ürünümüzün lansmanını yapmaktan gurur duyuyoruz. Adaptech teknolojisi, zorlu koşullarda çalışan ağır vasıtaların ihtiyaç duyduğu üstün motor korumasını ve uzun yağ ömrünü bir arada sunarak sektörde üstün bir standart ortaya koyuyor.



Türkiye ve yakın coğrafyanın en kapsamlı madeni yağ teknoloji merkezi POTEM'de geliştirdiğimiz Adaptech teknolojisi, ağır vasıtala araçların motorlarını her türlü yol ve hava koşulunda koruyarak sürücülere benzersiz

bir deneyim yaşıyor, işletmelere de maliyet düşürme imkânı tanıyor. Petrol Ofisi Grubu olarak, inovasyon ve müşteri memnuniyeti odaklı yaklaşımımızla sektördeki liderliğimizi sürdürmeye devam edeceğiz." dedi.



Hyundai Yeni Bir Tarih Yazdı

Hyundai Motor Company, 57 yıllık tarihinde 100 milyon araç üreterek önemli bir başarıya imzasını attı.

Hyundai Motor Company, marka tarihinde önemli bir dönüm noktası olan “üretimde 100 milyon adeti” Ulsan’daki fabrikasında kutladı. Global olarak 100 milyon araç üreten Hyundai, sadece 57 yılda bu rakama ulaşırken aynı zamanda otomotiv endüstrisinde bu adete en hızlı ulaşan markalardan biri oldu. Bu dönüm noktasının şerefine Kore’deki Ulsan Fabrikasında bir tören düzenleyen Hyundai, 100 milyonuncu aracın bir IONIQ 5 olduğunu da açıkladı. Kullanıcıların desteğine ve güvenine minnettarlığın bir göstergesi olarak 100 milyonuncu aracı doğrudan sahibine teslim eden Hyundai, tüm çalışanlarla beraber özel bir teslim töreni de düzenledi.

TEŞVİK EDİYOR

Hyundai Motor Company Başkanı ve CEO’su Jaehoon Chang, bu önemli kilometre taşı için, “100 milyon araçlık üretime ulaşmak, en başından beri Hyundai’yi tercih eden ve destekleyen dünya çapındaki müşterilerimiz sayesinde mümkün oldu. Zorlukların üstesinden gelmek ve sürekli yenilik peşinde olmak, marka olarak hızlıca büyümemizi sağladı. Bu başarı, gelecekteki mobilite adına ileri adımlar atmamızı teşvik ediyor” dedi.

Hyundai Ulsan Fabrikası, 1968 yılında faaliyete geçerken bugün Kore otomobil endüstrisinde tarihi bir öneme sahip. Modern fabrika, 1975 yılında Kore’nin ilk seri üretim bağımsız modeli olan Pony’yi üretirken şu an elektrifikasyonun da merkezi olarak öne çıkıyor. Hyundai Motor Company Yurtiçi Üretimler Başkanı ve Baş Güvenlik Görevlisi Dong Seock Lee ise, “Hyundai’deki her bir çalışan, sıkı çalışmaları ve özverileriyle 100 milyon adetinin üretilmesine katkıda bulundu. Bu gurur verici başarı, Hyundai’nin gelecekteki elektrifikasyon stratejilerine de öncülük edecek” dedi.

VERİMLİLİĞİ ARTACAK

Bu tarihi başarı, Hyundai’nin premium markası Genesis’i, yüksek performanslı markası N’i ve özel elektrikli global modüller platform (E-GMP) tabanlı IONIQ modellerini de kapsıyor. Hyundai, Türkiye, Hindistan, Amerika ve Çek Cumhuriyeti’ndeki üretim



tesisleriyle sürekli olarak genişlerken Singapur’da da akıllı kentsel mobilite merkezi kurarak bu ivmeyi farklı bir alanda da sürdürdü. Yapay zeka (AI), robotlar ve akıllı fabrikalar dahil olmak üzere geliştirilen yenilikçi üretim platformlar ve gelişmiş teknolojiler, Hyundai Motor Grubu Metaplant America (HMGMA) gibi gelecekteki üretim fabrikalarına aktarılacak ve üretim verimliliği en üst düzeye çıkarılacak.



Renault Rafale; Yollarda Yeni Bir Çağ Başlıyor!

Renault, yeni modeli Rafale E-Tech Full Hybrid 200 HP ile Türkiye piyasasına rüzgar gibi bir girişi yaptı.

