

Alfa Romeo'dan Saygı Duruşu: Quadrifoglio Super Sport



Otomobilden

Otomobil dünyasının nabızı



Gazete

YIL: 21 SAYI: 340 FİYATI: 75 TL. 15 - 30 HAZİRAN 2024

www.otomobilden.com.tr

Jeep "Avenger e-Hybrid" Türkiye'de

Jeep Avenger'ın hibrit
motor seçenekli versiyonu,
Türkiye yollarına çıkıyor.



Mercedes-Maybach S-Serisi Night Series Edition Karşınızda



Yeni Bmw 1 Serisi



Tam 25 yıldır

MÜCADELE

Tam 25 yıldır bitmek bilmeyen bir mücadelemiz var. Tek ihtimalin kazanmak olduğu bir mücadele. Bizim mücadelemiz küçücük bir hücrenin içinde ama dünyaları değiştirecek kadar büyük.

losev.org.tr/**mucadele**

Bizim
MÜCADELEMİZDE
Siz de
Var mısınız?

LÖSEV
SEVGİ • İYİLİK • UMUT



LÖSANTE
HASTANESİ

OTOMOBİLDEN GAZETESİ 2024 YILININ İLK YARISI BİTTİ

Yaz ayında sakinleşen piyasa 7 Temmuz'da gelecek olan donanım kanunu ile hareketlilik kazandı. Markalar birbiri ardına kampanya yapmaya başladı. Peki, otomobil pazarında bu ay gelişmeler neler?



AIRPODS'U TAHTINDAN EDECEK: HUAWEI FREEBUDS 6i

HUAWEI FreeBuds 6i, HUAWEI'nin kulak içi kablosuz kulaklık serisindeki yeni modellerden biridir. Bu kulaklık, şık tasarımı, gelişmiş ses özellikleri ve uzun pil ömrü ile dikkat çekiyor.



JAECOO 7 MODELİ TÜRKİYE'DE PARLIYOR!

Çinli otomotiv markası JAECOO'nun ilk üst düzey arazi SUV modeli JAECOO 7, Türkiye'de de Off-Road parkurlarına çıkmaya başladı.



YENİ BMW 1 SERİSİ KARŞINIZDA

Premium kompakt segmentinde sürüş keyfinin öncüsü dördüncü nesil modeline giriyor.



KIA EV3 SINIFININ ÖTESİNDE ELEKTRİKLİ SUV DENEYİMİ SUNUYOR

Yenilikçi teknolojisi ve zıtlıkların birleşimi anlayışıyla sınıfında fark yaratmaya hazırlanan Kia EV3; cesur ve modern tasarımı, sunduğu geniş iç hacmi ve konforu ile elektrikli sürüş deneyimini üst düzeye çıkarıyor.



JEEP TÜRKİYE'DEKİ ÜRÜN GAMINI GENİŞLETİYOR

Jeep Avenger'in hibrit motor seçenekli versiyonu, Türkiye yollarına çıkıyor.



CASTROL MAGNATEC, 2024'ÜN SEÇİLMİŞ ÜRÜNÜ OLDU

Madeni yağ kategorisinde akıllı moleküller teknolojisi ve çevreye duyarlı yaklaşımıyla farklılaşan Castrol MAGNATEC, Yılın Seçilmiş Ürünü ödülünü kazandı.



CONTINENTAL'DEN KAÇIRILMAYACAK KAMPANYA

Continental, 15 Mayıs - 30 Haziran 2024 tarihleri arasında 18 inch ve üzeri 4 adet yaz ve dört mevsim binek ve 4X4/SUV lastiği alanlara Stanley termos hediye ediyor.

**Yolda keyifli anlar
Continental ile başlar**

Otomobilden Gazetesi'nin 340'nci sayısını keyifle okumanız dileğiyle.

341'nci sayımızı merakla bekleyiniz...

İbrahim Davsan

ibrahim@otomobilden.com.tr

Otomobilden

KÜNYE

YIL: 21 SAYI: 340

15 - 30 HAZİRAN 2024

Tuana Medya
Otomobilden Gazete
Otomobil Dünyasının Nabızı

İMTİYAZ SAHİBİ VE SORUMLU
YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ:
İbrahim DAVSAN
ibrahim@otomobilden.com.tr

GENEL KOORDİNATÖR:
Larasa Tuana DAVSAN
info@otomobilden.com

SANAT YÖNETMENİ:
Duru Meva DAVSAN

HUKUK DANIŞMANI:
Av. Merve SAYAR

YAYIN TÜRÜ:
Gazete

HABER MÜDÜRÜ
Alper GÜLER
info@otomobilden.com.tr

YAYIN KURULU
Caner DEMİREL

İNTERNET'DE
www.otomobilden.com.tr
e-Dergilik

www.turktelekom.com.tr

www.magter.com

www.dijitalbasin.com

www.dMags.net

REKLAM KOORDİNATÖRÜ
İBRAHİM DAVSAN
ibrahim_davsan@otomobilden.com.tr

BASKI:
İHLAS GAZETECİLİK A.Ş.
Merkez Mahallesi 29 Ekim Caddesi İhlas Plaza
No:11/A/41 Yenibosna-Bahçelievler / İstanbul
Tel: 0212 454 30 00

TÜRKİYE GEN.DAĞ.PLZ.

Dağıtım: PTT
KAYAŞEHİR-İST PP-1

Adres: MAVERA EVLERİ, Başakşehir Mah.
Mehmet Akif Ersoy Cad. Mavera Sitesi
No:18-G - A3/2 Kat:1 Daire:20
P.K:34480 Başakşehir / İstanbul

TEL: 0212 654 45 81 - GSM: 0543 778 37 25

www.otomobilden.com.tr
info@otomobilden.com.tr

YAYIN TÜRÜ: YEREL SÜRELİ GAZETE

*** Otomobilden Gazete Basın Yayın Meslek İlkelerine uyar.
*** Tüm reklamların yasal sorumluluğu reklam sahiplerine aittir.
*** Yayınımıza gönderilen yazı, resim veya dokümanların iadesi söz konusu değildir.

Mercedes-Maybach S-Serisi Night Series Edition Karşınızda

Türkiye'deki ilk ve tek Mercedes-Maybach S-Serisi Night Series Edition, 4 Haziran'da dünyadaki 8 mağazadan biri olan Maybach Boutique Fişekhane'de özel bir etkinlikte tanıtıldı.

Night Series Edition ile markanın seçkin portföyünü geliştirirken, Mercedes-Maybach'ın sunduğu lüks ve rafine sportifliği farklı bir seviyeye taşıyor. Koyu krom unsurlar, ışığı kesilmiş bir mücevher gibi yakalayan yüzeyler ve Maybach tasarımının yeni bir seviyeye taşıyan iç tasarım ile büyülmüş bir atmosfer yaratıyor. Night Series Edition ile hayran kitlesini genişletmeyi hedefleyen Mercedes-Maybach, hem iç hem dış tasarım detaylarıyla alışılmışın dışında olmanın güzelliğini vurgularken özel ışıklık ve üst düzey kalitede de sınır tanımıyor.

KİŞİYE ÖZEL DENEYİM

Mercedes-Maybach S-Serisi Night Series Edition için düzenlenen etkinlikte konuşan Mercedes-Benz İcra Kurulu ve Otomobil Grubu Başkanı Şükrü Bekdikhan, "Dünyadaki 8 Maybach Boutique'ten biri olan bu özel mağazada, lüksü ve performansı birlikte sunan Türkiye'deki ilk ve tek Mercedes-Maybach S-Serisi Night Series Edition'ı sizlerle buluşturduğumuz için çok mutluyuz. Kişiyeye özel olarak üretilen bu özel araç, her detayında tutku ve el işçiliğinin izlerini taşıyor" diyerek gerçek lüks ve kişiyeye özel bir deneyim sunduklarının altını çiziyor.

FARKLILAŞAN TASARIM

Farlardaki pembe altın rengi ve koyu metalik krom unsurlar gibi değerli ayrıntılar, tasarımın zarif ve uzun silüetini daha da belirgin hale getirirken koyu krom ve siyah renk kaplamalı iki görünür egzoz borusuyla da vurgulanıyor.



Ortalama yakıt tüketimi 14,1-13,8 l/100 km, ortalama CO2 emisyonu 320-314 g/km olan Mercedes Maybach S-Serisi'nin ikonik iç tasarımındaki lüks, Night Series ile bir üst seviyeye taşıyor.

Maybach ayrıcalığı Siyah İnci nappa deri ile siyah veya koyu beyaz/siyah MANUFAKTUR iç tasarım varyantıyla genişletiliyor. Siyah/Siyah İnci nappa deri seçeneğindeki asil sedef efekti, altın-gri parlak şeritlerle iç mekânı öne çıkartıyor.



Airpods'u Tahtından Edecek: HUAWEI FreeBuds 6i

HUAWEI FreeBuds 6i, HUAWEI'nin kulak içi kablosuz kulaklık serisindeki yeni modellerden biridir. Bu kulaklık, şık tasarımı, gelişmiş ses özellikleri ve uzun pil ömrü ile dikkat çekiyor.

Huawei'nin başarılı modellerinden olan FreeBuds 6i, şık tasarımı ve güçlü özellikleriyle dikkat çekiyor. Yeni teknolojilerle özellikle araç içi telefon görüşmelerinde maksimum performans sağlıyor. Özellikle kaliteli ses aktarımıyla telefon görüşmelerinizde maksimum konfor sunuyor.

HANGİ ÖZELLİKLERİYLE ÖN PLAN ÇIKIYOR?

Aktif Gürültü Engelleme (ANC): HUAWEI FreeBuds 6i, çevresel gürültüyü etkin bir şekilde azaltmak için aktif gürültü engelleme teknolojisi sunar. Bu, daha net bir ses deneyimi sağlar ve kullanıcıların gürültülü ortamlarda bile rahatça müzik dinlemelerine veya telefon görüşmeleri yapmalarına olanak tanır.

Kaliteli Ses Performansı: FreeBuds 6i, yüksek çözünürlüklü ses kalitesi sunar. Derin baslar ve net tizler ile dengeli bir ses profili sunan bu kulaklık, müzik dinleme deneyimini üst seviyeye taşır.



Ergonomik Tasarım: Kulaklıkların ergonomik tasarımı, uzun süreli kullanımlarda bile rahat bir kullanım sağlar. Farklı boyutlarda silikon kulak uçları ile kişiselleştirilmiş bir uyum sunar.

Dokunmatik Kontroller: Kulaklıkların üzerindeki dokunmatik kontroller, müzik çalma, çağrılar yanıtlama ve ANC modları arasında geçiş yapma gibi işlevleri kolayca gerçekleştirmenize olanak tanır.