Havacılık geçmişinden ilham alan bu hibrit araç, hem performans hem de çevre dostu teknolojileri bir araya getiriyor. Basın lansmanı ile tanıtılan ve Koçasanlar Motorlu Araçlar İnegöl Showroom’unda yerini alarak sevenleri ile buluşan Rafale için Koçasanlar Motorlu Araçlar Genel Müdürü Didem Aras, yeni Renault Rafale’in otomobil tutkunları için heyecan verici bir dönemin başlangıcı olduğuna dikkat çekti.

“PERFORMANS VE VERİMLİLİĞİN YENİ TANIMI”

Didem Aras, Renault Rafale’in dikkat çeken özelliklerini vurgulayarak, “Renault, tarihine damga vuran havacılık esintisini Rafale modeli ile yeniden canlandırıyor. E-Tech Full Hybrid 200 HP motoru, yüksek performansı düşük yakıt tüketimi ile buluşturuyor. Şehir içinde %40’a varan yakıt tasarrufu sağlaması, hem çevreyi koruyan hem de kullanıcıya ekonomik fayda sunan bir sürüş deneyimi yaratıyor.” dedi. Aras, aracın çevre dostu özelliklerine de değinerek, “Yavaşlama ve frenleme sırasında enerji geri kazanımı ile bataryanın otomatik olarak şarj edilmesi, sürüş süresinin %80’ine kadar elektrikli modda kullanım imkanı tanıyor. Bu sayede sürücüler, hem performanstan ödün vermiyor hem de doğa dostu bir çözüm elde ediyor,” şeklinde konuştu.

TEKNOLOJİ VE GÜVENLİK BİR ARADA

Renault Rafale, yalnızca performansı ile değil, gelişmiş teknolojik özellikleriyle de dikkat çekiyor. 4 tekerden yönlendirmeli 4Control sistemi, hem düşük hızda hem de yüksek hızda manevra kabiliyetini artırıyor. Aras, bu sistem hakkında, “4Control sistemi, düşük hızlarda arka tekerleklerin ters yönde dönmesiyle dar alanlarda bile kolaylıkla manevra yapmayı sağlıyor. Yüksek hızlarda ise aynı yönde dönerek virajlarda mükemmel yol tutuşu ve güvenlik sunuyor. Bu teknoloji, sürüş keyfini ve güvenliğini maksimuma çıkarıyor.” diye konuştu.

“YENİLİKÇİ TASARIM, HAVACILIKTAN İLHAM ALDI”

Didem Aras, Renault Rafale’in dış tasarımının da havacılıktan ilham aldığını belirterek, “Rafale, adımı Renault’un havacılık tarihinden alıyor. Bu model, güçlü ve dinamik yapıyla havacılık sektöründeki cesur tasarımları yollara taşıyor. Aracın 20 inçlik alaşım jantları, baklava desenli ön ızgarası ve yüksek arka spoileri, onun sportif ve prestijli duruşunu tamamlıyor.” diye ifade etti. Aras ayrıca aracın Solarbay® teknolojiyi panoramik cam tavanına dikkat çekerek, “Solarbay® cam tavan, dört farklı opaklık seviyesi ile aydınlatma ve sıcaklık kontrolü sağlıyor. Bu özellik, sürücü ve yolcular için daha konforlu bir sürüş deneyimi yaratıyor,” dedi.



RENAULT RAFALE KOÇASANLAR SHOWROOM’UNDA YERİNİ ALDI

Didem Aras, Renault Rafale’in yenilikçi yaklaşımını şu sözlerle özetledi: “Rafale, geleceğin otomobil teknolojilerini bugünden sunan bir model. Hem performansı hem de çevre dostu yapısıyla hibrit araçlar arasında yeni bir standart oluşturuyor. Koçasanlar Motorlu Araçlar olarak, bu ileri teknolojiyi müşterilerimize sunmaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Renault Rafale, ileri teknolojisi ve çarpıcı tasarımıyla showroom’umuzda yerini aldı. Müşterilerimiz bu benzersiz aracı yakından inceleyebilir ve test sürüşü yaparak hibrit teknolojinin sunduğu avantajları deneyimleyebilirler.”



WinterContact TS 870 Birinciliği Kimseye Bırakmadı!

Continental WinterContact TS 870, Alman ADAC, Avusturya merkezli ÖAMTC ve İsviçre merkezli TCS otomobil kulüplerinin gerçekleştirdiği kış lastiği testinin galibi oldu.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'ın kış lastiği WinterContact TS 870, Alman ADAC, Avusturya merkezli ÖAMTC ve İsviçre merkezli TCS otomobil kulüplerinin gerçekleştirdiği kış lastiği testinde 205/55 R 16 ebadında rakiplerini geride bıraktı. ADAC ve ÖAMTC, bu modeli en yüksek "iyi" (2.0) derecesine layık görürken, İsviçre otomobil kulübü TCS "şiddetle tavsiye edilir" olarak değerlendirdi. Böylece Continental'ın kış uzmanı, test edilen 12 model arasında birinciliğe yükseldi. Otomobil kulüpleri, Avrupa, Asya ve Amerikalı üreticilerin lastik modellerini Volkswagen Golf marka bir araç ile test etti.

GÜÇLÜ YÖNLERİNİ ÖN PLANA ÇIKTI

ADAC yetkilileri, Continental WinterContact TS 870'in her türlü yol yüzeyinde ikna edici performansı ile sürüş güvenliğinde iyi bir derece elde ettiğini belirtti. Jüri, "Islak yol testlerinde WinterContact TS 870 en iyi skoru elde etti.

Her türlü ıslak zemin kriterinde gösterdiği ortalama üzerinde performansı ile tüm alt kriterlerde de iyi puanlar aldı. Yol tutuş performansı ile da jüriyi etkiledi" sözleriyle WinterContact TS 870'in güçlü yönlerini onayladı.

JÜRİNİN BEĞENİSİNİ TOPLADI

Continental markalarından Semperit de testleri başarıyla tamamladı. 215/55 R 17 ebadında Speed-Grip 5, ADAC ve ÖAMTC Kulüplerinden genel olarak "Tatmin edici" (2,6) ve TCS'den "tavsiye edilir" notunu aldı. Test jürisi, ortalama üzerinde kilometre performansı, düşük aşınma direnci, ağırlığı ve yakıt tüketiminin kazandırdığı verimliliğini de etkileyici buldu.



Huawei Matepad 12 X Ve Matepad Pro 12.2 Yaratıcılık ve Verimlilik İçin Tasarlandı

HUAWEI, MatePad serisinin yeni üyeleri olan MatePad 12 X ve MatePad Pro 12.2'yi kullanıcılarla buluşturdu.

HUAWEI, tablet dünyasında yenilikçi adımlar atmaya devam ediyor. Şirketin tanıttığı MatePad 12 X ve MatePad Pro 12.2 modelleri, özellikle üretkenlik ve yaratıcılığı destekleyen özellikleriyle öne çıkıyor. PaperMatte ekran teknolojisi, göz konforunu artıran ve kullanım deneyimini geliştiren yeni nesil bir çözüm olarak en gelişmiş haliyle bu tabletlerde de yerini aldı. Her iki tablet de hem öğrenciler hem profesyoneller için ideal üretkenlik seçenekleri sunuyor.

RAHAT KULLANIMI

HUAWEI'in yeni MatePad serisi, gelişmiş ekran teknolojileri ve şık tasarımlarıyla dikkat çekiyor. Bu modellerde yer alan PaperMatte ekran teknolojisi, parlamayı azaltan ve kağıt hissi yaşatan yapıyla öne çıkıyor. Özellikle uzun süreli kullanımda göz yorgunluğunu minimuma indiren bu teknoloji hem iç hem de dış mekanlarda rahat bir kullanım sağlıyor. Nano ölçekli parlama önleyici aşındırma teknolojisi sayesinde, ekranlardaki yansımalar en aza indiriliyor ve son derece net bir görüntü ortaya çıkıyor. Ayrıca ekran üzerindeki yağ tutmayan kaplama sayesinde parmak izleri minimuma inerken, dokunmatik duyarlılık da artıyor. Bu durum, tabletleri özellikle çizim, yazı yazma ve farklı içeriklere göz atma gibi aktiviteler için ideal hale getiriyor.

UZUN PİL ÖMRÜ

MatePad Pro 12.2, profesyonel kullanıcılar için tasarlandı. Yüksek parlaklık sunan Tandem OLED ekranı, 2000 nit'e kadar çıkabiliyor ve bu da dış mekanlarda bile net bir görüntü sağlıyor. Ayrıca, 2.000.000:1 kontrast oranı ve HDR desteği sayesinde renkler son derece canlı ve gerçeğe yakın bir şekilde görüntüleniyor. Bu model, güçlü performansının yanı sıra, uzun pil ömrüyle de dikkat çekiyor.

DAHA İYİ BİR DENEYİM

MatePad 12 X ise genç kullanıcılar ve trend belirleyiciler için ideal bir seçenek olarak öne çıkıyor. 555 gram ağırlığında ve 5,9 mm kalınlığındaki ince tasarımıyla hem hafif hem de işlevsel bir deneyim sunuyor. Yüksek çözünürlüklü PaperMatte ekranı ile okuma, yazma ve yaratma süreçlerinde kullanıcıya daha iyi bir deneyim sağlıyor. HUAWEI'in yeni nesil tabletleri, farklı kullanıcı gruplarının ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlandı. MatePad 12 X, şıklık ve işlevselliği bir araya getirirken; MatePad Pro 12.2, profesyonel ve yaratıcı işler için yüksek performans sunuyor.