Suya ve Tere Dayanıklılık: IPX4 sertifikası sayesinde, HUAWEI FreeBuds 6i suya ve tere karşı dayanıklıdır. Bu özellik, kulaklıkları spor yaparken veya yağmurlu havalarda kullanmayı mümkün kılar.

ŞARJI NE KADAR GİDİYOR?

Aktif Gürültü Engelleme modu açıkken açıkken 6 saate kadar, kapalıyken ise 8 saate kadar kesintisiz müzik dinleme süresi sunar. Şarj kutusu ile birlikte toplamda 35 saate kadar kullanım süresi sağlar. Hızlı şarj özelliği sayesinde, kulaklıklar kısa bir süre şarj ederek birkaç saatlik kullanım süresi elde edebilirsiniz.

BAĞLANTI VE UYUMLULUK

Bluetooth 5.2 gibi gelişmiş Bluetooth teknolojisi ile daha hızlı ve kararlı bir bağlantı sunar. Hem Android hem de iOS cihazlarla uyumludur, bu da geniş bir kullanıcı kitlesi için uygun bir seçenek olmasını sağlar.

EKSTRA GÜRÜLTÜ AZALTMA

Çift mikrofonsu sistemi, dış ortam gürültüsünü azaltarak daha net telefon görüşmeleri yapmanıza olanak tanır. Düşük gecikme modu sayesinde özellikle oyun oynarken ve video izlerken ses ve görüntü senkronizasyonunu iyileştirir.



KULAĞINIZDAN EKSİK ETMEYECEKSİNİZ

HUAWEI FreeBuds 6i, gelişmiş ses özellikleri, aktif gürültü engelleme ve uzun pil ömrü ile dikkat çeken bir kulak içi kablosuz kulaklıktır. Şık ve ergonomik tasarımı, kullanıcıların rahat bir kullanım deneyimi yaşamasını sağlar. Hem günlük kullanım hem de spor aktiviteleri için uygun olan bu kulaklık, suya ve tere karşı dayanıklılığı ile de öne çıkar. Apple AirPods Pro gibi popüler modellere güçlü bir alternatif arayanlar için HUAWEI FreeBuds 6i, değerlendirilmeye değer bir seçenek olabilir. Yüksek ses kalitesi, uzun pil ömrü ve gelişmiş gürültü engelleme özellikleri, bu kulaklığı tercih edilebilir kılan unsurlar arasında yer alır.



Jeep “Avenger e-Hybrid” ile Türkiye’deki Ürün Gamını Genişletiyor

Jeep Avenger’ın hibrit motor seçenekli versiyonu, Türkiye yollarına çıkıyor.

2024’ün ilk 5 ayında sınıfının en çok satan elektrikli modeli olmayı başaran %100 elektrikli Jeep® Avenger’ın hibrit motora sahip versiyonu da Türkiye yollarıyla buluşuyor. İlk tamamen elektrikli modeli Avenger’ı geçtiğimiz yıl tanıtan Jeep® markası, şimdi ise Türkiye’de sunmaya hazırlandığı MHEV teknolojisini kullanan Avenger ile iddiasını daha ileriye taşıyor. Haziran ayından itibaren Jeep showroomlarındaki yerini alan Avenger e-Hybrid, markanın yenilikçi ürün gamının daha da genişlemesini sağlayacak.

PERFORMANSI YÜKSEK

Yenilikçi MHEV (mild hibrit) motor teknolojisinden güç alan yeni Avenger e-Hybrid, markanın üstün sürüş deneyimini daha düşük CO2 emisyonuyla sunuyor. Yeni Avenger e-Hybrid’e güç veren motor, üstün teknolojisi sayesinde hem konfor hem de performans sunarak çevreci ve kusursuz bir sürüş deneyimi sağlıyor. Otomatik 6 ileri E-DCT6 çift kavramalı şanzıman ve entegre elektrikli motor ile eşleştirilen Avenger e-Hybrid, müşterilerin düşük hızlarda tamamen elektrik motoru ile yol almalarına imkân veriyor.

100 HP güç üreten 1.2 litre 3 silindirli motora sahip Avenger e-Hybrid, 48 voltluk lityum iyon batarya ve yenilikçi 6 vitesli çift kavramalı elektrikli şanzıman arasındaki uyum ile yüksek verimlilik sunuyor. Aracın yenilikçi şanzımanı 21 kW’lık bir elektrik motoru, bir invertör ve merkezi şanzıman ünitesini barındırıyor. Avenger e-Hybrid’in öne çıkan özellikleri arasında gerçek bir hibrit deneyimi sunan 48V sistem yer alıyor. Aracın yakıt tüketimi sadece 5.1 lt/100 km ile dikkat çekerken motorun her koşulda yüksek performans sunması, sürüş deneyimini daha ileriye taşıyor.

YÜKSEK DONANIM SEVİYESİ

Limited ve Summit donanım seçenekleriyle satışa sunulan Avenger e-Hybrid’in Limited versiyonunda, 17 inç parlak gümüş alaşım jantlar, full LED reflektör ön farlar, gövde rengi kapı kolları ve gümüş koruma plakaları gibi dış tasarım özellikleri bulunuyor. Limited versiyonun kabin içerisinde ise kumaş/vinil premium koltuklar, gümüş rengi gösterge paneli ve iç trimler, deri direksiyon simidi gibi özellikler sunuluyor. Öne çıkan diğer özellikler arasında ise 10.25 inç HD dokunmatik ekran, 10.25 inç full dijital gösterge paneli, otomatik



klima, Adaptive Cruise Control (ACC), otonom acil fren desteği, trafik işareti algılama, şerit takip asistanı, sürücü yorgunluk uyarı sistemi, yokuş iniş desteği, Selec Terrain 6 farklı sürüş modu ve autohold özellikli elektrikli park freni yer alıyor.



Avenger e-Hybrid’in Summit donanım paketinde ise Limited donanımına ek olarak 18 inç elmas kesim alaşım jantlar, full LED ön ve arka farlar, karartılmış camlar ve otomatik uzun farlar gibi dış tasarım özellikleri ve kabin içerisinde 8 farklı iç ambiyans aydınlatma seçeneği yer alıyor. Summit donanımında; otomatik kararan dikiz aynası sürüş konforunu artırırken; anahtarsız giriş ve çıkış, kablosuz şarj, kör nokta uyarı sistemi, 180° geri görüş kamerası (drone view), 360° park sensörleri, ısıtmalı ve katlanır yan aynalar, elektrikli açılabilen bagaj kapağı ve seviye 2 otonom sürüş standart olarak yer alıyor.



Off-Road'un Yeni Yıldızı JAECCOO 7 Modeli Türkiye'de Parlıyor!

Çinli otomotiv markası JAECCOO'nun ilk üst düzey arazi SUV modeli JAECCOO 7, Türkiye'de de Off-Road parkurlarına çıkmaya başladı.

Off-road pazarının yükselen yıldızı JAECCOO, İstanbul'da düzenlediği "J-Drive" test sürüşü etkinliği ile dikkatleri üzerine çekti. Çok sayıda profesyonelin tanıklık ettiği ve deneyimlediği JAECCOO 7, beklentileri karşılayarak müthiş arazi performansı ve olağanüstü akıllı teknolojisini sergileyerek "Klasikten Gelen, Klasik Ötesine" felsefesiyle zarif cazibesini ortaya koydu.

ARAZİ KOŞULLARINDA ÜST DÜZEY PERFORMANS

JAECCOO markası, JAECCOO 7 modelini kapsamlı bir şekilde değerlendirmek için test sürüşü parkurunda eğimler, çapraz geçişler, eğimli geçişler ve dik inişler gibi zorlu arazi engelleri kurdu. Katmanlı testlerle karşı karşıya kalan JAECCOO 7, tırmanma, eğim iniş, su geçişi, manevra kabiliyeti ve arazide toparlanma açısından rakiplerini aşan yetenekler sergiledi. Test sürüşleri sırasında JAECCOO 7'de bulunan ARDIS- Akıllı Tüm Zeminlerde Sürüş Sistemi aracın tüm arazileri fethetme kabiliyetini gösterdi. İster kum, ister çamur veya arazi olsun, JAECCOO 7 senaryo tabanlı teknolojik sürüş sistemleri sayesinde test sürüşü sırasında karşılaşılan çeşitli yol koşullarıyla mükemmel bir şekilde başa çıkabiliyor. Dik eğim senaryolarında JAECCOO 7'nin 200 mm yerden yüksekliği, 21 derece yaklaşma ve 29 derece uzaklaşma açıları, sert geçiş kabiliyeti açısından tipik şehir SUV'larının çok ötesine geçerek karmaşık durumlarda bile üstün arazi kabiliyetleri sağlıyor.



İÇ MEKANDA "KLASİĞİN ÖTESİNE" GEÇİYOR!

İç mekana girildiğinde ise JAECCOO 7, akıllı teknolojiye hünnerlerini sergileyerek "Klasığın Ötesine" odaklanıyor. Tüm donanımlarda standart olan endüstri lideri 8155 çipi, saniyede 80 trilyon işlemlik maksimum hesaplama gücüne ulaşarak 2 saniye içinde ultra hızlı açılma ve 30 saniye içinde 20'den fazla komuta yanıt verme olanağı sağlayarak JAECCOO 7'ye gelişmiş yanıt hızı, sorunsuz çalışma ve karar verme yetenekleri kazandırıyor. Ayrıca JAECCOO 7, sınıfında öncü 14,8 inç boyutunda ultra büyük bilgi-eğlence sistemi ve yeni W-HUD arazi tipi baş üstü gösterge ile donatılıyor. Böylece model, çoklu ekran etkileşimini kolayca sağlıyor. Çevre görüş sistemi ek olarak 540 derece panoramik şeffaf şasi görüşüyle, doğrudan çevre ve gövde altı koşulları hakkında bilgi aktararak karmaşık yol koşullarında kapsamlı ve çok yönlü güvenlik sunarak kullanıcıların "Kolaylıkla sürmelerine, endişelenmeden araziye çıkmalarına" olanak tanıyor.

HIZLI ŞARJ PERFORMANSI

JAECCOO 7 ayrıca yüzde 20 ila yüzde 80 şarj için sadece 40 dakika gerektiren sektörün en yüksek 50W kablosuz hızlı şarj ile donatılıyor. İster şarj gücü ister ısı dağılımı olsun, benzer seviyedeki şarj cihazlarından daha iyi performans göstererek arazi maceraları sırasında telefonun pil ömrüyle ilgili endişeleri hafifletiyor.



Ayrıca JAECCOO 7, AQS hava temizleme sistemi, negatif iyon jeneratörü, PM0.3 filtresi ve kabinin kendi kendini temizlemesi gibi özelliklerle ilk kez "Net Kübik Yeşil Kabin" konseptini sunarak araç içinde sağlıklı, kirlilik içermeyen ve yeşil taze bir atmosfer deneyimi yaratıyor. Sessizlik açısından, JAECCOO 7 büyük miktarda ses yalıtım malzemesi kullanıyor.