Uniroyal'le Yolda Güven, Müzikte Keyif!

Continental markalarından Uniroyal “Emin Ellerdесiniz” sloganıyla start verdiği yeni kampanyasıyla herkesi ıslak zeminde güvenli sürüş sağlayan lastiklerle yola çıkmaya çağırıyor.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental markalarından Uniroyal, Avrupa çapında başlattığı yeni kampanyasında “Emin Ellerdесiniz” sloganıyla ürünlerine ilişkin farkındalığı ve güveni artırmayı hedefliyor. Uniroyal Türkiye’de ise kampanya heyecanını benzersiz bir fırsatla

tüketicilerle paylaşıyor. 18 inç ve üzeri 4 adet lastik alanlara, Xiaomi hoparlör hediye ediyor.

“GÜVEN ARTTIRIYORUZ”

Uniroyal’in her türlü hava koşulunda en yüksek güvenlik performansı sergileyen geniş bir lastik yelpazesi sunduğunu söyleyen Continental Lastikleri Avrupa, Orta Doğu ve

Afrika Pazarlama İletişimi Başkanı Claudio Toldi, “Uniroyal denince akla teknoloji, güvenlik, erişilebilirlik gelir. Yeni tüketici kampanyamız ile marka karakterini anlatarak müşterilerin ürünlere olan güvenini artırmak istiyoruz” dedi.



Uniroyal'le Yolda Güven, Müzikte Keyif!.

4 adet 18 inch ve üzeri Uniroyal lastik alımında, 1 adet Xioami hoparlör hediye!



BMW Golf Cup Dünya Finalinde Türkiye’yi Temsil Edecek İsimler Belli Oldu

BMW Golf Cup’ın 2024 Türkiye elemeleri, Borusan Otomotiv’in Türkiye distribütörü olduğu BMW markasının ev sahipliğinde ve İstanbul Golf Kulübü’nün sportif direktörlüğünde gerçekleştirildi.

Dünya genelinde 50 farklı ülkede, bine yakın yerel turnuvada yaklaşık 100 bin amatör golfçünün katıldığı, BMW Golf Cup 2024 Türkiye elemelerinin 19’uncusu Borusan Otomotiv’in Türkiye distribütörü olduğu BMW markası ve İstanbul Golf Kulübü iş birliğiyle tamamlandı. Bu yıl ilk kez Mustafa Vehbi Koç Golf Course Riva’da gerçekleşen turnuvada, kendi kategorilerinde kazananlar, görkemli bir törenle ödülleri kavuştu.

“BAŞARILAR DİLERİM!”

BMW Golf Cup’ın dünyanın en büyük golf turnuvası olduğunun altını çizen Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, “BMW Golf Cup gibi prestijli bir organizasyon ile ülkemizde golf sporunun gelişimi ve yaygınlaşması için üzerimize düşen katkıyı sunmaktan büyük bir mutluluk duyuyoruz. Önümüzdeki yıl mart ayında Tayland’da yapılacak BMW Golf Cup Dünya Finalinde Türkiye’yi temsil edecek sporcularımıza şimdiden başarılar diliyorum.” dedi.

“GURURLA SÜRDÜRECEĞİZ”

Tayland’da 2025’in mart ayında yapılacak BMW Golf Cup Dünya Finalinde Türkiye’yi temsil etmeye hak kazanan sporculara ödülleri takdim eden BMW MINI BMW Motorrad Genel Müdürü Can Mete Pakler, “Hem bu turnuvadaki kaliteli mücadeleyi hem de golf sporunun ülkemizde kat ettiği gelişmeyi büyük bir keyifle takip ediyoruz. Spor ve doğanın buluşmasıyla bu dört gün boyunca unutulmayacak anlara tanıklık ettik. Bu anların artması için hep birlikte çalışmamız gerektiğinin bilinciyle golf sporuna verdiğimiz desteği her zaman gururla sürdüreceğiz.” ifadelerini kullandı.

MODELLERİ İLGİ ODAĞI OLDU

İş dünyası, cemiyet hayatı ve golf camiasının tanınmış simalarını bir araya getiren törende davetliler, BMW’nin en yeni modelleri; Yeni BMW i5, Yeni BMW iX2, Yeni BMW i4, Yeni BMW 120 ve Yeni BMW iX1’i yakından inceleme fırsatı buldu.



HUAWEI Pura 70 Ultra İncelemesi

HUAWEI, akıllı telefon pazarında yenilikçi çözümleriyle tanınan bir marka. Pura 70 Ultra modeli ise bu geleneği sürdürüyor ve güçlü özellikleri ile dikkat çekiyor.

HUAWEI Pura 70 Ultra, modern ve şık bir tasarıma sahip. İnce çerçeveler ve zarif hatlar, telefonu hem estetik hem de ergonomik açıdan kullanışlı hale getiriyor. Cihazın arka kısmındaki cam kaplama, premium bir his verirken, çeşitli renk seçenekleri kullanıcıların kişisel zevklerine hitap ediyor. Ayrıca, IP68 sertifikası sayesinde su ve toza karşı dayanıklılık sunuyor.

GENİŞ VE YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜKLÜ EKRAN

6.8 inç büyüklüğündeki AMOLED ekran, 120 Hz yenileme hızı ile akıcı bir görüntü deneyimi sağlıyor. Canlı renkler ve derin siyahlar, multimedya içeriklerini izlerken ya da oyun oynarken göz alıcı bir deneyim sunuyor. Ayrıca, HDR desteği ile daha zengin ve gerçekçi görüntüler elde edebilirsiniz.

YÜKSEK PERFORMANS

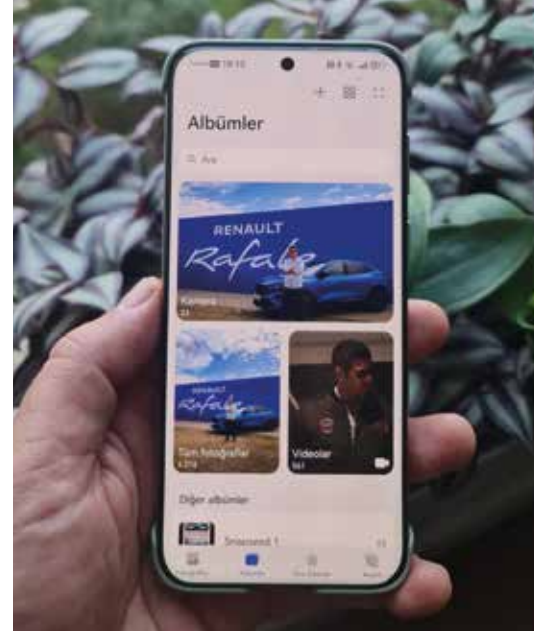
Pura 70 Ultra, güçlü bir işlemci ile donatılmış. Kirin yonga seti, yüksek performans gerektiren uygulamalarda bile sorunsuz bir deneyim sağlıyor. 12 GB RAM ile çoklu görev yaparken uygulamalar arasında hızlı geçişler yapabilmek mümkün. 256 GB veya 512 GB depolama seçenekleri, geniş bir alan sunarak kullanıcıların içeriklerini rahatça saklamasına olanak tanıyor.

FOTOĞRAF ÇEKMEYİ SEVENLERE MÜJDE

HUAWEI'nin kamera teknolojisi, Pura 70 Ultra ile bir adım öne çıkıyor. Ana kamera, 108 MP çözünürlüğe sahip ve gece modu, makro çekim ve geniş açılı fotoğraflar için çeşitli modlar sunuyor. Çekilen fotoğraflar, zengin detaylar ve canlı renklerle dolu. Ön kamerada ise 32 MP çözünürlük bulunuyor, bu da yüksek kaliteli selfie'ler çekmeyi sağlıyor. Video kaydı ise 4K çözünürlükte yapılıyor, bu da profesyonel içerikler oluşturmak isteyen kullanıcılar için büyük bir avantaj.

HIZLI ŞARJ DESTEĞİ

HUAWEI Pura 70 Ultra, 5000 mAh kapasiteli bir batarya ile geliyor. Bu pil, günlük kullanımda rahatlıkla 1 günü geçiren bir ömür sunuyor.



Ayrıca, 66W hızlı şarj desteği ile kısa sürede şarj olabiliyor, bu da kullanıcılar için büyük bir kolaylık sağlıyor.

GÜÇLÜ YAZILIM

Cihaz, HUAWEI'nin EMUI arayüzü ile geliyor. Kullanıcı dostu bir arayüze sahip olan EMUI, kişiselleştirme seçenekleriyle birlikte geliyor. Uygulama mağazası olarak HUAWEI AppGallery kullanıyor, bu da bazı kullanıcılar için sınırlayıcı olabilir, ancak genel olarak geniş bir uygulama yelpazesi mevcut.



Yeni Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ ile Göz Alıcı Sportiflik

Standart olarak sunulan tamamen değişken AMG Performance 4MATIC+'ın dört tekerlekten çekiş sistemi ile kuru, ıslak veya karlı zeminlerde yüksek sürüş güvenliği.