Zemindeki bileşenler iç mekandaki akustığı optimize ediyor ve lamine ön camlar kullanıcıların süper sessiz bir kabin ortamının keyfini çıkarmasını sağlarken ultraviyole ışınlarının yüzde 99'unu etkili bir şekilde engelleyerek arazi deneyimlerinin kalitesini artırıyor.



Yeni BMW 1 Serisi Karşınızda

Premium kompakt segmentinde sürüş keyfinin öncüsü dördüncü nesil modeline giriyor.

Yeni BMW 1 Serisi'nin prömiyeri, markanın kompakt segmentteki 20 yıllık başarı hikayesinde yeni bir bölümün başlangıcına işaret ediyor. Yeni nesil model aynı zamanda BMW Group'un Leipzig'deki fabrikasında da üretilecek. Ekim 2024'te pazara sunulması planlanıyor. En önemli satış bölgesi ise Almanya iç pazarı. Diğer Avrupa ülkelerinin yanı sıra Japonya da yeni BMW 1 Serisi için ilk beş pazardan biri.

DİNAMİK TASARIM

Önceki modele göre yola çok daha alçakta bulunan çarpıcı derecede düz ön kısmıyla yeni BMW 1 Serisi, sportif karakterini her zamankinden daha fazla yansıtıyor. Geniş, öne eğimli BMW radyatör ızgarası, dikey ve çapraz çubuklardan oluşan yenilikçi bir yapıya sahiptir. Standart LED farlar, gündüz farları ve sinyal lambaları için çarpıcı dikey unsurlara sahiptir. Parlamayan matris uzun far, viraj aydınlatma fonksiyonu ve mavi vurgulara sahip adaptif LED farlar opsiyonel olarak mevcuttur.



Yeni BMW 1 Serisinin yandan görünümü, dinamik kama şekli ve arkaya doğru sivrilen düz pencere grafikleriyle karakterize edilir. Standart BMW Bireysel parlak Gölge Çizgisi, C sütunundaki Hofmeister kıvrımlı ters salınımında 1 rakamının yer aldığı bir grafik ögesi içerir. Uzun tavan spoileri ve yan hava deflektörleri uzatılmış silüeti vurguluyor. Dikey reflektörler ve siyah difüzör tarzı eklenti, arka rüzgarlığın güçlü görünümüne katkıda bulunur. Çarpıcı, iki parçalı arka lambalar yan bölümlere kadar uzanıyor.

SPORTİF SEVERLER UNUTULMADI

Opsiyonel M Sport Paketi ve Avrupa'da pazara sunulduğunda sunulan M Sport Design opsiyonel donanımı, yeni BMW 1 Serisini daha da dinamik hale getiriyor. M'e özgü tasarım özellikleri arasında ön rüzgarlıktaki büyük hava girişleri, belirgin yan etekler ve arka rüzgarlıktaki üç boyutlu difüzör ögesi yer alıyor. Model serisinin en üstünde, önemli ölçüde geliştirilmiş performans özelliklerine sahip BMW M135 xDrive yer alıyor.



BMW M modeli, 221 kW/300 bg gücünde dört silindirli bir motorla çalıştırılır, standart olarak spor direksiyona ve akıllı dört tekerlekten çekişe sahip Adaptif M Şasiye sahiptir ve sıfırdan 100 km/sa (62 mil/sa) hıza 4,9 saniyede çıkar. . Dış tarafta, yatay çubuklara sahip M radyatör ızgarası, M dış ayna kapakları ve dört egzoz borusu, onu sınıfının en iyisi bir model olarak anında tanınabilir hale getiriyor. Özel süspansiyon bileşenleri, sertlik ve hafiflik önlemleri, M Bileşik fren sistemi ve 19 inç dövme hafif alaşım jantlar içeren bir M Teknoloji Paketi yalnızca BMW M135 xDrive için mevcuttur. Yeni BMW 1 Serisinin tüm çeşitleri için bir M Sport Paket Pro ve modele özel BMW M Performans Parçaları da mevcuttur.



SPORTİF VE PREMIUM KARMASI

Yeni BMW 1 Serisinin standart olarak tamamen deri içermeyen yeni tasarlanmış iç mekanı, sportif vurgularla modern ve premium bir ambiyans ve beş yolcuya kadar geniş alan sunuyor. Yeni tasarlanan koltuklar uzun yolculuklarda üst düzey konfor sunuyor. Econeer versiyonunda geri dönüştürülmüş polyesterden yapılmış kılıf ve döşemelere sahip spor koltuklar ve M spor koltuklar opsiyonel olarak mevcuttur.

Deri benzeri özelliklere sahip Veganza versiyonunda delikli koltuk yüzeyleri de mevcuttur. Veganza/Alcantara donanımı M Sport Paketin bir parçasıdır ve BMW M135 xDrive'daki standart donanımdır. Yüksek kaliteli yüzeyler ve kaplamalar, yeniden tasarlanan vites kolu ve BMW Kavisli Ekran, iç mekanın ilerici, premium ortamının altını çiziyor. Tamamen dijital ekran sistemi, 10,25 inçlik Bilgi Ekranı ve 10,7 inçlik Kontrol Ekranından oluşur.

Dijital teknolojinin tutarlı kullanımı sayesinde kokpitteki düğme ve kontrollerin sayısı önemli ölçüde azaltıldı. Yeni BMW 1 Serisi'ndeki klima da dijital olarak kontrol ediliyor. Standart spor direksiyon simidine alternatif olarak benzer şekilde yeniden tasarlanmış M deri direksiyon da mevcuttur. M Spor Paketinin bir parçasıdır ve manuel vites değişimi için vites değiştirme kulakçıklarına sahiptir.



Continental Lastik Sektöründe Sürdürülebilirliğe Öncülük Ediyor

Continental, 5 Haziran Dünya Çevre Günü'nde, sürdürülebilirlik vizyonu ve çevre dostu çözümleriyle sektördeki liderliğini kutluyor.

Her yıl 5 Haziran çevre bilincinin artırılması ve sürdürülebilir uygulamaların teşvik edilmesi amacıyla Dünya Çevre Günü olarak kutlanıyor. Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, bu özel günde, lastik sektöründe sürdürülebilirliğin önemine dikkat çekiyor. Sürdürülebilir malzemelerin tedarikinden ömrünü tamamlamış lastiklerin geri dönüşümüne kadar tüm değer zinciri boyunca kararlılıkla ilerleyen Continental, 2030 yılına kadar lastiklerinde yüzde 40 üzerinde yenilenebilir ve geri dönüştürülmüş; en geç 2050 yılına kadar yüzde 100 sürdürülebilir malzeme kullanımını hedefliyor.

CONTIRE.TEX TEKNOLOJİSİ

Continental, ContiRe.Tex teknolojisi ile %100 geri dönüştürülmüş veya sürdürülebilir malzemelerden lastik üretme hedefine bir adım daha yaklaştı. Geri dönüştürülmüş pet şişeler gibi öncü teknolojileri, seri lastiklere ilk entegre eden şirket olan Continental, kapalı bir geri dönüşüm döngüsü olmayan bölgelerden toplanan pet şişelerden elde edilen ham madde ile lastik üretiyor. Bu da standart bir takım (4 adet lastik) için 40'tan fazla pet şişenin dönüştürülmesi anlamına geliyor. Geleneksel olarak üretilmiş lastikler kadar dayanıklı olan ContiRe.Tex lastikleri, lastik yanağındaki "Geri Dönüştürülmüş Malzeme İçerir" yazılı özel logo ile ayrıt edilebiliyor.

ULTRACONTACT NXT

Doğaya bırakılan çöpler, biyolojik çeşitliliği ve doğal yaşam alanlarını tehdit etmesinin yanı sıra ekolojik dengenin bozulmasına da neden oluyor. Continental yüzde 65'e varan oranda yenilenebilir, geri dönüştürülmüş malzemelerden ürettiği premium lastiği UltraContact NXT ile çevreye olan zararı minimuma indiriyor. Continental, UltraContact NXT lastiğinde yüzde 28'e varan oranda ISCC

PLUS kütle dengesi sertifikalı malzemeler kullanıyor. Bunlar biyo-bazlı, biyo-dairesel ve/veya dairesel hammaddelerden üretilen sürdürülebilir sentetik kauçuk ve karbon siyahı gibi malzemeler. Tüm ebatları ise yuvarlanma direnci, ıslak zeminde frenleme ve dış gürültü alanlarında en iyi AB lastik etiketi değerlerine sahip UltraContact NXT yüksek oranda sürdürülebilir malzemelerle maksimum güvenlik ve performansı birleştiriyor.



Chery, ARRIZO 8 PHEV ile Türkiye'de Çevre Dostu Ulaşım Öncülük Edecek!

Çin'in en büyük otomotiv ihracatçısı olan Chery, yeni enerji dönemine damgasını vurmaya hazırlanıyor.

Dünyanın önde gelen otomotiv üreticileri arasında yerini alan Chery, yeni nesil modelleriyle Türkiye'nin yenilikçi ve çevre dostu ulaşım pazarının öncü markaları arasında yer alıyor. Markanın yeni enerji segmentindeki amiral gemisi olarak öne çıkan ARRIZO 8 PHEV, Chery'nin çevreyi korumaya olan bağlılığını ve yeni enerji araçlarındaki teknik becerisini gözler önüne seriyor. Chery'nin "daha çevre dostu bir gelecek" vizyonunu ortaya koyan ARRIZO 8 PHEV, zarif tasarımıyla gelişmiş güç aktarma sistemleri ve akıllı teknolojinin mükemmel bir birleşimi olarak dikkat çekiyor.

TEKNOLOJİNİN SINIRLARINI ZORLUYOR!

Performans ve verimlilikte yeni standartlar belirleyen ARRIZO 8 PHEV, özel hibrit motoru ve özel hibrit şanzımana sahip motor sistemini, gelişmiş bir batarya ve elektronik kontrol sistemiyle bir araya getirerek en güncel teknolojinin sınırlarını zorluyor. ARRIZO 8'in kaputunun altında yer alan beşinci nesil 1.5 litrelik turbo beslemeli motor, 105 kW güç ve 215 nm maksimum tork sağlayabiliyor. Böylece yeni enerji çağının performans ihtiyaçlarına rahatlıkla cevap verebiliyor. ARRIZO 8 PHEV sunmuş olduğu üstün performansla rağmen gelişmiş yakıt ekonomisi, yüzde 44,5 ile maksimum termal verimliliği ve son derece düşük yakıt tüketimi gibi dikkat çekici yeteneklere sahip.