Kapadokya'da düzenlenen özel bir etkinlikte tanıtımı gerçekleştirilen yeni Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ (geçici veriler; kombine enerji tüketimi: 14.1 l/100 km | CO emisyonu: 319 g/km | CO sınıfı: G) sürüş esnasında olağanüstü dinamikler arayan otomobil tutkunlarına hitap ediyor. Hassas sürüş komutlarına verdiği hızlı tepki ve genel performansı ile daha sportif bir sürüş deneyimi sunan araç, gücünün yanında aerodinamik olarak yapılmış ince ayar ve geliştirilmiş soğutma sistemi ile dinamik bir yapıya sahip.

DAHA YÜKSEK PERFORMANS

Ekim ayında Türkiye'de de satışa sunulacak ve Affalterbach'taki fabrikada "Bir Adam, Bir Motor" prensibine göre motorların tamamen elle monte edildiği AMG GT 63 4MATIC+, 430 kW (585 hp) gücündeki 4.0 litrelik V8 biturbo motoru ile 2.500-4.500 rpm arasında geniş bir motor devri aralığında 800 Nm maksimum tork sağlayarak üstün bir hızlanma sunuyor. Aracın 0'dan 100 km/s hıza ulaşması sadece 3,2 saniye sürüyor ve araç 315 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor.

YÜKSEK AERODİNAMİK VERİMLİLİK

Yeni AMG GT 63 4MATIC+, yüksek aerodinamik verimliliğiyle de dikkat çekiyor. Aracın ön ve arkasındaki aktif aerodinamik unsurlar, düşük hava direnci ile azaltılmış kaldırma kuvveti arasında mükemmel bir denge sağlıyor. Aerodinamik tasarım, sürüş stabilitesi, soğutma ve rüzgâr gürültüsünü optimize edecek şekilde tasarlanırken ani manevralarda daha fazla kontrol sunarak sürüş güvenliğini artırıyor. Öne çıkan bir diğer teknik özellik de iki parçalı AIRPANEL hava kontrol sistemi. Ön tamponun altındaki dikey lameller ve üst hava girişinin arkasındaki yatay lameller, ihtiyaç duyulduğunda açılarak soğutma sağlıyor. Ayrıca, otomatik olarak konum değiştiren arka spoiler, hız ve sürüş koşullarına göre aerodinamik performansı iyileştiriyor. Opsiyonel olarak sunulan aerodinamik paket ise aracın ön ve arka akslarındaki dengeyi artıran ek parçalar içeriyor. Bu paket, yüksek hızlarda kaldırma kuvvetini azaltıp arka aksta ekstra yol tutuşu sağlıyor.



Bu özellikleriyle hem performans hem de sürüş stabilitesi açısından en üst düzeye çıkarılmış bir spor otomobil deneyimi sunuyor.

HER YOL ŞARTINDA GÜVENLİ SÜRÜŞ

AMG GT 63 4MATIC+, standart olarak sunulan tamamen değişken AMG Performance 4MATIC+ dört tekerlekten çekiş sistemine sahip. Bu akıllı sistem, optimum çekişi sağlamak için ön ve arka akslar arasında tork dağılımını sürekli olarak ayarlıyor. Hem kuru hem de ıslak veya karlı zeminlerde yüksek sürüş güvenliği ve stabilite sunuyor. Ayrıca sürüş koşullarına ve sürücünün tercihlerine bağlı olarak arka çekişten dört tekerlekten çekişe kesintisiz geçiş yapabiliyor. Elektromekanik kontrollü bir kavrama, arka aksı ön aksa değişken olarak bağlayarak en iyi tork dağılımını sağlıyor. Bu sistem, hızlanma performansını artırırken, yol tutuşunu ve sürüş dinamiklerini de optimize ediyor.



GENİŞ ÖZELLEŞTİRME SEÇENEKLERİ

AMG GT 63 4MATIC+'ın donanım çeşitliliği de müşterilerin taleplerine göre geniş kişiselleştirme seçenekleri sunuyor ve sportiften lüks zarafete kadar uzanıyor. 11 farklı gövde rengi ve 8 yeni jant tasarımı ile özelleştirilebilirken, aracın dış görünümünü daha dinamik veya daha zarif hale getirebilecek 5 farklı dış tasarım paketi de sunuluyor. AMG GT 63 4MATIC+, standart olarak 21 inç AMG çok kollu hafif alaşım jantlara sahip. İsteğe bağlı olarak farklı 21 inç jant seçenekleri de bulunuyor.



Honda Civic Ve HR-V E:HEV Modellerinde Sonbahar Kampanyası

Honda Civic Sedan ve hibrit ailesinin makyajlanan HR-V e:HEV modeline özel sonbahar kampanyası başladı.