ARRIZO 8 PHEV, daha yüksek çekiş gücü, daha yumuşak vites geçişleri ve üstün sürüş deneyimi sunan üçüncü nesil DHT150 şanzıman sistemi ile donatılıyor. Tek oranlı tasarımı ile 2. ve 3. vitesler arasındaki sarsıntıyı ortadan kaldırarak her zaman hızlı vites değişimi ve yumuşak bir hızlanma etkisi sağlıyor. Sistem ayrıca araç hızlı tepki süreleri sağlayan entegre yazılım tasarımına sahip bir dört çekirdekli MCU kullanıyor.

1463 KİLOMETRELİK MENZİL!

Dünya Geneline Uyumlaştırılmış Hafif Araçlar Test Döngüleri (WLTC) kapsamında 106 km'ye kadar tamamen elektrikli menzile vadeden ARRIZO 8 PHEV, 1463 km'lik toplam menziliyle de hem günlük iş rutini hem de uzun mesafeli seyahatler için ideal bir yol arkadaşı olarak öne çıkıyor. Araç, çevre bilincine sahip sürücüler için menzil kaygısını ortadan kaldırmasıyla da önemli bir misyon üstleniyor.



AC ve DC olmak üzere çift şarj modlarını destekleyen aracın bataryası, DC hızlı şarj ile sadece 19 dakikada yüzde 30'dan yüzde 80'e kadar şarj edilebiliyor. Bekleme sürelerini önemli ölçüde kısaltan bu seçeneğin yanı sıra AC şarj ile bile aracın bataryasını sadece 3 saat içinde yüzde 20'den yüzde 100'e kadar şarj etmek mümkün. ARRIZO 8 PHEV'de sunulan kompakt ve hafif entegre şarj soketi, saklamayı kolaylaştırırken kullanıcılara sorunsuz şarj için esneklik ve kolaylık sağlıyor. Ayrıca, araç, yaşamın her alanına çevre dostu yaşamı entegre ederek kamp, piknik veya acil durumlar için ideal olan 3,3 kW besleme gücü sunan bir V2L harici deşarj teknolojisine de sahip. Chery için yeni enerji sektöründe önemli bir kilometre taşı temsil eden ARRIZO 8 PHEV, şirketin teknolojik uzmanlığını, tüketici ihtiyaçlarına ilişkin öngörüsünü ve ulaşımın geleceği için gelecek vizyonunu ortaya koyuyor. Çevre dostu ulaşımı teşvik eden marka, Türk otomotiv endüstrisini daha çevre dostu ve akıllı bir geleceğe yönlendirmeyi ve ulaşımında yeni bir dönemin başlangıcında öncü olmayı hedefliyor.



JAECOO 7 Off-Road Aracı Genlerini Yeniden Yorumluyor!

JAECOO 7, güvenlik, konfor ve esnekliğin bir arada sunulduğu iç mekanıyla da geleneksel Off-Road genlerini ve Off-Road dünyasının estetik cazibesini yeniden yorumluyor.

Off-Road SUV segmentinin yeni neslini temsil eden JAECOO, Türkiye pazarına adım atmaya hazırlanıyor. Yaz aylarında yollara çıkmaya başlayacak olan JAECOO, Türkiye marka lansmanına “Klasikten Klasığın Ötesine” temasıyla start verdi. JAECOO, “klasiklerden ve klasığın ötesinden” gelen üst düzey SUV markalarının tasarım genlerine sahip ancak bu yapıya en son otomotiv teknolojisi yeniliklerini de ekliyor. Daha zengin konfigürasyonlara, daha fazla sürüş modu seçeneğine ve daha iyi yol tutuş ve şasi performansına sahip olmasıyla öne çıkacak olan JAECOO modelleri daha fazla yeni deneyim sunmayı amaçlıyor.

KÜRESEL OFF-ROAD PAZARININ YÜKSELEN YILDIZI!

Son bir yıl içerisinde Meksika, Güney Afrika ve Şili gibi önemli pazarlara giriş yaparak küresel varlığını hızla artıran marka, küresel Off-Road pazarında yükselen bir yıldız haline geldi. Geçtiğimiz ay kentinde kapsamlı 2030 stratejisini açıklayan JAECOO, Off-Road pazarında yeni bir sayfa açarak segmentinde bir dönüşüm başlattı.



JAECOO'nun sadece bir yılda dünya genelinde 37 pazara ulaştı. 1,1 milyon üzerinde kullanıcının dikkatini çeken JAECOO, 873 bayiden oluşan bir ağ kurdu ve güçlü bir küresel marka etkisi oluşturarak küresel pazarlarda en hızlı büyüyen otomotiv markası haline geldi.

JAECOO, önümüzdeki üç yıl içinde İspanya, İtalya ve Polonya gibi Avrupa'daki yüksek potansiyelli pazarlar da dahil olmak üzere, 3 binin üzerinde standart bayi kanalından oluşan küresel bir yapılanmaya sahip 60'ın üzerinde pazara girecek.



OFF-ROAD GENLERİNİ YENİDEN YORUMLUYOR!

Küreselleşme yoluyla yerleşmeyi teşvik etme ve yerleşme yoluyla küreselleşmeyi destekleme yaklaşımıyla hareket eden JAECOO'nun Türkiye hamlesi, markanın 2030 stratejisi için stratejik bir odak noktası oluşturuyor. Sağlamlığın ön planda olduğu tasarımıyla öne çıkan JAECOO 7, güvenlik, konfor ve esnekliğin bir arada sunulduğu iç mekanıyla da geleneksel Off-Road genlerini ve Off-Road dünyasının estetik cazibesini yeniden yorumluyor. Saffkan Off-Road deneyimini yeniden tanımlayan akıllı sistem ARDIS ile donatılıyor. Kum, kar, çamur ve arazi dahil olmak üzere yedi sürüş modu, senaryo tabanlı bir teknolojik mantıkla sürüş gereksinimlerini mükemmel bir şekilde karşıyor, arazi sürüşlerinde gelişmiş bir hareket özgürlüğü sağlıyor ve aynı zamanda şehirli seçkinler için kişiselleştirilmiş bir sürüş deneyimi yaşıyor. 14,8 inçlik ultra geniş panoramik ekranı, yeni W-Hud göz hizası ekranı ve 50 W ile sektörün en güçlü kablosuz hızlı şarj özelliği ile gelişmiş bir bilgi-eğlence deneyimi sunan JAECOO 7, 540° panoramik şeffaf şasi de dahil olmak üzere 21 adedin üzerinde ADAS işleviyle kapsamlı ve çok yönlü güvenlik özellikleri sunarak kullanıcıların diledikleri zaman ve endişe duymadan arazide sürüş yapmalarını sağlıyor.

ÜRÜN GAMI JAECOO 5 VE 8 İLE GENİŞLEYECEK!

JAECOO, JAECOO 7 modelini pazara sunarak Türkiye Off-Road SUV pazarındaki boşluğu dolduruyor.



Gelecekteki ürünlerin yapılanması, konumlandırması ve stratejisine odaklanan marka; JAECOO 8 ve JAECOO 5 gibi yeni modellerle ürün gamını sürekli geliştirmeye devam edecek. Küresel standartlara dayanan marka, JAECOO 7 PHEV ve JAECOO 8 PHEV modelleriyle başlayarak pazara yeni enerji ürünleri sunacak. JAECOO, Türk tüketicisinin Off-Road segmentinde yeni enerji beklentilerini tam olarak karşılamak üzere; içten yanmalı (ICE), hibrit (HEV) ve şarj edilebilir hibrit (PHEV) dahil olmak üzere birden fazla güç-aktarma seçeneği ile tüm pazar segmentlerine hitap edecek. Marka ayrıca, Türk kullanıcıların geri bildirimlerine odaklanarak, yeni otomobil satın alma deneyimleri yaratacak, Türkiye'deki önemli şehirleri ve iş bölgelerini kapsayacak şekilde satış ve servis ağlarını genişletecek ve Türk tüketicilere daha uygun hizmetler sunarak

Türkiye'deki yerel stratejisini sürekli olarak geliştirecek.

TÜRK KAMU REFAH FONU KURACAK!

JAECOO, Türkiye'de de sürdürülebilir kalkınma ve kurumsal sosyal sorumluluk projelerine destek olmaya devam edecek. Marka bu kapsamda, küresel ölçekte biyolojik koruma, çevre koruma ve savunmasız grupların bakımı gibi çeşitli alanlarda faaliyetler yürütmek üzere dünya genelinde kamu refahı kuruluşlarıyla iş birliği yapacağını açıkladı. “JAECOO, Türkiye'de, Türkiye için” eylem planı ile sadece kaliteli seyahat ürünleri sunmakla kalmayıp, aynı zamanda uzun vadeli, sistematik sosyal kamu refahı projeleri yürütmek için bir Türk Kamu Refah Fonu kurarak ESG geliştirme konseptini uygulayacak.



Kia EV3 Sınıfının Ötesinde Elektrikli SUV Deneyimi Sunuyor

Yenilikçi teknolojisi ve zıtlıkların birleşimi anlayışıyla sınıfında fark yaratmaya hazırlanan Kia EV3; cesur ve modern tasarımı, sunduğu geniş iç hacmi ve konforu ile elektrikli sürüş deneyimini üst düzeye çıkarıyor.

Kia, kompakt elektrikli SUV sınıfını cesur dış tasarımı ve yenilikçi iç mekanı ile yeniden tanımlayan EV3'ü tanıtti. Sene başından beri birçok ödül alan EV9'un öncü tasarım değerlerinden de yararlanan EV3, sınıfında kendine özgü bir kimlik oluşturuyor. EV3, hem sürücü hem de yolcular için kullanıcı ihtiyaçlarını karşılayan ve günlük yaşamlarını kolaylaştıran pratik çözümler sunmayı amaçlıyor. Özellikle EV3'ün iç mekanında kompakt SUV segmentinde yeni standartlar belirlemeyi hedefleyen Kia, yeni modelini marka için pozitif bir değişim gücü olarak görüyor.

ZITLIKLARIN BİRLEŞİMİ FELSEFESİNİN SON GÖZDESİ

EV3'ün, Kia'nın tasarım felsefesini en iyi şekilde yansıttığını söyleyen Kia Global Tasarım Başkanı ve Kıdemli Başkan Yardımcısı Karim Habib, "EV3 bizim için keyifli bir tasarımın işlevsellikle mükemmel kombinasyonu. Geniş iç mekan ve sürdürülebilir malzeme kullanımı genç ve enerjik bir hissi ifade ediyor" dedi. Profilden bakıldığında EV3, uzun eğimli tavan ve hatchback tarzı arka camlarıyla oldukça modern bir tasarım sunuyor. EV3'ün silüetindeki dinamizm, iç mekanı en üst düzeye çıkaran hacimli bir kabinle birleşiyor.



YÜKSEK KALİTEDE GERİ DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ MALZEMELER

Her yeni modelde olduğu gibi Kia, EV3'te çevreciliği vurgulayan çeşitli sürdürülebilir malzemeler kullanıyor. Yüksek kalitede geri dönüştürülmüş kumaş, gösterge paneli ve kapı kaplamalarına uygulanarak samimi ve lüks bir his yaratıyor. Dünyada en kolay geri dönüştürülebilir plastiklerden biri olan Polietilen tereftalat (PET), EV3'ün iç mekanında koltuklar, tavan döşemesi, kapı kol dayamaları, kaplama, zemin paspasları ve bagaj tahtası gibi alanlarda kullanılıyor. C-SUV sınıfına göz kırpan ölçüleriyle EV3, 460 litre bagaj hacmi ve tamamen düz tabana konumlanan geniş iç mekanıyla üst düzey konfora sahip. Aynı zamanda EV9'da da bulunan iki adet 12.3 inç'lik ekran ve 5.3 inç'lik klima kontrol ünitesine sahip olan EV3, segmentinin çok üstündeki bu teknolojiyle kullanıcılarla buluşmayı bekliyor.

SINIFININ EN YÜKSEK BATARYA KAPASİTESİ

81,4 kWh ile sınıfının en yüksek batarya kapasitelerinden birine sahip olan EV3, 150 kW motor gücü ile kullanıcısına 560 km kombine menzil sunacak. Dördüncü jenerasyon batarya sistemine sahip olan EV3, yalnızca 30 dakikalık hızlı (DC) şarj ile %10'dan %80 seviyesine kadar şarj edilebilecek. Kia'nın Plan S adı verilen elektrifikasyon sürecinin en yeni modeli olan EV3'ün yılın son çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulması bekleniyor.



Lexus Tam Elektrikli RZ 450e'yi Türkiye'de Satışa Sundu

Premium otomobil üreticisi Lexus, tamamen yeni elektrikli D/E-SUV modeli RZ 450e'yi Türkiye'de satışa sundu.

Lexus elektrikli araçlar için özel olarak geliştirilen platformun getirdiği tüm avantajlardan yararlanarak etkileyici bir SUV ortaya çıkardı. Lexus Sürüş İmzası, RZ modelinde elektrikli araç platformlarına taşındı ve markanın eşsiz sürüş deneyimi, yüksek performans ve kaliteyle bir araya getirildi.

EN İYİ PERFORMANS

Lexus'un yüzde 100 elektrikli modeli RZ, markanın elektrifikasyon deneyiminden yararlanarak markanın sıra dışı verimliliğini ve performansını yansıtıyor. RZ 450e 71.4 kW çıkışa sahip bir lityum iyon batarya ile donatıldı. Kabinin altında platformun bir parçası olarak konumlandırılan batarya, aracın ağırlık merkezinin de aşağıya çekilmesini sağlıyor. Lexus'un batarya yönetim teknolojilerindeki büyük deneyimi sayesinde RZ'nin bataryası, 10 yıllık kullanımın ardından dahi kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasını koruyabiliyor. Lexus RZ 450e, tek şarjla ortalama 400 kilometrelik bir sürüş menzili sunarken DC hızlı şarj sistemi ile yüzde 80 kapasiteye kadar yaklaşık 30 dakikada şarj edilebiliyor. Optimize edilmiş araç ağırlığı, batarya gücü ve performans gibi temel faktörlere odaklanılması sayesinde RZ'nin 100 kilometrede 16.8 kWh enerji tüketimi elde edilmesi sağlanıyor.

ELEKTRİKLİ LEXUS SÜRÜŞ İMZASI: RZ 450E

Lexus, tam elektrikli modelinde de heyecan verici ve sezgisel bir sürüş deneyiminden ödün vermedi. RZ'nin elektrik motorları önde 150 kW ve arkada 80 kW olmak üzere kombine şekilde 230 kW (313 HP) güç üretiyor. Ön ve arkaya konumlandırılan motorlarla birlikte DIRECT4 Akıllı Dört Çeker Sistemi'ne sahip RZ, dört tekerlek arasında güç dağılımını otomatik olarak kesintisiz bir şekilde gerçekleştiriyor. Lexus'a ait özel bir teknoloji olan DIRECT4 sistemi, herhangi bir mekanik sistemden daha hızlı çalışarak milisaniyeler içerisinde önden arkaya tork dengesini en ideal şekilde ayarlıyor.



Yüksek performansa sahip RZ 450e, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 5.3 saniyede gerçekleştirebiliyor.

DİNAMİK VE ETKİLEYİCİ HATLAR

Lexus, yeni RZ modelinde tam elektrikli araçların getirdiği tasarım özgürlüğünü kullanarak konvansiyonel araçlardan farklı görünen bir model ortaya çıkardı. Aracın dinamik performansını yansıtacak bir tasarıma sahip olan RZ'nin ön bölümü tam elektrikli bir araç olduğunu hemen vurgulayacak şekilde yapıldı. İçten yanmalı motor olmamasıyla birlikte kaput daha alçak konumlandırılırken daha az hava girişine yer verildi. Lexus'un modellerinin karakteristik bir özelliği olan "spindle ön panjur" RZ modeli ile evrimleşerek üç boyutlu olarak aracın tüm gövdesine uygulandı. 2,850 mm'lik uzun aks aralığı da, düşük ağırlık merkezinin ve ağırlık dengesinin vurgulanmasını sağlıyor. Bununla birlikte 4,805 mm uzunluğa sahip RZ'nin genişliği 1,895 mm genişliği ve yüksekliği 1,635 mm oldu. RZ'nin tam elektrikli karakteri, arka tasarımı da yüksek teknolojiye sahip görünümle desteklendi.



Bölünmüş arka spoyler aracın geniş duruşuna gönderme yaparken aynı zamanda RZ'nin dengeli performansına da katkı sağlıyor. Aracın genişliği boyunca uzanan şerit ışıklandırma da, yeni Lexus tasarımının ayırt edici bir özelliği olarak dikkat çekiyor. RZ'nin kabini ise Tazuna konseptinin evrimleşmesiyle oluşturuldu. Böylece sürüş pozisyonu, göstergeler, kontroller ve multimedya sistemi hassasiyetle yerleştirildi. Adını binicinin atın dizginlerini küçük hareketlerle kontrol etmesi anlamına gelen Japonca bir kelimeden alan Tazuna kokpit, sürücü ile araç arasında sezgisel bir iletişim kurulmasını sağlıyor. Orta konsol da yeni kadrant tipi kontrollerle kabindeki zarif sadeliği pekiştiriyor.

Lexus'un Tam Elektrikli SUV'u UX 300e Türkiye'de Satışa Sunuldu

Premium otomobil üreticisi Lexus, yüzde 100 elektrikli SUV modeli UX 300e'yi Türkiye'de satışa sundu.

GENİŞLEYEN BOYUTLAR

UX 300e, 4.495 mm uzunluğu, 1.840 mm genişliği, 1545 mm yüksekliği ve 2640 mm aks aralığıyla birlikte geniş bir yaşam alanı sunuyor. Ayrıca 486 litrelik bagaj hacmiyle birlikte bir SUV'un pratikliğini de sağlıyor.



Lexus'un C-SUV modeli, estetik tasarımı, konforu, yüksek işçilik kalitesini, performansı ve verimliliği bir arada sunarak yüzde 100 elektrikli keyfini yaşıyor. Lexus UX 300e'de kullanılan yeni batarya sistemi ile ideal bir menzile sahip yeni model, aynı zamanda yüksek sürüş deneyimi ve rafine bir sürüşle birlikte Lexus Sürüş İmzası'nın elektrikli halini sunuyor.

UZUN MENZİL AVANTAJI

Tek şarjla 440 km menzil sunan UX 300e, 150 kW (204 PS) güç ve 300 Nm tork değerlerine sahip. Sürüş deneyimini daha ileriye taşımak adına elektrik destekli direksiyon ve süspansiyon sisteminde değişiklikler yapılarak daha dinamik bir sürüş elde edildi. Aynı zamanda gövde rijitliği artırılan UX, tabana konumlandırılan bataryaların getirdiği düşük ağırlık merkeziyle birlikte eğlenceli bir sürüş sunuyor. UX modeli, daha iyi ses yalıtımıyla birlikte daha da sessiz hale getirildi ve Lexus'un kendine has sessizliğini yansıtıyor.

YÜKSEK PERFORMANS

Verimli ve performanslı sürüşüyle de öne çıkan UX 300e, 0-100 km/s hızlanmasını yalnızca 7.5 saniyede tamamıyor. 72.8 kW's'lik lityum iyon bataryası, 50 kW DC şarj gücüyle birlikte 1 saat 20 dakikada yüzde 80 kapasiteye kadar şarj edilebiliyor. Lexus, tüm otomobillerinde olduğu gibi elektrikli UX 300e'de de kusursuz güvenilirliğiyle dikkat çekiyor.



Castrol MAGNATEC, 2024'ün Seçilmiş Ürünü oldu

Madeni yağ kategorisinde akıllı moleküller teknolojisi ve çevreye duyarlı yaklaşımıyla farklılaşan Castrol MAGNATEC, Yılın Seçilmiş Ürünü ödülünü kazandı.

Madeni yağ pazarının lider markalarından Castrol, hareketin olduğu her alanda yer alarak motorların hareketli aksamlarının uzun süreler boyunca ilk günkü performansını göstermesine yardımcı oluyor. Yeni açıkladığı stratejisiyle de ana faaliyet alanı olan madeni yağlar ve bakım kategorisinde büyüyerek tüketicilerin ve müşterilerinin değişen ihtiyaçlarına daha iyi cevap vermeyi hedefliyor.

RAKİPLERİNDEN FARKLILAŞIYOR

Sia Insight Türkiye'nin gerçekleştirdiği Yılın Seçilmiş Ürünü pazar araştırması sonucunda Castrol MAGNATEC'in madeni yağ kategorisinde Yılın Seçilmiş Ürünü olması da hızlı bir değişimin yaşandığı otomotiv sektöründe müşterilerinin değişen ihtiyaç ve taleplerini, sürekli geliştirdiği ürün ve hizmetleri ile karşıladığını göstermiş oluyor. Her kategoride aday gösterilen ürünler; hedef kitleye çekici gelmesi, bulunduğu kategoriye yenilik getirmesi ve kullanıcıların ürününden memnuniyeti üzerinden değerlendiriliyor.



Castrol MAGNATEC de sahip olduğu akıllı molekülleri ile motorda oluşan aşınmayı yüzde 50 oranında azaltarak harekete geçildiği andan itibaren motora durmaksızın koruma sağlıyor. Ayrıca Castrol MAGNATEC'in tasarımı değiştirilerek daha da sağlamlaştırılan ürün ambalajında da yüzde 20 daha az plastik kullanıyor. Bu özellikleri ve yeni tasarımıyla sektördeki rakiplerinden farklılaşıyor.