Honda'nın otomobil modellerinde ekim ayına özel kampanyaları başladı. Honda'nın en çok tercih edilen modellerinden biri olan Civic Sedan'ın hem benzinli hem ECO versiyonların da ve tüm donanım seviyelerinde ekim ayına özel indirim sunuluyor. Yüksek donanım özellikleri, sürüş konforu ve yakıt verimliliğini bir arada sunan Civic Sedan modellerinde 105 bin TL'ye varan nakit indirimi sağlanıyor.



BÜYÜK VADE SEÇENEĞİ

Honda'nın elektrifikasyona geçiş sürecinde akıllı çözüm olarak sunduğu hibrit ailesinin güçlü temsilcilerinden makyajlı HR-V e:HEV modelinde de ekim ayına özel kredi kampanyası sunuluyor. Makyajlanan HR-V

e:HEV modelinin Elegance donanımında 140 bin TL ve Style+ donanımında da 160 bin TL nakit indirimi sunulurken; Advance donanımına özel olarak 170 bin TL nakit indirimi ve 350 bin TL'ye kadar kredi kullanımında yüzde 2.99 faiz oranı ile 12 ay vade seçeneği bulunuyor.



AJANS PRESS
technology

NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.

NEWSCOPE

- ☒ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- ☒ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN
- ☒ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Güncellenmiş EQS İle Giderek Artan Elektrikli Menzil

Mercedes-Benz, pazara sunulmasından bu yana EQS ve ailesini sürekli olarak geliştiriyor.

Model güncellemelerinden bağımsız ve hiç olmadığı kadar hızlı bir şekilde EQS ve EQE için yenilikler seriyeye dahil edildi. Çok sayıda ürün geliştirmesiyle pazar ve müşteri taleplerine hızla yanıt verdi. EQS şimdi de 2024 için son derece kapsamlı bir güncelleme paketi alıyor. Artık Türkiye'de de Mercedes-Benz müşterilerinin beğenisine sunulan ailenin elektrikli öncüsü, 82 kilometreye kadar daha fazla menzil, krom detaylı yeni radyatör kaplaması ve ön kaputta dik duran Mercedes yıldızının yanı sıra arkada seyahat edenler için de daha fazla konfor sunuyor.

İKONİK TASARIM

Tasarımcılar, tamamen elektrikli Mercedes-Benz otomobillerinin ayırt edici özelliği olan farlarla kusursuz birleşen koyu siyah radyatör kaplamasını (siyah panel) EQS için geliştirerek Electric Art Line'da standart olarak krom uygulamalı yeni bir radyatör paneli ile donatıyorlar. Krom detaylar ve gömme montajlı çatalar koyu siyah çerçeve ile zarif bir kontrast oluşturuyor. Bu ızgara, ön kaputtaki ikonik metal yıldızla birleştirilerek akıllara kazınan imza Mercedes-Benz görünümünü ilk kez tamamen elektrikli bir Mercedes-Benz modeli ile buluşturuyor.



Yüksek kaliteli detaylar iç mekana da yansırken B sütunlarındaki havalandırma nozulları artık galvanize kromdan yapılmış bir çerçeveye sahip ve arkadaki ek minder de Nappa deriden yapılmış şeritlerle zenginleştirilmiş durumda.

KONFORDA İYİLEŞME

Opsiyonel Arka Konfor Paketi Plus ve 'Executive' koltuklar ile donatılmış EQS'lerde artık arka bölmenin sağ tarafında eğimli bir ayak dayama yeri de bulunuyor.



Ön koltuğun rayları arasına yerleştirilen bu ayak dayama yeri, ayaklarını belli bir açıyla yerleştirebildiği için arka yolcunun konforunu da belirgin şekilde artırıyor. Arka Konfor Paketi Plus ile ilgili bir diğer ayrıntı da yolcu koltuğunun öne katlanabilmesi ve arka koltuktaki sırtlığın 38 dereceye kadar ayarlanabilmesi. Bu da daha fazla alan sağlıyor. Opsiyonel donanım ayrıca koltuk ısıtması Plus ve arkada boyun ve omuz ısıtmasının yanı sıra koltuk derinliğinin pnömomatik ayarını da içeriyor. Ön koltukların arkasına da aydınlatmalı bir süsleme parçası entegre.





O'da Artık Hibrit: Citroen C5 Aircross

C5 Aircros ile C-Suv segmentine hızlı giriş yapan Citroen, modelin başarısını devam ettirmek için makyaj operasyonundan geçti. Makyaj ile birlikte hibrit seçeneğe de kavuşan model ne kadar başarılı?

Citroen C5 Aircross makyaj ile birlikte özellikle ön yüzünde büyük değişim yaşadı. Far grubu değişen modelde ön ızgarada da ufak bir işlem gerçekleştirildi. Buna ek olarak modelin tamponları da elden geçti. Arka bölümde stop tasarımı değişen modelin, tamponu da elden geçirilmiş.