BMW Group İki Yeni Konsept Modelini ile Şov Yaptı

BMW Group, iki yeni konsept modelini otomobil dünyasının en özel etkinliklerinden biri olan Concorso d'Eleganza Villa D'Este'de gün yüzüne çıkardı.

Özel klasik otomobillerin yanı sıra en çarpıcı yeni modellerin ve konsept araçların sergilendiği, otomobil koleksiyoncularının merakla beklediği etkinlik Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024, 24-26 Mayıs tarihlerinde İtalya'nın kuzeyinde, Lombardiya bölgesindeki Como Gölü kıyısında bulunan Villa d'Este otelinde gerçekleşti.

DİNAMİZM VE STETİK BİR ARADA

BMW, estetik ve dinamizmi en üst seviyede sunan iki kişilik lüks konsept otomobili BMW Concept Skytop tasarımını Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024'te tanıttı. Akıcı ve zarif dış hatları ile son derece rafine bir görünüme sahip otomobilde özel malzemeler geleneksel usta işi bir işçilikle harmanlanmış. BMW Concept Skytop'un yolculuk etme isteği uyandıracak şekilde tasarlanan iç mekanı, kabinin kash yüzeyleri ve otomobilin yaşam alanını arkaya doğru yönlendiren çizgiler tamamlıyor. Kapı omuz çizgisine entegre edilen kanatçıklar geleneksel kapı kollarının yerini alırken hafif alaşımli jantlar ise yan profildeki benzersiz görünümünü daha da güçlendiriyor. BMW Concept Skytop, öne uzanan geniş kaputu ve ikonik BMW köpekbalığı burnu tasarımını aydınlatmalı böbrek ızgarası ile süslerken geriye doğru uzanan arka kısım göz kamaştırıyor.

Efsanevi BMW Z8 Roadster modeline referansların özenle seçildiği modelde kaputtan itibaren iç mekana ve bagaj kapağındaki alüminyum kaplamaya kadar uzanan çizgi, otomobilin benzersiz silüetini belirginleştiriyor.

BİR BAŞ YAPIT

BMW Group, Concorso d'Eleganza Villa d'Este'de BMW Motorrad'ın en yüksek kalitede mühendislikle üretilmiş ve en ince ayrıntısına kadar rafine edilmiş yeni tasarımı BMW Motorrad R 20 Concept modelini tanıttı. BMW Motorrad'ın efsanevi hava-yağ soğutmalı boxer motorunun merkezde adeta bir heykel gibi konumlandırıldığı motosiklet mükemmel mühendisliği ve klasik tasarımıyla etkileyici bir model haline dönüşüyor. Yeniden geliştirilen şasisi ve 17 inç siyah jantlarıyla daha modern bir tasarıma kavuşan modelde krom-molibden üretilmiş BMW Paralever salnım kolu yerine çelikten üretilmiş bir versiyon kullanıyor. Kinematik tahrik kolu ve iki defa frezelenmiş alüminyum arka aks taşıyıcıları da motosikletin mühendislik süreçlerinin ne kadar titizlikle gerçekleştirildiğini gösteriyor. BMW Motorrad R 20 Concept'te maksimum sürüş keyfi için özenle geliştirilmiş tamamen ayarlanabilir Öhlins Blackline süspansiyonlar yer alırken, temel araç geometrisi 62,5 derecelik direksiyon açısına ve 1550 mm'lik dingil mesafesine sahip.



Motosiklet dünyasının standartlarını yeniden belirleyen BMW Motorrad R 20 Concept, hava yağ soğutmalı 2 litrelik boxer motorunda yeniden geliştirilen silindir kapağı, kayış koruması ve yağ soğutucusu ile geliyor.



Eurorepar Car Service 2024 Sonunda 70'den Fazla İlde 255 Noktaya Ulaşacak!

Eurorepar Car Service, Automechanika İstanbul 2024 fuarında üstün hizmet anlayışı ve geniş ürün gamıyla çıkarma yaptı.

Stellantis çatısı altında dünya çapında çok markalı bakım ve onarım hizmet ağı Eurorepar Car Service, Türkiye'deki çalışmaları ve kusursuz hizmet anlayışıyla güçlü bir büyüme ortaya koyuyor. Sektörün önde gelen etkinlik ve organizasyonlarıyla tüketicilerin karşısına çıkmaya devam eden Eurorepar Car Service, İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde düzenlenen uluslararası otomotiv sektörü profesyonellerinin buluşma noktası Automechanika İstanbul 2024 fuarında da yerini alarak gövde gösterisi yaptı.

SEKTÖRÜNÜN ZİRVESİNDE!

Nisan ayında İstanbul'da 60'tan fazla ilden 150'ye yakın kişinin katılımıyla gerçekleştirilen bayi toplantısıyla gelecek hedeflerini masaya yatıran Eurorepar Car Service, bayileriyle tekrar bir araya geldiği Automechanika fuarıyla çalışma modelini potansiyel iş ortaklarıyla değerlendirme fırsatı yakaladı. Eurorepar Car Service'in araçlarına en doğru bakım hizmetini satın almak isteyenlerin ilk durağı olmayı sürdürdüğünü ifade eden Stellantis Türkiye Parça ve Servisler Genel Müdürü Mehmet Akın, "Aynı hedefe koştuğumuz bayilerimizle nisan ayının ardından bu sefer de Automechanika fuarında buluştuk. Satış sonrası hizmetlere yönelik önemli hedeflerimiz ve net bir stratejimiz var, bunların üzerinden yeniden geçtik" dedi.

Eurorepar Car Service için 2023 yılını çok başarılı geçtiğini hatırlatan Mehmet Akın, "Araç sahipleri için güvenilir ve kaliteli bakım ihtiyacını karşılamak için durmadan çalışıyoruz. Eurorepar Car Service olarak ana hedefimiz Türkiye'de zincir servisler arasında, yaygınlık, bilinirlik ve üstün hizmet konularında ilk sırada olmak. Çalışmalarımız ve müşterilerimizin bize olan bağlılığı sayesinde 2023 yılını 66 şehirde toplam 194 servis noktasıyla tamamladık. Geçtiğimiz yıl itibarıyla dünya genelindeki Eurorepar Car Service teşkilatları arasında 7'nci, Avrupa'da ise 6'ncı sıradayız. Şirket olarak bugün itibarıyla 200 servis noktasının üzerine çıktık. Teşkilat olarak bulunduğumuz il sayısı bakımından sektörümüzün en yaygın şirketi konumunda bulunuyoruz" diye konuştu.

ULUSLARARASI UZMANLIK

Tüm binek ve hafif ticari araçlar için servis, kontrol, bakım ve onarım hizmeti sunan Eurorepar Car Service, uluslararası uzmanlığıyla lojistik desteği ve geniş yedek parça ürün gamına erişimi ile öne çıkıyor.



Servis ve kontrol işlemlerinden periyodik bakıma; lastik, akü, debriyaj, egzoz ve fren bakımından klima kontrolleri ve gaz dolum hizmetine kadar geniş çaplı hizmet anlayışıyla çalışan Eurorepar Car Service, mekanik onarımların yanı sıra diyagnostik teşhis de gerçekleştiriyor.



Yılın Yeşil Lastiği ve Eko Şampiyonu Continental

Continental PremiumContact 7, Alman Auto Bild Dergisi tarafından gerçekleştirilen e-otomobil testinde 2 ödüle birden layık görüldü.

Alman otomobil dergisi Auto Bild, 18 Nisan 2024 tarihli 24'üncü sayısında "Güce dayanıklı lastikler" başlığıyla elektrikli otomobiller için yaz lastikleri testinin sonuçlarını açıkladı. Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'in ürettiği PremiumContact 7 lastiği, 8 rakibini geride bırakarak "Yılın Yeşil Lastiği" ve "Eko Şampiyon" ödüllerini kazandı. Auto Bild, PremiumContact 7'nin örnek sürüş özelliklerini ve tüm güvenlik standartlarına uygun olarak temiz bir çevre için sorumluluğunu takdir etti.

STANDARTLARDAN ÖDÜN VERMEK YOK

Derginin editörleri, elektrikli otomobiller için özel olarak geliştirilen 8 yaz lastiğini bir Kia EV6 test aracı ile test etti. Editörler, elektrikli otomobiller için özel lastiklere gerek olmadığı görüşünde birleşti.



Standart lastiklerin gösterdiği iyi performans, elektrikli otomobillerde bataryadan veya yakıt deposundan gelen enerjinin ekonomik kullanımının öncelikli bir kriter olduğunu gösterdi. Ancak bu süreçte güvenlik standartlarından da ödün verilmemesi gerekiyor.

PERFORMANS VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Auto Bild test özetinde, PremiumContact 7'nin olağanüstü kilometre performansı ve örnek sürdürülebilirlik, en kısa ıslak ve kuru fren mesafesi, hassas kuru yol tutuşu, sessiz ve konforlu sürüş, düşük aşınma ve düşük güç tüketimine sahip bir lastik olduğunu belirtti.

Test sonuçları, Continental'in elektrikli araçlar için özel otomobil lastikleri geliştirmeye yönündeki ürün stratejisini teyit eder nitelikte. Tüm Continental lastikleri, bir yandan elektrikli araçların gereksinimlerini karşılarken diğer yandan da içten yanmalı motora sahip araçların emisyonlarını sürdürülebilir bir şekilde azaltabiliyor.



Alfa Romeo'dan Saygı Duruşu: Quadrifoglio Super Sport

Alfa Romeo, yeni Giulia ve Stelvio Quadrifoglio Super Sport özel serisini geçtiğimiz günlerde tanıttı.

Alfa Romeo limitli özel serisi "Quadrifoglio Super Sport"u geçtiğimiz günlerde tanıttı. Giulia ve Stelvio modellerinde sınırlı sayıda üretilecek olan seri, markanın 1923 yılında Mille Miglia'daki ilk uluslararası başarısından bu yana yarış ve yol otomobillerindeki mükemmellik arayışında, İtalyan sportifliğinin sembolü olacak yeni bir sayfa daha açıyor. Alfa Romeo'nun benzersiz ve heyecan verici sürüş deneyimi sunacak şekilde geliştirildiği özel seri yol tutuş ve güç/ağırlık dengesinde segmentinin zirvesine yerleşecek. Toplamda 450 adet üretilecek olan özel serinin; Giulia Quadrifoglio Super Sport versiyonu 275 adet ve Stelvio Quadrifoglio Super Sport ise 175 adetle sınırlı olarak üretilerek dünya genelinde satışa sunulacak.



YENİDEN YORUMLANDI

Alfa Romeo Tasarım Merkezi, bu limitli üretim özel seriyi tamamen benzersiz kılmak ve yarış dünyasıyla bağlantısını vurgulamak adına ürün gamındaki en yüksek performansı tanımlayan bir sembol olan Quadrifoglio'yu yeniden yorumladı.



Quadrifoglio'nun 100 yılı aşkın tarihinde ilk kez, geleneksel olarak yeşil dört yapraklı yonca'yı keskin bir kontrastla çerçeveleyen üçgenin beyaz arka planı, yerini ikonik logoya daha fazla cesaret kazandıran bir renk olan siyaha bıraktı.

EN İYİ SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Giulia ve Stelvio Quadrifoglio Super Sport, yarış ve yol otomobillerine uygulanan teknik mükemmellik için yüzyıllık bir arayışın sonucu olarak ortaya çıktı. 2.9 litrelik V6 motor 520 HP güç üretiyor. Sportif dış tasarımlarıyla, güçlü kişiliklerini yansıtan Giulia ve Stelvio Quadrifoglio Super Sport'ta yaygın karbon fiber kullanımı aracın kendine has kimliğini daha ileriye taşıyor. Giulia'da 19 inç, Stelvio'da ise 21 inç boyutlarında spor alaşım jantlar ve yeni sportif siyah kaliperler bulunuyor. Özel seride, Etna Kırmızısı, Metalik Volkan Siyahı ve Alfa Beyazı (Giulia'da) olmak üzere üç renk bulunuyor. Her koşulda optimum aydınlatma için karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin rahatsız olmasını engelleyen adaptif 3+3 LED matrix farlarla donatılan özel seride, enerji tasarrufunun yanı sıra daha fazla güvenlik ve daha az göz yorgunluğu sağlanıyor. Aynı sportif özellikler, 3 boyutlu kırmızı karbon fiberden kaplamaların gösterge panelinde, orta tünelde ve kapı panellerinde de öne çıkıyor. Ön koltuk başlıklarının, kırmızı renkte "Super Sport" logosu ve siyah renkte araç numarası dikişleriyle süslediği kabin içerisinde, direksiyon ise siyah dikişli ve karbon fiber desenli deri ve Alcantara ile kaplanarak şıklığı tamamlıyor.

EFSANEDEN İLHAM ALINDI

Tipo P2 ile Dünya Şampiyonluğu'nu kazandıktan hemen sonra Vittorio Jano, orta motor hacmine sahip ve yüksek performanslı yeni bir yol otomobili ihtiyacına, şasisi 1925 Paris Otomobil Fuarı'nda NR ("Nicola Romeo") baş harfleriyle tanımlanan 6C 1500 ile yanıt verdi.



44 HP güç üreten 1487 cc'lik sıralı 6 silindirli bir motorla donatılan yeni otomobil, 1927 yılında üretime geçti. 84 HP güç üreten 155 km/s maksimum hıza çıkan kompresörlü ve sabit silindir kapaklı en üst sınıf Super Sport da dahil olmak üzere sürekli evrim geçiren ve gücü artan versiyonlar da geliştirildi. 1928 yılında Alfa Romeo, tarihte ikinci kez düzenlenen Mille Miglia'ya 6 araçla katıldı. Sürücüler Bruno Presenti, Attilio Marinoni, Giovan Battista Guidotti ve en önemlisi de Giulio Ramponi ile Jano tarafından ağırlık dengesi üzerinde çalışarak güçlendirilmiş MMS ("Mille Miglia Speciale") baş harflerini taşıyan bir 6C 1500'ün kokpitini paylaşan Giuseppe Campari'di. Yarışın ilk bölümünde, Gastone Brilli-Peri, Pietro Bordino ve Tazio Nuvolari tarafından kullanılan üç Bugatti'yi geride bırakmayı başarmışlardı.





Hafif Makyaj: TIGGO 8 Pro Avangarde

Chery, TIGGO 8 PRO modelinin üst donanım versiyonlarıyla yüksek teknoloji ve konfor arayan kullanıcılara yöneliyor. Model bu kez majyajlı versiyonuyla test konuğumuz.

Chery Tiggo 8 Pro modeline hafif bir makyaj yaptı ve yeni donanım paketi olan Avangarde seviyesiyle otomobil severlerin beğenisine sundu. Ön bölümde ve kokpitte ufak değişimler yaşayan model artık daha dinamik görünüyor. Yeni donanım seçeneği ile de donanım anlamında modelini zenginleştirdi.

TASARIMDA NELER DEĞİŞTİ?

Üst düzey akıllı teknolojiye sahip bir SUV olarak konumlandırılan TIGGO 8 PRO'nun yeni Avangarde versiyonu ise, yenilenen prestijli dış tasarımıyla iç mekân kalitesi hakkında önemli ipuçları veriyor. Üst segment donanım beklentisi olan kullanıcılara hitap eden dış tasarım, gece sürüşünde gelişmiş bir görsellik sağlarken çift T-formuna sahip LED spoyler aydınlatması ve sonsuzluk formuna sahip stop lambası ile de güvenliği artırıyor.

İÇ MEKANDA NELER DEĞİŞTİ?

TIGGO 8 PRO'nun üst donanımlı versiyonu yeni nesil 24,6 inç bilgi-eğlence sistemiyle daha sorunsuz bir kullanım sunuyor.



Tamamen yeni bir görsel deneyim vadeden daha yüksek donanımlı TIGGO 8 PRO, 50W kablosuz şarj çözümüyle çoğu cihazla uyumlu ve kablosuz şarj özelliğine sahip tüm akıllı telefonları destekliyor. Model aynı zamanda USB Type-C bağlantıları gibi güncellemeler içerirken, akıllı telefonlara yönelik kaymaz bir ped de içeriyor. Bu da ek kullanım kolaylığı ve işlevsellik sağlıyor. Ayrıca TIGGO 8 PRO'nun en üst versiyonu 9 hava yastığı ve 540° yüksek çözünürlüklü gelişmiş görüntü sistemi ile sürüş güvenliğini daha da iyileştiriyor. Klima, AB standardı sağlık ve çevre koruma süreçleriyle de uyumlu. Bu işlev kabin içindeki koku ve hava kalitesini iyileştirerek daha sağlıklı ve daha güvenli hale getiriyor. TIGGO 8 PRO'nun yeni Avangarde versiyonunda ayrıca tam LED sonsuzluk formuna sahip stop tasarımı, spoylere entegre çift T formlu LED 3'üncü fren lambası, LED ön sis farları, yeni kapı döşeme tasarımı, yeni tip orta konsol, koyu kahve deri döşeme ve Türkçe Akıllı Sesli Komut Sistemi gibi yenilikler de sunuluyor.

PERFORMANSI YÜKSEK

Modelde 1.6 litrelik turbo motor kullanılmış. Bu motor 183 Hp güç üretiyor ve torku ise 275 Nm. 0-100 Km/s hızlanmasını model 9.1 saniyede tamamladı. Modelin tüketim değeri ise 8.1 litre.



Çift kavramalı şanzımanın geçiş hızı yüksek. Motor performans konusunda canlı ama tüketim için biraz sabırlı olmak lazım.



Geniş Ailelere: MG HS

Hızlıca otomobil tarafına dönen İngiliz üretici MG, elektrikli modelleriyle deyim yerindeyse şov yaptı. Şimdi sıra ise içten yanmalı modellerde. Peki MG HS ne kadar başarılı?

Ülkemizde Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen İngiliz kökenli MG, C SUV segmentindeki iddialı modeli HS, Kasım aylarında satışa sunulmuştu. EuroNcap'den 5 yıldızı da kapatan model C-SUV segmentinde adını hızlıca duyuran modellerdendi.

DİNAMİZM ODAKLI TASARIM

MG HS, iddialı, güçlü ve dinamik tasarımıyla sınıfında fark yaratıyor. HS, MG'nin sekizgen MG logosunu çevreleyen yıldızlı ızgaranın en güncel evrimini taşıyor. MG modellerinin güncel tasarım dilini yansıtan bu ön yüz tasarımı marka tarihi mirasını da barındırıyor. Alçak tavan hattıyla birleşen uzun ön kaput, markanın sportif ruhunu öne çıkartan güçlü yan çizgiler ile birleşiyor. Yan cephe boyunca uzanan ve arkaya doğru akan bu çizgiler, camları ve çamurluk kemerlerini çerçeveselerken bir hareket ve momentum hissi yaratıyor.



Ön ızgaradan tavan raylarına, kapı kollarından eşiklere kadar otomobilin her yerine krom süslemeler dağılmış durumda.

KALİTELİ KOKPİT

MG HS'in kabin içi tasarımında NVH denilen gürültü, titreşim ve sertlik (Noise, Vibration & Harshness) konforu sağlanması, MG mühendislerinin en büyük odaklarından biri oldu. MG, %95 gibi fark yaratan bir oranda ses geçirmez yalıtım malzemesi kullanılan HS modelinin kabin sessizliği konusunda iddiasını ortaya koyuyor. Arka koltuğa kadar uzanan açılabilir panoramik cam tavan, PM 2.5 kabin hava filtresi, saklama alanları, 64 renk kişiselleştirilebilir ambiyans aydınlatma ve kırmızı dikiş detaylarıyla dikkat çeken Bader gerçek deri ve Alcantara sportif koltukları ile HS segmentinin ötesinde bir alan sunuyor.



VERİMLİLİK VE PERFORMANS BİR ARADA

HS modelinin kompakt ve hafif şanzıman sistemi, çift kavrama teknolojisi sayesinde sadece 0.1 saniyede vites değişimi yapabiliyor. 7 ileri DCT otomatik şanzıman sayesinde düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon değerlerine ulaşıyor. Dört silindirli turbo benzinli motorla ülkemizde yollara çıkacak olan Yeni MG HS, 1.5 litrelik verimli motoru 162 PS güç ve 250 Nm torku ile 0'dan 100 km/s hıza 9.9 saniyede ulaşabiliyor. Arka bağımsız süspansiyonu dinamik bir yol tutuşu sağlayan HS'in ortalama yakıt tüketimi değeri ise 7.6 litre.



Continental'den Kaçırılmayacak Kampanya

Continental, 15 Mayıs - 30 Haziran 2024 tarihleri arasında 18 inch ve üzeri 4 adet yaz ve dört mevsim binek ve 4X4/SUV lastiği alanlara Stanley termos hediye ediyor.

Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental, düzenlediği kampanyayla bu yaz herkesin yanından ayırmak istemeyeceği bir hediye veriyor.

15 Mayıs - 30 Haziran 2024 tarihleri arasında Continental marka 4 adet 18 inch ve üzeri yaz ve dört mevsim binek, 4X4/SUV lastiği alanlara Stanley klasik Trigger termos hediye ediyor. Continental yaz lastikleri, özel sırt desenleri ve bileşimleri sayesinde ıslak ve kuru yol koşullarında yüksek kavrama, güçlü yol tutuş sağlıyor.