ŞIK KOKPİT

İlk olarak orta konsoldaki ekran değiştirilmiş. Dokunmatik hassasiyeti yükselen ekranın grafikleri de artık daha canlı görünüyor.

Direksiyonda ufak bir güncelleme yapan marka, orta konsolda vites seçiciyi elden geçirmiş. Buradaki değişim eşya gözlerine de yansımış. Kapı içlerinde sunulan ekranlar ile birlikte model bu anlamda başarısını katlamış. Önde ve arkada da yeteri kadar hacim sunan modelde cam tavan kokpite ferahlık katıyor.

KONFOR VE YALITIM NASIL?

Modelde yumuşak süspansiyonlara yer verilmiş. Böylelikle daha konforlu sürüşler sizi bekliyor. Rüzgar ve yol sesini iyi şekilde absorbe eden model, sadece yüksek devirlerde motor sesi ile sizi biraz olsun rahatsız edebiliyor.

HİBRİT SİSTEM NE KADAR BAŞARILI?

48 V gücünde bataryalara sahip model 21 kw gücünde bir elektrikli motor ile geliyor. Benzinli motor ise 1.2 litre hacminde ve 136 bg güç üretiyor. Özellikle ilk kalkışlarda ve düşük hızlarda model size ekonomi anlamında büyük katkılar sağlıyor. Modelin dizel seçeneğine yakın olan 5.8 litrelik tüketim değeri de oldukça dikkat çekici.



Artık Daha Şık: DS 9 OPÉRA E-TENSE

Seyahat sanatını yollarla buluşturan DS Automobiles, premium sedan segmentindeki benzersiz konforunu yeni DS 9 Opéra E-Tense ile sürdürmeyi hedefliyor. Peki ne kadar başarılı?

Fransız lüks bilgi birikimini otomotiv dünyasına yansıtan DS Automobiles'in zarif sedan modeli DS 9, kapsamı genişletilen donanımları ve seriye yeni eklenen DS 9 Opéra E-Tense ile Türkiye pazarındaki iddiasını artırıyor.

FORMULA-E MÜHENDİSLİĞİ

Formula E'deki iki adet çifte şampiyonluğuyla DS Automobiles, E-TENSE teknolojisini DS 7'nin ardından DS 9'da da sunmaya başlıyor. Ülkemizde satışa sunulan Yeni DS 9 Opéra E-Tense 250'de, 81 kW (110 beygir gücü) elektrik güç ünitesine eşlik eden 200 beygir gücünde, 4 silindirli bir PureTech motor bulunuyor.

15,6 kWsa batarya ile, WLTP şehir içi döngüsüne göre 85 kilometreye kadar veya WLTP birleşik döngüye göre 75 kilometreye kadar tam elektrikli sürüş imkanı sunuyor. 7,4 kW'lık şarj gücü desteği, 2 saat 23 dakikada 0'dan yüzde 100'e şarj olanağı sunuyor. Elektrik desteğiyle Yeni DS 9 Opéra E-Tense 250'nin CO2 emisyonları 22 ila 23 g/km arasında değişirken, WLTP birleşik döngüye göre onaylanan yakıt tüketimi 1 lt/100 km olarak gerçekleşiyor.

KOKPİTTE NELER VAR?

DS 9'da sunulmaya başlanan DS IRIS SYSTEM, tamamen kişiselleştirilebilir, sezgisel ve modern arayüzü sayesinde akıllı cihaz kullanım kolaylığı sunuyor. Yüksek çözünürlüklü 12 inçlik dokunmatik ekranda, navigasyon, havalandırma, dijital ses kaynakları ve tüm sürüş verilerini kontrol eden, tek bir hareketle tüm işlevlere erişmek için widget'lerden oluşan bir menü görüntüleniyor. Bu kullanıcı dostu ekran ayrıca yeni yüksek çözünürlüklü dijital kameraların sağladığı 360 derecelik bir görüntünün izlenmesine veya iki USB-C bağlantı noktası üzerinden ya da istenirse de kablosuz olarak, CarPlay ve Android Auto işlevlerine erişilebilmesine olanak tanıyor.



Yolların daimi lideri: Petrol Ofisi.

Akaryakıt ve madeni yağlar sektörlerinin geleneksel lideri.*



*Petrol Ofisi, EPDK Petrol Piyasası 2023 Yılı Sektör Raporu 'Lisans Sahiplerine Göre Yurtiçi Satış Miktarı' verilerine ve PETDER 2023 Yılı 'Toplam Madeni Yağ ve Kimyasallar' verilerine göre sektör lideridir.