Ayrıca virajlarda yüksek denge ve yaz sıcaklıklarında optimum kilometre performansı sunuyor.



AJANS PRESS
technology

NEWSCOPE İLE TANIŞIN, MARKANIZI GELECEĞE TAŞIYIN!

197 ülkeyi kapsayan, 40 sosyal medya platformunu ve 152 milyon haber sitesini anlık olarak takip eden Newscope, markanızın geleceğine yön veriyor.

NEWSCOPE

- ☒ GÜÇLÜ, GÜVENİLİR ÖLÇÜMLER EDİNİN
- ☒ YAPAY ZEKÂ DESTEKLİ ÖNERİLERE ERİŞİN
- ☒ EN GENİŞ TAKİP HAVUZUNA SAHİP OLUN



444 9 522

info@aptech.com.tr

AjansPressMT
AjansPress.Turkey

Test



Havalı Görünmek İsteyenlere: Mercedes Benz GLC

Yeni GLC Coupé, şık tasarım ve dinamik sürüş keyfiyle farkını ortaya koyuyor. Peki, ne kadar başarılı?

Yeni GLC Coupé, sportif performansı yüksek verimlilikle birleştiriyor. 48 volt teknolojisine ve entegre bir marş jeneratörüne sahip yarı hibrit olarak elektrikli sürüş teknolojisiyle destekleniyor. Yeni GLC Coupé; off-road ya da on-road fark etmeksizin konfor ve kıvraklığıyla neredeyse tüm sürüş ortamlarında kendini evinde hissediyor.

TASARIMI NASIL?

Yeni GLC Coupé sportif silüeti ile dikkat çekiyor ve Mercedes-Benz SUV ailesinin bir üyesi olduğunu hemen hissettiriyor. Farlardan radyatör ızgarasına kesintisiz geçiş, otomobilin genişliğini vurguluyor. Kashi çamurluk kemerleri görünümü güçlendiriyor. AMG Tasarım Konsepti ile 19 veya 20 inç jantlar ve gövde rengi çamurluk kemeri kaplamaları devreye giriyor. Donanım seviyesine ve opsiyona bağlı olarak sunulan 18 ile 20 inç arasındaki jantların her biri GLC Coupé'nin şık ve sportif tasarımını tamamlarken, aynı zamanda aracın aerodinamik verimliliğine katkı sağlıyor.



MODERN VE SPORTİF İÇ MEKAN

Yeni GLC Coupé'nin iç mekânı standart olarak sportif AMG seviyesiyle donatılıyor. Ön konsol yalnız bir tasarıma sahip. Sürücü 12,3 inçlik yüksek çözünürlüklü LCD ekran ile tüm sürüş bilgilerine rahatlıkla ulaşıyor. Sürücü bilgi ekranı gibi 11,9 inçlik merkezi ekran da havada süzülüyor gibi görünüyor. Kapı panelleri modern tasarımıyla ön konsolun her iki ucunu da çevreliyor. Entegre kol dayamalı kapı orta paneli dikeyden yataya geçiş yapıyor. Bu alandaki metalik süsleme ön konsol tasarımını devam ettiriyor. Koltuklar, katmanlar ve şekilli yüzeyleriyle iç mekâna görsel bir ferahlık katıyor. Baş destekleri ve bunların kapalı bir kapakla sırtığa olan bağlantıları yeni tasarımıyla sunuluyor.

HANGİ MOTOR İLE GELİYOR?

1.5 litrelik benzinli motor 170 Bg güç ve 250 Nm tork değeri sunuyor. 0-100 Km/s hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan model, 209 Km/s hız değerine sahip. Ortalama 7 litre tüketime sahip olan model, uygun sürüş moduna göre gösterdiği performans ile beğenileri topluyor.





Hem Havalı Hem Elektrikli: Kia Niro EV

Gelişmiş sürüş destek sistemleri, yolcu güvenliğini ve sürüş rahatlığını artıran ileri teknolojiye sahip özellikleriyle Yeni Kia Niro, ne kadar başarılı?

Kia'nın çevre dostu SUV'yu Yeni Niro Türkiye'de satışa sunuldu. Hem hibrit hem de elektrikli versiyonunun satışa çıktığı Yeni Niro sürücü ve yolcular için güvenliği, kullanılabilirliği ve rahatlığı arttırılarak ileri teknoloji özelliklerle donatıldı. Yeni Kia Niro'nun bu özelliklerinin büyük bölümü, hibrit (HEV) ve elektrikli (BEV) Niro versiyonlarında standart olarak bulunuyor.

NE KADAR EKONOMİK?

Yeni Kia Niro EV ise 204 PS (150 kW) güç ve 255 Nm torka sahip elektrik motorunu 64,8 kWh batarya ile birleştirerek 460 km (WLTP) sürüş menziline ulaşabiliyor. DC şarj imkânı da sunan Niro, 50 kW DC şarj istasyonlarında 65 dakikada, 100 kW DC istasyonlarda ise 45 dakikada %80 şarj olabiliyor.

GELİŞMİŞ GÜVENLİK DONANIMLARI

Yeni Kia Niro'nun gelişmiş sürüş destek sistemleri (ADAS), hem yolda sürüş anında hem de park ve manevra sırasında üstün koruma sağlamak için tasarlandı.



Kör noktada başka bir araçla olası bir çarpışma algılandığında, Kör Nokta Çarpışma Engelleme Asistanı (BCA) Niro'yu otomatik olarak frenleyerek arka taraftaki araçlarla çarpışmayı önlemeye yardımcı oluyor. Dikey bir park yerinden geri geri çıkarken Arka Çarpaz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA), her iki taraftan başka bir araç yaklaştığında sürücüyü uyarıyor. Sistem, sürücü herhangi bir reaksiyon göstermediğinde ve bir çarpışma kaçınılmaz ise otomatik olarak fren uyguluyor.

SON NESİL TEKNOLOJİLER

Yeni Kia Niro, sürücü ve ön yolcunun aracın tüm temel işlevlerini kolaylıkla görebildiği ve erişebildiği son derece sezgisel bir ara yüz kullanıma sunuyor. Ön konsola entegre edilen iki adet 10,25 inçlik ekran, bütünsel olarak bir çift ekran oluşturuyor. Sürücünün önünde yer alan ana gösterge paneli, hız, gerçek zamanlı enerji akışı ve engel algılama gibi tüm önemli sürüş bilgilerini gösteriyor. Bu ekran, ön konsolun ortasında bulunan bilgi-eglençe ekranıyla birleşiyor. Bir dizi sezgisel simge, sürücü ve ön yolcunun ses, navigasyon ve araç ayarlarına kolayca ve en az dikkat dağılımlığıyla erişmelerini sağlıyor. Yeni Kia Niro'daki tüm teknik ve donanım özellikler hem hibrit hem de elektrik motorlu seçeneklerde sunuluyor.



Hafif Arazi ve Ekonomi Severlere Fiat Egea Cross S4 Limited

Egea ailesi köklü bir değişim ile karşımızda. Artık daha sportif olan Egea ailesi yeni versiyon seçenekleriyle de dikkatleri üzerine çekiyor. Limited versiyonu ile de artık daha çekici olmayı başarabilecek mi?

Egea, yeni tasarım marka logosu ve ön yüzde yapılan değişimler ile karşımıza çıkıyor. Bumerang formulu gündüz aydınlatmaları dikkat çekerken, Cross versiyonda eklenen tampon eklentileri otomobili daha cesur gösteriyor. Arka bölümde de Cross eklentileri tamponda kendisini gösterirken, büyük bagaj kapağının ardındaki 440 litrelik alan beklentileri karşılıyor. Limited versiyonda modelin özellikle ön ızgarasındaki turuncu detaylar dikkat çekiyor. Akabinde jantlardaki turuncu eklentilerin tavan raylarında da göze çarptığını görüyoruz. B sütunundaki bu modele özgü logo ise işleri daha da öteye götürüyor.

DAHA MODERN İÇ MEKAN

Kokpitte il olarak yeni tasarım direksiyon simidi dikkat çekiyor. Ancak direksiyon üzerindeki logo eski logo ile birebir aynı. Dışarıdaki logoların yeni buranın eski logo olması biraz garip. Dijital gösterge paneli oldukça güzel.



Grafikleri de başarılı olan bu ekranın hemen yanında büyük multimedya ekranına da yer verilmiş. Vites önünde ve kapı iç ceplerinde yeteri kadar alan sunulmuş. Önde ve arkada sunulan hacim ise oldukça başarılı. Malzeme kalitesi ve işçilik ise sınıf standartlarında.

MEŞHUR DİZEL MOTOR

Egea yeni 1.5 hibrit benzinli makinanın yanında, 1.0 benzinli ve başarılı 1.6 litre dizel makine ile geliyor. 130 Bg güç ve 320 Nm tork değeri üreten motor 6 ileri DCT şanzıman ile kombine ediliyor. 0-100 Km/s hızlanmasını 10 saniyede tamamlayan model tüketim verisi olarak ise 4.5 litre ile karşımızda.

GÜVENLİK=FIAT

İleri sürüş destek sistemleri (ADAS) ile donatılan hibrit motorlu Egea, ailenin tüm üyelerinde olduğu gibi, 'Trafik İşareti Tanıma Sistemi', 'Akıllı Hız Asistanı', 'Şerit Takip Sistemi', 'Sürücü Yorgunluk Uyarı Sistemi', 'Akıllı Uzun Far' gibi güvenlik donanımlarını Urban (orta) donanım seviyesinden itibaren seçilebilir hale getiriyor.



Hayatı kolaylaştıran "Anahtarsız giriş ve çıkarma", "kablolu akıllı telefon şarjı", "kablolu multimedya bağlantısı" ve "Kör Nokta Uyarı Sistemi" ile (Sedan gövde tipinde) "otomatik bagaj açma sensörü" gibi özellikleri ise yine Lounge versiyonunda sunulmaya devam ediliyor.



ORTAOKULDAN ÜNİVERSİTEYE
ÜCRETSİZ VE NİTELİKLİ EĞİTİM İÇİN
DARÜŞŞAFAKA SINAVI
26 MAYIS'TA



**Annesi ve/veya babası hayatta olmayan,
maddi olanakları yetersiz 4. sınıf öğrencilerinin
sınava girmesini sağlayın, üniversiteye kadar
tam burslu eğitim almalarına vesile olun.**



Bilgi ve başvuru için
karekodu okutunuz.

Bilgi İçin: 0212 276 55 33 - www.dek.k12.tr - kayit.kabul@dek.k12.tr

Darüşşafaka
1863
EĞİTİM
KURUMLARI